



# автокомплекс!



*Подробнее на стр. 6*

**Нансена, 156 А 200-77-99**

# От редакции

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ, КЛИЕНТЫ, ДРУЗЬЯ! ЭТО ЮБИЛЕЙНЫЙ, 10 ВЫПУСК ЖУРНАЛА ПИХТИНАВТО! ЗА ЭТО ВРЕМЯ НАШ ЖУРНАЛ ВЫРОС В НЕСКОЛЬКО РАЗ, ОТ НЕБОЛЬШОЙ БРОШЮРЫ ДО ПОЛНОЦЕННОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ИЗДАНИЯ. В НАШИХ СТАТЬЯХ МЫ СТАРАЛИСЬ ПОДНИМАТЬ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫЕ И АКТУАЛЬНЫЕ ТЕМЫ, НЕ ТОЛЬКО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ, НО И САМЫЕ ЯРКИЕ ФАКТЫ ИЗ МИРА АВТОМОБИЛЕЙ.

В НАПИСАНИИ ВЫПУСКОВ ЖУРНАЛОВ УЧАСТВОВАЛИ СОТРУДНИКИ ВСЕХ ОТДЕЛОВ НАШЕЙ КОМПАНИИ, ДЕЛЯСЬ С НАШИМИ ЧИТАТЕЛЯМИ СВОИМ ОПЫТОМ И ЗНАНИЯМИ, КАЖДЫЙ В СВОЕЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБЛАСТИ.

В 2014 ГОДУ КОМПАНИИ ПИХТИНАВТО ИСПОЛНИЛОСЬ 20 ЛЕТ. ЭТО НЕ МАЛЫЙ СРОК, ОДНАКО, МЫ УВЕРЕНЫ, ЧТО ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ!

## Коллектив ПихтинАвто



# ПИХТИН АВТО правильный выбор!



## Полный спектр услуг

Автоцентр компании обладает **полным** спектром услуг по ремонту и сервисному обслуживанию современных автомобилей иностранного производства (Автосервис, Магазин автозапчастей, Цех автоэлектрики и электроники, Малярно кузовной цех). Все в одном месте от простого сервисного обслуживания до сложного кузовного ремонта и электроники.

## Мультибренд

Обслуживание автомобилей разных марок **в одном месте**. Если в вашей компании или семье несколько автомобилей разных марок **удобнее** их обслуживать в одном месте.



## Магазин автозапчастей

У нас всегда **в наличии** более 5 000 000 наименований запасных частей высокого качества по минимальной цене.

## Современный сайт

на котором Вы можете ознакомиться с ценами и услугами, получить он – лайн консультацию, записаться на сервис **и многое другое**.



**Интернет магазин** с современным, простым и интуитивно понятным интерфейсом, огромным ассортиментом (50 000 000) наименований автозапчастей и **доставкой**.

## Накопительная система скидок, Бонусы, Акции

Подарочные карты номиналом 1000р., 3000р., 5000р. **Нам дорог каждый клиент**, нас рекомендуют друзьям и знакомым!



**более 70 технических постов** укомплектованных современным оборудованием позволяет быстро и оперативно производить сервисное обслуживание автомобиля.

## Команда профессионалов

Каждый наш сотрудник - это ответственный и проверенный временем специалист, которому **можно довериться** в ремонте самых современных автомобилей. Все сотрудники **еженедельно** посещают занятия, лекции и семинары **в нашем учебном центре**. Проходят курсы повышения квалификации.



**Самое современное оборудование** от ведущих мировых производителей позволяет выполнять ремонт и обслуживание современных автомобилей **любой сложности**.



**Специальные условия** для корпоративных клиентов.

Удобный график работы **с 8:00 до 22:00**, без выходных и перерывов.



**Гарантия**, как на работы, так и на запасные части.

Любой вид оплаты. Кредит. **Рассрочка.**



**Интернет-кафе**, комната отдыха и зоны отдыха клиента, детский уголок.



36



18



26



56



48



6



22



40

## СОДЕРЖАНИЕ

**5**  
**ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ**  
Новости от компании  
ПихтинАвто

**6**  
**ОТКРЫТИЕ НОВОГО  
АВТОКОМПЛЕКСА**

**12**  
**БИЗНЕС**  
Оригинальные  
и неоригинальные  
запчасти

**18**  
**СПОРТ**  
Новый сезон «Формулы 1»

**22**  
**VIP**  
Автомобили звезд  
автоспорта

**26**  
**BEST**  
На заре новой эры  
автомобилестроения  
Tesla Model S

**30**  
**АВТОЛИКБЕЗ**  
Приемлемый климат  
в автомобиле

**36**  
**СПОРТ**  
Легендарные  
мотоциклы

**40**  
**АВТОЛИКБЕЗ**  
Сборы  
в долгую дорогу

**44**  
**БИЗНЕС**  
Обслуживание авто  
в кризис

**48**  
**Я – ЛЕГЕНДА**  
Ferruccio Lamborghini.  
От тракторов до спорткаров

**54**  
**АВТОЛИКБЕЗ**  
Дефекты лакокрасочного  
покрытия

**56**  
**СТИЛЬ**  
Велосипеды  
от автопроизводителей

**44**  
**АВТОЛИКБЕЗ**  
Интернет-магазин  
shop.pixtinauto.ru

**ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ**

**РАСПРОДАЖА  
АВТОМОБИЛЬНЫХ  
КОВРОВ!**



**Уважаемые клиенты!**

Компания ПихтинАвто проводит распродажу автомобильных ковров в салон и багажник (полиуретан, резина, текстиль).

**За дополнительной информацией обращайтесь в отдел «Масла и аксессуары».**

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ  
НА ПОДБОР И ПОКУПКУ  
АВТОЭМАЛЕЙ SPIES HECKER!**



Компания ПихтинАвто предоставляет услуги по подбору автоэмалей. Мы приглашаем к сотрудничеству автосервисы и самостоятельных маляров. Автоэмали нашего производства подходят для покраски не только автомобилей, но и для мотоциклов, катеров, спецтехники. Подбор осуществляется на специализированном и высококачественном оборудовании по линейке spies hecker и profi — line.

Необходимая гамма подбирается для любого транспортного средства, вне зависимости от года выпуска и типа лкп (перламутр, металлик, ксералик и т.д.).

**Стоимость подбора — 500 руб.**

**Стоимость краски — от 1 500 руб. до 9 000 руб. за 1 кг**

**ОЧИСТКА САЖЕВОГО ФИЛЬТРА  
в ПихтинАвто!**



Срок эксплуатации сажевого фильтра составляет 150 000–200 000 километров, а саморегенерация происходит лишь раз в 500–700 километров. Однако в городском потоке эта деталь приходит в негодность гораздо раньше. Длительное движение по пробкам, некачественное топливо, повышенная температура окружающей среды и агрессивный стиль вождения приводят к тому, что процесс прожогов в фильтре запускается через каждые 50–100 километров, что сокращает жизнь агрегата до 50 000–60 000 километров. Это объясняется тем, что при каждой регенерации вместе с нефтепродуктами выгорает часть платины с катализатора, что существенно влияет на его остаточный ресурс.

При появлении на приборной панели автомобиля соответствующего сигнала о неполадке необходимо срочно обратиться на СТО. Зачастую производители не регламентируют ремонт загрязненных сажевых фильтров, предлагая лишь полную замену детали.

**Одна только стоимость самих сажевых фильтров топовых брендов превышает 100 000 рублей. Для этого автокомплекс ПихтинАвто предлагает своим клиентам программу очистки и защиты сажевых фильтров с использованием компонентов LIQUI MOLY.**

**Стоимость очистки сажевого фильтра от 7 000 руб. (материал + работа)**

Получить более подробную информацию по очистке сажевого фильтра и записаться Вы можете у специалистов цеха автоэлектрики и электроники.

**СЕМИНАР КОМПАНИИ NGK**

Компания NGK провела уникальный технический семинар для сотрудников ПихтинАвто. В ходе семинара были подробно изучены темы: свечи зажигания, свечи накаливания, кислородные датчики, катушки зажигания, температурные датчики, провода зажигания. По окончании семинара сотрудники компании ПихтинАвто прошли тестирование и получили именные сертификаты.



**ПРОВЕРЬТЕ ВАШ АККУМУЛЯТОР  
в ПихтинАвто!**

**Уважаемые клиенты!**

Если Вы давно не меняли аккумулятор или не уверены в его возможностях держать заряд, Вы можете бесплатно проверить ресурс Вашего аккумулятора в ПихтинАвто!

**Так же Вы можете сдать старый аккумулятор и получить дополнительную скидку на новый!**

Вы можете проверить ресурс Вашего АКБ в цехе автоэлектрики и электроники. Приобрести новый аккумулятор можно в магазине ПихтинАвто на 2 этаже в отделе «Фильтры, масла и аксессуары».



\*Цены действительны на март 2015 г.



## Открытие нового

# АВТОКОМПЛЕКСА

КОМПАНИЯ ПИХТИНАВТО НАЧАЛА ГОД С ОТКРЫТИЯ НОВОГО, СОВРЕМЕННОГО АВТОКОМПЛЕКСА, СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ВСЕМ ВЫСОКИМ СТАНДАРТАМ КОМПАНИИ. ПРИ СОЗДАНИИ НОВОГО АВТОКОМПЛЕКСА МЫ ИСПОЛЬЗОВАЛИ ВСЕГДА ОПЫТ, НАКОПЛЕННЫЙ В ТЕЧЕНИЕ 20 ЛЕТ РАБОТЫ!

### НОВЫЙ АВТОКОМПЛЕКС – ЭТО:

- Магазин автозапчастей. Запчасти в наличии и под заказ, широчайший ассортимент оригинальных и неоригинальных запчастей, более 5 000 000 наименований и 50 брендов в различных ценовых категориях. Так же в новом магазине Вы можете получить товары, заказанные через интернет-магазин ПихтинАвто или оформить новый заказ. Для удобства наших клиентов интернет-магазин осуществляет доставку товара в кратчайшие сроки.

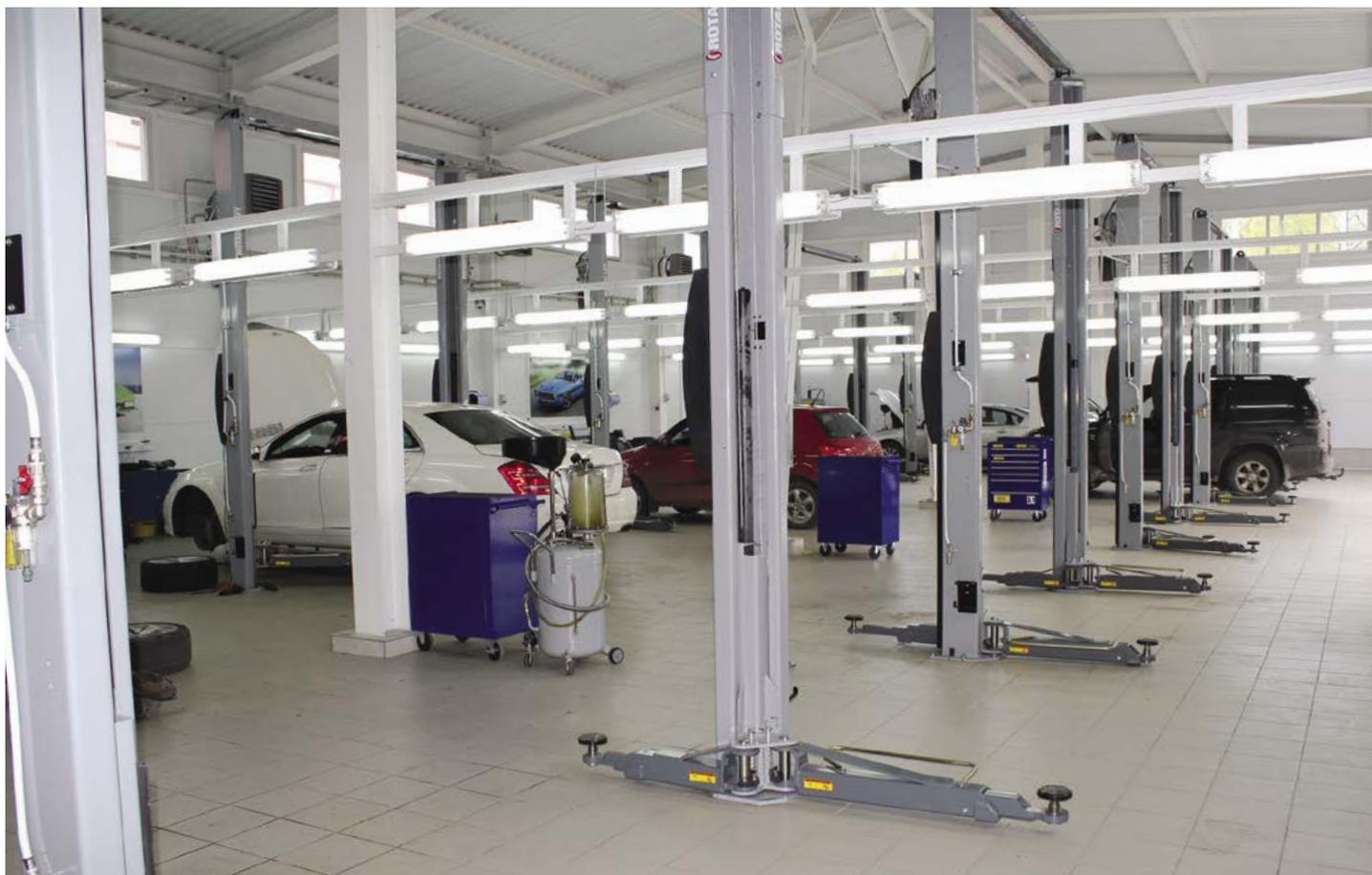
- Отдел масел, фильтров, аксессуаров рад предложить нашим клиентам широчайший ассортимент моторных, трансмиссионных масел и техжидкостей ведущих мировых производителей. Всегда в наличии: автохимия, большое разнообразие галогеновых и ксеноновых автоламп; электроаппаратура — сигнализации, антирадары, парктроники, алкотестеры, GPS-навигаторы, видеорегистраторы, сигналы, зарядные устройства, камеры заднего



