www.pixtinauto.ru e-mail: mail@pixtinauto.ru

ПИХТИН АВТО

ЭКОНОМИЯ + ГАРАНТИЯ

200-77-88

ЗИМА
2010 - 2011

Магазин «ПИХТИНАВТО»
Малиновского, 13А/1

Автосервис «ПИХТИНАВТО»
Малиновского, 13В

Малярно-кузовной цех
Малиновского, 13В

Swd Lubricants

Rheinol®

HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

моторные масла и технические жидкости
высшего качества
из Германии

ПИХТИН АВТО — официальный дилер SWD Rheinol

популярные масла SWD Rheinol

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

Primus LDI 0W30

1л. - 550руб.
4л. - 2143руб.
1л.(розлив) - 503руб.

допуски:
A5/B5
VW 503.00/506.00 /506.01
BMW
Long-Life 01 FE

Новейшее полностью синтетическое моторное масло. Используется для всех типов бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов в том числе для автомобилей VW, для двигателей с насос форсунками, турбонаддувом и катализатором. Полностью соответсвует требованиям к моторному маслу для двигателей TOUAREG R 5 TDI и TOUAREG V10 TDI

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

Synergie Racing 5W50

1л. - 449руб.
4л. - 1641руб.
1л.(розлив) - 383руб.

допуски:
SL/CF/A3/B3/B4 MB 229.3
VW 502.00/505.00

Полностью синтетическое моторное масло для повышенных режимов эксплуатации. Отличается высокой степенью стабильности к экстремальным нагрузкам. Используется всесезонно, для различных моделей бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и малых грузовиков. Высокоэффективно для спортивных полноприводных автомобилей и внедорожников.

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

Synergie Racing 10W60

1л. - 408руб.
4л. - 1485руб.
1л.(розлив) - 348руб.

допуски:
SL/CF/A3/B3/JASO MA

Полностью синтетическое моторное масло экстракласса для автоспорта. Рассчитано на экстремальные нагрузки при любых условиях эксплуатации. Благодаря очень малым потерям на испарение и надёжному уплотнению в области поршневых колец, по причине исключительной высокотемпературной вязкости, обеспечивается рекордно низкий расход масла. Обеспечивает отличную прокачиваемость и текучесть при низких температурах, а также быстрое смазывание двигателя при холодном пуске.

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

Primus VS 0W40

1л. - 416руб.
5л. - 1875руб.
1л.(розлив) - 365руб.

допуски:
SJ/CF/A3/B4
MB 229.3
VW 503.01
BMW Long-Life-98

Полностью синтетическое моторное масло экстра-класса для продолжительной и надежной защиты самых современных двигателей. Отличается высокой степенью стабильности к экстремальным нагрузкам. Содержит самые современные противоизносные присадки и надежно защищает двигатель от износа.

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

Primus DPF 5W30

1л. - 430руб.
4л. - 1624руб.
1л.(розлив) - 402руб.

допуски:
A3/B4/C3
VW 504.00/507.00

Синтетическое моторное масло разработано согласно требований группы VAG (VW, AUDI, SEAT, SKODA) для универсального применения. Может применяться в дизельных двигателях с сажевыми фильтрами (фильтры-уловители твердых частиц – DPF). Обеспечивает надёжную защиту двигателя от износа. За счёт своих высококачественных характеристик отвечает требованиям для удлинённого интервала замены масла (VW LongLife-Service).

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

Primus DX 5W30

1л. - 273руб.
4л. - 1208руб.

допуски:
SM/CF/A3/A5
B4/B5/C3
MB 229.51
VW 502.00 /505.00/505.01
BMW Long-Life-04

Новейшее полностью синтетическое моторное масло, произведенное по уникальной технологии, для максимальной защиты двигателей последних поколений с удлиненными интервалами замены. Непревзойденное качество масла Swd Rheinol Primus DX SAE 5W30, разработанного на основе высоких технологий, подтверждено в самых экстремальных условиях эксплуатации. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами всех типов и турбонаддувом.

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

Primus FOS 5W30

1л. - 310руб.
4л. - 997руб.

допуски:
SL/CF/A1/B1
Ford WSS - M2C 913-B/
Ford WSS - M2C 913-A

Полностью синтетическое всесезонное мотроное масло, произведенное по уникальной технологии, для максимальной защиты двигателей автомобилей FORD и других, где используются масла по спецификации ACEA A1, B1. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами всех типов. Ford-Spezifikation / Ford WSS-M2C 913-B / Ford WSS-M2C 913-A

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

Primus GM 5W30

1л. - 331руб.
4л. - 834руб.

допуски:
SL/CF/A3/B4
Opel LL
A-025/B-025
MB 229.3
VW 502.00/505.00
BMW Long-Life-01

Синтетическое моторное масло с отличными антифрикционными свойствами нового поколения. Специально разработано для Opel GM. Сочетание эффективного пакета присадок создает высокостабильное моторное масло, предотвращающее отложения, снижающее потери на трение и обеспечивающее оптимальную защиту от износа. Это приводит к экономии топлива, одновременно продливая срок службы двигателя.Opel GM LL-A-025 /Opel GM LL-B-025

популярные масла SWD Rheinol

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

Primus DXM 5W40

1л. - 373руб.
4л. - 1328руб.
1л.(розлив) - 301руб.

НОВИНКА!

ДОПУСКИ:
SM/CF
MB 229.51
VW 502.00/505.00 /505.01
BMW Long-Life-04

Полностью синтетическое моторное масло, произведенное по уникальной технологии, для максимальной защиты двигателей последних поколений. DXM SAE 5W40 гарантирует максимальную защиту от износа и чистоту двигателя, поддерживает оптимальную работу всех систем, способствует сокращению расхода топлива.

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

Primus DXM 5W40 DIESEL

1л. - 372руб.
5л. - 1618руб.
1л.(розлив) - 301руб.

ДОПУСКИ:
CF/ACEA C3/B4
VW 505.00/505.01
MB 229.51
BMW Longlife-04

Высококачественное легкотекучее моторное масло для дизельных двигателей нового поколения с турбонаддувом и без него. Обладает высокими антифрикционными и энергосберегающими свойствами. Обеспечивает легкий запуск и высокую надежность смазывания при низких температурах.

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

Synergie TS 10W40

1л. - 265руб.
4л. - 888руб.
1л.(розлив) - 199руб.

ДОПУСКИ:
SL/CF/A3/B3
MB 229.1
VW501.01/505.00 BMW
"Special Oil List"

Полусинтетическое моторное масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками. Высокоэффективно для всесезонного использования в бензиновых двигателях легковых автомобилей, в том числе современных (многоклапанных, с турбонаддувом). Обеспечивает стабильно высокие защитные свойства при обкатке и в основной период эксплуатации двигателя.Обеспечивает экономию топлива за счет уменьшения потерь на трение, особенно при запуске двигателя и режиме холостого хода. Обеспечивает отличную прокачиваемость и текучесть при низких температурах.

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

Synergie TS 10W40 DIESEL

1л. - 292руб.
5л. - 884руб.
1л.(розлив) - 208руб.

ДОПУСКИ:
SL/CF/A3/B3
MB 229.1
VW 501.01/505.00 BMW
"Special Oil List"

Полусинтетическое, легкотекучее, термостабильное моторное масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками для дизельных двигателей. Обладает отличной текучестью, необходимой для надежного смазывания дизельного двигателя во время высоких нагрузок. Сохраняет стабильную маслянную пленку на стенках двигателя даже при экстремальных условиях эксплуатации.

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО — для коммерческой техники

Expert PAO 5W-30

1л.(розлив) - 279руб.

ДОПУСКИ:
CF+UHPD/E4
MB 228.5
M 3277/VDS 2

Всесезонное масло экстра класса на синтетической основе с содержанием полиальфаолефинов (PAO), и высокоэффективного пакета присадок на основе рафинатов. Оно разработано для того,чтобы соответствовать требованиям дизельных двигателей самых совершенных конструкций. Масло высшего качества категории UHPD (Ultra High Performance Diesel). Обеспечивает экономию топлива за счет уменьшения потерь на трение, особенно при запуске двигателя и режиме холостого хода. Обеспечивает отличную прокачиваемость и текучесть при очень низких температурах.

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО — для коммерческой техники

Expert UHPD 10W40

1л.(розлив) - 211руб.

ДОПУСКИ:
CF+UHPD/E4/E7
EURO V
MB 228.5
M3277/MTU Typ-3 VDS-3 RXD
RLD/RLD2

Моторное масло на синтетической основе с очень высокими эксплуатационными свойствами, специально созданное для обеспечения исключительной защиты современных высокомощных дизельных двигателей, работающих в тяжелонагруженных дорожных и внедорожных машинах. Это дизельное масло разработано с применением базовых масел со сверхвысокими характеристиками, чтобы соответствовать требованиям дизельных двигателей самых совершенных конструкций. Масло высшего качества категории UHPD (Ultra High Performance Diesel). Рекомендованный интервал замены до 50 000 км.

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО — для коммерческой техники

Favorol LMF SHPD 10W40

5л. - 841руб.

ДОПУСКИ:
CI-4/CF/SL/E7/E5
E3/B4/A3
MB 228.3/229.1
MAN 3275/VDS-3
Cat ECF-1a/ECF-2
VW 500.01/505.00 DQC III-05

Всесезонное полусинтетическое моторное масло экстра-класса. Это масло с высочайшими эксплуатационными свойствами, специально созданное для обеспечения повышенной топливной экономичности и исключительной защиты двигателя. Благодаря своему составу и характеристикам позволяет увеличить интервал между заменами и является высокоэффективным дизельным моторным маслом (SHPD). Рекомендованный интервал замены до 30 000 км

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО — для автоматических кпп

ATF JaKo

1л. - 378руб.
5л. - 1676руб.

ДОПУСКИ:
M315 Type 1A Toyota Type T,
T-II, T-III, T-IV
Nissan Matic Fluid C, D, J
Mitsubishi SP-II, SP-III
Suzuki ATF Oil and ATF Oil Special
Mazda ATF D-III and ATF M-3
Daihatsu Alumix ATF Multi
Honda ATF Z-1
Subaru ATF

Универсальная жидкость для автоматических трансмиссий, предназначенная для использования в автомобилях японских и корейских производителей Toyota /Nissan /Mitsubishi /Subaru /Isuzu /Suzuki /Mazda /Honda /Kia /GM /Daewoo... Обеспечивает сверхвысокую защиту от износа в широком диапазоне температур.Высокие антиокислительные свойства обеспечивают идеальную чистоту деталей трансмиссии.

Новое оборудование автосервиса

ВИДЕОЭНДОСКОП VIGS-936

Видеоэндоскоп позволяет проводить дефектовку неисправных деталей узлов и систем автомобиля без их разборки!

С помощью гибкого зонда этого прибора, оснащенного миниатюрной видеокамерой, проводится осмотр деталей в труднодоступных местах автомобиля требующих сложной разборки. Например, можно диагностировать состояние деталей двигателя:

- цилиндро-поршневой группы и клапанов – через свечные колодцы;
- осмотр состояния маслозаборника – через сливное отверстие в картере;
- осмотр состояния деталей во впускном коллекторе – через дроссельный узел;
- осмотр состояния катализаторов – через канал лямбда-зонда (датчика «кислорода»);
- осмотр состояния рапредвалов и цепей ГРМ – через маслозаливную горловину.

Видеоэндоскоп работает через персональный компьютер, имеет собственное программное обеспечение, и позволяет производить фото и видеосъемку.

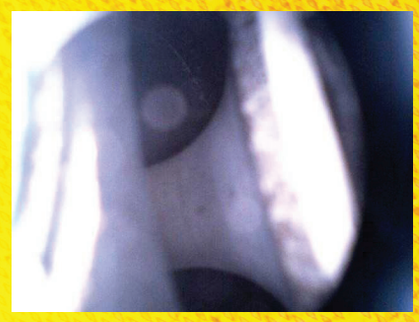
Стоимость диагностики одной точки с помощью VIGS-936 250 руб. + сопутствующие работы (снять/поставить детали)

Например: при диагностике цилиндро-поршневой группы и клапанов через свечные колодцы сопутствующее работы – снять/поставить свечи.

Примеры возможностей видеоэндоскопа

Состояние дна поршня: нагар отсутствует, видны обозначения поршня. Зонд эндоскопа введен через отверстие для свечей зажигания.

Состояние выпускного клапана, клапан закрыт: нагар отсутствует, следов прогорания нет. Зонд эндоскопа введен через отверстие для свечей зажигания.



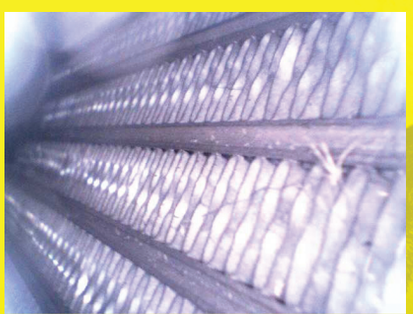
Состояние выпускного клапана, клапан открыт: нагар отсутствует, следов прогорания нет. Зонд эндоскопа введен через отверстие для свечей зажигания.

Состояние стенок цилиндра: виден износ стенки цилиндра, поперечные и продольные царапины. Зонд эндоскопа введен через отверстие для свечей зажигания.

Состояние впускного клапана, клапан открыт: нагар присутствует, следов прогорания нет. Зонд эндоскопа введен через впускной коллектор.

Состояние впускного коллектора: наличие масла в коллекторе. Зонд эндоскопа введен через дроссельный узел.

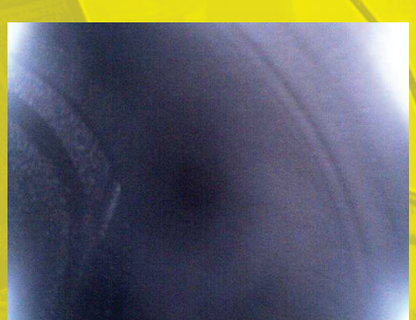
Состояние соединения шланга охлаждения и радиатора печки: видны следы подтекания жидкости, коррозия зажимного хомута. Зонд эндоскопа введен через технологическое отверстие.



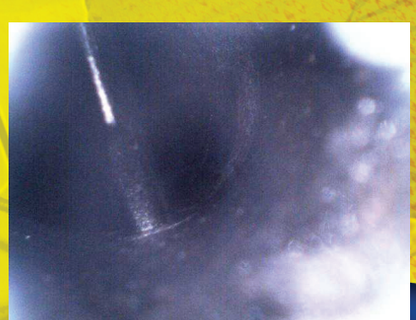
Состояние радиатора печки: радиатор печки не загрязнен, не имеет следов коррози. Зонд эндоскопа введен через технологическое отверстие.

Состояние радиаторов охлаждения и конденсора. Радиаторы загрязнены. Зонд эндоскопа введен через технологическое отверстие.

Состояние скрытых полостей автомобиля: видны следы коррозии. Зонд эндоскопа введен через технологическое отверстие.



Состояние стенок цилиндра: виден износ стенки цилиндра. Поперечные выступы от поршневых колец на перекладке, вследствии движением поршня вверх и вниз.



Состояние и работоспособность дроссельной заслонки.

популярные масла SWD Rheinol

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО для автоматических кпп

ATF MB III

1л. - 455руб.

допуски:

Dexron III
MB 236.11
DC ATF +4
ZF TE-ML 11B

Swd Rheinol ATF MB III – высокоэффективное масло для автоматических коробок передач с длительным сроком службы для применения в современных автоматических коробках передач, разработанное специально для Mercedes. Пакет присадок для защиты от износа, а также соответствующими стабильными характеристиками передачи трения гарантируют долгосрочные превосходные переходные характеристики переключения в современных автоматических коробках передач с регулируемым сцеплением для соединения насосного колеса с двигателем. Swd Rheinol ATF MB III соответсвует допуску MB 236.11

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО для автоматических кпп

ATF Plus 4

1л. - 455руб.

допуски:

Dexron III
DC ATF +4
ZF TE-ML 11B

Жидкость для автоматических трансмиссий с длительным сроком службы для тяжелых условий работы и применения в автоматических коробках передач автомобилей. Базовые масла, полученные в результате синтеза, в сочетании с новой современной технологией присадок, обуславливают отличные эксплуатационные качества этой жидкости для автоматических трансмиссий особенно в отношении удлиненных интервалов смены масла.

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО для автоматических кпп

ATF Dexron III H

1л. - 294руб.
20л. - 5445руб.
1л.(розлив) - 271руб.

допуски:

GM Dexron III H Mercon
Cat TO-2

Универсальная трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач. Обеспечивает сверхвысокую защиту от износа в широком диапазоне температур, функциональные характеристики остаются постоянными на протяжении всего срока службы. Содержит эффективные антипенные присадки, высокие антиокислительные свойства обеспечивают идеальную чистоту деталей трансмиссии.

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО для автоматических кпп

ATF III G

1л. - 270руб.

допуски:

GM Dexron III G Ford Mercon
Cat TO 2

Применяется в любых автоматических коробках передач, гидроусилителях и гидравлических системах легковых, грузовых автомобилей, автобусов и строительной техники, где предписан смазочный материал Dexron III. Может применяться в грузовой и строительной технике.

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО для автоматических кпп

ATF Dexron II D

1л. - 258руб.
1л.(розлив) - 210руб.

допуски:

GM Dexron II D
Ford M2C-138CJ, 166H, 185A

Применяется в любых автоматических коробках передач, гидроусилителях и гидравлических системах, где предписан смазочный материал Dexron II.

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО для механических кпп

Synkrol 4.5 75W90

1л. - 434руб.

допуски:

GL-4/GL-5
MIL-PRF 2105

Всесезонное полностью синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач. Применяется в коробках передач совмещенных и не совмещенных с дифференциалом, раздаточных коробках, ведущих мостах и дифференциалах, где предписано масло спецификации API GL-4/GL-5.

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО для механических кпп

Synkrol 4TS 75W90

1л. - 329руб.