вида, поисковые системы и т.д. Щетки дворников летние и зимние, освежители воздуха, щетки, скребки, тряпочки для мытья автомобиля, чехлы и оплетки, очки водителя, наборы автомобилиста, буксировочные тросы, инструменты, оригинальные аксессуары и сувениры. Автошины и диски, аккумуляторы на легковые и грузовые автомобили. Коврики (резиновые, полиуретановые, текстальные). Отдел фильтров, масел, аксессуаров располагается в магазине на втором этаже.

- Квалифицированные менеджеры окажут профессиональную помощь в подборе необходимых запчастей, масел, техжидкостей, автоаксессуаров.

- Автосервис ПихтинАвто на Нансена — это полный комплекс технического обслуживания автомобилей иностранного производства. Посты технического обслужи-



вания укомплектованы самым современным оборудованием, требующимся для проведения качественной диагностики, ремонта и обслуживания самых современных автомобилей иностранного производства. В настоящее время открыто 20 постов. Оборудование автосервиса сертифицировано, имеет допуски и рекомендации ведущих концернов изготовителей: Mercedes Benz, Vag, BMW, Nissan, Toyota, Honda и др. и является последними научно-техническими разработками ведущих европейских производителей сервисного оборудования.

- Уютная клиентская зона располагается в здании автосервиса на втором этаже. Здесь Вы можете комфортно отдохнуть при температуре 23 °С, перекусить и ознакомиться с полезной для Вас информацией.
- Новый автокомплекс ПихтинАвто полностью соответствует всем стандартам компании.
- Высокое качество обслуживания клиентов, гарантия на работы и запчасти, накопительная система скидок, бонусы, акции, мультибренд, обслуживание автомобилей разных марок в одном месте, удобный график работы с 8.00 до 22.00
- Качество обслуживания, к которому Вы привыкли на Малиновского, теперь доступно и на Нансена, 156а!
- Мы не стоим на месте и постоянно развиваемся, это лишь первая ступень в создании нового комплекса, впереди еще будет открытие новых цехов технического обслуживания, шиномонтажа, мойки и многое другое. Пихтин-Авто развивается и улучшается для Вас! ○



**ГОЛАЯ МАГИЯ ...**

**12 000 м<sup>2</sup>**

**1 ЛИНИЯ 74**

**т. 283 14 62/63**

**[www.arbat-fitness.ru](http://www.arbat-fitness.ru)**

# АРБАТ - ФИТНЕС

## КРУГЛОСУТОЧНО

**ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЗАЛ №1 600м<sup>2</sup> ( 150 силовых тренажеров)**

**ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЗАЛ №2 1500м<sup>2</sup> (373 силовых тренажера)**

**ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЗАЛ №3 1750м<sup>2</sup> (465 силовых тренажеров)**

**АЭРОБНЫЙ ЗАЛ №1 350м<sup>2</sup>**

**АЭРОБНЫЙ ЗАЛ №2 750м<sup>2</sup>**

**АЭРОБНЫЙ ЗАЛ №3 450м<sup>2</sup>**

(Программа снижения веса, восстановление мышечного баланса тела)

**ЗАЛЫ ВОСТОЧНЫХ ЕДИНОБОРСТВ: ДО-ДЗЕ**

(Уроки самозащиты для мужчин и женщин, рукопашная подготовка для уличного и профессионального боя в сопровождении тренера)

**ЗАЛ БОКСА**

**КАРДИО ЗАЛ №1**

(31 кардио тренажер)

**КАРДИО ЗАЛ №2**

(101 кардио тренажер)

**5 БАТУТОВ**

**ПАРКОВКА №1 и №2 на 150/250 машиномест**

**5 ЗАЛОВ ПИНГ-ПОНГА**

**СКАЛОДРОМ 117м<sup>2</sup>**

**ЗАЛ САЙКЛИНГА (101 спинбайк)**

**ЖЕНСКИЕ И МУЖСКИЕ РАЗДЕВАЛКИ: 1127 мест**

**Дополнительные услуги:**

**СОЛЯРИЙ (бесплатно)**

**4 СТУДИИ МОДЕЛИРОВАНИЯ ТЕЛА**

**ФИТНЕС БАР №1 и ФИТНЕС БАР №2**

**ИЩИТЕ НАС В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:**

**В** [rostov\\_arbat](#) **f** [Арбат Фитнес](#) **ig** [arbatfitness](#) **wh** [Арбат Фитнес](#) **tw** [ARBATFITNESS](#)

# ЧТО ТАКОЕ НОРМА-ЧАС?

**НОРМА-ЧАС — ЭТО ЕДИНИЦА ВРЕМЕНИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ. СУЩЕСТВУЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЕ НОРМАТИВЫ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО КАЖДОЙ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ. В ЭТИХ НОРМАТИВАХ ПРОПИСАНЫ ВСЕ ВОЗМОЖНЫЕ ОПЕРАЦИИ И СКОЛЬКО НОРМА-ЧАСОВ ДОЛЖНА КАЖДАЯ ОПЕРАЦИЯ ПРОДОЛЖАТЬСЯ.**

НОРМАТИВЫ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ: КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ МЕХАНИК, ИСПОЛЬЗУЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, ВЫПОЛНЯЕТ РАБОТУ, ПО СУЩЕСТВУЮЩЕМУ РЕГЛАМЕНТУ НА НОВОМ ЧИСТОМ АВТОМОБИЛЕ ОПРЕДЕЛЕННОЙ МАРКИ. ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ СТАНОВИТСЯ ИЗВЕСТНО НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ НА ДАННУЮ ОПЕРАЦИЮ.



ПО СУТИ, ТАКИМ ОБРАЗОМ ИЗМЕРЯЕТСЯ ТРУДОЕМКОСТЬ РАБОТЫ. В РЕЗУЛЬТАТЕ ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ ДЕЛАЕТ ВЫВОД, ЧТО ТАКАЯ-ТО ОПЕРАЦИЯ НА ТАКОМ-ТО АВТОМОБИЛЕ ДОЛЖНА ЗАНИМАТЬ СТОЛЬКО-ТО ВРЕМЕНИ. ЭТО НОРМАТИВ. В РЕАЛЬНОЙ ЖИЗНИ ФАКТИЧЕСКОЕ ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИИ МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ НОРМАТИВНОГО. НАПРИМЕР, ЕСЛИ ГАЙКА ПРИРЖАВЕЛА ИЛИ НА БОЛТЕ СОРВАНА РЕЗЬБА, ТО ФАКТИЧЕСКОЕ ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ МОЖЕТ БЫТЬ БОЛЬШЕ УКАЗАННОГО В ДИЛЕРСКОЙ ПРОГРАММЕ.

МОЖЕТ БЫТЬ И НАОБОРОТ, КОГДА РАБОТА ОТЛАЖЕНА И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, КОТОРЫЙ ПОЗВОЛЯЕТ ВЫПОЛНЯТЬ ОПЕРАЦИЮ БЫСТРЕЕ, ЧЕМ ПОЛОЖЕНО. КАК ПРАВИЛО, ПОНЯТИЕ НОРМА-ЧАСА В СВОЕЙ РАБОТЕ ИСПОЛЬЗУЮТ ДИЛЕРЫ И НЕКОТОРЫЕ КРУПНЫЕ АВТОЦЕНТРЫ, КОТОРЫМ ДОСТУПНЫ ДИЛЕРСКИЕ СЕРВИСНЫЕ ПРОГРАММЫ.

**ИСХОДЯ ИЗ СТОИМОСТИ НОРМА-ЧАСА, РАССЧИТЫВАЕТСЯ КОНЕЧНАЯ ЦЕНА ТОЙ ИЛИ ИНОЙ ОПЕРАЦИИ ДЛЯ КЛИЕНТА.**

ALFA ROMEO	950 руб.	FORD *	900 руб.	LEXUS *	950 руб.	RENAULT *	700 руб.
AUDI *	850 руб.	HONDA *	900 руб.	MAZDA *	850 руб.	SKODA	850 руб.
BMW *	950 руб.	HYUNDAI *	700 руб.	MERCEDES *	950 руб.	SEAT	850 руб.
CHEVROLET *	700 руб.	INFINITI *	950 руб.	MITSUBISHI *	850 руб.	SUBARU *	850 руб.
CHRYSLER *	950 руб.	JAGUAR	1000 руб.	NISSAN *	850 руб.	SUZUKI *	750 руб.
CITROEN *	700 руб.	JEEP	1100 руб.	OPEL *	750 руб.	TOYOTA *	900 руб.
DAEWOO	700 руб.	KIA *	750 руб.	PEUGEOT *	700 руб.	VOLKSWAGEN *	850 руб.
FIAT	750 руб.	LAND ROVER	1050 руб.	PORSCHE *	1000 руб.	VOLVO *	830 руб.

\* Цены действительны на март 2015 г.

\* СТОИМОСТЬ НОРМО-ЧАСА УКАЗАНА БЕЗ УЧЕТА СКИДКИ.

\* ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ, УНИВЕРСАЛОВ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ: +100 РУБ.



 радио  
ростова

# ОРИГИНАЛЬНЫЕ И НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

СОВРЕМЕННЫЙ ИМПОРТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ СРЕДНЕГО КЛАССА СОСТОИТ ПРИМЕРНО ИЗ 15 000 ДЕТАЛЕЙ, ВАРИАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ И САЛОНА УДВАИВАЮТ ЭТУ ЦИФРУ. СОВЕРШЕННО ОЧЕВИДНО, ЧТО ПРОИЗВОДИТЬ ВСЕ ЭТО КАЧЕСТВЕННО И В СРОКИ ОДНОМУ АВТОКОНЦЕРНУ НЕ ВЫГОДНО И НЕ ПОД СИЛУ. В ОСНОВНОМ САМИ АВТОЗАВОДЫ ПРОИЗВОДЯТ ЧАСТИ КУЗОВА, ЭЛЕМЕНТЫ САЛОНА, ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ ПРОИЗВОДЯТСЯ НА СОТНЯХ РАЗНЫХ НЕЗАВИСИМЫХ ЗАВОДАХ, РАЗБРОСАННЫХ ПО ВСЕМУ СВЕТУ.

Автозапчасти условно можно разделить на несколько групп. «Оригинальные» запчасти. Понятно, что для автомобильного завода, являющегося, по сути, только сборщиком машин, самостоятельное производство комплектующих, как правило, не имеет смысла. Поэтому при разработке новой модели, автомобильный концерн заказывает детали на стороне. Среди возможных поставщиков устраивается конкурс, а сам автозавод выдвигает ряд жестких требований по срокам поставки, ритмичности и качеству. Причем требования к качеству и характеристикам деталей могут превышать базовые требования отраслевых стандартов. В результате предприятию, выигравшему тендер, выдается техзадание, в котором указаны основные параметры, на основании которых поставщик конструирует детали, изготавливает и отправляет часть из них — на сборочный конвейер.

- **Запчасти от заводских поставщиков.** Как правило, изготовители «оригинала» поставляют свою продукцию не только автоконцернам, но и на «афтемаркет» — в магазины и неавторизованные сервисы. Естественно, в этом случае продаются они только с логотипом выпускавшего их завода.

- **Запчасти от производителей, не имеющих договоренностей со сборщиками автомобилей,** появляются

на свет довольно незамысловато. Обычно фирма, производящая запчасти, покупает деталь или узел, разбирает и по их образцу конструирует собственное изделие. Такая запчасть перед выпуском в продажу обязательно должна быть сертифицирована и не всегда является точной копией «оригинала», может содержать собственные секреты и ноу-хау фирмы-изготовителя. Характерный пример — отдельно изготовленные шаровые опоры для машин, в которых, по замыслу автопроизводителей, опора меняется только в сборе с рычагом.

Для автолюбителей, особенно тех, кто имеет небольшой опыт эксплуатации иномарок, зачастую трудно определиться с выбором. И это действительно непростая задача, для этого надо знать специфику производства запчастей. Работая более 15 лет на рынке автозапчастей и сервисного обслуживания, мы накопили большой опыт, позволяющий предлагать оптимальные варианты (цена/качество) по подбору запчастей. Мы отбираем тех поставщиков, качество запчастей которых гарантировано. В основном это конвейерные поставщики. На все запчасти мы даем гарантию.

## МИРОВЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ

Компания **ELRING** основана в 1879 году. Германия. Специализация: прокладки и уплотнители для агрегатов автомобилей. Производственная программа Elring насчитывает около 20 000 наименований, в том числе: комплекты прокладок и уплотнений для двигателей, металлические многослойные прокладки головок блоков цилиндров, манжетные уплотнения валов двигателя и трансмиссии (сальники), маслосъемные колпачки клапанов, профессиональные герметики, болты ГБЦ, специальные наборы уплотнителей для картеров, впускных и выпускных коллекторов, водяных насосов, турбонагнетателей, мостов и т. д. Elring имеет более 20 заводов по всему миру и научно-исследовательский центр. В производстве уплотнительных материалов компания Elring использует новейшие материалы и специальные технологии, что позволяет подобрать оптимальным образом прокладку для любой области применения. Продукция компании отличается надежностью, высоким качеством, устойчивостью к агрессивным воздействиям внешней среды, к высоким температурам. Продукция компании поставляется на сборочные конвейеры автопроизводителей и на рынок запасных частей.



**ВСЕ ЗОНЫ  
АКВАПАРКА**



**АКВАПАРК  
«ГОРИЗОНТ»**

**6000₽\***

**в будние дни**



\*Указана минимальная цена посещения Аквапарка на одного взрослого в зонах «Аква+Термы» в будний день, имеются ограничения по часам. Услуга предоставляется на условиях, определенных Правилами посещения Аквапарка H2O.

Подробную информацию Вы можете получить по телефону или на сайте Аквапарка H2O



8(863)272-51-00 | 8(800)100-99-93 | [WWW.H2O-PARK.RU](http://WWW.H2O-PARK.RU)



Немецкая компания **KOLBENSCHMIDT (KS)** основана в 1909 году. Сейчас это концерн Kolbenschmidt Pierburg AG (KS). Германия. Специализация: детали двигателей. Производственная программа Kolbenschmidt AG (KS) включает десятки тысяч наименований деталей для двигателей легковых и грузовых автомобилей, спецтехники: воздушные, масляные и топливные фильтры, блоки цилиндров, головки блоков, поршни, поршневые кольца, гильзы, вкладыши, клапана и направляющие втулки и седла к ним, распылители форсунок дизельных двигателей, клапаны и направляющие клапанов, вкладыши (подшипники скольжения) коленчатых валов и распредвалов, ремни ГРМ, приводные ремни, помпы. Немецкий концерн Kolbenschmidt Pierburg AG — один из крупнейших в мире производителей деталей для всех видов двигателей. В его составе подразделения: Pierburg, специализация — топливные насосы, KS Kolben — поршни, кольца, KS-Gleitlager — подшипники скольжения, KSAuminium — отливки корпусных деталей. Kolbenschmidt владеет 23 заводами на территории Германии, а также восемью заводами совместных предприятиях в Италии, Франции, Чехии, Бразилии и США. Производство компании, каждый ее завод сертифицирован как соответствующий действующим Международным стандартам качества. Продукция компании поставляется на сборочные конвейеры автопроизводителей и на рынок запасных частей.



**VEMO и VAICO** — торговые марки немецкой компании Vierol AG, основанной в 1977 году. Германия. Специализация: Vemo — детали автоэлектрики и системы кондиционирования; Vaico — детали подвески и рулевого управления. Производственная программа Vierol AG насчитывает более 7 тысяч наименований деталей. Vemo: детали системы кондиционирования, датчики, коммутационные элементы, катушки зажигания, свечи зажигания и накалывания, бензонасосы, генераторы, стартеры, моторчики, вязкостные муфты. Vaico: детали рулевого управления и двигателя, резинометаллические детали (подушки двигателя и КПП, опоры амортизаторов и карданов), тормозные колодки и диски, все виды фильтров. Продукция компании Vierol AG соответствует спецификациям автопроизводителей и их требованиям к оригинальным комплектующим. Многоступенчатый контроль качества производства обеспечивает высочайшее качество деталей Vemo и Vaico — «Made in Germany», они отмечаются Знаком Качества «Q+». Детали Vemo и Vaico поставляются на сборочные конвейеры немецких и европейских автопроизводителей и на рынок запасных частей.

Компания **LEMFORDEr** основана в 1947 году. Входит в состав концерна ZF Trading GmbH. Германия. Специализация: детали подвески и рулевого управления. Производственная программа Lemforder включает в себя десятки тысяч наименований: детали для подвески, тормозных и гидравлических систем, резинометаллические изделия, пыльники, реактивные тяги, сайлентблоки подвески, рулевые тяги и их наконечники, шаровые опоры, стабилизаторы, опоры двигателей и коробки переключения передач, корпуса подушек безопасности, карданные валы, приводные ремни и мн. др. для легковых и грузовых автомобилей всех известных марок. Lemforder занимает лидирующие позиции в мире в области производства узлов и деталей рулевого управления и подвески. Центральный офис компании Lemforder находится в г. Бремене. Все предприятия Lemforder, а ей принадлежит 30 заводов (в Германии, Испании, США, Японии), сертифицированы или по ISO 9001, или по QS 9000, или же имеют сертификат VDA (сертификат Союза немецких производителей автомобилей). Вся продукция тщательно тестируется на каждом этапе производства и соответствует самым высоким стандартам качества. Продукция компании поставляется на сборочные конвейеры автопроизводителей и на рынок запасных частей. ◯





# ЗАПРАВЬСЯ ДРАЙВОМ



## ТОПЛИВО ФЕРРАРИ ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ НА АЗС ШЕЛЛ:

### **АЗОВ**

АЗС № 21. ул. Осипенко, 51.  
АЗС № 85. ул. Московская, 324.  
АЗС № 109. ул. Кагальницкая, 12.

### **АЗОВСКИЙ РАЙОН**

АЗС № 2. с. Самарское. М4 Дон, 1102 км.

### **АКСАЙ**

АЗС № 17. ул. Западная, 6 а.

### **АКСАЙСКИЙ РАЙОН**

АЗС № 47. ТЦ Мега. М4 Дон, 1054 км.  
АЗС № 48. М4 Дон, 1031 км.  
АЗС № 104. Восточный обход, 12 км.

### **БАТАЙСК**

АЗС № 59. Шоссе Западное, 4.

### **ВОЛГОДОНСК**

АЗС № 12. пр. Строителей, 2а.

### **ЗИМОВНИКИ**

АЗС № 68. ул. Насосная, 21.

### **РОСТОВ-НА-ДОНУ**

АЗС № 25. ул. Шеболдаева, 101.  
АЗС № 58. ул. 1-я Луговая, 50 а.

### **МИЛЛЕРОВСКИЙ РАЙОН**

АЗС № 44. М4 Дон, 854 км.

### **МЯСНИКОВСКИЙ РАЙОН**

АЗС № 84. трасса Ростов-Новошахтинск, 2 км.

### **НЕКЛИНОВСКИЙ РАЙОН**

АЗС № 41. трасса Ростов-Таганрог, 33 км.

### **САЛЬСК**

АЗС № 13. трасса Егорлыкская-Сальск, 66 км.

### **КРАСНОДАР**

АЗС № 56. ул. Сормовская, 2/1.

### **КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ**

АЗС № 30. ст. Павловская. ФАД Ростов-Дон, 1196 км.  
АЗС № 55. трасса Азов-Староминская, 87 км.  
АЗС № 91. п. Полтавский. ул. Краснодарская, 21.  
АЗС № 94. Выселковский район. М4 Дон, 1249 км.



# ВНИМАНИЕ! ДИЛЕР НЕ ИМЕЕТ ПРАВО СНЯТЬ АВТОМОБИЛЬ С ГАРАНТИИ

В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 1 СТАТЬИ 16 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА О ЗАЩИТЕ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА, УЩЕМЛЯЮЩИЕ ПРАВА ПОТРЕБИТЕЛЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПРАВИЛАМИ, УСТАНОВЛЕННЫМИ ЗАКОНАМИ ИЛИ ИНЫМИ ПРАВОВЫМИ АКТАМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ, ПРИЗНАЮТСЯ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ.

**УСЛОВИЯ ДОГОВОРА, ОБЯЗЫВАЮЩИЕ КЛИЕНТА ПРОВОДИТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО У ДИЛЕРА, ЯВЛЯЮТСЯ НЕЗАКОННЫМИ И НЕ ПОДЛЕЖАТ ПРИМЕНЕНИЮ!**



ЕСЛИ ВЫ ВЫПОЛНЯЕТЕ ПЛАНОВЫЕ ТО В СРОК И В ПОЛНОЙ МЕРЕ В СЕРТИФИЦИРОВАННОМ СЕРВИСНОМ ЦЕНТРЕ С СОБЛЮЖДЕНИЕМ ВСЕХ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ (АЛГОРИТМ РАБОТ, ПРИМЕНЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ И РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ ТРЕБУЕМОГО КАЧЕСТВА И СООТВЕТСТВУЮЩИХ ДОПУСКОВ), ТО ВСЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СОХРАНЯЮТСЯ НА ОФИЦИАЛЬНОМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ, ДИЛЕРЕ.

**У ДИЛЕРА НЕТ ОСНОВАНИЙ ОТКАЗАТЬ В ГАРАНТИИ! ВЫ ИМЕЕТЕ ПОЛНОЕ ПРАВО ПРИОБРЕТАТЬ ЗАПЧАСТИ, РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ОБСЛУЖИВАТЬ АВТОМОБИЛЬ В ЛЮБОМ УДОБНОМ ДЛЯ ВАС МЕСТЕ.**

## ЭТО НУЖНО ЗНАТЬ:

- > **ГАРАНТИЙНЫЙ СЛУЧАЙ** — ЭТО ВЫЯВЛЕННЫЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ СКРЫТЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ДЕФЕКТЫ: ЗАВОДСКОЙ БРАК ИЛИ ИНЖЕНЕРНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ ПРОСЧЕТ. ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ ПОСРЕДСТВОМ ДИЛЕРСКОГО АВТОСЕРВИСА ОБЯЗАН ИХ УСТРАНИТЬ БЕСПЛАТНО, ПО ГАРАНТИИ, БЕЗ КАКИХ-ЛИБО УСЛОВИЙ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВЫ МОЖЕТЕ ОСПОРИТЬ ДАННОЕ РЕШЕНИЕ В СУДЕ.
- > **НЕГАРАНТИЙНЫЙ СЛУЧАЙ** — ПОЛОМКИ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ, НЕ СОБЛЮДЕНИЯ СРОКОВ И ПОЛНОТЫ ПЛАНОВЫХ ТО, ИЗМЕНЕНИЙ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ!
  - > **НАРУШЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** МОЖЕТ ЯВЛЯТЬСЯ ВЕСКОЙ ПРИЧИНОЙ ДЛЯ СНЯТИЯ С ГАРАНТИИ, НО НЕ ВСЕГО АВТОМОБИЛЯ, А ТОЛЬКО НЕПРАВИЛЬНО ОБСЛУЖЕННОГО УЗЛА И СМЕЖНЫХ С НИМ ДЕТАЛЕЙ!
  - > **ВЕРОЯТНОСТЬ ГАРАНТИЙНОГО СЛУЧАЯ** ПО ИСТЕЧЕНИИ ПОЛУГОДА НА ПОРЯДОК УМЕНЬШАЕТСЯ И ПРАКТИЧЕСКИ СВОДИТСЯ К НУЛЮ!
- > **НЕКОТОРЫЕ ДЕТАЛИ АГРЕГАТОВ НЕ ПОПАДАЮТ ПОД ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**, ПОСКОЛЬКУ ИМЕЮТ ПОСТОЯННЫЙ НОРМАЛЬНЫЙ ИЗНОС И ПОДЛЕЖАТ РЕГУЛЯРНОЙ СВОЕВРЕМЕННОЙ ЗАМЕНЕ, НАПРИМЕР, СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ, ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ, ФИЛЬТРЫ И ДРУГИЕ ДЕТАЛИ — «РАСХОДНИКИ».