допуски:

GL-4
MIL-L 2105D
MAN 341 Z-1
MB 235.1

Всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач. Прекрасно себя показало в условиях экстремальных нагрузок. Обеспечиваетсверхвысокую защиту от износа в широком диапазоне температур. Особые фрикционные свойства обеспечивают легкое переключение передач трансмиссии. Применяется в коробках передач совмещенных и не совмещенных с дифференциалом, раздаточных коробках, ведущих мостах и дифференциалах, где предписано масло спецификации API GL-4.

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО для механических кпп

Synkrol 4 80W90

1л. - 229руб.

допуски:

GL-4
MB 235.1
MAN 341 Z-1
MIL-L 2105

Применяется в коробках передач совмещенных и не совмещенных с дифференциалом, раздаточных коробках, ведущих мостах и дифференциалах, где предписано масло спецификации API GL-4

популярные масла и жидкости SWD Rheinol

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО для механических кпп

Synkrol 5 80W90

1 л. - 222руб.

ДОПУСКИ:
GL 5
MB 235.0
MAN 342M-1

Всесезонное трансмиссионное масло для механических коробок передач.Особые фрикционные свойства обеспечивают легкое переключение передач трансмиссии и одновременно гарантируют высокую защиту от износа шестерен и подшипников. Обладает высокими синхронизирующими свойствами, одновременно с надежной защитой от износа гипоидных и цилиндрических передач.Применяется в коробках передач совмещенных и не совмещенных с дифференциалом, раздаточных коробках, ведущих мостах и дифференциалах, где предписано масло спецификации API GL - 5.

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО для механических кпп

Synkrol 5 LS 85W90

1 л. - 278руб.

ДОПУСКИ:
GL-5 (+LS)
MIL-L 2105D

Всесезонное трансмиссионное масло для механических коробок передач с самоблокирующимся дифференциалом. Особые фрикционные свойства обеспечивают легкое переключение передач трансмиссии и гарантируют высокую защиту от износа шестерен и подшипников.Наличие LS присадок уменьшает коэффициент трения, что обеспечивает безотказную и бесшумную работу многодисковых тормозов и муфт самоблокирующихся дифференциалов (Limited-Slip-Differentials).

ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

Универсальная литиевая высокотемпературная смазка KP2N-30

400г. - 199руб.

Высококачественный многоцелевой смазочный материал, разработанный для длительной работы в шарико и роликоподшипниках. Идеальна для смазки подшипников качения и скольжения. Используется для смазки узлов и деталей, которые подвергаются высоким температурным и механическим нагрузкам в течении длительного времени или всего срока эксплуатации. Обладает отличной устойчивостью консистенции, высокой термостойкостью и водостойкостью с противозадирными свойствами.

ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

Универсальная графитная смазка DIN 51502 KF2K-30

400г. - 140руб.

Универсальная автомобильная пластичная смазка с мелкодисперсным коллоидным графитом, который обеспечивает необходимую толщину эластогидродинамической (ЭГД) пленки в условиях больших нагрузок и низких скоростей. Содержит присадки для работы в условиях экстремальных давлений и графит для повышения способности смазки выдерживать большие нагрузки. Помимо выдающейся способности выдерживать большие нагрузки, эти смазки также обладают отличными адгезионными свойствами и сопротивлением к отслоению от поверхности в экстримальных условиях.

ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

Универсальная смазка на основе молибдена KPF2K-30

400г. - 155руб.

Универсальная автомобильная пластичная смазка с антифрикционными свойствами, EP присадками на основе дисульфида молибдена. Применяется там, где трущиеся детали могут приостанавливаться или колебаться, или обладают довольно плохими поверхностями т.е. везде, где условия эксплуатации уже не допускают гидродинамическое смазывание (например – смазка шарниров равных угловых скоростей «ШРУС «переднеприводных и полноприводных автомобилей). Обеспечивает защиту от окисления, коррозии и износа. Рабочий диапазон темературат от -30 до +130

ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

Универсальная литиевая смазка K2K-30

400г. - 139руб.

Универсальная литиевая пластичная смазка, предназначенная для смазывания подшипников скальжения и качения, а так же других узлов скольжения в транспортныз средствах, машинах и механизмах в сельском хозяйстве и строительстве.Обеспечивает защиту от окисления, коррозии и износа. Рабочий диапазон темературат от -30 до +130

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Antifreeze GW-11

1,5л. - 234руб.
5л. - 681руб.

ДОПУСКИ:
325.0/TL 774-C (G11)/324 NF

Swd Rheinol Antifries Gw-11(-75 oC) - является средством на основе этиленгликоля, предназначенным для защиты системы охлаждения. Он не содержит аминов, нитритов и фосфатов. Благодаря присутствию в его составе комплекса специальных ингибиторов продукт прекрасно защищает двигатель и систему циркуляции охлаждающей жидкости от замерзания, образования ржавчины и перегрева. Продукт пригоден для использования в автомобилях с двигателями, изготовленными из легкого металла.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Antifreeze GW-12

1,5л. - 275руб.
5л. - 986руб.

ДОПУСКИ:
TL 774-D/F(G12+) MB 325.3
Ford WSS-M 97B44-D
MAN 324 SNF

Swd Rheinol Antifries Gw-12(-75 oC) - является средством на основе этиленгликоля, предназначенным для защиты систем охлаждения любых автомобилей, для которых предусматривается использование не содержащих силикат антифризов, включая Ford, GM и MAN. Продукт пригоден для любых автомобильных двигателей, включая современные, изготовляемые из алюминия, двигатели высокой мощности, и совместим с любыми марками продуктов аналогичного назначения. Прекрасно защищает двигатель и систему циркуляции охлаждающей жидкости от замерзания, образования ржавчины и перегрева.

«ПихтинАвто» информирует Вас о том, что мы являемся официальным дилером немецкой компании SWD Rheinol и приглашаем Вас к сотрудничеству!

Компания «SWD RHEINOL» занимается производством смазочных материалов с 1965 года. Основным направлением деятельности фирмы является изготовление смазочных материалов для различных фирм под их торговой маркой, а также под своей собственной «SWD RHEINOL» (Рейнские масла). Это название для своей торговой марки предприятие взяло исходя из своего географического положения. Завод находиться в г. Дуйсбург на реке Рейн в Германии.

Суперсовременные лаборатории завода «SWD RHEINOL», полностью оснащённые для проведения входного и выходного контроля продукции по всем параметрам, а также используемые для разработки и испытаний новых сортов смазочных материалов и автохимии, постоянно ведут контроль за качеством выпускаемой продукции, которая вырабатывается из тщательно подобранных базовых компонентов и присадок.

«ПихтинАвто»
заключил прямой контракт с немецким заводом SWD Rheinol и завозит продукцию напрямую **из Германии в г.Ростов-на-Дону,** минуя каких либо посредников. Таможенное оформление продукция проходит на ростовской таможне, что подтверждают государственные таможенные декларации и CMR.

Производство и продукция фирмы соответствуют самым высоким требованиям ACEA и API и сертифицированы европейской организацией по контролю качества «Lloyd`s Register Quality Assuranse» на соответствие стандартам ISO 9001:2000 (Разработка, производство, складирование и транспортировка смазочных материалов и спецжидкостей) и на ISO/TS 16949:2002 (Разработка, производство, хранение и транспортировка смазочных материалов и спецвеществ) и на SCC (Sicherheit Certifikat Contraktoren) 1998/03, потверждающий надёжность выполнения контрактов клиентов.

Ассортимент товарной продукции «SWD RHEINOL» очень широк: это полный спектр смазочных материалов, который можно получить из природной нефти при использовании современных технологий плюс широкая гамма синтетических продуктов. Так же SWD Rheinol производит белые (ультрачистые) масла, используемые в пищевой и медицинской промышленности, компрессорные и консервационные масла, масла разделители форм, масла для газовых двигателей, масла для текстильной промышленности, масло теплоноситель, масло для направляющих скольжений, масло для пневмоинструмента, масло для смазки цилиндров, масло для компрессоров холодильных установок, а так же редукторные, трансформаторные, турбинные, циркуляционные масла, масла для двухтактных бензиновых двигателей, масла для четырехтактных двигателей мотоциклов и газонокосилок.

Масла SWD Rheinol очень хорошо зарекомендовали себя по всему миру, в том числе и в России, где успешно реализуются на рынке уже более пяти лет. Мы получили много положительных отзывов от наших клиентов, которым понравилось качество и цена нового масла.

Продукция SWD Rheinol – это оптимальное соотношение цены и качества

ООО «Рейн» т. 8 (863) 224 76 22; 8 928 226 38 92 e-mail: swdrein@mail.ru

Новый формат работы

НОЧНАЯ СМЕНА!

скидки: на запчасти — 22%, работы — 30%!

Для удобства клиентов автосервис «ПихтинАвто» теперь работает также в ночную смену. Вы можете привезти свой автомобиль на ремонт вечером и уже утром забрать его готовым к эксплуатации. Выполнение ТО и ремонта автомобиля в ночную смену удобно тем, что в дневное, рабочее время, Ваш автомобиль всегда в строю. Тем самым, Вы эффективно используете автомобиль и свое рабочее время. А специальная скидка позволяет ощутимо экономить на сервисном обслуживании.

ТО и ремонт автомобиля в ночную смену только по предварительной записи!

Пример: HUYNDAI ACCENT

Масло моторное
SWD Rheinol Германия 10W40
(цена за 1 литр):
Базовая цена: **181 руб.** - 22% = **141 руб.**

Фильтр масляный (оригинал):
Базовая цена: **110 руб.** - 22% = **86 руб.**
Работа: **300 руб.** - 30% = **210 руб.**

Фильтр воздушный
(Goodwill, Англия):
Базовая цена: **110 руб.** - 22% = **86 руб.**
Работа: **100 руб.** - 30% = **70 руб.**

Фильтр салона
(Parts-Mall, Корея, 2 шт. комплект):
Базовая цена: **186 руб.** - 22% = **145 руб.**
Работа: **400 руб.** - 30% = **280 руб.**

Колодки тормозные передние
(Sangsin Brake, Корея):
Базовая цена: **385руб.** - 22% = **301 руб.**
Работа: **462 руб.** - 30% = **324 руб.**

Подшипник передней ступицы (оригинал):
Базовая цена: **1 184 руб.** - 22% = **925 руб.**
Работа: **990 руб.** - 30% = **693 руб.**

Список моделей автомобилей, на которые в ночную смену предоставляется скидка на запчасти — 22%, работы — 30%:

Audi
годы выпуска 1995-2004:
A8, A6, A4, A100 (45)

BMW
все годы выпуска:
E38, E39, E46, E36, E34

Chevrolet
все годы выпуска:
Aveo, Lacetti, Lanos

Daewoo
все годы выпуска:
Matiz, Nexia, Leganza, Musso

Ford
все годы выпуска:
Focus, Fiesta, Mondeo, Maverick, S-MAX, C-MAX, Fusion

Hyundai
все годы выпуска:
Accent, Elantra, Getz, Sonata

KIA
все годы выпуска:
Rio, Spectra, Cerato, Magentis, Sportage

Mazda
все годы выпуска:
323 VI, 626 V

Mercedes
все годы выпуска:
W202, W210, W163, W124, W140

Mitsubishi
все годы выпуска:
Lancer IX, Galant VI
Pajero III / Montero / Sport

Nissan
все годы выпуска:
Patrol Y61, Maxima A32
Primera P11,
Almera N15 (+Classic)

Opel
все годы выпуска:
Vectra B, C, Astra F
Omega B

Peugeot
все годы выпуска:
206, 307, 308, 407

Renault
все годы выпуска:
Clio, Laguna, Megane, Logan

Skoda
все годы выпуска:
Fabia, Octavia, Felicia, Superb

Toyota
все годы выпуска:
Camry V20, Camry V30
Corolla E11, Prado 90,
LC 80

Volkswagen
все годы выпуска:
B4, B5, T4, Golf-3,4,
Jetta, Bora

Volvo
все годы выпуска:
S40, S60, S80, XC90

А так же автомобили с правым рулем, годы выпуска с 1995...

На автомобили, не вошедшие в список, скидки для ночной смены:
на запчасти — 10%, работы — 15%

20% скидка
на комплексную диагностику автомобиля!

Диагностика выполняется на современном диагностическом оборудовании, высоко квалифицированными специалистами, что позволяет точно и быстро определить неисправности двигателя и агрегатов, ходовой части.

Комплексная диагностика позволяет полностью узнать техническое состояние автомобиля. Включает в себя:

Диагностика электронных систем двигателя и электрооборудования: от 500 до 1000 руб.*

Проверка давления топлива: 400 руб.

Проверка топливных форсунок: 50 руб. 1 форсунка**

Проверка свечей зажигания: от 200 до 2200 руб.***

Проверка компрессии двигателя: от 200 до 2200 руб.***

Проверка ходовой части: 400 руб.

Проверка амортизаторов: 250 руб.

Проверка геометрии колес: 500 руб.

Проверка тормозной системы: 250 руб.

Проверка уровней и качества технических жидкостей: 350 руб.

* в зависимости от марки автомобиля; ** без учета стоимости работ по демонтажу топливных форсунок; *** в зависимости от количества свечей (цилиндров) и трудоёмкости работ.

Скидка 20% предоставляется при выполнении любых ТРЁХ работ из списка.

Любой современный автомобиль воплощает в себе последние достижения технической мысли. Это, и тонко настроенная подвеска ходовой части, и сложные электронные блоки управления двигателем и многочисленные контроллеры различного встроенного оборудования. Периодический контроль технического состояния автомобиля обеспечивает Вашу безопасность езды, а также продлевает срок службы автомобиля. А при покупке автомобиля «с пробегом», комплексная диагностика позволяет увидеть реальное техническое состояние автомобиля.

Вопрос выбора: как выбрать моторное масло?

Автоликбез от ПихтинАвто

Кто-то предпочитает VW, кто-то Peugeot, кто-то TOYOTA, кому-то ближе отечественные автомобили, но все они одинаково нуждаются в регулярном техническом обслуживании и замене моторного масла. Именно вопрос выбора масла мы и рассмотрим в этой статье – на что опереться и как ориентироваться при выборе масла для своего автомобиля в огромном ассортименте современного рынка? По каким параметрам определить подходящую вязкость и тип масла?

Зачастую обладатели новых автомобилей при смене масла полагаются на дилерский сервис, а владельцы подержанных авто продолжают покупать масло, залитое в мотор предыдущим хозяином. Некоторые пользуется советом друзей, а некоторые выбирают бренд из понравившейся, увиденной где-то рекламы.

Когда-то, в советскую эпоху был всего один тип масла для легковых автомобилей. Но с развитием инженерной мысли, масла как неотъемлемый элемент, влияющий на эффективность работы двигателя, усовершенствовались и модифицировались. Основными инженерными задачами в разработке и улучшении двигателей стали увеличение мощности, экономичности, экологичности, долговечности, надёжности и безопасности. В такой ситуации масло стало выступать в качестве одного из **инструментов** для достижения этих целей, совершенствуемое и улучшаемое, в соответствии с требованиями инженерных особенностей современных двигателей. Свойства масла стали носить более индивидуальное значение. Появилось множество видов масел, предписанных к применению в определенных видах двигателей. Но и это не навсегда. Ведь законы трения никто не отменял. Со временем двигатель изнашивается, зазоры увеличиваются, уменьшается компрессия, теряется мощность, и появляется расход масла. Поэтому масло необходимо подбирать ещё исходя из **пробега** (степени износа двигателя) автомобиля и Вашего **стиля езды.**

В чём отличия разных типов масел? В первую очередь в химической основе, которая может быть синтетической, полусинтетической и минеральной.

Минеральные и синтетические масла

Основой **минеральных** моторных масел являются очищенные масляные фракции нефти. Далее к базовому маслу добавляют минимум 5-6 различных присадок (10-15% и более от всего объема), придающих ему необходимые новые свойства или значительно улучшающих его природные качества. Одним из значимых преимуществ этого вида масла является его относительно невысокая стоимость.

В последнее время все чаще в качестве основы моторных масел используют синтетические компоненты или их смеси с минеральными базовыми маслами. Синтезированные органические соединения, являющиеся основой **синтетических** масел, отличаются низкой температурой застывания, высокими пусковыми характеристиками при низкой температуре, стойкостью к окислению, хорошей смазочной способностью и малой испаряемостью. Стоимость синтетических масел больше, чем минеральных, однако, это окупается за счет экономии топлива, т.к. большинство синтетических масел относится к энергосберегающим маслам. Кроме того, расход самих масел также несколько меньше, а срок смены больше.

Существенно дешевле **полусинтетические** масла, которые, сохраняют часть преимуществ синтетических масел перед минеральными. Их изготавливают на основе смесей высококачественных минеральных базовых компонентов, выработанных из нефти, с синтетическими компонентами. Синтетические и полусинтетические масла по сравнению с минеральными обладают лучшими вязкостно-температурными свойствами,

меньшей склонностью к образованию отложений на деталях двигателей, а также лучшей экологичностью. Они обеспечивают экономию топлива, снижая потери энергии на преодоление трения. Поскольку эти масла имеют преимущество при холодном пуске двигателей, их эффективно используют в экстремальных условиях суровых зим.

Ещё одним качественным отличием масел является **вязкость** которая определяется по SAE (Society of Automotive Engineers – Сообщество автомобильных инженеров). Это международная организация, созданная в начале XX века, инженерами ведущих автопроизводителей, является законодателем в стандартизации моторных смазок и других автомобильных жидкостей и материалов. Согласно классификации SAE моторные масла подразделяются на стандартные ряды вязкости:

зимний ряд: SAE 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W (Winter - зима, более жидкие);

летний ряд (измеряемый в единицах): SAE 20, 30, 40, 50, 60 (более вязкие).

Всесезонные масла обозначаются двойным номером, например 5W-40. Где 5W – зимний показатель, а 40 – летний.

Таким образом, степень вязкости SAE помогает определить диапазон температуры окружающей среды, при котором масло обеспечит нормальную работу двигателя - его проворачивание стартером, прокачивание масла насосом по смазочной системе при холодном пуске и надежное смазывание летом при длительной работе в режиме максимальных скоростей и нагрузок.

Для облегчения выбора масла требуемого качества, для конкретного типа двигателя и условий эксплуатации современных автомобилей, была произведена градация масел по **допускам.** Производители масел их указывают на **упаковке.** Допуски предписанные автомобилю обычно указывают в **сервисной книжке** или в **инструкции по эксплуатации** автомобиля в разделе требований к маслам.

Формат написания допусков:
MB 229.5 (Mercedes); Long-Life-04 (BMW); VW504.00/507.00 (VAG)

Именно **допуск** является показателем присутствия всех необходимых качеств масла для данного вида двигателя, при этом производитель масла абсолютно не важен. **Допуск определяет всё!** Если есть допуск завода изготовителя, значит это масло можно смело заливать в данный мотор, ничего не опасаясь. При этом, исключительно для самоуспокоения, можно выбрать любой понравившийся бренд.

Одинаковые допуски - идентичны

Масла, имеющие **одинаковые допуски,** производства разных брендов, **идентичны.** Но не все производители могут похвастаться наличием допуска, а так же наличием допусков на всю линейку двигателей. Различается и подход автопроизводителей к разработке требований к качеству моторных масел. Если одни (например VAG Volkswagen Audi Group или Mercedes) разрабатывают собственные допуски для разных типов своих двигателей, то другие, например Porshe или Opel просто тестируют то или иное масло на совместимость со всеми своими двигателями. Важно другое: Во всех случаях наличие допуска (предписания) автопроизводителя на упаковке автомасла означает, что данное масло прошло **сложные тесты, и стендовые испытания** на взаимодействие с двигателем, в лаборатории указанного производителя автомобилей.

Что касается «оригинальных» масел, то схема та же, что и с запчастями – сами концерны масла не производят, а направляют тех задания на различные заводы, специализирующиеся на производстве масел, с условиями технических допусков. На одном и том же заводе могут производиться масла как с логотипом автопроизводителя в оригинальных упаковках, так и линейка масел под брендом завода, при этом масло в оригинальной упаковке и с таким же допуском под другим брендом будет абсолютно одинаковым. Производитель масла выбирается на конкурсной основе, и может периодически изменяться.

Исходя из вышесказанного назревает вопрос – а стоит ли отдавать большую сумму денег за «оригинальное» масло, если можно купить такое же по качеству, но гораздо дешевле?

Наш совет:

выбирая масло в первую очередь посмотрите какой допуск предписан двигателю Вашего автомобиля. Выбрав бренд, имеющий необходимый для Вашего автомобиля допуск, обратите внимание на то, где производится данное масло, имеет ли завод собственную лабораторию, российские и европейские (ISO 9001 и 9000) сертификации. Если всё это соответствует, произведите корректировку на вязкость, по погодным условиям, пробегу и стилю езды, при содействии специалиста, и смело покупайте.

Автомобили Volkswagen Touareg (Фольксваген Туарег) 2003-2006 г.в.

Рекомендации по сервисному обслуживанию

Сочетает в себе характеристики и преимущества сразу трех классов автомобилей: настоящего внедорожника, представительского седана и спорткара, обладая превосходными дорожными и внедорожными характеристиками.

Автомобиль получил свое имя в честь знаменитого кочевого народа - туарегов, в течение веков кочевавших по пустыням и нагорьям Северной и Северо-восточной Африки. Представители этого племени известны своим развитым чувством собственного достоинства, умением приспосабливаться к экстремальным условиям и гармоничной внешностью.

Мировой дебют Touareg состоялся на автосалоне в Париже 26 сентября 2002 года.

Высокие внедорожные качества автомобилю обеспечивает электронная система полного привода. В обычном режиме система распределяет энергию двигателя между передней и задней осью. В случае проскальзывания одного из колес, это колесо притормаживается, а мощность двигателя передается на другие колеса. В другом случае, например при мощном ускорении, система перебрасывает больше мощности на задние колеса, чтобы сделать ускорение максимально эффективным. Кроме того, VW Touareg оснащается блокирующимся межосевым дифференциалом, и имеет «пониженный» ряд трансмиссии, что говорит о его серьезных внедорожных способностях.

Touareg укомплектован системой Keyless, не только снимающей с охраны автомобиль, когда владелец к ней подходит (и, соответственно, ставящей на охрану, когда владелец отходит от автомобиля), но и позволяющей завести двигатель простым нажатием кнопки. Салон Touareg отличается не только своей элегантностью, но и функциональностью. Отметим дорогие материалы отделки (алюминий, дерево) и удобные передние сиденья с 6 настройками, в том числе, поясничного подпора. Система микроклимата на Touareg может быть укомплектована по заказу клиента. На выбор предлагаются два варианта исполнения климатической установки (стандартный 2-зонный либо 4-зонный Climatronic), а также сдвижной люк в крыше. 4-зонная установка создаст индивидуальный микроклимат для каждого пассажира, включая сидящих сзади.

Множество различных емкостей, которые располагаются в салоне, помогут с максимальным

Тип кузова — 5-дверный универсал.
Число мест — 5.
Привод постоянный, полный.
Передняя и задняя подвеска независимая, пневматическая (пружинная), на поперечных рычагах, со стабилизатором.
Тормоза дисковые, вентилируемые как спереди, так и сзади.
Емкость топливного бака 100л.
Оснащённый механической или автоматической 6-ступенчатой КПП.

комфортом разместить всё необходимое вам в дороге.

Все пять мест для сидения снабжены источниками ночного освещения. Параллельно с потолочным освещением существует также подсветка пространства для ног, подсветка порогов и ручек дверей, дополняют картину подсвечиваемые макияжные зеркала. Источники света расположены в зеркале заднего вида и постоянно освещают всю центральную консоль. Кроме того, комплектация может включать карманный фонарь и отдельные источники освещения в моторном отсеке и багажнике.

Шумоизоляцию салона обеспечивают: тройная система дверных уплотнителей, акустическое стекло, высокая жесткость деталей из листовой стали и использование шумоизоляционных сэндвичных конструкций из алюминия.

Высокий уровень безопасности автомобиля контролируется системами: стабилизации ESP, система контроля давления в шинах (RDK), независимая подвеска, полный привод 4XMOTION, ABS, EBC (предотвращает кратковременную блокировку колес при торможении двигателем) и HBA (brake assis). Дополнительно Touareg может быть оснащен устройством комфортной парковки. Ультразвуковые датчики определяют наличие препятствия на расстоянии до 120 сантиметров спереди и до 150 сантиметров сзади.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ VOLKSWAGEN TOUAREG 2,5 TDI

Тип двигателя – L5
Клапанов на цилиндр – 4

Топливо – дизельное топливо

Расход топлива, л/100км:
городской цикл – 13,2
загородный цикл – 7,8
смешанный цикл – 9,8

Мощность, л.с/об.мин – 174/3500
Наддув – турбонаддув

Время разгона до 100 км/ч, с – 12,4
Максимальная скорость, км/ч – 184

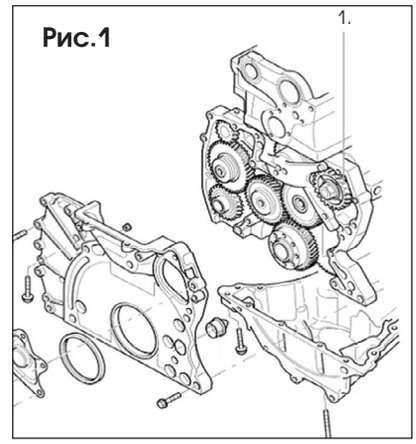
Двигатель (BAC, BLK, BPD, BPE) рядный пятицилиндровый, турбированный. Привод ГРМ через шестерни – не требует обслуживания.
Рис.1 *(1. Зубчатая шестерня)*

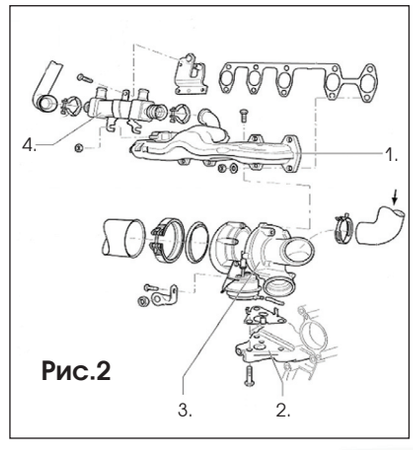
Проблемы:
Выход из строя турбокомпрессора, в случае отсутствия турботаймера 30-40 тыс.км.
Рис.2 *(1. Выпускной коллектор; 2. Блок цилиндров; **3. Турбонагнетатель;** 4. Радиатор системы рециркуляции ОГ.)*

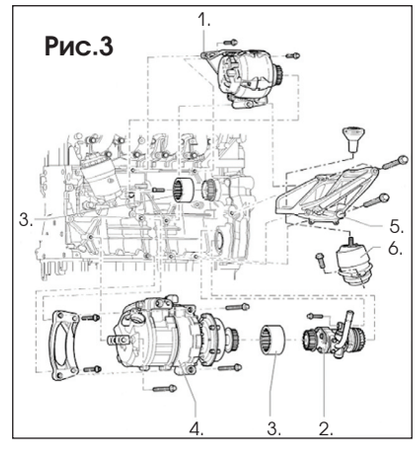
Оригинальные, по конструкции, приводы навесных агрегатов: генератора, компрессора кондиционера, насоса ГУР, совмещенный насос тандемного типа для подачи топлива и снабжения вакуумной системы. Работы по замене или ремонту этих узлов связаны с демонтажем впускного коллектора и с преопусканием силового агрегата - 15 часов работы.

Чаще всего выходит из строя упругая сцепная муфта.
Рис.3 *(1. Трехфазный генератор; 2. Крыльчатый насос гидроусилителя рулевого механизма; **3. Упругая сцепная муфта;** 4. Компрессор кондиционера; 5. Левая опора двигателя; 6. Подушка двигателя.)*

Стоимость обслуживания и запчасти.
Упругая сцепная муфта – 2306р., 2868р.(Рис.3 пункт 3)
Замена упругой сцепной муфты – от 6,5 часа(5200 руб.) до 15 часов(12000 руб.)
Турбонагнетатель – 64612р. (Рис.2 пункт 3)
Замена турбонагнетателя – от 3,2 часа(2560руб. BAC,BLK) до 15,6 часа(12500 руб. BPD,BPE)







КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ VOLKSWAGEN TOUAREG 3,0 TDI

Сбалансированная мощность двигателя к весу кузова и тормозной системе.
Двигатель (BKS, BUN) V-образный шести цилиндровый, турбированный, привод – ГРМ цепь (находится на стыке двигателя и КПП) + ремень ТНВД. **Рис.4**

Проблемы:
Замена привода ГРМ возможна только при снятом агрегате – 23,8 часа работы. При появлении характерного шума требуется замена полного комплекта привода ГРМ. **Рис.5**

Частый выход из строя водяной помпы – 30-50 тыс.км. Причина кроется в не удачной конструкции. Время работы – 2,66 часа. **Рис.6** *(1. Водяной насос.)*

Нижняя часть впускного коллектора с вихревыми заслонками и приводом вихревых заслонок выходит из строя через 50-70 тыс.км. Замена только в сборе. Причина – хрупкий пластик, истирание заслонок, осевой и продольный люфт оси заслонок – 2,5 часа работы. **Рис.7** *(1. Верхняя часть впускного коллектора; 2. Привод заслонки впускного коллектора;* ***3. Нижняя часть левого впускного коллектора*** *(заменять только в сборе с приводом заслонки впускного коллектора))*

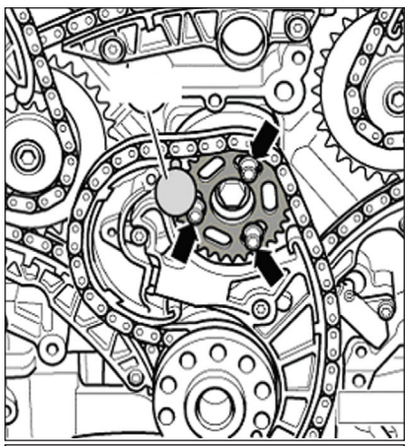


Рис.4

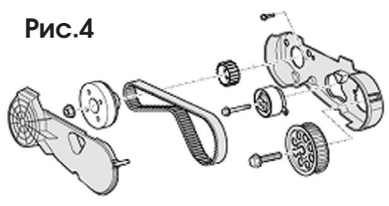


Рис.5

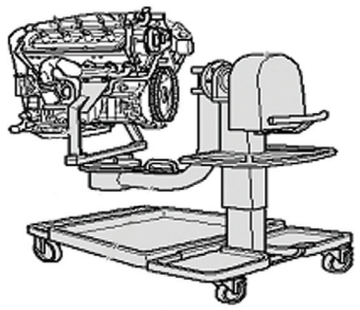


Рис.6

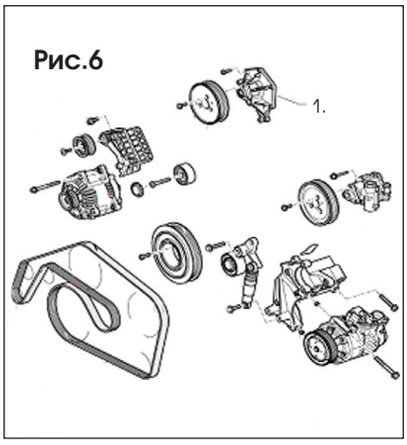
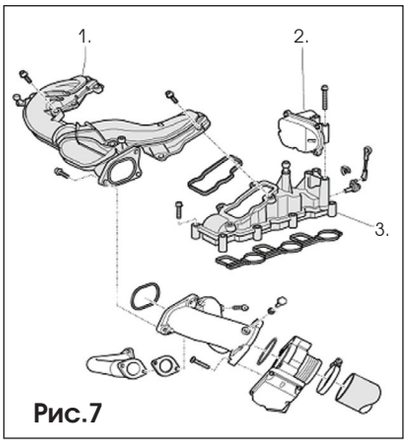


Рис.7



Тип двигателя – V6
Клапанов на цилиндр – 4

Топливо – дизельное топливо

Расход топлива, л/100км:
городской цикл – 14,6
загородный цикл – 8,7
смешанный цикл – 10,9

Мощность, л.с/об.мин – 225/4000
Наддув – турбонаддув

Время разгона до 100 км/ч, с – 9,9
Максимальная скорость, км/ч – 201

Стоимость обслуживания и запчасти.
Нижняя часть левого или правого впускного коллектора – 16000р.(Рис.7 пункт 3)
Замена нижней части левого или правого впускного коллектора – 2,5 часа, 2000 руб.
Водяной насос – 8890р.(Рис.6 пункт 1)
Замена водяного насоса – 2.66 часа, 2120 руб.
Комплект привода ГРМ – 27592р.(Рис.4)
Замена привода ГРМ – 23,8 часа, 19000 руб.
Ремень ТНВД – 2870р.(Рис.4)
Замена ремня ТНВД – 1,5часа, 1200р. (сопутствующая работа)

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ VOLKSWAGEN TOUAREG 3,2

Тип двигателя – V6
Клапанов на цилиндр – 4

Топливо – бензин 98

Расход топлива, л/100км:
городской цикл – 18,6
загородный цикл – 10,6
смешанный цикл – 13,5

Мощность, л.с/об.мин – 220/5800
Наддув – нет

Время разгона до 100 км/ч, с – 9,9
Максимальная скорость, км/ч – 201

Двигатель (BMV, BMX, BRJ, AZZ, BAA, BKJ) VR-образный шести цилиндровый, привод – ГРМ цепь (находится на стыке двигателя и КПП). **Рис.8**

Проблемы:
Замена привода ГРМ возможна только при снятом агрегате – 18 часов работы. При появлении характерного шума требуется замена полного комплекта привода ГРМ. **Рис.5**

Дорогостоящая замена термостата – 14 часов работы. Возможна только при снятом агрегате (находится на стыке двигателя и КПП). **Рис.9, 10**

Спонтанный выход из строя катушек зажигания на любом пробеге. Причин – слабая влагозащищенность электрических разъемов. **Рис.11** ***(1. Катушка зажигания.)***

Стоимость обслуживания и запчасти.
Комплект привода ГРМ – 4627р. (Рис.8)
Замена комплекта привода ГРМ – 18,2 часа, 14560 руб.
Катушка зажигания – 1387р. (Рис.11)
Замена катушки зажигания – 0,83 часа, 660 руб.
Термостат – 1068р.(Рис.9, 10)
Замена термостата – 14 часов, 11200 руб.

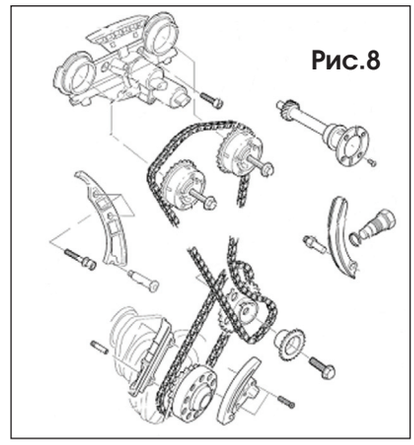


Рис.8

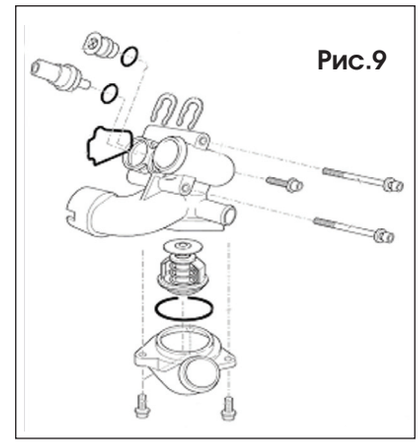


Рис.9

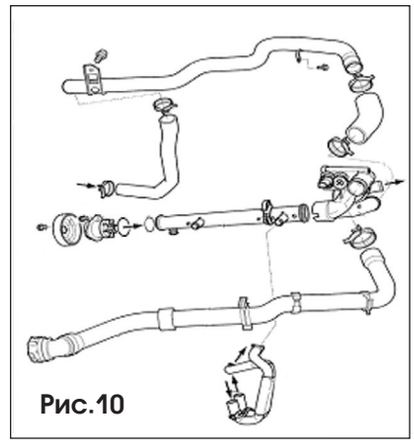


Рис.10

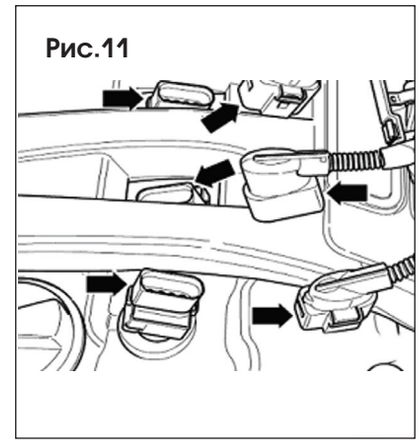


Рис.11

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ VOLKSWAGEN TOUAREG 4,2

Двигатель (AXQ , BHX) V-образный восьми цилиндровый, привод ГРМ ремень + цепь распредвалов. **Рис.12**
Двигатель (BAR) V-образный восьми цилиндровый, привод – ГРМ цепь (находится на стыке двигателя и КПП). **Рис.13, 4**

Проблемы:
Замена привода ГРМ(цепь) возможна только при снятом агрегате – 25,6 часа работы. При появлении характерного шума требуется замена полного комплекта привода ГРМ.