# Luisa Spagnoli

ТРК "Мегацентр Горизонт", премиум зона,  
т. 2725245, [instagram fashion\\_buro](#)

**Мегацентр**   
✓✓✓ ГОРУ ОНТ

# НОВЫЙ СЕЗОН

## «ФОРМУЛЫ 1»

КАЖДЫЙ НОВЫЙ СЕЗОН «ФОРМУЛЫ 1» ОБЕЩАЕТ БЫТЬ ИНТЕРЕСНЫМ. ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ СО СЛУХОВ, КТО ИЗ ПИЛОТОВ В КАКОЙ КОМАНДЕ ОСТАНЕТСЯ, КТО ПОКИНЕТ КОРОЛЕВСКИЕ ГОНКИ, КТО ПРИДЕТ, КАК ОБСТОЯТ ДЕЛА СО СПОНСОРАМИ И Т.Д. ВСЕ ЭТИ ВОПРОСЫ НЕ ДАЮТ ПОКОЯ ФАНАТАМ ДО НАЧАЛА ТЕСТОВ, В КОТОРЫХ НАЧИНАЕТ ВЫРИСОВЫВАТЬСЯ КАРТИНА НОВОГО СЕЗОНА КОРОЛЕВСКИХ ГОНОК.

Однако тесты — это по-прежнему тесты. Они ничем не отличаются от прошлогодних, а тесты следующего года ничем не будут отличаться от только что прошедших. В ходе них разные гоночные люди всегда произносят несколько одинаковых фраз, например: «Мы не знаем по какой программе работали соперники», «Не надо обращать внимание на результаты» и обязательное: «Первые выводы можно будет делать только в Мельбурне».

Вывод номер один, самый очевидный: **Фернандо Алонсо** погорячился и с уходом из **Ferrari**, и с приходом в **McLaren** примерно в равной степени. Пока красные машины носились по Хересу, показывая лучшие результаты, испанец сидел в боксах в ожидании, пока механики и инженеры его новой команды разберутся с очередным капризом силовой установки Honda. У японцев дела идут, мягко говоря, не слишком хорошо. Даже у Renault годом ранее проблем в Хересе, кажется, было меньше.

С цифрами будет понятнее. Лучший круг бывшего напарника Алонсо по Ferrari **Кими Райкконен** на стал лучшим кругом всей сессии. Лучший круг Фернандо на 15 секунд хуже. Финн проехал в Хересе 200 кругов, Фернандо — 38. Два пилота Ferrari оказались на двух верхних строчках сводного протокола тестов, два пилота McLaren — на двух нижних.

Лучшее время в Хересе год назад осталось за **Кевинем Магнуссеном**. Тогда за рулем McLaren MP4-29 (как затем оказалось, далеко не самой быстрой машины чемпионата) датчанин проехал круг за 1.23,276. Это на 2,5 секунды медленнее, чем Кими Райкконен в минувшую среду. Погодные условия и тогда, и сейчас были примерно одинаковые, так что сравнения можно делать более или менее смело.

Машины действительно стали намного быстрее. Так всегда бывает на второй год после смены регламента. В прошлом году в Хересе команды справлялись совсем с другими задачами — важнее было сделать построенные по новому регламенту машины надежными. О скорости успели подумать немногие.

На самом деле «отыгран» большая часть времени была еще по ходу прошлого сезона. Если бы команды привезли в Херес те машины, на которых стартовали в ноябре в Абу-Даби, время Магнуссена тоже не было бы серьезным ориентиром.

За прошедший год мотористы добились более эффективной работы силовых установок (в том числе и за счет новых топлив-

ных смесей), а инженеры команд поняли, как компенсировать недостаток прижимной силы после запрета на выдувные диффузоры. Ждем, что в новом сезоне пилоты будут чуть реже жаловаться на то, что машины стали слишком медленными.

Как бы стремительно ни передвигались по трассе в Хересе машины Ferrari и Sauber, всем давно известно: фаворит предстоящего сезона — **Mercedes AMG**. Пусть вас не смущает то, что ни одного из пилотов чемпионской команды нет даже в тройке списка обла-

дателей лучших кругов. «Серебряным стрелам» не особенно нужны спонсоры и самоутверждаться им уже незачем. В Хересе команда просто





работала. Сейчас это, наверное, единственная команда, которая полностью готова к гонке в Мельбурне. Один только Нико Росберг за два дня проехал 308 кругов или 1363 километра. Новый Mercedes AMG, сделали вывод немецкие журналы, легко может доехать своим ходом из Барселоны до Мюнхена.

**Red Bull RB11**

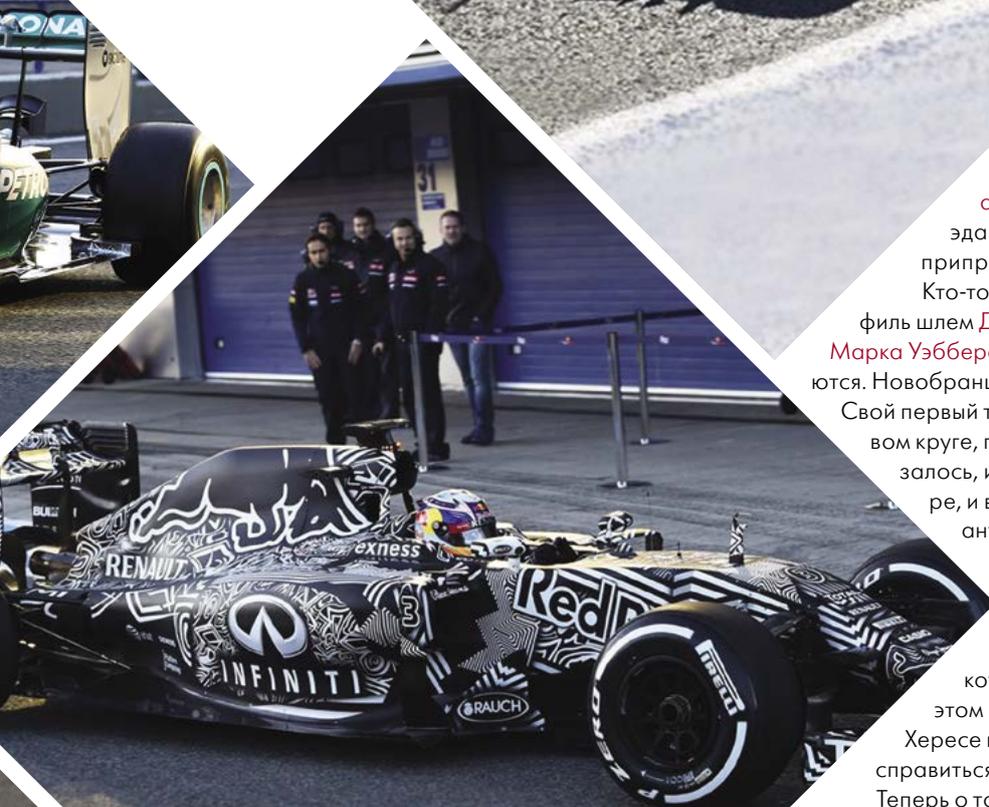
предстал перед публикой в Хересе в камуфляже. Получилось настолько круто, что теперь непонятно, почему подобной идеей никто не воспользовался раньше. «Быки» интригуют, и это не может не радовать всех, кого волнует судьба Даниила Квята. Эдриан Ньюи всегда умел придумать что-нибудь эдакое, а уж если это что-нибудь постарались припрятать от посторонних глаз...

Кто-то уже отметил, как поразительно похож в профиль шлем Даниила Квята на рабочий головной убор Марка Уэббера. Жаль, но параллели на этом не заканчиваются. Новобранцу Red Bull Racing в Хересе не слишком везло. Свой первый тестовый день уфимец приговорил уже на первом круге, повредив переднее антикрыло. Оно, как оказалось, имелось в наличии в единственном экземпляре, и в итоге целый день Даниил ездил вообще без антикрыла. Надо полагать, в команде Квята вряд ли хвалили.

Заключительный день тестов был подпорчен проблемами с мотором Renault, так что в сумме Квят проехал всего 82 круга, 18 из которых были «бескрылыми». Положительного в этом не много, но в прошлом году Даниил проехал в Хересе примерно в десять раз меньше. Так что должен справиться. Но легко не будет.

Теперь о том, на что внимания обращать никто не советует. Если бы тестовые протоколы были правдой, то можно было бы утверждать следующее: Ferrari выиграет чемпионат в одну калитку, Mercedes AMG будет бороться с Sauber за второе место и скорее всего проиграет, а пилоты McLaren не смогут в Мельбурне преодолеть барьер в 107 процентов.

Новый сезон обещает привнести нечто новое в автогонки, но главное для российского болельщика – это очередная «Гран-при» Сочи и Даниил Квят в боевой машине Red Bull, способной реально навязать борьбу за победы, а может быть даже за чемпионство. ○



**В ОБЩЕМ БУДЕМ БОЛЕТЬ  
ЗА НАШИХ НЕ ТОЛЬКО  
НА «ГРАН-ПРИ» В СОЧИ!**

# ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

**ВОВРЕМЯ НЕ ЗАМЕНЕННЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ПРИВОДИТ К:**

- > ПОВЫШЕННОМУ РАСХОДУ ТОПЛИВА
- > СНИЖЕНИЮ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ
- > ПОВЫШЕНИЮ РАБОЧЕЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ
- > БЫСТРОМУ ИЗНОСУ ДЕТАЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ И ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ



МИКРОЧАСТИЦЫ В ГРЯЗНОМ ВОЗДУХЕ ОКАЗЫВАЮТ НЕГАТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ НА ЭЛЕКТРОННУЮ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧИ КИСЛОРОДА В КАМЕРУ СГОРАНИЯ.

**ЭТО ВЫВЕДЕТ ИЗ СТРОЯ РАСХОДОМЕТР И В ЭТОМ СЛУЧАЕ ПРИДЕТСЯ ЕГО МЕНЯТЬ.**

ТАКЖЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НАНОСЯТ ОГРОМНЫЙ ВРЕД КАМЕРЕ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ. ПОЭТОМУ ОЧЕНЬ ВАЖНО, ВОВРЕМЯ МЕНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР. ВЕДЬ В ЭТОМ СЛУЧАЕ, НА СТЕНКАХ ГИЛЬЗ И ПОРШНЯХ ПОЯВЯТСЯ ЦАРАПИНЫ, ТРЕЩИНЫ.

**ЭТО МОЖЕТ ВЫВЕСТИ ИЗ СТРОЯ ДВИГАТЕЛЬ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ.**

**НЕЗАВИСИМО ОТ ПРОБЕГА ИЛИ ВРЕМЕНИ, ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАМЕНЕН ДО ТОГО МОМЕНТА, КАК ФИЛЬТР ЗАСОРИТСЯ НАСТОЛЬКО, ЧТО СУЩЕСТВЕННО СОКРАТИТ ВОЗДУШНЫЙ ПОТОК.**



**КОМФОРТ**

*Ваш комфортный  
способ передвижения*



**207-66-66**

*Комфортабельные иномарки с кондиционером*

**от 90 руб.\***

**VIP 306**

**-20%**

скидка при заказе по городу

**207-66-66**

заказ такси комфорт-класса

Онлайн-заказ  
**www.rutaxi.ru**

(доступна мобильная версия сайта)



# Автомобили

## ЗВЕЗД АВТОСПОРТА

В СВОИХ ПРИСТРАСТЯХ МНОГИЕ МОТОГОНЩИКИ, РАЛЛИЙНЫЕ ПИЛОТЫ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ NASCAR И «ИНДИКАРА» ОЧЕНЬ ПОХОЖИ НА КОЛЛЕГ ИЗ «ФОРМУЛЫ 1»: В ПОВСЕДНЕВНОЙ ЖИЗНИ ОНИ ТОЖЕ ПРЕДПОЧИТАЮТ МОЩНЫЕ, СТИЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ, КОТОРЫЕ ИЛИ ПОДЧЕРКИВАЮТ ЗВЕЗДНЫЙ СТАТУС ВЛАДЕЛЬЦА, ИЛИ УДОВЛЕТВОРЯЮТ ЖАЖДУ СКОРОСТИ.



Автопарк четырехкратного чемпиона «Индикара» **Дарио Франкитти**.

Шотландец признается, что наслаждается поездками на автомобилях как в США, так и в Великобритании. В прошлом году, например, он перегнал свой **Porsche 964 Speedster** 1995 года выпуска из Теннесси в Калифорнию, поскольку в солнечном штате здорово ездить по улицам с открытой крышей. Одной из любимых машин шотландец называет знаменитую **Ferrari F40** — 9 баллов по шкале Франкитти. «О F40 я мечтал с юности. Это потрясающая машина — дикая и довольно опасная. Но я ее люблю. Для меня F40 близка к совершенству — сейчас этот автомобиль в Шотландии, там есть отличные дороги». Дарио также признается, что испытывает особые чувства ко всем Porsche. Кроме упомянутого 964 Speedster, спортсмен владеет **Porsche Carrera GT** (оценка Дарио — 9/10): «У меня настоящая слабость к Porsche любой модели или возраста. И этот автомобиль тоже очень нравится — двигатель V10, карбоновое шасси. Это реально классная машина. И к ней, как и к F40, нужно относиться с уважением».

У трехкратного чемпиона Nascar Cup Series **Тони Стюарта** не менее впечатляющая коллекция автомобилей.

На **Lamborghini Murcielago** Тони ездил только один раз. В **Hummer** 2003 года он разместил

семь телевизоров. «Для вылазок с друзьями», — признается гонщик. Кроме того, в коллекцию Стюарта входят **Chevy Belair** 1957 года, пейс-кар **Corvette**, родстер **Shelby Series 1**, **Pontiac GTO** 1967 года и даже катафалк **Cadillac** 1984 года, а также другие автомобили.

Многочисленный чемпион MotoGP **Валентино Росси** — обладатель желтой **Ferrari 458 Italia** с черной крышей. Многие другие мотогонщики предпочитают «традиционные» Porsche, Audi и Lamborghini, но фигура **Маттиа Пазини** стоит особняком. Итальянец пока не добился великих свершений на трассах, но уже порадовал выбором машины «на каждый день» — у него **Lancia Delta Integrale**, когда-то наводившая ужас на соперников в раллийных гонках. Однажды Маттиа дал ключи от Lancia сво-



ему приятелю Лорису Капиросси, и тот перед изумленным и обеспокоенным соотечественником накрутил несколько «пончиков». Никто не пострадал.

Мимо раллийных автомобилей, разумеется, не могут спокойно проходить представители WRC. Например, чемпион 2003 года **Петтер Сольберг** собрал целую коллекцию разных машин. В гараже у мистера «Голливуд» стоят **Subaru Impreza**, на которой он выиграл Ралли Великобритании в 2002 году, **Volvo 240**, с которой и начался автоспортивный путь Петтера, и другие автомобили. Однако для повседне-



ных поездок Петтер использует либо «служебную» машину (в этом году это **Ford Fiesta**), либо **Porsche GT3 RS**. На белом Porsche Сольберг гоняет в Монако.

Раз уж мы заговорили о великих чемпионах, напоследок хотелось бы рассказать об автомобилях, принадлежавших другим прославленным спортсменам — бывшим гонщикам «Формулы 1» **Алену Просту** и **Айртону Сенне**. Француза замечали за рулем **Porsche 928**. Главный соперник Проста, Сенна, был большим поклонником **Mercedes**. Одна из самых известных историй — выступление Айртонна за рулем немецкой машины в специально организованной «Гонке звезд» в 1984 году на «Нюрбургринге». Соревнование было приурочено к выпуску новой модели концерна — **Mercedes-Benz 190**, и организаторы пригласили многих знаменитых гонщиков: Джека Брэбэма, Фила Хилла, Дэнни Халма, Джеймса Ханта, Жака Лаффита, Ники Лауду, Карлоса Рейтманна, Джона Уотсона, Алена Проста и других.

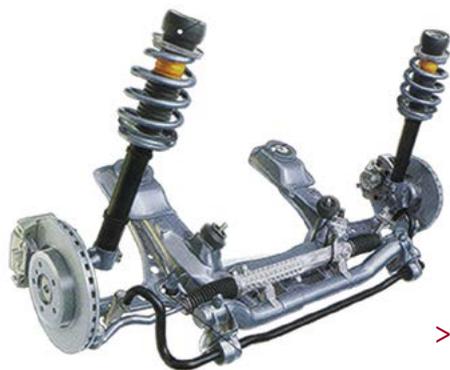
Пиарщики из Штутгарта наверняка мечтали о победе одного из чемпионов «Формулы 1», но реклама получилась странной — победил малоизвестный широким кругам зрителей чемпион британской «Формулы 3» Айртон Сенна. Чуть позже, после дождевого «Гран-при» Монако его узнал весь мир, а еще спустя несколько лет бразилец выиграл три чемпионских титула.

В гараже бразильца также был **Mercedes 500 SEC** — сейчас этот автомобиль время от времени перепродается на различных аукционах. Во время сотрудничества «Макларена» с «Хондой» Айртон был фактически лицом японской компании в автоспорте, а также человеком, к пожеланиям которого фирма прислушивалась в процессе создания новых автомобилей. Поэтому один из последних любимых автомобилей была **Honda NSX-R**. ○

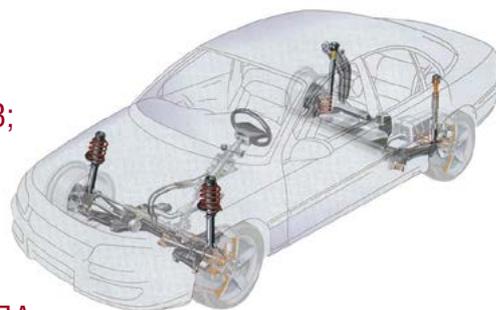


# КАК ОПРЕДЕЛИТЬ НЕИСПРАВНОСТЬ АМОРТИЗАТОРОВ?

**СРОК СЛУЖБЫ АМОРТИЗАТОРОВ И ИХ РАБОТА ЗАВИСЯТ ОТ МНОГИХ ФАКТОРОВ:**



- > СОСТОЯНИЕ ДОРОГ;
- > ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ;
- > ПРОБЕГ;
- > ТИП ВОЖДЕНИЯ;
- > ХОЛОД, ЖАРА, ПЫЛЬ;
- > ЗАГРЯЗНЕННАЯ ИЛИ СОЛЕНАЯ ВОДА.



**ВСЁ ЭТО В НЕСКОЛЬКО РАЗ УСКОРЯЕТ ПРОЦЕСС ИЗНОСА АМОРТИЗАТОРОВ!**

ПРОЦЕСС ИЗНОСА ЯВЛЯЕТСЯ ПОСТЕПЕННЫМ, И ВОДИТЕЛЬ ТАКЖЕ ПОСТЕПЕННО ПРИВЫКАЕТ К НЕДОСТАТОЧНОЙ СТЕПЕНИ УСИЛИЙ АМОРТИЗАТОРОВ, ПОЭТОМУ НЕОБХОДИМО ДЕЛАТЬ ПОЛНУЮ ДИАГНОСТИКУ ПОДВЕСКИ КАЖДЫЕ **10 000 КМ!**



**ТОЧНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ АМОРТИЗАЦИОННЫХ СВОЙСТВ ВОЗМОЖНО ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО С ПОМОЩЬЮ СПЕЦИАЛЬНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО СТЕНДА!**

**НЕИСПРАВНЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ МОГУТ ИМЕТЬ ТЯЖЕЛЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:**

- > ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА 2–3 МЕТРА!
- > АВТОМОБИЛЬ СТАНОВИТСЯ БОЛЕЕ ВОСПРИИМЧИВЫМ К ПОРЫВАМ ВЕТРА С БОКУ;
- > УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ НА ПОВОРОТАХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С ТРУДОМ, И МАШИНУ МОЖЕТ ВЫНЕСТИ С ДОРОГИ;
- > АМОРТИЗАТОРЫ ПРОБИВАЕТ ПРИ БОЛЬШИХ НЕРОВНОСТЯХ НА ДОРОГЕ ИЛИ ВЫБОИНАХ;
- > УВЕЛИЧИВАЕТСЯ РИСК АКВАПЛАНИРОВАНИЯ, И ВСЛЕДСТВИЕ ЭТОГО СНИЖАЕТСЯ КОНТРОЛЬ ЗА ДВИЖЕНИЕМ АВТОМОБИЛЯ.

**В ЭТОЙ СВЯЗИ МЫ РЕКОМЕНДУЕМ КАЖДЫЕ 10 000 КМ ПРОХОДИТЬ ПОЛНУЮ ДИАГНОСТИКУ ПОДВЕСКИ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ДИАГНОСТИЧЕСКОМ СТЕНДЕ!**

# anyticket

СЕРВИС ДЛЯ УСПЕШНЫХ КОМАНДИРОВОК

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО

ИД РЕЙСА	НАПРАВЛЕНИЕ РЕЙСА	ИД ПОЛЕТА	СТАТУС
001	Обслуживание корпоративных клиентов	01	выполнено
002	Авиа билеты на рейсы всех авиакомпаний	02	выполнено
003	Железнодорожные билеты	01	выполнено
004	Бронирование гостиниц	01	выполнено
005	Визовая поддержка	03	выполнено
006	Доставка билетов по городу	02	выполнено

[www.anyticket24.ru](http://www.anyticket24.ru)

ООО "АВИА-СИТИ"

г.Ростов-на-Дону

ул.Пушкинская 85,

тел.+7(863) 237-55-99



## Улыбнитесь с TUI!



ООО «АВИА-СИТИ»

344000 г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская 204,  
тел.+7(863) 264-16-78, +7(863) 264-52-88

World of  TUI

## На заре новой эры автомобилестроения

# TESLA MODEL S

ОБЫЧНО ЭЛЕКТРОМОБИЛИ АССОЦИИРУЮТСЯ У НАС С НЕБОЛЬШИМИ АВТОМОБИЛЯМИ, СО СТРАННЫМ ДИЗАЙНОМ И ПОСТОЯННЫМ СТРАХОМ НЕ ДОЕХАТЬ ДО МЕСТА НАЗНАЧЕНИЯ И КАК СЛЕДСТВИЕ МНОГОЧАСОВОЙ ЗАРЯДКОЙ. И ТАКИХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ДОСТАТОЧНО, ПОЧТИ У КАЖДОГО КРУПНОГО КОНЦЕРНА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ТАКОЙ ЕСТЬ. НО ЕСТЬ ОДИН ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ, КОТОРЫЙ ВЫБИВАЕТСЯ ИЗ ОБЩЕГО РЯДА — ЭТО TESLA MODEL S.



Глядя на компанию Tesla становится понятно почему их автомобиль получился совсем не похожим на другие. Компания названа в честь всемирно известного электротехника и физика **Николы Теслы**. Среди инвесторов компании — основатели Google Ларри Пейдж и Сергей Брин, один из основателей платежной системы PayPal Илон Маск и Джеффри Сколл, основатель и президент компании eBay, Daimler AG. По большому счету автомобиль разрабатывался людьми, которые никогда не работали в этой сфере, людьми, которые пришли из мира It-технологий силиконовой долины. И подход был соответствующий. Tesla удалось практически невозможное. Они не просто сделали успешный электрокар, но еще и с изрядно спортивными нотками! Молниеносный разгон на уровне автомобилей с мощным ДВС, эффективное торможение с рекуперацией, приличная управляемость — и все это при солидном запасе автономного хода около 400 км. Неудивительно, что продукция Tesla начала пользоваться

огромной (по меркам электромобилей) популярностью сначала в США, а затем и в Европе. Например, Tesla Model S стала самой продаваемой машиной в Норвегии, во многом благодаря значительным льготам при покупке.