Спонтанный выход из строя катушек зажигания, на любом пробеге. Причина – слабая влагозащищенность электрических разъёмов. **Рис.14** *(1. Катушка зажигания.)*

При потере производительности одного из бензонасосов обязательно заменяются оба. Причины – малый ресурс (около 100 тыс. км.), чувствительны к качеству заправляемого топлива. **Рис.15**

Несбалансированная мощность двигателя к весу кузова и тормозной системе. Слабая эффективность стандартной тормозной системы в сравнении с динамикой разгона. Ускоренный износ тормозных дисков (30-70 тыс.км.). Проблема решается с помощью установки тормозной системы «Brembo 17"». Эффективность тормозной системы получает самый высокий уровень.

Тип двигателя – V8
Клапанов на цилиндр – 5

Топливо – бензин 98

Расход топлива, л/100км:
городской цикл – 20,3
загородный цикл – 11,1
смешанный цикл – 14,9

Мощность, л.с/об.мин – 310/6200
Наддув – нет

Время разгона до 100 км/ч, с – 8,1
Максимальная скорость, км/ч – 218

Рис.12

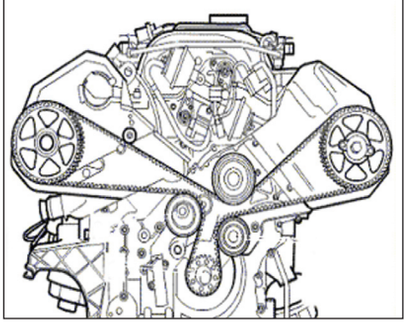


Рис.13

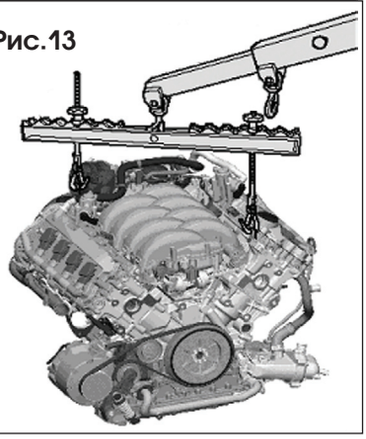


Рис.14

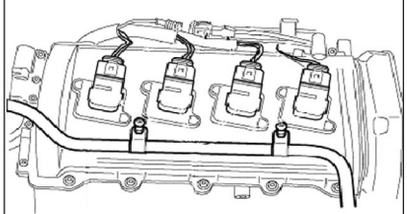
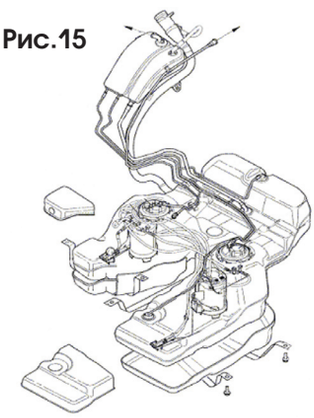


Рис.15



Стоимость обслуживания и запчасти.
Комплект привода ГРМ для двигателя AXQ, BHX – 16321р. (Рис.12) + цепь распредвалов – 2187р.
Замена комплекта привода ГРМ – 7,3 часа, 5840 руб. (для двигателя AXQ, BHX)
Комплект привода ГРМ для двигателя BAR – 29808р.
Замена комплекта привода ГРМ для двигателя BAR – 25,6 часа, 20480 руб.(Рис.4/13)
Катушка зажигания – 1350р. (Рис.14)
Замена катушки зажигания – 0,83 часа, 660 руб.
Бензонасос – 11699р.(Рис.15)
Замена бензонасоса – от 1,87 часа, 1500 руб. до 3,74 часа, 3000 руб.
Тормозная система «Brembo 17» ≈ 89870р.
Замена стандартной тормозной системы на тормозную систему «Brembo 17"» – 6.0 часа, 4800 руб.

Гарантия и её сроки

В Соответствии с Законом

Лагутина А. Ю.
юрист «ПихтинАвто»

Практически каждый день, мы приобретаем различные товары и пользуемся теми или иными услугами, однако далеко не всегда, предоставляемые услуги и товары соответствуют желаемым требованиям и качеству. Что делать, если Вы недовольны качеством выполненных работ?

Если Вы заметили недостатки в работе (услуге), то Вы вправе предъявить исполнителю ряд требований. Какие именно требования, зависит от степени серьезности недостатков и времени их обнаружения. Рассмотрим пример: гражданин N обратился к услугам автосервиса для замены амортизационных стоек, при этом на выполненные работы была предоставлена гарантия 6 месяцев. По истечении 5 месяцев гражданин обратился с претензией по поводу выполненной работы с требованием устранить возникшие недостатки. В данной ситуации, в случае отсутствия подтверждения нарушений правил эксплуатации автомобиля, в следствии которых произошла поломка, требования подлежат удовлетворению, так как N обратился в течение гарантийного срока. Устранения недостатков будут производится за счет автосервиса.

Одним из важнейших факторов влияющих на права потребителей является время обнаружения недостатков и их предъявление исполнителю.

Требования, связанные с недостатками работы, могут быть предъявлены как в ходе ее выполнения, так и во время приемки. Причем заказчик в обязательном порядке должен проверить качество услуги, но при этом не обязан обладать специальными знаниями и навыками. Поэтому на практике проверка сводится к внешнему осмотру. Потребитель, принявший заказ без проверки, если иное не предусмотрено договором, лишается права ссылаться на дефекты, которые могли быть обнаружены обычным (не инструментальным) способом. Речь идет о явных просчетах – не установленных деталях, отсутствующем крепеже, механических повреждениях и т.п.

В течение гарантийного срока потребитель имеет самые широкие права на предъявление требований по поводу любых обнаруженных недостатков в работе, а именно:

- безвозмездного устранения недостатков выполненной работы;
- соответствующего уменьшения цены выполненной работы;
- безвозмездного изготовления другой вещи из однородного материала такого же качества или повторного выполнения работы, при этом потребитель обязан возвратить ранее переданную ему исполнителем вещь;
- возмещения понесенных им расходов по устранению недостатков выполненной работы (оказанной услуги) своими силами или третьими лицами.

Большинству автовладельцев, периодически прибегающих к услугам сервисных станций, хорошо знакомо понятие «гарантийный срок». Однако лишь немногим известно, что предъявить претензию по каче-

НА ЗАМЕТКУ

Компания LUK была основана в 1965 году в городе Бюле, местечко Северный Шварцвальд, Германия. Специализация: производство и разработка систем трансмиссии автомобилей – детали сцепления, а также насосы гидроусилителя руля.

Производственная программа LUK включает в себя тысячи деталей сцепления - корзины сцепления, выжимные подшипники, ведомые диски, комплекты сцепления, маховики, тросы сцепления, направляющие втулки выжимных подшипников, опорные подшипники, а также насосы гидроусилителя руля, амортизаторы багажника, амортизаторы рулевого управления и двигателя.

Головной офис и основные производственные мощности LUK расположены в Бюле, Германии, производственные отделения в Великобритании, Франции, Китае, Индии, Южной Корее, Болгарии. Головной завод имеет площадь в 65 000 кв.м., где и производится основной ассортимент продукции LUK.

Сейчас один из четырех выпускаемых автомобилей в мире оборудован сцеплением фирмы LUK. Среди немецких автомобилей эта доля составляет половину автомобилей. На производствах занято более 10 тысяч человек, выпускающих ежегодно более 12 миллионов сцеплений для автомобилей, тракторов и спецтехники.

Качество продукции обусловлено десятилетиями научных разработок в области сцепления - компания имеет более 1000 патентов на изобретения. Все заводы используют единую технологию, разработанную в научных центрах компании. Все изделия подвергаются жесткому контролю. Качество сцеплений LuK признано одним из лучших. Свойства демпфирования вибрации обеспечивают повышенный комфорт при езде, надежность и безопасность.

Продукция компании поставляется на сборочные конвейеры автопроизводителей и на рынок запасных частей.

ству услуги к исполнителю работ можно не только в течение этого срока, но и на гораздо большем отрезке времени.

Закон не ограничивает продолжительность устанавливаемого гарантийного срока, определение которой зависит в данном случае только от исполнителя. Однако его конкретная продолжительность влияет на распределение бремени доказывания времени возникновения недостатков или их причин. Согласно п. 5 ст. 29 закона о защите прав потребителей, если гарантийный срок менее двух лет (пяти лет на недвижимость) и недостатки обнаружены после его истечения, но в пределах двух (пяти) лет, для удовлетворения своих требований потребитель должен доказать, что недостатки возникли до принятия им работы (услуги) или по причинам, возникшим до этого момента. Таким образом, данная норма дает потребителю возможность предъявить соответствующие требования при обнаружении недостатков после истечения гарантийного срока, но с условием доказывания своей невиновности в возникновении недостатков.

Предположим, что гражданин N по каким либо причинам обратился на СТО по истечении 6-ти месяцев после выполнения работ, в данном случае ситуация резко меняется и ему могут вполне законно отказать в удовлетворении его требований если он не представит доказательства того, что недостатки, возникли до принятия результата работы.

По истечении двух лет вы можете предъявить исполнителю только одно требование – безвозмездное устранение недостатков, если эти недостатки - существенные и при этом допущены по вине исполнителя. Под существенными недостатками следует понимать неустранимый недостаток или недостаток, который не может быть устранен без несоразмерных расходов или затрат времени. Бремя доказательства в этом случае лежит не на исполнителе, а на потребителе! Так что в случае спора Вы должны доказывать наличие вины исполнителя, а не наоборот.

Для урегулирования спорных ситуаций, возникающих между исполнителем и автовладельцем, можно воспользоваться услугами экспертной организации, осуществляющей проведение независимой экспертизы, заключение которой принимается судом. Ее заказывает и оплачивает тот, кто отстаивает свои права. Если ему это удалось, расходы возместит проигравшая сторона.

НА ЗАМЕТКУ

Magneti Marelli S.p.A. основана в 1919 году, входит в состав FIAT Group. Италия. Специализация: электрика и электроника, оптика для автомобилей.

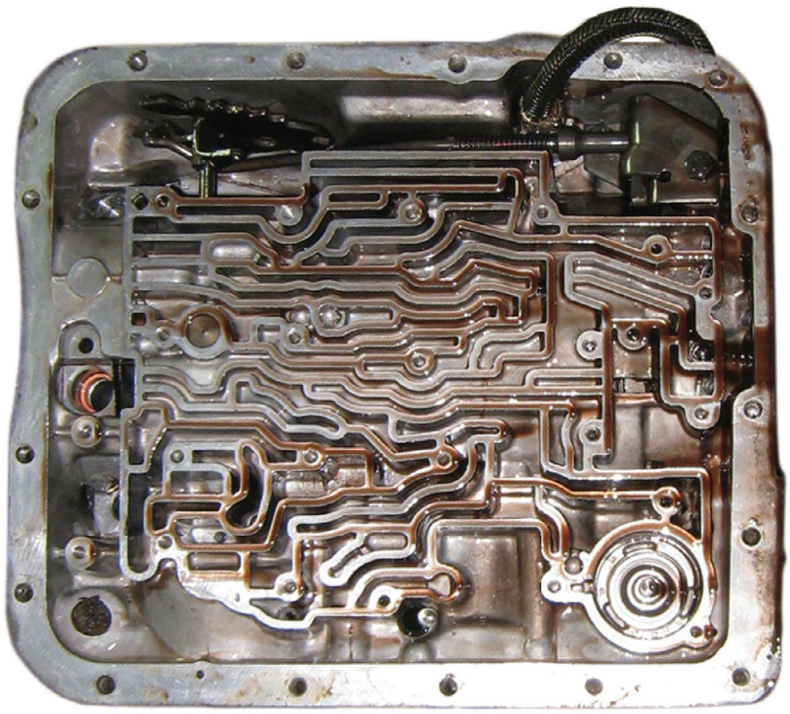
Производственная программа Magneti Marelli включает в себя десятки тысяч наименований автоэлектрики и электроники: генераторы, стартеры, электронные системы, лямбда-зонды, элетрические топливные насосы, электродвигатели стеклоочистителей, зажигание, переключатели, аккумуляторы, свечи зажигания, свечи накаливания, кабели высокого напряжения. Оптика – более 3000 наименований деталей освещения, предназначенных для большинства европейских и японских автомобилей: передние фары с галогеновыми лампами, передние ксеноновые фары, передние и задние проблесковые сигналы, противотуманные фары, передние и задние поворотники, элементы задних фонарей, плафоны освещения салона автомобиля, корректоры фар.

Так же компании Magneti Marelli производит амортизаторы, амортизаторы капота и багажника, водяные и масляные насосы, тормозные системы, подшипники, механические топливные насосы.

Центральный офис компании Magneti Marelli расположен в городе Корбетта (провинция Милан). В 2008 году: число сотрудников — 28000 человек, прибыль — 5,4 млрд евро. Компания имеет 56 заводов, 9 научно-исследовательских и 27 прикладных центров в Италии, Франции, Германии, Испании, Польше, Чехии, России, Турции, США, Мексике, Бразилии, Аргентине, Китае, Малайзии и ЮАР. Magneti Marelli Aftermarket Parts and Services поддерживает сеть из 4900 авторизированных станций техобслуживания Magneti Marelli Checkstar по всему миру.

Продукция компании поставляется на сборочные конвейеры автопроизводителей и на рынок запасных частей.

Менять или не менять масло в АКПП?



Гидроблок автоматической коробки переключения передач. Ширина маслопроводящего канала 3 мм!

Любой автомобиль, любого возраста оснащается коробкой переключения передач, при этом всё больше и больше людей отдают предпочтение автоматическим трансмиссиям (АКПП). Сразу отметим, что явные преимущества «автоматов», влекут за собой ряд проблем и ограничений при эксплуатации и обслуживании. Именно они, в свою очередь, порождают недоверие, а иногда и неверные действия автомобилистов, ведущих к ухудшению эксплуатации, а иногда и поломке АКПП. Одним из таких устойчивых мифов, является убеждение о том, что масло в автоматической коробке передач менять не следует. Оно, конечно же, ошибочно!

Большинство водителей глубоко уверены в необходимости неусыпного контроля уровня и качества масла в двигателе, однако, при наличии «автомата», ему стоит уделять пристальное внимание в не меньшей, а порой даже и в большей степени. АКПП так же подвергается нагрузкам, изнашивается и требует своевременного обслуживания. Сразу отметим, что во многих источниках (мануалах к тем или иным авто, справочниках жидкостей и пр.), как правило, указываются километраж пробега масла в трансмиссии или время до его замены (что наступит раньше). Многие производители автомобилей рекомендуют замену жидкости в АКПП с периодичностью от 40 до 90 т. км. Одновременно, они отмечают, что при эксплуатации в тяжелых условиях необходимо производить замену масла в АКПП с интервалом в 1,5-2 раза меньшим. Справедливости ради, стоит отметить, что есть производители, не указывающие срок замены масла вообще, а «утверждают» что оно «залито на весь срок службы коробки передач». В этом случае под «сроком службы» подразумевается гарантийный срок эксплуатации, а его более 100 тысяч километров не бывает!

Как показывает многолетний опыт эксплуатации автомобилей с АКПП, жидкость в коробке может работать долго, а может потерять свои качества за очень короткий срок! Причин тому и факторов масса. Во-первых, она крайне чувствительна к постоянным резким стартам («светофорные гонки», агрессивная манера езды). А во-вторых, к пробуксовкам (скользкие покрытия, езда по тяжёлым грунтам - грязь, песок). Эксплуатация автомобиля в таких условиях весьма сильно сокращает срок жизни масла и «автомата» в целом. Первыми тревожными признаками, можно считать потемнение жидкости (в ней есть посторонние вкрапления, инородные частицы, у неё появился характерный запах гари – всё это продукты износа деталей), в этом случае стоит как можно быстрее её заменить, независимо от того, подошёл срок или нет! При подобных «симптомах», нужно понимать, что не только с маслом, но и с агрегатом уже не всё в порядке. Также когда появляются посторонние звуки или толчки при переключении передач, жидкость требует замены. Далеко не всегда, но иногда это позволяет продлить жизнь автоматической коробки. Не менее важным является правильный уровень жидкости в АКПП. Таким образом, невнимательность водителя к основным правилам эксплуатации приводит к ухудшению работы АКПП, а в дальнейшем, и выходу её из строя!