### Основные характеристики:

- **Тип кузова:** пятидверный хэтчбек (5 мест).
- **Снаряженная масса:** 2108 кг.
- **Двигатель:** трехфазный асинхронный электродвигатель.
- **Мощность:** 416 л. с. при 5000–8600 об/мин.
- **Крутящий момент:** 600 Нм при 0–5100 об/мин.
- **Батарея:** литий-ионная, расположена в полу салона.
- **Тип привода:** задний.
- **Трансмиссия:** одноступенчатый редуктор.
- **Передняя подвеска:** пневматическая на двойных поперечных рычагах.
- **Задняя подвеска:** пневматическая, многорычажная.



в наличии радиомодуля в ключе зажигания. Кстати, для движения сам ключ nowhere вставлять не нужно. Автомобиль заводится от нажатия педали тормоза.

Несмотря на легкий алюминиевый корпус, отсутствие двигателя сгорания и КПП, масса машины переваливает за 2 т. Это из-за аккумулятора, расположенного чуть ли не по всей длине днища. А электродвигатель находится между задними колесами, так что у машины получилось два багажника: спереди на 150 л и сзади почти на 900. В заднем багажнике можно установить третий ряд сидений, для детей.

- **Тормоза:** дисковые вентилируемые (по кругу).
- **Базовая размерность шин:** 245/45 R19.
- **Максимальная скорость:** 210 км/ч (ограничено электроникой).
- **Разгон 0–100 км/ч:** 4,4 с.
- **Средний расход электричества:** 23,8 кВт·ч/100 км.
- **Максимальный запас хода:** 502 км.

Tesla напоминает вовсе не американские, а, скорее, европейские марки. В пропорциях силуэта и боковых обводах угадывается что-то от Jaguar или Maserati, а может быть, и от Mazda — именно здесь работал ведущий дизайнер Франц фон Хольцхаузен перед тем, как перейти в Tesla. При прикосновении дверные ручки выдвигаются наружу, а потом автоматически прячутся обратно. Кстати, при приближении водителя машина его «узнает» и предупредительно выдвигает ручку. Конечно, тут нет никакого распознавания лица, все дело

Технически Tesla Model S также соответствует своему внешнему виду. Мощный 416-сильный электромотор обеспечивает двухтонной машине упругое и эластичное ускорение в большом диапазоне скоростей. Машина берет бодрый старт с места и ускоряется от 0 до 100 км/ч за 4,4 секунды — такой динамике позавидуют многие спорткары. При этом запас хода для электрокаров рекордный: около 400 километров пробега в городских условиях. Это позволяет довольно свободно перемещаться по городским маршрутам, не слишком опасаясь остаться без заряда «на самом интересном месте».

Благодаря аккумулятору (от 350 до 550 кг в зависимости от емкости) автомобиль имеет очень низкий центр тяжести. В свою очередь, это позволило сделать довольно высокий изменяемый клиренс (от 15,5 до 20 см) без появления «валкости» и ухудшения управляемости. Кстати, у этой версии Tesla аккумулятор состоит примерно из 7000 «батареек», уложенных хитрым образом. ▶

Салон у Model S выглядит очень непривычно. Отделка — исключительно кожа и карбон. Кнопок на торпеде всего две — аварийка и открывание бардачка, все остальное место занимает дисплей комбинации приборов и внушительный 17-дюймовый «планшет», в котором интегрированы все сервисные и развлекательные функции. Привычной ручки переключения передач нет. У Model S одноступенчатая автоматическая коробка. Так что переключать просто нечего.

Разрешение у дисплея вполне достойное — 1080x1920. Через него можно управлять клиренсом, настраивать тормоза и рулевое управление, выводить навигационную информацию, управлять климатом в салоне и многими другими системами и параметрами. Даже дверка зарядного разъема и люк в крыше управляются с помощью виртуальных кнопок и ползунков. В качестве операционной системы используется Ubuntu.



от аккумулятора. Шутка ли, взяться после столкновения рукой за корпус, находящийся под таким напряжением! Вообще Model S официально признан одним из самых безопасных в мире автомобилей по результатам всевозможных краш-тестов. Даже отслеживается положение водителя, чтобы в нужный момент системы безопасности сработали оптимально. Всего в салоне размещено 8 подушек безопасности.

Сейчас стать обладателем «машины из будущего» довольно просто. Главное — иметь в наличии больше 5 млн. рублей. Tesla Model S официально не продается в России, но по данным ГИБДД, только в Москве зарегистрировано более 80 машин, по состоянию на август 2014 года. Машины поставляются через «серых» дилеров, в России есть несколько компаний, серьезно занимающихся продажей электромобилей, а также обслуживанием и развитием инфраструктуры. А дальше возможны варианты: можно доверить посредникам доставку автомобиля из Европы/США или привезти самостоятельно. Поехать, выбрать, купить, пригнать, растаможить и наслаждаться всеми прелестями владения электрокаром в России. Но даже несмотря на отмену ввозных пошлин на этот класс автомобилей, все равно остается куча налогов, расходы на транспортировку и так далее. Поэтому стоимость автомобиля здесь вырастает в два раза.

Добавьте к этому отсутствие сервисных мастерских (ближайшая находится в Австрии), невозможность застраховать автомобиль по КАСКО (по словам владельцев, это можно сделать только через лизинг на юридическое лицо) и трудности с зарядкой аккумулятора.

Дисплей можно разделить на две части: в одной будут отображаться настройки автомобиля, в другой можно показывать пассажирам кино или вывести карту. Интересно, насколько удароустойчив дисплей? Хорошо, что автомобиль заводится не с дисплея. А то пришлось бы вызывать эвакуатор, если случайно разобьется этот 17-дюймовый телевизор. Кроме того, Model S умеет самостоятельно обновлять свое программное обеспечение через Wi-Fi. Можно также дистанционно включать обогрев или кондиционер через мобильное приложение.

Автомобиль напичкан датчиками, определяющими состояние агрегатов и элементов конструкции. В случае аварии система отключает питание

Да и проблема с сервисом не должна стоять слишком остро по причине отсутствия в автомобиле ряда сложных узлов и агрегатов, вроде той же КПП. Также опытным путем немногочисленные владельцы Model S выяснили, что к автомобилю подходят некоторые запчасти Jaguar.

Tesla постоянно сравнивают с iPhone в мире машин, но между ними все-таки есть очень кардинальные отличия: кстати, недавно Илон Маск официально объявил, что технологиями Tesla может воспользоваться любой желающий — естественно, в добросовестных целях и все ради популяции электромобилей. Быть может, по совокупному качеству доводки она еще не дотягивает до признанных грандов, но давайте вспомним, что компания Tesla еще очень молодая и уже смогла добиться впечатляющих результатов. Сможет ли электромобильная компания продолжить революцию и прославиться так же, как несравненный Никола? Время покажет, но пока что все складывается на редкость удачно. ○



S P A C E  
STYLE CONCEPT

CONCEPT STORE FASHION BURO  
ПР. КИРОВСКИЙ, 55,  
ТЕЛ. 298-20-85,  
INSTAGRAM FASHION\_BURO



## 5 ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ С КОНДИЦИОНЕРОМ В АВТО

### 1. ЗАЧЕМ НУЖНА ДИАГНОСТИКА ПЕРЕД ЗАПРАВКОЙ АВТОКОНДИЦИОНЕРА?

При неисправности системы возможна утечка фреона. Необходима полная проверка системы кондиционирования.

- Стоимость проверки и заправки кондиционера (без учета стоимости расходных материалов и фреона, 1 г — 1,5 руб.) — **800 руб.**

### 2. ПОСТУПАЕТ ГОРЯЧИЙ ВОЗДУХ В САЛОН АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ КОНДИЦИОНЕРЕ?

В системе должно находиться необходимое количество фреона, а также необходима продувка радиаторов.

- Стоимость фреона за 1 г — **1,5 руб.**
- Стоимость продувки радиаторов — от **400 руб.**

### 3. НА ПОСЛЕДНЕЙ СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА В МАКСИМАЛЬНОМ РЕЖИМЕ ИДЕТ СЛАБЫЙ ПОТОК ВОЗДУХА?

Необходима замена салонного фильтра.

- Стоимость — от **150 руб.**

### 4. В ПРОБКАХ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ ДВИГАТЕЛЬ И ПОСТОЯННО ВКЛЮЧАЕТСЯ ВЕНТИЛЯТОР?

Необходима СРОЧНАЯ чистка радиатора.

- Стоимость — от **400 руб.**

### 5. ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ КОНДИЦИОНЕРА ВОЗДУХ ИМЕЕТ НЕПРИЯТНЫЙ ЗАПАХ. В ЧЕМ ПРИЧИНА?

Требуется замена фильтра салона и антисептическая обработка.

- Стоимость замены фильтра — от **150 руб.**
- Стоимость антисептической обработки — от **300 руб.**



# ПРИЕМЛЕМЫЙ КЛИМАТ В АВТО

ПРИЕМЛЕМЫЙ КЛИМАТ В АВТОМОБИЛЕ ПОЗВОЛЯЕТ ВОДИТЕЛЮ НАХОДИТЬСЯ В ТОНУСЕ И СЛЕДИТЬ ЗА СИТУАЦИЕЙ НА ДОРОГЕ. ОПТИМАЛЬНЫМ УСЛОВИЕМ ДЛЯ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ СЧИТАЕТСЯ ТЕМПЕРАТУРА 20–22 °С ПРИ ВЛАЖНОСТИ 30–70%. ЛЮБАЯ НЕУСТРАНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ В ДЕЛЕ РЕМОНТА КОНДИЦИОНЕРА НЕМЕДЛЕННО ОБРАЗУЕТ СНЕЖНЫЙ КОМ, ЛИКВИДАЦИЯ КОТОРОГО СТОИТ ТЕМ ДОРОЖЕ, ЧЕМ ДОЛЬШЕ ВЫ ЕЕ ОТКЛАДЫВАЕТЕ.

В процессе эксплуатации автокондиционера происходит неизбежная убыль фреона, выработка ресурса компрессорного масла и накопление загрязнений в системе. При недостаточном количестве хладагента автокондиционер работает с незаполненным испарителем, что приводит к понижению давления всасывания — снижается производительность. При недопустимо малом уровне фреона и предельно отработанном и загрязненном масле возможен перегрев компрессора. Как правило, чаще всего именно по этой причине компрессор выходит из строя. Объем заправки автокондиционера для каждой модели автомобиля индивидуален и рекомендован заводом-производителем. Разгерметизация системы и выход из нее хладагента — одна из самых распространенных неисправностей. Для обнаружения мест утечки необходимо современное высокоточное оборудование. Такое, как станция ультрафиолетовой диагностики автокондиционера и ультразвуковой зонд, это оборудование есть только в крупных сертифицированных автомобильных центрах. Также очень важна своевременная замена салонного воздушного фильтра. При забитом воздушном фильтре воздух в салон просто не будет поступать, а при отсутствии фильтров в салон автомобиля попадают органические частицы, пыль, грязь, опавшие листья, несгоревшие частицы топлива. Большая часть этих веществ оседает на поверхности испарителя автомобильного кондиционера. Дело в том, что повышенная влажность и загрязнения на поверхности испарителя — благоприятная среда для различных микроорганиз-

мов, в том числе и болезнетворных. Они захватываются проходящим через испаритель воздухом и попадают через воздуховоды в салон автомобиля. Это отрицательно отражается на здоровье водителя и пассажиров. Поэтому важно делать антибактериальную обработку, во время которой поверхность испарителя со всех сторон обрабатывается антисептиком. Какой бы дорогостоящей и технически совершенной ни была система кондиционирования, необходимо систематическое обслуживание автокондиционера! Своевременная диагностика позволит вовремя обнаружить неисправность системы и предотвратить более серьезные и дорогостоящие последствия. Не стоит экономить на безопасности, здоровье и комфорте, особенно в солнечный и жаркий летний день. ○

## РЕКОМЕНДАЦИИ ОТ



1. РЕГУЛЯРНАЯ ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО САЛОННОГО ФИЛЬТРА 2 РАЗА В ГОД.

2. ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ 1 РАЗ В ГОД.

3. АНТИСЕПТИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА 1 РАЗ В ГОД.

4. ПРОДУВКА РАДИАТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ 1 РАЗ В ГОД.

\* Цены действительны на март 2015 г.

Перед приездом обязательно  
позвоните!



МЫ НАУЧИМ  
**ВАС**  
летать!!!