Миф о вреде замены масла в АКПП связан с многократными случаями выхода из строя коробки после этой процедуры. Таких фактов действительно немало, но причины поломки отнюдь не в замене жидкости! Вот ряд самых распространённых ошибок: во-первых, поломка АКПП вероятна, при замене жидкости с превышением пробега в 1,5-2, и более раз; во-вторых, при нарушении технологии процесса замены; в-третьих, что наиболее часто, после эксплуатации с пониженным уровнем жидкости

в агрегате. Например, при обнаружении течи через уплотнения (сальники, прокладки, датчики и т.п.), можно предположить, что АКПП какое-то время работала с пониженным уровнем масла, а значит в условиях масляного голодания. В 100% случаев это ведёт к повышенному износу трущихся пар, появлению продуктов износа в масле (металлической стружки, фрикционного материала), кроме того, малое количество масла, перегреваясь, теряет присадки, и не справляется с охлаждением деталей агрегата, чем объясняются местные деформации и закоксовка масляных каналов гидроблока продуктами этого самого износа. Понятно, что наличие указанных факторов – это и есть уже «предсмертное состояние» автомата, а следовательно замена масла в подобных случаях не только не поможет, но и может спровоцировать отказ АКПП! Дело в том, что новое масло начинает активно смывать металлическую стружку и другие отложения, распределённые по всем нерабочим поверхностям, и это очень быстро приводит к засорению мелких масляных каналов и отказу коробки. И что же – вопрос, казалось бы, остаётся: менять масло или нет? На наш взгляд, конечно, нужно менять, но при этом надо чётко понимать, что не смотря на видимое благополучие, АКПП уже может иметь проблемы, а значит, замена масла может их активизировать! В этом случае Ваши шансы на успех 50/50. Если же продолжить эксплуатацию без замены, то поломка АКПП в ближайшее время неминуема! Если история эксплуатации АКПП слабо известна или Вы сами в езде весьма агрессивны, то при замене масла будьте готовы к проблемам, вплоть до серьёзного ремонта коробки. Таким образом, чтобы не попасть в подобную ситуацию, постарайтесь чаще заезжать в сервис для контроля количества и качества масла в АКПП. Только там по результатам осмотра могут дать должные рекомендации о состоянии жидкости и необходимости её замены.

Процедура замены. В АКПП используется специальная жидкость ATF (Automatic Transmission Fluid), выполняющая несколько функций: смазка, охлаждение и передача крутящего момента. Чаще всего она красного цвета и не имеет запаха. В последнее время, большинство автогигантов, для заливки в свои АКПП используют специальные жидкости, разработанные под данный вид коробки. Применение других жидкостей, как правило, недопустимо.

Процедура замены масла в АКПП может производиться по двум сценариям: с использованием спецоборудования и без. В первом случае на начальном этапе проводится слив старой жидкости из корпуса коробки пере-

Существует несколько способов замены жидкости в АКПП. Однако самым главным критерием, здесь должно быть процентное соотношение нового и старого масла! Соответственно, наилучшим является вариант с полной или хотя бы почти полной заменой жидкости. Один из лучших - способ с использованием специального сервисного оборудования. Однако сразу оговоримся, что вариантов исполнения АКПП очень много, а потому и методы замены отличны, например, есть случаи, когда замена масла с помощью аппарата просто невозможна. Иногда требуется демонтаж поддона АКПП, а иногда нет. Иногда фильтр масла есть и его надо менять, а иногда он конструктивно не предусмотрен! Да и по трудоёмкости, сами эти процедуры на разных автомобилях весьма различны. К примеру на Сонате (ТагАЗ), вся процедура занимает 30-40 мин., и происходит с помощью спецоборудования на любой площадке с поднятым капотом. А вот на Мерседесе А-класса требуется подъёмник и демонтаж поддона! Но и это ещё не всё! Есть АКПП, в которых масло можно поменять только так и никак иначе, а есть АКПП, допускающие разные способы, причём иногда они равнозначны, а иногда нет. Соответственно, менеджеры автосервиса могут вам предложить разные варианты замены.

НА ЗАМЕТКУ

Торговая марка ATE принадлежит компании Continental Teves, которая входит в состав крупнейшего производителя гидравлических систем и их компонентов – корпорации Continental Automotive Systems. Германия. Специализация: компоненты (диски, барабаны, колодки) тормозной системы автомобилей.

Производственная программа ATE состоит из нескольких тысяч наименований: тормозных дисков, тормозных накладок, суппортов дисковых тормозов, усилителей тормозного привода, главных тормозных цилиндров, тормозных шлангов, тормозных жидкостей, деталей сцепления.

В состав компании входит 22 производственных предприятия во многих странах мира. Численность сотрудников Continental Teves достигает 12 тысяч человек. Ежедневно на предприятиях изготавливается 31 тысяча АБС систем, 30 тысяч тормозных цилиндров, 23 тысячи тормозных усилителей, 300 тысяч тормозных колодок и 180 тысяч тормозных дисков. Компания стремится к постоянному совершенствованию, в развитие новых технологий она вкладывает немало средств. Основным достижением компании Continental Teves является разработка и внедрение интегрированной антиблокировочной системы АБС. Впервые система появилась в 1967 году, а в серийное производство поступила в 1984. Главным отличием продукции ATE является ее безупречное качество, поэтому данную торговую марку рекомендуют многие автопроизводители. Для обеспечения высокого уровня качества изготавливаемых запчастей применяются только высококачественные материалы, а также строгий контроль качества готовых изделий.

Продукция компании ATE поставляется на сборочные конвейеры автопроизводителей и на рынок запасных частей.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

При превышении сроков замены масла в АКПП или потере рабочего уровня, ни одна из процедур замены не восстановит изношенный агрегат! Своевременная и правильно проведенная замена жидкости в АКПП не только обеспечивает заявленный производителем срок службы, но и возвращает коробку к оптимальной работе - более четкому и плавному переключению передач! Помните, АКПП требует постоянного контроля и бережного отношения, а потому старайтесь чаще заезжать в сервис для контроля уровня и качества ATF!

дач, замена/промывка фильтра, если это необходимо, установка новой прокладки поддона. После этого, в разрыв магистрали между коробкой передач и радиатором охлаждения масла АКПП, подключается специальный аппарат с чистой жидкостью и производится запуск двигателя. Это оборудование одновременно откачивает старую ATF, а вместо неё подаёт свежую. Постепенно, в ходе процедуры остатки старой жидкости, находящейся в системе вытесняются новой. Состояние жидкости можно отслеживать визуально посредством специального индикатора потока. Очень важным моментом является тот факт, что происходит не просто смена жидкости, но и промывка всей коробки от смол, лаковых и карбоновых отложений (к сожалению, если АКПП изношена и в системе есть металлическая стружка, она не выйдет наружу и это может повредить коробку). Аналогичное действие, только в значительно большей степени оказывают всевозможные промывки, например компании WINN`S. По их рекомендации непосредственно перед заменой в АКПП добавляют продукт Automatic Transmission Flush, который растворяет все отложения в системе, после чего запускается двигатель. В ходе этой процедуры (≈10 мин.) все загрязнения размягчаются и попадают в масло, (по-нашему мнению, в данный момент есть реальный риск повреждения АКПП, да и стоимость этой моющей присадки сопоставима со стоимостью дополнительного количества масла). На практике, опытные автовладельцы, сами просят сервисмэнов продолжать подавать чистую жидкость до тех пор, пока с АКПП продолжает выходить грязь. Во многом, именно по этой причине, необходимое количество новой жидкости оказывается в 1,5-2 раза больше, чем указанный в технических данных объем заправки коробки передач.

Второй самый простой и на данный момент наиболее распространенный вариант – частичная замена жидкости. В данном случае первоначально сливают какую-то часть жидкости из корпуса АКПП через сливную пробку, а далее, по необходимости снимают поддон для замены или промывки фильтра (если он есть). При этом обычно сливается в зависимости от конструкции коробки от 30% до 50% жидкости, так как значительное ее количество остается в гидротрансформаторе и многочисленных каналах гидроблока коробки. Затем производится обратная сборка с обязательной установкой новой прокладки поддона, после чего зали-

НА ЗАМЕТКУ

Brembo – итальянская компания. Основана в 1961 году. Специализация: компоненты (диски, барабаны, колодки) тормозной системы автомобилей.

Производственная программа Brembo состоит из нескольких тысяч наименований тормозных дисков, барабанов и колодок.

Brembo – это международная компания с главным офисом в Италии. Филиалы компании расположены в Испании, Великобритании, США, Мексике, Швеции, Бразилии и Японии. Производственные предприятия и офисы компании Brembo находятся в 14 странах мира, на них работает более 6 тысяч человек. Ежегодно заводы компании выпускают более 32 миллионов тормозных колодок и дисков. Продукция Brembo поставляется в 70 стран мира. В 1980 году компания Brembo выпустила алюминиевый суппорт, тем самым, произведя переворот в этой сфере. Одним из главных достоинств компании, позволивших ей развивать такую успешную деятельность, является полностью завершенный цикл производства. Все процессы, начиная с проектирования компонентов тормозных частей и заканчивая их производством на собственных литейных заводах, осуществляются в рамках компании Brembo. Научным исследованиям и совершенствованию технологий компания Brembo уделяет особое внимание. Именно благодаря богатому технологическому опыту и большим исследовательским возможностям, компания Brembo создает продукцию, которая отличается своим качеством и надежностью и отвечает самым современным стандартам качества и безопасности. Диски Brembo сертифицированы немецким департаментом дорожной безопасности ABE. Важно отметить: Brembo является производителем эксклюзивных тормозных систем для автомобилей Ferrari и Porsche, а также – мотоциклов BMW.

Продукция компании поставляется на сборочные конвейеры автопроизводителей и на рынок запасных частей.

вается новая жидкость до необходимого уровня. В итоге, после проведения подобной процедуры получается смесь старого и нового масел приблизительно в соотношении 50/50. Поэтому, для наиболее полной замены ATF, перечисленные действия приходится проводить несколько раз с интервалом пробега в 1000-1500км, в результате концентрация старой жидкости уменьшается до 10-15%.

Такая замена получила распространение вследствие простоты, и её использует немалое количество автосервисов, более того, ее можно провести даже в гаражных условиях. Но все преимущества перевешивают существенные недостатки. Во-первых, даже после многочисленных процедур заметная доля старой жидкости все равно остается в коробке передач. Во-вторых, иногда данную операцию требуется повторять более трех раз. При этом затрачивается огромное количество ATF, что выливается в значительную сумму. И самое главное – та взвесь продуктов износа, которая не вышла самотеком, может подняться с новой жидкостью и забить важные каналы, нарушив работу гидроблока (именно это часто и происходит, если межсервисный пробег был значительно превышен).

Выводы:

Несомненно, первый способ замены жидкости в АКПП, с использованием специального оборудования обладает рядом очевидных преимуществ. Прежде всего, гарантируется практически полная замена жидкости в системе, а расход ATF будет несомненно меньше, чем при использовании второго метода. Кроме того, сама процедура проводится гораздо быстрее, и во всем этом процессе участвует один человек. Несмотря на это второй способ не остаётся без применения, поскольку существуют конструкции АКПП (без выхода жидкости наружу), в которых применение аппарата технологически невозможно.

С учётом большого количества вариантов исполнения АКПП и методов замены масла в ней, компания «ПихтинАвто» предлагает фиксированные цены на услуги по замене жидкости в АКПП с применением специального оборудования и без него:

Проверка уровня и качества жидкости в АКПП по средствам щупа ***– 100руб.***

Проверка уровня и качества жидкости в АКПП с применением подъемника ***– 300руб.***

Проверка уровня и качества жидкости в АКПП, с применением диагностического оборудования ***– 450руб.***

Замена масла в АКПП, без специального оборудования (слить-залить) ***– 400руб.***

Замена масла в АКПП, без специального оборудования (с промывкой фильтра) ***– 800руб.***

Замена масла в АКПП, без специального оборудования (слить-залить, с заменой фильтра) ***– 1200руб.***

Замена масла в АКПП, с применением специального оборудования (без замены фильтра) ***– 1200 руб.***

Замена масла в АКПП, с применением специального оборудования (с заменой фильтра) ***– 1600 руб.***

НА ЗАМЕТКУ

Zimmermann
Bremsscheiben · Bremstrommeln
Brake Discs · Brake Drums

Компания OTTO ZIMMERMANN была основана в 1947 году. Германия. Специализация: запчасти для тормозной системы автомобилей - тормозные диски и барабаны.

Производственная программа OTTO ZIMMERMANN насчитывает более 1000 позиций тормозных дисков и барабанов практически для любых марок и моделей европейских, японских и корейских автомобилей.

За более чем 60 лет своей истории компания смогла превратиться из небольшой фирмы, работающей на внутренний рынок послевоенной Германии, в одного из признанных мировых лидеров в области разработки и производства деталей тормозной системы. Производственные мощности OTTO ZIMMERMANN расположенные в Германии. Они оснащены по последнему слову техники автоматизированным высокоточным оборудованием, позволяющим производить продукцию высокого качества. Тормозные диски и барабаны ZIMMERMANN производятся из высококачественного сплава, который обуславливает особую прочность и надежность, устойчивость к перепадам температур, воздействию высоких температур, механическим воздействиям. Они обладают большим коэффициентом сопротивления при предельных тормозящих нагрузках, что обеспечивает долговечность дисков и колодок и их бесперебойную работу. Обладают антивибрационными свойствами, практически бесшумны, не издают неприятного скрипа и визга и обеспечивают комфорт при вождении автомобиля. Все тормозные диски и барабаны ZIMMERMANN выполнены согласно спецификациям ведущих автопроизводителей и полностью отвечают их требованиям.

Продукция компании поставляется на сборочные конвейеры автопроизводителей и на рынок запасных частей.

Малярно-кузовной цех

Суперпредложение по малярно-кузовным работам: 1 место — от 4500 рублей!

ВСЁ ВКЛЮЧЕНО!

В стоимость включено всё (!): разборка/сборка, подбор колера краски, окраска, автоэмаль, все расходные материалы.

Расчет стоимости малярно-кузовных работ выполняется с помощью специальной программы AUDATEX

Стоимость нормо-часа малярно-кузовных работ:

Малый класс 700 руб.

Средний класс 800 руб.

S класс и джипы 900 руб.

Например:

стоимость малярно-кузовных работ по замене и окраске передней двери автомобиля:

Chevrolet Aveo	Audi A6	BMW X5
4500 руб.	7000 руб.	7500 руб.

Автосалон

АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЫ с пробегом

Помогаем купить или продать автомобиль с пробегом с минимальными затратами времени и ресурсов

На сегодняшний день наш автосалон единственный в Ростове-на-Дону, реализующий проверенные и надежные автомобили с пробегом, располагающий шоу-румом. Большинство реализуемых нами автомобилей – это автомобили клиентов компании «ПихтинАвто», обслуживаемых в нашем сервисе и имеющих полную историю этого обслуживания. Наш сегмент продаваемых автомобилей – это в основном средний класс и автомобили премиум класса. Перед продажей каждый автомобиль проходит проверку как с юридической так и с технической точки зрения, то есть приобретая его у нас, можете быть уверенны в том, что потом не придется удивляться неожиданным фактам из «предыдущей жизни» купленного Вами автомобиля. Вы также получаете сервисную книжку и дисконтную карту, дающую возможность приобретать запчасти и обслуживать автомобиль в нашем сервисном центре со скидкой 10%. Также в нашем автосалоне представлена и мототехника различных классов, от брутальных чоперов до скоростных супер-спортов.

Если Вы не нашли подходящий Вам автомобиль в предлагаемом нами ассортименте — Вы можете оставить заявку, с Вами обязательно свяжутся и помогут в поиске заветной модели.
А если необходимо — помогут оформить кредит.

Технология окраски кузовных деталей в компании "ПихтинАвто"

Ответы на часто задаваемые вопросы:

1. Какое качество выполнения работ?

Компания ПихтинАвто неукоснительно соблюдает все стандарты и технологии, существующие в отрасли и используемые такими корпорациями, как VAG, TOYOTA, DAIMLER CHRYSLER, BMW, NISSAN.... Мы гарантируем высокое качество выполняемых работ.

2. Какие материалы используются для выполнения работ?

Мы используем материалы только самого высокого качества, рекомендованные автокорпорациями к применению для ремонтной окраски автомобилей. Их качество подтверждено мировой практикой. Использование этих материалов позволяет нам выполнять работы гарантированного качества.

3. Какое оборудование и инструменты применяются в работе?

В компании ПихтинАвто используется оборудование и инструменты, рекомендуемые концернами-изготовителями автомобилей, имеющие сертификаты и допуски как зарубежных, так и российских производителей: стапель – Car-o-Lainer, инструмент – Festool, подбор автоэмалей – Spies Hecker, инфракрасная сушка и сушильная камера – USI Italia, система восстановления кузовных деталей – Miracle, окрасочное оборудование – Sata, Rupes.

4. Какие мастера работают в малярно-кузовном цехе?

Мастера имеют значительный и практический опыт и соответствующую квалификацию. Каждый из работающих в ПихтинАвто кузовщиков, колористов, маляров, талантливы и любят своё дело.

5. Можно ли сделать кузовной ремонт и процесс окраски проще, и соответственно дешевле?

При окраске 1 единицы кузовной детали по технологии необходимо совершить 26 операций различной продолжительности (в среднем 25 часов). Если из технологического цикла исключить одну или более того, несколько операций, то это неизбежно приведет к браку. Правда, увидите Вы это не сразу, пройдёт некоторое время. Спустя 2 – 6 месяцев «халтура» начнёт проявлять себя помутнением, мельчайшими трещинками, пузырьками и т.д. В итоге получается так: заплатили изначально немного меньше, а через пару месяцев опять сталкиваетесь с той же проблемой, что и ранее – необходимо всё переделывать.

6. Можно ли использовать кузовные детали неоригинального качества?

Мы используем всегда оригинальные кузовные детали, за исключением случаев, когда клиент сам предоставляет деталь (детали) и соглашается на исключение гарантии. Как правило, это детали неоригинальные – лицензионные. Важно понять, что оригинальная деталь – продукт высоких технологий, с допусками по физическим размерам, не превышающими 0,1 мм. При обработке и окраске оригинальных деталей все остальные стандарты строго выдерживаются с гарантированным качеством. В случае использования некачественных дубликатов расхождения со стандартами могут достигать 10 мм и более, отсюда недопустимы большие по толщине слои шпатлёвки и т.д., да и сам металл, естественно, не прослужит и 2 лет, как его ни обрабатывай. Поэтому гарантий на такой ремонт давать нельзя.

7. Стоимость работ?

Расчет стоимости работ выполняется с помощью специальной программы AUDATEX. При проведении малярно-кузовных работ мы руководствуемся указанными выше принципами: строгое соблюдение современных стандартов и технологий, используем материалы только высшего качества и оригинальные кузовные детали, обладаем всем необходимым профессиональным оборудованием, у нас работают талантливые мастера. Несоблюдение одного из этих принципов для нас недопустимо, так как в противном случае работа будет выполнена, конечно же, дешевле, но без гарантированного качества.

НА ЗАМЕТКУ

Компания HUCO была основана в 1980 году. Германия. Специализация: производство электронных компонентов для автомобилей.

Производственная программа HUCO включает в себя: регуляторы напряжения, выпрямители напряжения, катушки зажигания, реле регулятора, модули зажигания, реле топливных насосов, реле времени свечей накаливания; ремкомплекты генератора переменного тока, датчики дроссельной заслонки, электрические топливные насосы, трансформаторы, провода и разъемы, датчики импульсов и многое другое.

В настоящее время компания HUCO является одним из лидеров в сфере производства деталей электрики европейских автомобилей - продукция HUCO охватывает 90% европейских марок автомобилей. Все автозапчасти HUCO отличаются экономичностью, мощностью и высокими стандартами безопасности и качества. Высокий уровень качества производимых запчастей в компании достигается благодаря эффективной работе научно-исследовательского отдела компании и его тесному сотрудничеству с потребителями. Безупречное качество изделий HUCO подтверждается наличием у компании Международного сертификата качества ISO 9001.

Продукция компании поставляется на сборочные конвейеры автопроизводителей и на рынок запасных частей.

Последовательность операций по ремонтной окраске деталей автомобиля

Операция	Материал	Оборудования
Мойка автомобиля		
Очистка поврежденной детали	Средство для удаления жировых и силиконовых загрязнений Permanent 7010 (далее Permanent 7010)	
Локальное удаление старого ЛК		Зачистные круги
Шлифовка предварительная	Абразив Р80	Эксцентриковая шлифовальная машинка
Шлифовка финишная	Абразив Р180	
Очистка участка	Permanent 7010	
Нанесение шпатлевки	Raderal IR Premium 2030 Spies Hecker	
Сушка шпатлевки		Инфракрасная сушилка
Нанесение проявочного покрытия		
Шлифовка предварительная	Абразив Р120 - Р180	Эксцентриковая шлифовальная машинка
Шлифовка финишная	Абразив Р220 - Р280	
Матировка ЛК по границе ремонтного участка и труднодоступных мест	Абразив красный Скотч-брайт	
Механическая очистка	Пылесборная салфетка	
Химическая очистка	Permanent 7010	
Грунтование предварительное	1К грунт наполнитель Priomat 4080	
Грунтование финишное	Permasolid HS Premium 5310 или 5110.	
Сушка грунта		Инфракрасная сушилка
Нанесение проявочного покрытия		
Шлифование «по сухому»	1. Абразив Р320 2. Абразив Р500	Эксцентриковая шлифовальная машинка
Шлифование «по мокрому»	1. Абразив Р600 2. Абразив Р1000	
Шлифовка краев и торцов	Губка 3М Soft back Ultrafine	
Механическая очистка	Пылесборная салфетка	
Химическая очистка	Permanent 7010	
Подбор и приготовление краски	Spies Hecker	Лаборатория по цветоподбору и приготовлению автомобильных красок Spies Hecker
Окраска	Краска Spies Hecker	Окрасочно-сушильная камера Usi Italia
Выдержка		
Нанесение прозрачного лака	8030	
Сушка		

Время затраченное на выполнение – 25 часов

Сброс сервисного интервала после обслуживания – БЕСПЛАТНО! (без подключения диагностического оборудования)

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
AUDI *A3 2,0 с 2003 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***271р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***571р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***417р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки TRW Германия – ***1506р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***696р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1560р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
AUDI *A4 1,6-1,8 1995-2001 гг.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – ***200р.***; фильтр масляный оригинальный – ***267р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр FILTRON – ***195р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***251р.***) Замена передних колодок –***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1675р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***696р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***1980р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
AUDI *A4 1,8-2,0 с 2001-2008 гг.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***301р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***607р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр FILTRON – ***713р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1985р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***696р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. ***1492р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
AUDI *A5 3,2 с 2008 г.*	Диагностика электронных систем – ***800 руб.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***486р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***700р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***510р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки ATE Германия – ***2807р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***2349р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Zimmerman Германия, 1 шт. – ***3001р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
AUDI *Q5 2,0 TFSI с 2009 г.*	Диагностика электронных систем – ***800 руб.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500 руб.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280 руб.***; фильтр масляный оригинальный – ***448 руб.***) Замена воздушного фильтра – ***200 руб.*** (фильтр оригинальный – ***988 руб.***) Замена фильтра салона – ***350 руб.*** (фильтр оригинальный – ***510 руб.***) Замена передних колодок – ***768 руб.*** (колодки ATE Германия – ***2807руб.***) Замена задних колодок – ***768 руб.*** (колодки Textar Германия – ***2349 руб.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***4493 руб.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400 руб.*** Замена масла МКПП – ***400 руб.***
AUDI *A6 2,4-2,8 1997-2005 гг.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***508р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр FILTRON – ***195р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр SCT – ***339р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1819р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***696р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний NK Дания, 1 шт. –***1915р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
AUDI *A6 2,4-30 2005-2008 гг.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***475р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***550р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***355р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки TRW Германия – ***3215р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***2315р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar, 1 шт. – ***2940р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
AUDI *Q-7 4,2 с 2007 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***540р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht оригинальный – ***658р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***472р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки TRW Германия – ***3215р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***2315р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний левый Textar , 1 шт. – ***4043р.***, диск тормозной передний правый Textar, 1 шт. – ***3773р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Широчайший ассортимент свечей зажигания от ведущих мировых производителей

Свечи зажигания серии V-Line – «универсальные»

Конструкция свечей NGK V–Line позволяет максимально продлить срок службы катализатора, ограниченный незаметными перебоями в зажигании. Новая конструкция V–Line снижает до минимума вероятность перебоев, экономит топливо, снижает вредные выбросы в атмосферу, особенно у современных двигателей, которые в целях уменьшения потребления топлива настроены на очень бедную воздушно–топливную смесь. Конструкция NGK V–Line гарантирует абсолютную надежность воспламенения смеси в любое время, в том числе и в условиях сибирской зимы.

Свечи зажигания серии Platinum PFR – с платиновым покрытием

Конструкция свечей NGK с платиновым покрытием позволяет максимально продлить срок жизни свечи. Большинство производителей автомобилей поняли преимущества платинового напыления, и сегодня нужно хорошо поискать, чтобы найти машину, в которую не входит «платиновая свеча» как стандартное оборудование.

Свечи зажигания серии Iridium IFR – с иридиевым покрытием

Эти свечи зажигания имеют центральный электрод, сделанный из специального сплава иридия. Иридиевые свечи зажигания NGK были разработаны для двигателей самого последнего поколения, и воплощают в себе все самые современные научные разработки. Сплав иридия имеет более высокую износостойкость, чем платина, что позволяет уменьшить диаметр центрального электрода до 0.4 мм.

Иридиевая свеча NGK

Lexus:
GS300
GS430 с 2005г. — *374 руб.*

Toyota:
Corolla 1,8
LC 100 4,7 — *84 руб.*

Свеча Bosch Super Plus

Hyundai:
Sonata — *89 руб.*

Свеча NGK

VW:
Passat 2000-05гг. — *221 руб.*

Opel:
Astra H 2,0 — *150 руб.*

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ AEROTWIN

наивысшее качество, инновационный дизайн и максимальный комфорт.

от 265 руб.

Новые стеклоочистители с плоским типом конструкции характеризуются стабильностью и ветроустойчивостью при высоких скоростях. Позволяют в значительной степени избежать ненужных шумов и сохранить высокие качества очистки стекла при увеличении скорости.

Упрощенная смена стеклоочистителей без поиска адаптера и сложного монтажа с помощью штекерного разъема на поводке щетки. Упругая направляющая из эводиума полностью заменяет конструкции с шарниром и коромыслом предыдущих поколений стеклоочистителей.

Направляющая шина расположена внутри чистящего полотна, благодаря чему щетка точно передает рельеф стекла и идеально очищает его от водяной пленки.

Сочетает в себе два типа резины – мягкую верхнюю часть для равномерного бесшумного хода и твердую нижнюю часть с двойным микрокантом для тщательной очистки.

В конструкции “AEROTWIN” учтены все аэродинамические показатели современных автомобилей. Наличие спойлера увеличивает прижимающую силу и обеспечивает высокую эффективность очистки стекла. Новая щетка AEROTWIN является великолепным образцом вдумчивого дизайнерского подхода и качественной проработки каждой мелочи. Внешний вид щеток полностью соответствует мировой моде, подчеркивая солидность и комфортность самого автомобиля.

СКИДКА на комплексную диагностику – 20%!

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
AUDI *A8 4,2 с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр оригинальный – ***540р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Filtron – ***595р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***1419р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки TRW Германия – ***3635р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки TRW Германия – ***1532р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***4183р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
BMW *E39 520 2.0 M52 с 1996 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***289р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GOODWILL Англия – ***186р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Febi Германия– ***509р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***989р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***1352р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***2087р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
BMW *E46 318 1,8 M43 с 1998 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***261р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***186р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***1076р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***1295р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки TRW – ***1157р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1837р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
BMW *E60 520 2,0 с 2002 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***289р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Filtron – ***534р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***851р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Lucas Англия – ***2163р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***1338р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***2375р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
BMW *E63 630 3,0 N52 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр Knecht Германия – ***381р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***626р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***1783р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***2352р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки TRW Германия – ***1717р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***2744р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
BMW *E87 120 1,6 N45 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***270р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***468р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Kolbenschmidt Германия – ***736р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки TRW Германия – ***1470р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***1168р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1574р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
BMW *E90 320 2,0 N46 с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***270р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр MANN – ***485р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***1241р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки TRW Германия – ***1566р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***1168р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1812р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
BMW *X3 E83 3,0 M52 с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***381р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***626р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Kolbenschmidt Германия – ***736р.***) Замена передних колодок – ***864р.*** (колодки Textar Германия – ***2116р.***) Замена задних колодок – ***864р.*** (колодки Mintex Англия – ***1028р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***2748р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

БЕСПЛАТНАЯ доставка автозапчастей по г. Ростову-на-Дону

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
BMW *E53 X5 3,0 M52 с 2000 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***289р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Filtron Польша – ***132р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр FEBI Германия – ***860р.***) Замена передних колодок – ***864р.*** (колодки Textar Германия – ***2282р.***) Замена задних колодок – ***864р.*** (колодки Mintex Англия – ***1387р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – ***2741р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
BMW *X5 E70 3,0 M54 с 2007 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***381р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***856р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***537р.***) Замена передних колодок – ***864р.*** (колодки оригинальные – ***6191р.***) Замена задних колодок – ***864р.*** (колодки Textar Германия – ***2788р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной Zimmermann Германия, 1 шт. – ***5007р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
BMW *X6 E71 3,5 ix с 2008 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***381р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***978р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***537р.***) Замена передних колодок – ***864р.*** (колодки оригинальные – ***6191р.***) Замена задних колодок – ***864р.*** (колодки Textar Германия – ***2788р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной Zimmermann Германия, 1 шт. – ***5007р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
CHEVROLET *AVEO 1,4 16v с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***650р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***177р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***411р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***327р.***) Замена передних колодок – ***528р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***449р.***) Замена задних колодок – ***528р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***643р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Gold rotor, 1 шт. – ***743р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
CHEVROLET *LACETTI 1,6 16v с 2003 г.*	Диагностика электронных систем – ***650р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л– ***200р.***; фильтр масляный оригинальный – ***177р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***174р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***256р.***) Замена передних колодок – ***528р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***541р.***) Замена задних колодок – ***528р.*** (колодки Sangsin Brake Корея –***629р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний NK Дания, 1 шт. – ***1125р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
CHEVROLET *LANOS 1,5 8v с 2002 г.*	Диагностика электронных систем – ***650р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – ***200р.***; фильтр масляный оригинальный – ***177р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Sinolar – ***147р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Parts-Mall – ***219р.***) Замена передних колодок – ***528р.*** (колодки Sangsin Brake – ***529р.***) Замена задних колодок – ***528р.*** (колодки Sangsin Brake – ***560р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний SWAG Германия, 1 шт. – ***717р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
Ford *C-Max 1,8 с 2008 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***181р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***293р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***282р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Ferodo Франция – ***1348р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Mintex Англия – ***1083р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – ***1434р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
Ford *Fision 1,4 с 2002 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***202р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***140р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***217р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки TRW Германия – ***1218р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Mintex Англия – ***1257р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1231р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

БЕСПЛАТНЫЙ автоэвакуатор т. 22-11-450 при доставке в автосервис "ПихтинАвто" по городу

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
Ford *Fiesta 1,4 с 2008 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***202р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***493р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр салона оригинальный– ***868р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Германия – ***1819р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки оригинальные – ***3059р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***2558р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
FORD *FOCUS II 1,8 2005-2008 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***202р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***177р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***264р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Германия – ***1576р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Mintex Англия – ***1083р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – ***1938р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
FORD *MONDEO III 1,8 с 2002 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***293р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***196р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***338р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Германия – ***1980р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Mintex Англия – ***812р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1225р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
Ford *S-Max 2,0 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***181р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***444р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***282р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Mintex Германия – ***1338р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Англия – ***1753р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Ferodo Франция, 1шт. – ***2014р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
HYUNDAI *ACCENT 1,5 с 1999 г.*	Диагностика электронных систем – ***500р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – ***200р.***; фильтр масляный оригинальный – ***159р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***106р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***282р.***) Замена передних колодок – ***528р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***371р.***) Замена задних колодок – ***528р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***527р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***1105р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
HYUNDAI *ELANTRA 1,6 с 2003 г.*	Диагностика электронных систем – ***500р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***159р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***106р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***239р.***) Замена передних колодок – ***528р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***531р.***) Замена задних колодок – ***528р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***368р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***1949р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
HYUNDAI *GETZ 1,4 с 2000 г.*	Диагностика электронных систем – ***600р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***159р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***99р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***282р.***) Замена передних колодок – ***528р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***371р.***) Замена задних колодок – ***528р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***595р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***1352р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
HYUNDAI *SANTA FE 2,7 с 2001 г.*	Диагностика электронных систем – ***600р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***159р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***153р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***218р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***954р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***558р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***2809р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Электроцех

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Установка ксенон *от 1600 руб.*
Установка сигнализации *от 3000 руб.*
Установка датчиков парковки:
задний бампер *от 2000 руб.*
передний бампер *от 2800 руб.*
Установка камеры заднего вида *от 2000 руб.*
Установка магнитолы *от 600 руб.*
Установка магнитолы 2 DIN *от 800 руб.*

Установка акустики *от 800 руб.* *(динамик)*
Установка усилителя *от 4000 руб.*
Активатор замка *от 400 руб.*
Установка бортового компьютера *от 800 руб.*
Установка стеклоподъёмников
от 2000 руб. *(пара)*
Установка активной антенны *от 400 руб.*
Шумоизоляция *от 2000 руб.* *(место)*

Проведение работ по шумоизоляции салона автомобиля

Материалами STP
от 2000 руб. (работа + материал)

Тонировка стёкол американскими плёнками

LLUMAR, SUN CONTROL, ASWF
без демонтажа стёкол!!!
от 1600 руб.

Установка сигнализаций

Starline
от 3000 руб.

Антигравийная защита лакокрасочного покрытия и укрепление стёкол фар

американской плёнкой **VENTURE SHIELD**
от 500 руб.

Оклейка кузова автомобиля виниловой плёнкой

KPMF (Великобритания)
от 2650 руб. (место)

АРТ-тонирование

Нанесение рисунков, изображений на стекла автомобиля.
от 250 руб.

При проведении диагностики на стенде – экспресс-тест геометрии колес и проверка АКБ – БЕСПЛАТНО!

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
HYUNDAI *TUCSON 2,0 бензин с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***600р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***159р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GOODWILL Англия – ***191р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***153р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***748р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***558р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***2336р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
HYUNDAI *SONATA IV 2,0 с 2001 г.*	Диагностика электронных систем – ***500р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***159р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***133р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***218р.***) Замена передних колодок – ***528р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***748р.***) Замена задних колодок – ***528р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***558р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***2310р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
HONDA *ACCORD 2,0 2002-2008 гг.*	Диагностика электронных систем – ***850р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***296р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***756р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр SAKURA – ***338р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1452р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Mintex Англия – ***771р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1989р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
HONDA *CIVIC 1,6 2001-2005 гг.*	Диагностика электронных систем – ***850р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***296р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***705р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***219р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1387р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия –***742р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***1318р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
HONDA *CIVIC 1,8 с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***850р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***296р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***745р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр SAKURA – ***338р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки TRW Германия – ***2210р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***742р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний NIPPARTS, 1 шт. – ***1230р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
HONDA *CR-V 2,0 1995-2002 гг.*	Диагностика электронных систем – ***850р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – ***200р.***; фильтр масляный оригинальный – ***296р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***177р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***227р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки Mintex Англия – ***812р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки Mintex Англия – ***1026р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***2224р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
HONDA *CR-V 2,0 2002-2008 гг.*	Диагностика электронных систем – ***850р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***244р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***227р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки TRW Германия – ***892р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки Mintex Англия – ***910р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***1294р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
INFINITI *FX35 3,5 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Nipparts – ***118р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***910р.***) Замена передних колодок – ***864р.*** (колодки Textar Германия – ***1518р.***) Замена задних колодок – ***864р.*** (колодки Mintex Англия – ***729р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***6022р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Шумоизоляция салона от 2000 руб. – место

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
INFINITI *FX45 4,5 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***1176р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***910р.***) Замена передних колодок – ***864р.*** (колодки Textar Германия – ***982р.***) Замена задних колодок – ***864р.*** (колодки Textar Германия – ***729р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***6022р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
INFINITI *M35/45 3,5-4,5 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***1040р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***225р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***1518р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***729р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***3535р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
KIA *CEED 1,6 с 2009 г.*	Диагностика электронных систем – ***600р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***159р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***146р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***280р.***) Замена передних колодок – ***576р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***876р.***) Замена задних колодок – ***576р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***522р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***2834р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
KIA *CERATO 1,6 с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***600р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***159р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***117р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***192р.***) Замена передних колодок – ***576р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***740р.***) Замена задних колодок – ***576р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***368р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***2701р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
KIA *MAGENTIS 2,0 с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***600р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***159р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***146р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***260р.***) Замена передних колодок – ***576р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***440р.***) Замена задних колодок – ***576р.*** (колодки Mintex Англия – ***800р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Lucas Англия, 1 шт. – ***1699р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
KIA *RIO 1,4 с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***600р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***124р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***136р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***231р.***) Замена передних колодок – ***576р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***616р.***) Замена задних колодок – ***576р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***522р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний VALEO, 1 шт. – ***871р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
KIA *SPORTAGE 2,0 с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***600р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***159р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***224р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Parts-Mall Корея – ***153р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***731р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***884р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***1494р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
LAND ROVER *4,4 с 2001 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***537р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Kolbenschmidt Германия – ***1078р.***) Замена фильтра салона – ***200р.*** (фильтр FEBI – ***894р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки TRW Германия – ***2242р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки Mintex Англия – ***1028р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRWГермания, 1 шт. – ***2736р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

АНТИФРИЗЫ

Широчайший ассортимент антифризов и охлаждающих жидкостей

Rheinol

G 11

5 литров – *910 руб.*

1,5 литра – *326 руб.*

Swd Rheinol Antifries Gw-11(-75 oC) - является средством на основе этиленгликоля, предназначенным для защиты системы охлаждения. Он не содержит аминов, нитритов и фосфатов. Благодаря присутствию в его составе комплекса специальных ингибиторов продукт прекрасно защищает двигатель и систему циркуляции охлаждающей жидкости от замерзания, образования ржавчины и перегрева. Продукт пригоден для использования в автомобилях с двигателями изготовленными из легкого металла.