**Аэроклуб «Рост-Авиа»**

#### У НАС МОЖНО:

- полетать на самолёте с пилотом-инструктором;
- приобрести подарочный сертификат в качестве сюрприза для любимого человека;
- использовать полёт на самолёте перед предложением руки и сердца; пройти первоначальную лётную подготовку и получить
- свидетельство пилота государственного образца
- **(ура!мечты сбываются!)** пройти переподготовку, если Вы раньше летали на чём-нибудь другом.

#### Контактные телефоны:

+7 928 756 75 80 (администратор)

+7 928 129 07 67 (шеф-пилот)

+7 928 279 00 42 (пилот-инструктор)

+7 928 156 73 14 (пилот-инструктор)



Местоположение: аэродром Дугино, 2 км за посёлком «Беловодье»

[www.rost-avia.pф](http://www.rost-avia.pф) [www.rost-avia.ru](http://www.rost-avia.ru) [rost-avia@mail.ru](mailto:rost-avia@mail.ru)





Компания SWD RHEINOL занимается производством смазочных материалов с 1965 года.

Основным направлением деятельности фирмы является изготовление смазочных материалов для различных фирм под их торговой маркой, а также под своей собственной — SWD RHEINOL. Это название для своей торговой марки предприятие взяло, исходя из своего географического положения. Завод находится в г. Дуйсбург, на реке Рейн, в Германии.

Производство и продукция фирмы соответствуют самым высоким требованиям ACEA и API и сертифицированы европейской организацией по контролю качества Lloyd's register Quality Assurance на соответствие стандартам ISO 9001:2000 (разработка, производство, складирование и транспортировка смазочных материалов и спецжидкостей), ISO/TS 16949:2002 (разработка, производство, хранение и транспортировка смазочных материалов и спецвеществ) и на SCC (Sicherheit Certifikat Kontraktoren) 1998/03, подтверждающий надежность выполнения контрактов клиентов.

Важнейшей особенностью компании SWD RHEINOL является широчайший ассортимент товарной продукции — это полный спектр смазочных материалов, которые можно получить из природной нефти при использовании современных технологий, плюс широкая гамма синтетических продуктов. На все виды масел есть допуски автопроизводителей, соответствующие всем самым современным стандартам.

Также SWD RHEINOL производит белые (ультрачистые) масла, используемые в пищевой и медицинской промышленности, компрессорные и консервационные масла, масла — разделители форм, масла для газовых двигателей, масла для текстильной промышленности, маслотеплоноситель, масло для направляющих скольжений, для пневмоинструмента, для смазки цилиндров, для компрессоров холодильных установок, а также редукторные, трансформаторные, турбинные, циркуляционные масла, масла для двухтактных бензиновых двигателей, для четырехтактных двигателей мотоциклов и газонокосилок. Также на рынках появилась и автохимия компании RHEINOL.

ООО «ТЕХНОРЕСУРС».

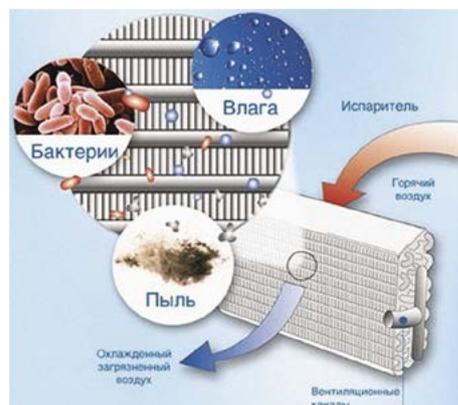
Тел.: 310-99-59, 7 (928) 226-38-92



# ДЕЗИНФЕКЦИЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

## УЛЬТРАЗВУКОВАЯ ОЧИСТКА КОНДИЦИОНЕРА

ЕЗДА В АВТОМОБИЛЯХ С КОНДИЦИОНЕРОМ ЧАСТО ВЫЗЫВАЕТ НАСМОРК, РАЗДРАЖЕНИЕ ГЛАЗ, ПЕРШЕНИЕ В ГОРЛЕ И РАЗДРАЖЕНИЕ БРОНХОВ. КРОМЕ ТОГО, ВОЗДУХ ИЗ КОНДИЦИОНЕРА МОЖЕТ ИМЕТЬ НЕПРИЯТНЫЙ ЗАПАХ. ЭТО ПРОИСХОДИТ ИЗ-ЗА НАЛИЧИЯ БАКТЕРИЙ НА ИСПАРИТЕЛЕ. ПЫЛЬ И ПЫЛЬЦА РАСТЕНИЙ, КОТОРЫЕ РАЗНОСЯТСЯ ВЕТРОМ, ЯВЛЯЮТСЯ ИДЕАЛЬНОЙ СРЕДОЙ ДЛЯ БЫСТРОГО РАЗМНОЖЕНИЯ БАКТЕРИЙ. ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ КОНДИЦИОНЕРЕ ЭТИ МИКРООРГАНИЗМЫ ПОПАДАЮТ В САЛОН АВТОМОБИЛЯ И ВДЫХАЮТСЯ С ВОЗДУХОМ ПАССАЖИРАМИ.



## ОБРАБОТКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ УСТАНОВКОЙ AIRCOMATIC® III И РАСХОДНОЙ ЖИДКОСТЬЮ AIRCO-CLEAN® ОЧИЩАЕТ ПОВЕРХНОСТЬ ИСПАРИТЕЛЯ И ВОЗДУХОВОДЫ НА ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ.



## ПРОБЛЕМЫ С НЕПРИЯТНЫМ ЗАПАХОМ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

ЗАПАХ – ЭТО ЛЕТУЧИЕ МОЛЕКУЛЫ РАЗЛИЧНЫХ ПРОДУКТОВ. ОНИ МОГУТ РАЗНОСИТЬСЯ ПО ВОЗДУХУ ИЛИ ПОЯВЛЯТЬСЯ ОТ ОБИВКИ САЛОНА. ОНИ БЫВАЮТ ОЧЕНЬ РЕЗКИ И НЕПРИЯТНЫ. ЧАСТО ДЛЯ БОРЬБЫ С НИМИ ИСПОЛЬЗУЮТ АРОМАТИЗАТОРЫ, НО ОНИ ЛИШЬ МОГУТ МАСКИРОВАТЬ ЗАПАХИ, А НЕ УДАЛЯТЬ ИХ.

## РЕШЕНИЕ: ОЗОНИРОВАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ УСТАНОВКИ AIRCOMATIC® III И УСТРАНЕНИЕ ЗАПАХА ПРОДУКТОМ AIR PURIFIER

ОБРАБОТКА САЛОНА АВТОМОБИЛЯ УСТАНОВКОЙ AIRCOMATIC® III И ПРОДУКТОМ AIR PURIFIER НЕЙТРАЛИЗУЕТ И УСТРАНЯЕТ НЕПРИЯТНЫЕ ЗАПАХИ. ПРОДУКТ AIR PURIFIER ПОЛНОСТЬЮ ОБРАБАТЫВАЕТ САЛОН АВТОМОБИЛЯ НА ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД. ОН ЯВЛЯЕТСЯ ПРОДУКТОМ НА ОСНОВЕ ВОДЫ, НЕТОКСИЧНЫМ, НЕОГНЕОПАСНЫМ, ГОТОВЫМ К ПРИМЕНЕНИЮ.

УСТРАНЕНИЕ НЕПРИЯТНЫХ ЗАПАХОВ ИДЕТ В 2 ЭТАПА:

### ЭТАП 1: ОЗОНИРОВАНИЕ УСТАНОВКОЙ AIRCOMATIC® III

РЕЖИМ ОБРАБОТКИ 0/15/30 МИНУТ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИНТЕНСИВНОСТИ НЕПРИЯТНОГО ЗАПАХА.

### ЭТАП 2: ОЧИСТКА ПРОДУКТОМ AIR PURIFIER

**ОЧИЩАЕТ  
ЗА 15 МИНУТ**

**УСТРАНЕНИЕ НЕПРИЯТНОГО  
ЗАПАХА МАКСИМУМ  
45 МИНУТ**



# ДОРОЖНЫЙ СПАСАТЕЛЬ ЭВАКУАТОР КРУГЛОСУТОЧНО



**самые низкие цены!**



**229-29-49, 8-908-515-14-14**

**ОТВЕЗЕМ В ПИХТИН АВТО  ЗА 1000 руб.**

# Легендарные МОТОЦИКЛЫ

МОТОЦИКЛЫ УДИВИТЕЛЬНО РАЗНОСТОРОННИ. НЕКОТОРЫЕ ПОРАЖАЮТ СКОРОСТЬЮ, СПОРТИВНЫМ ДИЗАЙНОМ, ДИНАМИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ, ДРУГИЕ СВОЕЙ ИСТОРИЕЙ, ПРАКТИЧНОСТЬЮ И ЭКОНОМИЧНОСТЬЮ. НО ОДНО КАЧЕСТВО ИХ ОБЪЕДИНЯЕТ – ЭТО ТО УДОВОЛЬСТВИЕ, КОТОРОЕ ОНИ ДОСТАВЛЯЮТ СВОИМ ВЛАДЕЛЬЦАМ. МЫ ПОДОБРАЛИ САМЫЕ ЯРКИЕ МОТОЦИКЛЫ СОВРЕМЕННОСТИ.



## HARLEY DAVIDSON 72

Harley-Davidson Seventy-Two — новый узкий мотоцикл из серии H-D Sportster. Он покрашен в сочный красный цвет и весь покрыт хромом. Мотоцикл обращается к 70-м годам, когда чопперы были длинными и узкими. В этом радикальном лоурайдере, выдержанном в стиле Bare Bones, аутентичный чопперный дух 70-х соединяется с мощностью современного двигателя «Sportster V-twin» объемом 1 202 куб. см, который вполне подходит для неспешных поездок.

## TRIUMPH BONNEVILLE

Triumph Bonneville является классическим английским мотоциклом, отлично подходящим для ежедневного использования. Первая модель данной серии от компании Triumph Bonneville производившийся в период между 1959-1974 гг. Последняя модификация очень порадовала поклонников — Bonneville получил качественную начинку, сохранив стильный внешний вид. Технологичный инжектор скрыт за фальш-карбюраторами, двигатель 865 кубов стилизован под моторы 70-х годов, а великолепные глушители и укороченные крылья завершают эту картину.





### УРАЛ М-72

Самой известной модели этой фирмы — «М-72» недавно исполнилось 70 лет. Именно она с пулеметом Дегтярева на борту прошла всю войну и дошла до Берлина. Ирония состоит в том, что конструкция «Урала» была



скопирована как раз с немецкого BMW R71. Сегодня эта модель — честное ретро с настоящим деревом и металлом, поэтому и неплохо продается за границей. Среди покупателей — Брэд Питт и Юэн Макгрегор, который купил себе 2 таких байка.





**SUZUKI HAYABUSA**

Эта модель Suzuki, впервые представленная в 1999 году, попала в Книгу рекордов Гиннеса — до 2001 года это был единственный в мире серийный мотоцикл, способный разогнаться до 312 км/ч. «Хаябуса» по-японски означает «сокол-сапсан». Название этой птицы часто служит метафорой, обозначающей скорость, так как сапсан — самая быстрая из птиц: во время охоты он резко пикирует на жертв, развивая скорость 290–325 км/ч. В новом тысячелетии производители решили остановить бессмысленную и беспощадную гонку за скоростью и ограничили максималку на отметке 300 км/ч. Мощность двигателя 198 л.с., масса 260 кг.



**BMW HP4**

Спортбайк BMW HP4 можно считать эволюцией серии BMW HP2, но она оснащается двигателем от BMW S1000RR который производит более 190 л.с. Согласно BMW, модель HP4 весит 199 кг с на 90% заправленным топливным баком или 169 кг без жидкостей. HP4 может работать в четырех режимах: Rain, Sport, Race и Slick. Так же это первый серийный мотоцикл, который оснащается динамическим контролем за демпфированием (DDC — Dynamic Damping Control) — технология, которая адаптирует характеристики подвески в соответствии с дорожными условиями. Также на BMW HP4 установлена новая система лаунч-контроля.



**DUCATI 1199 SUPERLEGGERA**

Самый уникальный и желанный Ducati среди всех созданных прежде. Он создан из магния, карбонового волокна и титана. Его соотношение мощности к весу — рекордно высокое со времени существования мотоциклов. 200+ лошадиных сил в сертифицированной версии (205+ с установленной спортивной выхлопной системой) при весе всего 166 кг — это одно из лучших соотношений мощности и веса среди мотоциклов. Будет выпущено только 500 экземпляров.