G 12

5 литров – *1183 руб.*

1,5 литра – *381 руб.*

Swd Rheinol Antifries Gw-12(-75 oC) - является средством на основе этиленгликоля, предназначенным для защиты систем охлаждения любых автомобилей, для которых предусматривается использование не содержащих силикат антифризов, включая Ford, GM и MAN. Продукт пригоден для любых автомобильных двигателей, включая современные двигатели высокой мощности, изготовляемые из алюминия, и совместим с любыми марками продуктов аналогичного назначения. Прекрасно защищает двигатель и систему циркуляции охлаждающей жидкости от замерзания, образования ржавчины и перегрева.

Aral

G 11 (на розлив)

1 литр – *273 руб.*

G 12 (на розлив)

1 литр – *306 руб.*

Castrol

G 11

1 литр – *243 руб.*

G 12

1 литр – *270 руб.*

Равенол

Жёлтый

1 литр – *341 руб.*

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ и GPS

Широкий ассортимент автосигнализаций и GPS навигаторов

StarLine B6
3548 руб.

- современная автомобильная система охраны с диалоговым кодом радиоуправления «Быстрый диалог». «Быстрый диалог» - код управления с индивидуальными ключами шифрования исключает интеллектуальный электронный взлом. Устойчив ко всем кодграбберам. Для защиты кода использован наиболее совершенный на данном этапе алгоритм диалога.

StarLine A92 Dialog
10500 руб.

- диалоговая система защиты автомобиля с функцией интеллектуального автозапуска.
Новинка 2010 года. Надежная автомобильная охранная система с диалоговой авторизацией, индивидуальными ключами шифрования, автозапуском, и функцией интеллектуального автозапуска. Рассчитана на работу в условиях экстремальных городских помех. Предназначена для защиты автомобилей среднего и высокого ценового диапазона в составе охранного комплека StarLine «Победит».
В автомобильной охранной системе реализован полный набор охранных и сервисных функций, плюс:
Диалоговая авторизация. Диалоговый код управления с индивидуальными ключами шифрования длиной 128 бит исключает интеллектуальный электронный взлом, устойчив ко всем существующим кодграбберам. Для защиты кода использован наиболее совершенный в настоящий момент алгоритм диалогового кодирования, а также инновационный метод прыгающих частот, являющийся весьма существенным усложнением каких-либо попыток взлома кода.
Режим «Мегаполис». Увеличенная дальность управления и оповещения, а также уверенная работа в условиях экстремальных городских радиопомех обеспечивается использованием 128-канального узкополосного запатентованного трансивера с частотной модуляцией и узкой полосой пропускания.

Установка сигнализации любой сложности от 3000 руб.

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
LAND ROVER *DISCOVERY III 4,4 с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***934р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Filtron – ***386р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Valeo Франция – ***597р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки Textar Германия – ***1615р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки TRW Германия – ***1289р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRWГермания, 1 шт. – ***2736р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
LAND ROVER *FREELANDER 3,2 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***460р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр KNECHT Германия – ***523р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***910р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки Textar Германия – ***2808р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки Textar Германия – ***1725р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***2594р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
LAND ROVER *Sport 4,2 с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***934р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Filtron – ***386р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (Valeo Франция – ***737р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки Textar Германия – ***2144р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки TRW Германия – ***1289р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***4869р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
LEXUS *IS250 2,5 с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***264р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (оригинальный фильтр – ***1005р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***267р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1882р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1795р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***4314р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
LEXUS *IS300 3,0 1999-2005 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***198р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***933р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***223р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Mintex Англия – ***979р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1160р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – ***1871р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
LEXUS *GS300 3,0 1997-2005 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***198р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***933р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***267р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Mintex Англия – ***979р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1160р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***6496р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
LEXUS *GS430 4,3 с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***213р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***1005р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***267р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Kashiyama Япония – ***1590р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1795р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1800р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
LEXUS *LX570 5,7 с 2008 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***353р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***1239р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***267р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки оригинальные – ***2920р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки Textar Германия – ***788р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***4704р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Тонирование от 1600 руб.
Арт-тонирование от 500 руб.

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
LEXUS *LS460 4,6 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***239р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***1273р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***2510р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***2275р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***2126р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***6490р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
LEXUS *RX300 3,0 1998-2003 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***198р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***194р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***179р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки KASHIYAMA Япония – ***1001р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки Textar Германия – ***1066р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***3696р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
LEXUS *RX300 3,0 с 2003 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***198р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***186р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Nipparts – ***358р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки Mintex Англия – ***957р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки TRW Германия – ***1125р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***4250р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MAZDA *CX-7 2,3 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***310р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***248р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***349р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***1705р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***1188р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***4831р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MAZDA *M3 1,6 с 2003 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***186р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Sinolar – ***214р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр салона GoodWill Англия – ***348р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1576р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***1083р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1461р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MAZDA *M6 1,8-2,0 2002-2007 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***295р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***292р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Sakura – ***278р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***1339р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***765р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***2772р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MAZDA *M6 1,8-2,0 с 2007 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***295р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***292р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***349р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1233р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***765р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***4610р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MERCEDES-BENZ *169 2,0 A класс с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***1000р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht – ***282р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***496р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***679р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Lucas Англия – ***1487р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***699р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний, Textar Германия, 1 шт. – ***1817р.*** Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Чип-тюнинг: увеличение мощности атомобиля за 3 часа от 5000 руб.

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
MERSEDES-BENS *W163 ML-320 3,2 1998-2005 гг.*	Диагностика электронных систем – ***1000р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***559р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Goodwill Англия – ***275р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***960р.***) Замена передних колодок – ***864р.*** (колодки TRW Германия – ***2316р.***) Замена задних колодок – ***864р.*** (колодки Mintex Англия – ***1305р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***2044р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MERSEDES-BENS *W164 ML-350 3,5 с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***1000р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***559р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***1625р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***1153р.***) Замена передних колодок – ***864р.*** (колодки оригинальные – ***8737р.***) Замена задних колодок – ***864р.*** (колодки TRW Германия – ***2010р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***3215р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MERSEDES-BENS *W203 2,3 с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***1000р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***353р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***975р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***803р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***902р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки TRW Германия– ***995р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***2189р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MERSEDES-BENS *W210 3,5 с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***1000р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***301р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***302р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***996р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***2152р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***638р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***2870р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MERSEDES-BENS *W211 4,2 с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***1000р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500 руб.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***353 руб.***) Замена воздушного фильтра – ***200 руб.*** (фильтр Knecht Германия – ***975 руб.***) Замена фильтра салона – ***350 руб.*** (фильтр Knecht Германия – ***568 руб.***) Замена передних колодок – ***768 руб.*** (колодки Ferodo Франция – ***2474 руб.***) Замена задних колодок – ***768 руб.*** (колодки Mintex Англия – ***1067 руб.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***2547 руб.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400 руб.*** Замена масла МКПП – ***400 руб.***
MERCEDES-BENZ *W219 CLS 3,5 с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***1000р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht – ***609р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Goodwill Англия – ***481р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***1143р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***1437р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***1067р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***2915р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MERSEDES-BENS *W 220 с 1998 г.*	Диагностика электронных систем – ***1000р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***559р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***1625р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***458р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***1437р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***775р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***3370р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MERSEDES-BENS *W 221, S 350 3,5 с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***1000р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***559р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***1625р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***1082р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***1925р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***1067р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***5619р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

АККУМУЛЯТОРЫ

Широчайший ассортимент аккумуляторов
на любые автомобили

АКБ Medalist (США)
55Ah ***– 2879 руб.***

АКБ VARTA (Германия)
100Ah ***– 7001 руб.***

АКБ VARTA (Германия)
45Ah ***– 3039 руб.***

АКБ Forse (Германия)
50Ah ***– 2831 руб.***

АКБ Mutlu (Турция)
55Ah ***– 3173 руб.***

АКБ Topla (Словения)
60Ah ***– 3254 руб.***

Гарантия!

Суперпредложение по малярно-кузовным работам: 1 место — от 4500 рублей! Всё включено!

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
MERCEDES-BENZ *W463 G500 с 1998 г.*	Диагностика электронных систем – ***1000р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***559р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (Knecht Германия – ***1625р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Hans Pries – ***402р.***) Замена передних колодок – ***864р.*** (колодки Lucas Англия – ***1382р.***) Замена задних колодок – ***864р.*** (колодки Lucas Англия – ***1511р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Zimmermann Германия, 1 шт. – ***2837р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MITSUBISHI *CARISMA 1,6 1996-2003 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – ***200р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***167р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Filtron – ***229р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Nipparts Япония – ***497р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1270р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки KASHIYAMA Япония – ***682р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний NK Германия, 1 шт. – ***958р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MITSUBISHI *COLT 1,5 с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***238р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***391р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***390р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1270р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки KASHIYAMA Япония – ***682р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1278р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MITSUBISHI *GALANT 2,0 1996-2002 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – ***200р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***220р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***201р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Sinolar – ***312р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***1234р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***765р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний NK Германия, 1 шт. – ***958р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MITSUBISHI *GALANT 2,4 с 2007 г.*	Диагностика электронных систем – ***700 руб.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500 руб.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280 руб.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***220 руб.***) Замена воздушного фильтра – ***200 руб.*** (фильтр GoodWill Англия – ***201 руб.***) Замена фильтра салона – ***350 руб.*** (фильтр оригинальный – ***666 руб.***) Замена передних колодок – ***672 руб.*** (колодки TRW Германия – ***975 руб.***) Замена задних колодок – ***672 руб.*** (колодки Textar Германия – ***765 руб.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний BREMBO Италия, 1 шт. – ***2020 руб.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400 руб.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MITSUBISHI *GRANDIS 2,4 с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***220р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Sakura Япония – ***254р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***246р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***880р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки TRW Германия – ***1078р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***2296р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MITSUBISHI *L 200 2,5 TD 1996-2007 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***596р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***314р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки TRW Германия – ***847р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Kashiyama Япония – ***1440р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний BREMBO Италия, 1 шт. – ***1382р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MITSUBISHI *L 200 2,5 TD с 2007 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***596р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***391р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***246р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки TRW Германия – ***955р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***2327р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***2876р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Диагностика электрики и электронных систем автомобиля дилерскими сканерами

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
MITSUBISHI *LANCER 1,3-2,0 2003-2007 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***220р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***246р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***350р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***1234р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1080р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Zimmermann Германия, 1 шт. – ***2156р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MITSUBISHI *LANCER 1,5-2,0 с 2007 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***220р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***197р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***238р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки TRW Lucas Великобритания – ***1072р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки TRW Германия– ***1111р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***3404р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MITSUBISHI *OUTLANDER 2,0-2,4 2003-2007 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***203р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***246р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***350р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки TRW Германия – ***847р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***1080р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1965р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MITSUBISHI *OUTLANDER 2,4-3,0 с 2007 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***220р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***197р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***238р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***1234р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (TRW Германия– ***1111р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1965р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MITSUBISHI *PAGERO III 3,5 2000-2006 гг. бензин*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр Knecht Германия – ***194р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***353р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Delphi Великобритания – ***508р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***880р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***879р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1745р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MITSUBISHI *PAGERO IV 3,8 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***351р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***353р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Delphi Великобритания – ***508р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***1276р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***768р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***2179р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
MITSUBISHI *PAGERO SPORT 2,5 TD с 1998 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***596р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (GoodWill Англия – ***314р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***350р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки TRW Германия – ***847р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки TRW Германия – ***965р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***2876р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
NISSAN *ALMERA CLASSIC B10 1,6 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр SAKURA – ***195р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр NIPPARTS – ***330р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки оригинальные – ***2093р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Sangsin Brake Корея – ***663р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***3054р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

АВТОКОСМЕТИКА

Широкий ассортимент автокосметики
и средств для ухода за автомобилем

WD40
100мл. *– 107 руб.*
Смазка

Rheinol *– 173 руб.*
Силиконовый спрей

PRIM Body
1 литр *– 173 руб.*
Защита от коррозии для днища

Valvoline *– 305 руб.*
Очиститель стекол, зеркал и
хромированных частей автомобиля

Присадка *– 259 руб.*
Промывка для циркуляционных контуров радиатора. Способствует удалению ржавчины и накипи из систем охлаждения, улучшает свойства антифриза, повышает теплообмен.

Tectyl
500мл. *– 442 руб.*
Высокоэффективный антикоррозийный материал на основе соединений цинка.
Обладает отличной проникающей способностью и предназначен для защиты скрытых полостей авто, таких как двери, пороги, лонжероны, а также для наружных сварных швов.

BMW *– 990 руб.*
Набор для ухода за кожей в салоне автомобиля.
Питает и увлажняет кожу. Препятствует рассыханию, защищает от ультрафиолетовых лучей.

Провода *– 154 руб.*
«Прикуриватели»

Nissan (-30) *– 315 руб.*
Зимняя жидкость в бачок омывателя

Новейшая система защиты лакокрасочного покрытия кузова автомобиля VENTURE TAPE

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
NISSAN *ALMERA N15 1,6 1995-2000 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – ***200р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***183р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Sakura – ***280р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки KASHIYAMA Япония – ***1314р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки LPR Италия – ***836р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1443р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
NISSAN *ALMERA N16 1,5 2000-2006 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***183р.***) Замена фильтра салона – 350 руб. (фильтр GoodWill Англия – ***235р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Германия – ***1096р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Mintex Англия – ***1028р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний NIPPARTS, 1 шт. – ***985р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
NISSAN *QASHQAI 2,0 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***299р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***183р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1290р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***729р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***3134р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
NISSAN *MAXIMA A32 2,0 1994-2000 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – ***200р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***183р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***385р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Германия – ***1262р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки LPR Италия – ***836р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний GTR – ***1130р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
NISSAN *MAXIMA A33 2,0 2000-2006 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***183р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***720р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки TRW Германия – ***890р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Mintex Англия – ***1028р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar, 1 шт. –***1860р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
NISSAN *MICRA 1,4 с 2002 г*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***250р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Kolbenschmidt Германия – ***175р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***239р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Германия – ***1299р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Kashiyama Япония – ***1022р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***2007р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
NISSAN *MURANO 3,5 с 2004 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***183р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***400р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки оригинальные – ***2772р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***729р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***3535р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
NISSAN *NAVARA 2,5 TD с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***203р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***528р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***427р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1518р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки оригинальные – ***7403р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***3535р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Суперпредложение по малярно-кузовным работам: 1 место — от 4500 рублей! Всё включено!

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
NISSAN *NOTE 1,6 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***266р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***239р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Германия – ***1299р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Kashiyama Япония – ***1022р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***2007р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
NISSAN *TEANA 3,5 с 2008 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***183р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***1195р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Германия – ***1020р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Германия – ***729р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***3085р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
NISSAN *PATHFINDER 4,0 с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***756р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***428*** руб.) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1518р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***982р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***3535р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
NISSAN *PRIMERA 12 1,8 2002-2007 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Nipparts – ***184р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр NIPPARTS – ***335р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Германия – ***1337р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Mintex Англия – ***778р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1860р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
NISSAN *X-TRAIL T30 2,5 с 2001 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Nipparts – ***184р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***400р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1667р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***729р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1860р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
NISSAN *X-TRAIL T31 2,5 с 2007 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***276р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***299р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***428р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1290р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***729р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***4480р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
OPEL *ASTRA H 1,6 с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***256р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Filtron – ***259р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***355р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Германия – ***1573р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки TRW Германия – ***1155р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. –***1960р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
OPEL *CORSA 1,8 2000-2006 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***163р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр FILTRON – ***256р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***364р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки оригинальные – ***1463р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки TRW Германия – ***1155р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TEXTAR Германия, 1 шт. –***1800р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

АВТОМАСЛА

Широчайший ассортимент автомобильных масел
и смазочных материалов

MOBIL Super FE 5W-30
4л – *1079 руб.*

MOBIL Extended Life 10W-60
1л – *489 руб.*

ARAL High Tronic 5W-40
4л – *1679 руб.*

CASTROL SLX
Professional 5W-30 C3
4л – *1304 руб.*

CASTROL Magnatec
10W-40 A3/B3
4л – *1083 руб.*

SHELL Helix Ultra X LL2 0W-30
1л – *616 руб.*

SHELL Helix Ultra Racing 10W-60
4л – *1851 руб.*

ESSO Ultra 10W-40
1л – *217 руб.*

ESSO Ultra 10W-40
4л – *797 руб.*

Swd Lubricants **Rheinol®**
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

Масла SWD Rheinol

10W-40 (4л) – *879 руб.*
5W-40 (4л) – *1171 руб.*
5W-30 (4л) – *1204 руб.*

ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА

Toyota SM 5W-30
4л – *1425 руб.*

Audi, VW, Skoda (VAG)
LL3 5W-30
5л – *3348 руб.*

Opel 5W-30
1л – *284 руб.*

Opel 10W-40
5л – *977 руб.*

Nissan 5W-40
5л – *1924 руб.*

Услуги страхования КАСКО, ОСАГО, ДОСАГО. Более 10 компаний! СКИДКИ до 10%

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
OPEL *CORSA D 1,4 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***316р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***534р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***205р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Германия – ***1573р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Германия – ***1605р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1596р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
OPEL *VECTRA 1,8 2002-2008 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***195р.***) Замена воздушного фильтра (фильтр GoodWill Англия – ***278р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***364р.***) Замена передних колодок – ***624р.*** (колодки Textar Германия – ***2084р.***) Замена задних колодок – ***624р.*** (колодки Mintex Англия – ***1083р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. –***1685р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
PEUGEOT *206 1,4-1,6 с 2003 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***278р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр FILTRON – ***250р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр FILTRON – ***293р.***) Замена передних колодок – ***528р.*** (колодки Textar Германия – ***1373р.***) Замена задних колодок – ***528р.*** (колодки Mintex Англия – ***1401р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – ***1578р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
PEUGEOT *307 1,6V с 2000 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л– ***200р.***; фильтр масляный оригинальный – ***382р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Mann Германия – ***451р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***523р.***) Замена передних колодок – ***528р.*** (колодки Mintex Англия – ***1398р.***) Замена задних колодок – ***528р.*** (колодки Mintex Англия – ***696р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний ABS Нидерланды – ***868р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
PEUGEOT *407 2,0 16V с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***368р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Filtron – ***360р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Febi Германия – ***563р.***) Замена передних колодок – ***528р.*** (колодки Mintex Англия – ***1500р.***) Замена задних колодок – ***528р.*** (колодки Mintex Англия – ***1054р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***1859р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
PORSCHE *CAYENNE 4,5 Turbo с 2002 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***552р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***629р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***472р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Lucas Англия – ***3215р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Lucas Англия –***1900р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО***. Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
PORSCHE *CAYENNE 3,2 с 2003 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***522р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***629р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***472р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Lucas Англия – ***3099р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Lucas Англия – ***1900р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО***. Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
PORSCHE *CAYENNE 4,8 Turbo с 2007 г.*	Диагностика электронных систем – ***900р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***878р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***629р.***) Замена фильтра салона – ***350р.***(фильтр Filtron – ***472р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Lucas Англия – ***3215р.***) Замена задних колодок – ***604р.*** (колодки Lucas Англия –***1900р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО***. Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Автосалон – купля-продажа автомобилей и мотоциклов с пробегом

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
RENAULT *CLIO 1,6 с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***291р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***177р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Kolbenschmidt Германия – ***240р.***) Замена передних колодок – ***528р.*** (колодки Textar Германия – ***747р.***) Замена задних колодок – ***528р.*** (колодки Mintex Германия – ***1401р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1585р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
RENAULT *MEGANE II 2,0-1,6 с 2007 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***291р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***177р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***248р.***) Замена передних колодок – ***528р.*** (колодки TRW Германия – ***1483р.***) Замена задних колодок – ***528р.*** (колодки Mintex Англия – ***696р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1585р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
RENAULT *LAGUNA 2,0 с 2007 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***291р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Filtron – ***409р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Kolbenschmidt Германия – ***420р.***) Замена передних колодок – ***528р.*** (колодки Mintex Англия – ***1343р.***) Замена задних колодок – ***528р.*** (колодки Mintex Англия – ***778р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный , 1 шт. – ***5935р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
RENAULT *LOGAN 1,4\ 1,6 с 2004 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный– ***291р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GOODWILL Англия – ***143р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Kolbenschmidt Германия – ***314р.***) Замена передних колодок – ***528р.*** (колодки Textar Германия – ***870р.***) Замена задних колодок – ***528р.*** (колодки LPR – ***770р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. –***881р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
SKODA *FABIA 1,4 FSI с 2008 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр оригинальный – ***222р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***443р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***645р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***786р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***696р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний LPR Италия, 1 шт. – ***724р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
SKODA *OCTAVIA 1,6 FSI с 2008 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр Knecht Германия – ***406р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Kolbenschmidt Германия – ***433р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***417р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***1184р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия –***710р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1588р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
SUBARU *FORESTER 2,5 с 2001 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***414р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***183р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***2067р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1049р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1064р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***1744р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
SUBARU *IMPREZA 2,0 с 2000 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***410р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***183р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***246р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1049р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Германия – ***896р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия – ***1743р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ

Работа во всех диапазонах сканирования

CRUNCH 2110 – *2475 руб.*

Обнаружение сигнала лазера
на **180** градусов.
Обучающий режим.
Регулировка чувствительности.
Возможность отключения звуковых
сигналов.
Обнаружение сигналов Vg-2.
Автоматическое самотестирование.
Защита от ложных срабатываний.
Светодиодный дисплей.

CRUNCH 2140 S – *3390 руб.*

Обнаружение сигнала лазера
на **360** градусов.
Обучающий режим.
Регулировка чувствительности.
Возможность отключения звуковых
сигналов.
Обнаружение сигналов **Vg-2**.
Автоматическое самотестирование.
Защита от ложных срабатываний.
Буквенный светодиодный дисплей.

CRUNCH 211B – *2609 руб.*

Обнаружение сигнала лазера
на **180** градусов.
Обучающий режим.
Регулировка чувствительности.
Возможность отключения звуковых
сигналов.
Обнаружение сигналов **Vg-2**.
Автоматическое самотестирование.
Защита от ложных срабатываний.
Микропроцессор **SAMSUNG**.
Светодиодный дисплей.

CRUNCH 214B – *4020 руб.*

Обнаружение сигнала лазера
на **360** градусов.
Обучающий режим.
Регулировка чувствительности.
Возможность отключения звуковых
сигналов.
Обнаружение сигналов **Vg-2**.
Автоматическое самотестирование.
Защита от ложных срабатываний.
Микропроцессор **SAMSUNG**.
Буквенный светодиодный дисплей.

НОЧНАЯ СМЕНА АВТОСЕРВИСА!
скидки: запасные части - 22%, работы - 30%

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
SUBARU *LEGACY 2,5 с 2003 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***410р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***237р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***383р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1049р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки TRW Германия – ***1443р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия – ***1743р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
SUZUKI *GRAND VITARA 2,0 с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – ***280р.***; фильтр Knecht Германия – ***203р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Kolbenschmidt Германия– ***303р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***251р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1138р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Германия – ***1502р.***) Замена передних тормозных дисков – по цене замены передних колодок ***(Акция)*** (диск тормозной передний Lucas Англия – ***2009р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
TOYOTA *AVENSIS 250 1,8/2,4 с 2003 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1 л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***201р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GOODWILL Англия – ***186р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***183р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Mintex Англия – ***971р.***) Замена задних колодок – ***720р.***, (колодки Mintex Англия – ***818р.***) При замене передних тормозных колодок, и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1520р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
TOYOTA *AURIS 1,6 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***201р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***169р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***267р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1333р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***968р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТН***О (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***2080р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
TOYOTA *CAMRY V20 2,0 1996-2001 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – ***200р.***; фильтр масляный оригинальный – ***201р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GOODWILL Англия – ***212р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр оригинальный – ***1598р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки TRW Германия – ***699р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки KASHIYAMA Япония – ***833р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Bosch Германия, 1 шт. – ***1669р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
TOYOTA *CAMRY V30 3,0 2001-2006 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***201р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***186р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***210р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***882р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Mintex Англия – Zтормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Bosch Германия, 1 шт. – ***1669р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
TOYOTA *CAMRY V40 2,4 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***201р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***210р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Sakura Япония – ***221р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***906р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1219р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***4091р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
TOYOTA *COROLLA 120 1,6-1,8 2001-2006 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***201р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***186р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***183р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Mintex Англия – ***758р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Mintex Англия – ***732р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1439р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

СКИДКА на комплексную диагностику – 20%!

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
TOYOTA *COROLLA 12 1,6 с 2002 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***201р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***169р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***267р.***) Замена передних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***1333р.***) Замена задних колодок – ***720р.*** (колодки Textar Германия – ***968р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***2080р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
TOYOTA *LAND CRUISER j90 3,4 1996-2002 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***198р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***762р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки Mintex Англия – ***1032р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки Mintex Англия – ***768р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***1631р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
TOYOTA *LAND CRUISER v200 4,7 с 2008 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***224р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***1165р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***242р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки оригинальные – ***3318р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки оригинальные – ***2320р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***4628р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
TOYOTA *LAND CRUISER j100 4,7 1998-2008 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***213р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Sakura – ***428р.***) Замена фильтра салона – ***350р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки Textar Германия – ***1656р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки KASHIYAMA Япония – ***815р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия , 1 шт. – ***1783р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
TOYOTA *LAND CRUISER j120 3,0 с 2002 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***515р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Sakura – ***366р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***210р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки Textar Германия – ***1276р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки Kashiyama Япония – ***644р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***1787р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
TOYOTA *LAND CRUISER v200 4,7 с 2008 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***201р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***1245р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***267*** руб.) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки Textar Германия – ***1656р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки Pagid – ***1297р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***4628р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
TOYOTA *RAV4 A20 2,0\2,4 2000-2005 гг.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***201р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***167р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***177р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки TRW Германия – ***708р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки KASHIYAMA Япония– ***747р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***1810р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
TOYOTA *RAV4 A30 2,0\2,4 с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***201р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Sinolar Япония – ***253р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***267р.***) Замена передних колодок – ***816р.*** (колодки KASHIYAMA Япония – ***966р.***) Замена задних колодок – ***816р.*** (колодки Textar Германия – ***1219р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***5203р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р***.

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

БЕСПЛАТНАЯ доставка автозапчастей по г. Ростову-на-Дону

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
VOLKSWAGEN *JETTA 1,4-2,0 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***439р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия –***324р.***) Замена фильтра салона –***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***417р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***2005р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***625р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***1885р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
VOLKSWAGEN *GOLF 4 1,4-1,6 1998-2004 гг.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***192р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***259р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***559р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1597р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***696р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***837р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
VOLKSWAGEN *GOLF 5 1,4-2,0 2005-2008 гг.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***406р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***275р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***417р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***2005р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия - ***625р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***1515р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
VOLKSWAGEN *PASSAT 1,6-1,8 1998-2005 гг.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***263р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Filtron – ***195р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия –***251р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***1198р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***696р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний NK Дания, 1 шт. – ***1800р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
VOLKSWAGEN *PASSAT 1,6-2,0 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***418р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***621р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***417р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***2005р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***625р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***2970р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
VOLKSWAGEN *PHAETON 4,2 2002 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***457р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр оригинальный – ***332р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***1869р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Lucas Англия – ***3375р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Lucas Англия – ***2221р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – ***5385р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
VOLKSWAGEN *TOURAN 1,6 с 2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***406р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Kolbenschmidt Германия – ***433р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Knecht Германия – ***448р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***1184р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***625р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Lemforder Германия, 1 шт. – ***835р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
VOLKSWAGEN *TOUAREG 2,5 TDI с 2003 г.*	Диагностика электронных системь – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***278р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***615р.***) Замена фильтра салона– ***350р.***(фильтр Filtron – ***472р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***2385р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***1288р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – ***2745р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

СПЕЦЖИДКОСТИ

Присадки в бензин и дизельное топливо

Прочищают топливную систему, удаляют нагар, улучшают свойства топлива, выводят влагу

Castrol TBE – *239 руб.*

Представляет собой комплексную многофункциональную присадку к бензину. Применяется в соотношении 1:1000 с бензином, имеющим октановое число от 91 до 98. Предназначена для любых автомобилей с карбюраторным и инжекторным двигателем, оборудованных турбонаддувом и катализатором. Не оказывает вличния на октановое число бензина. Не оказывает влияния на теплоту сгорания бензина. Обладает определенным резервом антиокислительных свойств и позволяет стабилизировать бензин, что препятствует образованию смолистых отложений в топливном баке и фильтре, а в зоне высоких температур предотвратит образования отложений на клапанах, в камере сгорания и на свечах зажигания. Обладает хорошо выраженным моющим действием, смывает ранее образовавшиеся отложения и не позволяет образовываться новым. Продляет ресурс двигателя и помогает избежать таких неприятных неисправностей двигателя как прогар клапана или днища поршня. Связывает воду, переводя ее в безвредное вещество, сгорающее без остатка в двигателе. Полностью растворяется в бензине, повышая его смазывающие свойства. Обеспечивает защиту от коррозионного износа топливной аппаратуры, топливопроводов и емкостей.

Castrol TDA – *301 руб.*

Представляет собой комплексную многофункциональную присадку к дизельному топливу. Применяется всесезонно в объемном соотношении с топливом 1:1000. Присадка предназначена для любых автомобилей с дизельным двигателем с турбонаддувом или без него – легковые любой конструкции (в том числе с системами подачи топлива Common Rail и Pump Nuzzle), грузовые автомобили и автобусы, тракторы и стационарные дизельные двигатели. Не оказывает воздействия на цетановое число. Не оказывает существенного влияния на вязкость и плотность топлива, в отличие от присадок многих конкурентов. Обладает мощными депрессорными свойствами, т.е. находясь в рекомендованном количестве в топливе, значительно улучшает его низкотемпературные свойства. При добавлении в дизельное топливо летних марок полная фильтруемость такого топлива сохраняется до минус 20 оС, частичная – до минус 30 оС. При добавлении в зимнее дизельное топливо достигаются еще лучшие результаты. Обладает аниокислительными свойствами, стабилизирует топливо и делает возможным его длительное хранение. Является ингибитором коррозии и частично подавляет вредное воздействие соединений серы. Обладает высокими противоизносными свойствами и полностью компенсирует недостаток смазывающих свойств стандартного топлива.

Суперантигель для дизельного топлива

Hi Gear(USA)

269 руб.

Тормозная жидкость

Rheinol

DOT4, DOT5.1

1 литр – ***324 руб.***

БЕСПЛАТНЫЙ автоэвакуатор т. 22-11-450 при доставке в автосервис "ПихтинАвто" по городу

Марка, модель и год выпуска автомобиля	**Услуга (товар)** – цена
VOLKSWAGEN *TOUAREG 3,2 с 2003 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***495р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр. Knecht Германия – ***615р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***472р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки Lucas Англия – ***3064р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***2315р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***3259р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
VOLKSWAGEN *TOUAREG 5,0 TDI с 2003 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***576р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***615р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***472р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки TRW Германия – ***3099р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Textar Германия – ***2315р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***4043р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
VOLVO *S40 1,8 с 2003 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный Knecht Германия – ***181р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***164р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр GoodWill Англия – ***264р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1305р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Mintex Англия – ***778р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт., 1 шт. – ***1938р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
VOLVO *S60 2,5 с 2003 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***366р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Filtron – ***499р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***914р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***2024р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1288р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***2248р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
VOLVO *S80 2,4 1998-2006 г.*	Диагностика электронных систем – ***700р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***366р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Knecht Германия – ***685р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***914р.***) Замена передних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1603р.***) Замена задних колодок – ***672р.*** (колодки Textar Германия – ***1288р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – ***2248р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***
VOLVO *XC90 2,5 с 2005 г.*	Диагностика электронных систем – ***800р.*** Диагностика ходовой – ***от 200р.*** Геометрия колёс (проверка) – ***500р.*** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – ***БЕСПЛАТНО*** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – ***280р.***; фильтр масляный оригинальный – ***366р.***) Замена воздушного фильтра – ***200р.*** (фильтр Filtron – ***705р.***) Замена фильтра салона – ***350р.*** (фильтр Filtron – ***914р.***) Замена передних колодок – ***768р.*** (колодки TRW Германия – ***2051р.***) Замена задних колодок – ***768р.*** (колодки Mintex Англия – ***1078р.***) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков ***БЕСПЛАТНО*** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – ***1891р.***) Замена масла АКПП (слить\залить) – ***400р.*** Замена масла МКПП – ***400р.***

Все цены указаны без учёта вашей скидки (действительны на 25 января 2011 г.)

Интернет-магазин автозапчастей ПихтинАвто www.pixtinauto.ru всегда к Вашим услугам: работает 24 часа в сутки, 7 дней в неделю!

Поиск запчасти по номеру в интернет-магазине: 281132H000 Найти Поиск по каталогу Заказать запчасти по VIN Цена для партнера:

супермаркет

Тихий Дон

любые продовольственные
и непродовольственные товары
из ассортимента супермаркета

готовые блюда
из ресторана и шашлычной

бесплатная доставка в течение 1 часа*

www.tihiy-don.ru

2986006

с 9.00 до 23.00

VISA MasterCard Maestro

* при заказе от 2000р. без учета дорожной обстановки

ПИХТИН АВТО

www.pixtinauto.ru e-mail: mail@pixtinauto.ru

Магазин «ПИХТИНАВТО»
Малиновского, 13А/1

Автосервис «ПИХТИНАВТО»
Малиновского, 13В

Малярно-кузовной цех
Малиновского, 13В

200-77-88

Автоэвакуатор
22-11-450

Торговая точка "ПихтинАвто"
в супермаркете "Тихий Дон"
ул. Береговая 10

267-39-72

Интернет-магазин
автозапчастей «ПихтинАвто»

www.pixtinauto.ru

всегда к Вашим услугам: работает 24 часа в сутки, 7 дней в неделю!

ЭКОНОМИЯ + ГАРАНТИЯ