**YAMAHA R1**

Даже для людей, которые не очень разбираются в мотоциклах слова Yamaha R1 ассоциируются со скоростью, адреналином и необузданной мощью. Технические характеристики Yamaha r1 одни из самых передовых среди спортивных байков. Рядный 4-цилиндровый двигатель, объем которого 998 куб. см, обладает мощностью 182 л.с. при 12 500 оборотах в минуту. Масса байка — 193 кг.



**UNO**

Основой для корпуса послужила передняя часть спорт-байка Yamaha R1. Колес у Uno, как ни странно, два. Оба колеса расположены под сидением на расстоянии пяти сантиметров. Передвигается «личный транспорт будущего» с помощью двух электромоторов, снятых с инвалидного кресла. Предельная скорость 552-килограммового мотоцикла — 44 км/ч, а ресурс работы аккумуляторов — 2,5 часа.

**TRON LIGHT CYCLE**

Это по-настоящему классный мотоцикл с кузовом из стеклопластика на стальной раме. Выпущено 10 экземпляров мотоцикла и все они практически неотличимы друг от друга. Ездят эти мотоциклы при помощи двигателей от мотоцикла Suzuki TLR1000, байки Tron Light Cycle имеют 252 см в длину и 57 см в ширину при массе 214 кг. Стоит заметить и фирменную «троновую» посадку байкера, он едет практически лежа на мотоцикле на высоте 72 см.



# РОСГОССТРАХ УСТАНОВИЛ МИНИМАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ НА ОСАГО

В БОЛЬШИНСТВЕ РЕГИОНОВ СТРАНЫ КОМПАНИЯ РОСГОССТРАХ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ СОЦИАЛЬНОЙ НАПРЯЖЕННОСТИ НЕ БУДЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА ПОЛИС ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТИРНЫХ СРЕДСТВ (ОСАГО) ВЫШЕ НИЖНЕЙ ГРАНИЦЫ ТАРИФНОГО «КОРИДОРА», УСТАНОВЛЕННОГО ЦЕНТРАЛЬНЫМ БАНКОМ РОССИИ. ОБ ЭТОМ ЗАЯВИЛ ДИРЕКТОР ФИЛИАЛА РОСГОССТРАХ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЮРИЙ ЛИПАТОВ.



Это — непростое решение, подчеркнул Юрий Липатов. Он напомнил, что в соответствии с указаниями Центрального банка России, с 1 апреля почти в три раза — до 500 тыс. руб. увеличились лимиты покрытия в ОСАГО по выплатам за ущерб здоровью. В октябре 2014 года были подняты лимиты выплат по имуществу — размер максимального возмещения за повреждение автомобиля составляет сегодня не 120 тыс. рублей, а 400 тысяч. Столь кардинальный рост страхового покрытия — в несколько раз — неизбежно должен был повлечь за собой и изменения тарифов «автогражданки», которые сохранялись неизменными более 11 лет. «Именно поэтому мы сегодня видим, что большинство страховщиков, в том числе 9 из 10 компаний, входящих в ТОП-10, повысили цены по максимальной границе тарифного коридора. Но для РОСГОССТРАХА ОСАГО — это не тот вид, в котором стоит задача заработать. Здесь цель — не уйти в минус, обеспечив при этом полисами миллионы наших клиентов, которых только за 2014 год стало на 38% больше», — отметил Юрий Липатов.

В 59 регионах, указал Юрий Липатов, для наших клиентов рост тарифа составит даже не 40%, а около 33%, если считать от цен, установленных РОСГОССТРАХОМ на ОСАГО 1 октября 2014 года. Более того, РОСГОССТРАХ нашел возможность в отдельных городах и населенных пунктах Сибири и Дальнего Востока снизить цены на ОСАГО почти на 20% по сравнению с мартовскими.

Одновременно есть несколько регионов, продолжил он, где мы не смогли себе позволить удерживать минимальные цены из-за огромной убыточности, связанной с целым

рядом факторов, в том числе с активностью автоюристов, мошенничеством, высоким уровнем аварийности.

«РОСГОССТРАХ — системообразующая компания, которая действует на всей территории страны, от Камчатки до Калининграда — отметил Юрий Липатов. — Начиная с 2003 года, наша компания является абсолютным лидером по количеству застрахованных по ОСАГО автолюбителей. Сегодня свыше 15 миллионов российских автолюбителей доверяют нам защиту своей гражданской ответственности на дороге. Доля нашей компании в этом сегменте страхового рынка по итогам 2014 года составила 35%, а ближайший «преследователь» отстает более чем в три раза».

Руководство и почти 100-тысячный коллектив РОСГОССТРАХА как никто другой из страховщиков знают о непростой ситуации в ОСАГО, с одной стороны, и о потребностях российских автомобилистов, с другой. Именно поэтому РОСГОССТРАХ расценивает решение мегарегулятора по повышению лимитов выплат и тарифов как шаг в правильном направлении. «И как социально ответственная компания, под крылом которой сегодня находится более трети всех водителей нашей страны, мы решили, что в текущих условиях не можем увеличивать тариф на ОСАГО по всем регионам до разрешенной ЦБ верхней границы тарифного коридора, — подчеркнул Липатов Юрий директор филиала в Ростовской области. — Мы просто не имеем права обмануть доверие и ожидания миллионов наших сограждан».

В то же время директор филиала РОСГОССТРАХ в Ростовской области отметил, что только время покажет, достаточно ли будет текущих изменений в тарифах и лимитах для нормализации ситуации в «автогражданке», удастся ли за счет этих шагов мегарегулятора снять напряженность последних лет. «Мы, как и ранее, будем очень внимательно отслеживать рост убыточности ОСАГО по каждому региону России, — пояснил Юрий Липатов. — Ведь помимо кратного увеличения лимитов ответственности нужно учитывать также такие факторы, как инфляция, колебания валютных курсов, активность так называемых «автоюристов» и другие особенности этого непростого рынка, которые влияют на убыточность. РОСГОССТРАХ работал по всей стране, во всех субъектах федерации даже в сложнейших условиях 2014 года, нигде не закрыв свои представительства. Так будет и дальше — наша компания ни в одном регионе не позволит себе подвести автолюбителей, остановив продажи или сократив присутствие по ОСАГО».

*В Ростовской области действует филиал компании РОСГОССТРАХ, который включает в себя 63 офиса продаж, а также 6 пунктов урегулирования убытков и Региональный центр урегулирования убытков в г. Ростов-на-Дону.*

*Сегодня под брендом РОСГОССТРАХ действуют компании: ОАО «Росгосстрах», ООО «Росгосстрах», ОАО «РОСГОССТРАХ ЖИЗНЬ», ООО «РГС-Медицина» (ОМС), ОАО «РГС Банк» (РОСГОССТРАХ БАНК). Клиентская база системы РОСГОССТРАХ насчитывает более 43 млн. человек. На территории Российской Федерации действуют более 4000 офисов и представительств РОСГОССТРАХ. Система РОСГОССТРАХ является одним из крупнейших российских работодателей — в ней работает более 100 тыс. человек, включая около 60 тыс. агентов.*

*6 октября 2014 года система РОСГОССТРАХ отметила 93 года со дня своего создания.*

[www.RGS.ru](http://www.RGS.ru)

# СБОРЫ

ПИХТИНАВТО СОВЕТУЕТ ВАМ

## В ДОЛГУЮ ДОРОГУ

ДОЛГОЖДАННАЯ ПОРА ПУТЕШЕСТВИЙ И ПОЕЗДОК УЖЕ ПОЧТИ НАСТУПИЛА! ЛЕТО, МОРЕ, ГОРЫ, СВЕЖИЙ ВОЗДУХ И ЗВЕЗДНОЕ НЕБО... МНОГИЕ АВТОМОБИЛИСТЫ ПРЕДПОЧИТАЮТ ОТПРАВЛЯТЬСЯ В ПУТЕШЕСТВИЕ НА СВОЕЙ МАШИНЕ. НО ПЕРЕД ТЕМ КАК ОТПРАВЛЯТЬСЯ В ПУТЕШЕСТВИЕ СТОИТ ПРОВЕРИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ.

Некоторые возможные неполадки не сложно проверить самостоятельно. Например, **исправность работы всей световой техники**. Стоп-сигналы, фары, фонари заднего хода... Следует проверить **давление в шинах**. При передвижениях по городу давление в шинах, конечно, тоже следует периодически проверять, но небольшая разница может быть незаметна и некритична. А вот при движении по трассе, по горячему асфальту с высокой скоростью давление резко возрастает. Нередки случаи, когда неправильно накачанные покрышки взрываются. Это может привести к серьезной аварии, что, конечно, никому не нужно. Давление в шинах должно быть строго такое, какое предписано заводом-изготовителем, в зависимости от размера и типа шины.

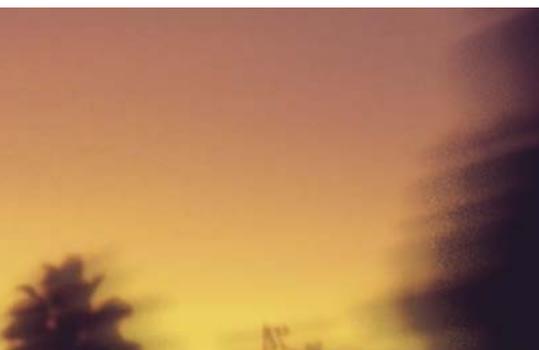
Кроме того Ростов — очень пыльный город, и в конце весны и начале лета он буквально утопает в тополином пухе.

Если владелец авто чувствует, что у кондиционера упала производительность — об этом обязательно необходимо сообщить мастеру в сервисе. Пух и пыль, забивая **фильтры** и **решетку радиатора**, не только доставляют дискомфорт водителю и пассажирам: из-за сокращения притока воздуха двигатель автомобиля может перегреться, а это может стать серьезной и дорогостоящей проблемой! То, что в условиях города можно решить легко и быстро, посреди трассы может стать нерешаемой проблемой. В инструкциях по эксплуатации ко многим автомобилям указано, что фильтры и решетку радиатора можно очищать и заменять один раз за 30–40 тысяч км пробега. В ростовских условиях это неприемлемо. В нашем климате эту процедуру необходимо проходить два раза в год, весной и осенью.

Перед поездкой следует обращать пристальное внимание и на посторонние,

лишние звуки, которых раньше в процессе эксплуатации автомобиля не наблюдалось. То, что не представляет опасности в спокойной городской езде, может стать опасным на высокой скорости! Обо всех стуках, скрипах и прочем «звуковом сопровождении» также необходимо подробно рассказать мастеру в автосервисе. Так же стоит уточнить, когда автомобиль проходил **техническое обслуживание**. К примеру, если **масло в двигателе** необходимо менять каждые 10 тысяч км пробега, а на уже залитом машина прошла 9 тысяч — перед поездкой стоит его заменить.

Помимо вышеперечисленных проверок, перед поездкой стоит пройти **диагностику ходовой части** машины. Диагностика ходовой части на стенде позволяет обнаружить такие проблемы, с которыми эксплуатация автомобиля еще не запрещена, но проблема может обостриться в ближайшее вре-



В последние годы растет число автомобилистов, которые покупают резину вместе с дисками и самостоятельно, в гараже, меняют зимнюю на летнюю. При этом колеса в гаражах хранятся в несезонное время стопкой, одно на другом, что деформирует резину. Экономя небольшие деньги на услугах профессионалов, эти автомобилисты пропускают важный этап — **балансировку резины**. А эксплуатация автомобиля с неотбалансированными колесами приводит к ускоренному износу подвески. Опять же, в городе это не столь критично, как на трассе.

Стоит помнить, что сервисы на трассах либо ограничены по ассортименту, либо продают товары с огромными наценками. Мы рекомендуем брать с собой в дорогу запасные лампочки и предохранители. Как правило, их в автомобиле всего 3 вида. Места они много не занимают, а в случае, если «родная» лампа перегорит в пути, они могут избавить автолюбителя от большого количества проблем. К слову, любой сотрудник ГИБДД, заметив неисправность рабо-

ты светового оборудования, согласно закону должен запретить дальнейшую эксплуатацию транспортного средства вплоть до устранения неисправностей.

В дорогу имеет смысл взять с собой **трос**. Городских жителей обычно очень расслабляет наличие сотовой связи. Что бы ни случилось на дороге в городе — всегда можно позвонить и вызвать эвакуатор. Но на трассах попадаются места, где связь недоступна. Трос и помощь других автомобилистов станут незаменимым выходом в такой ситуации.

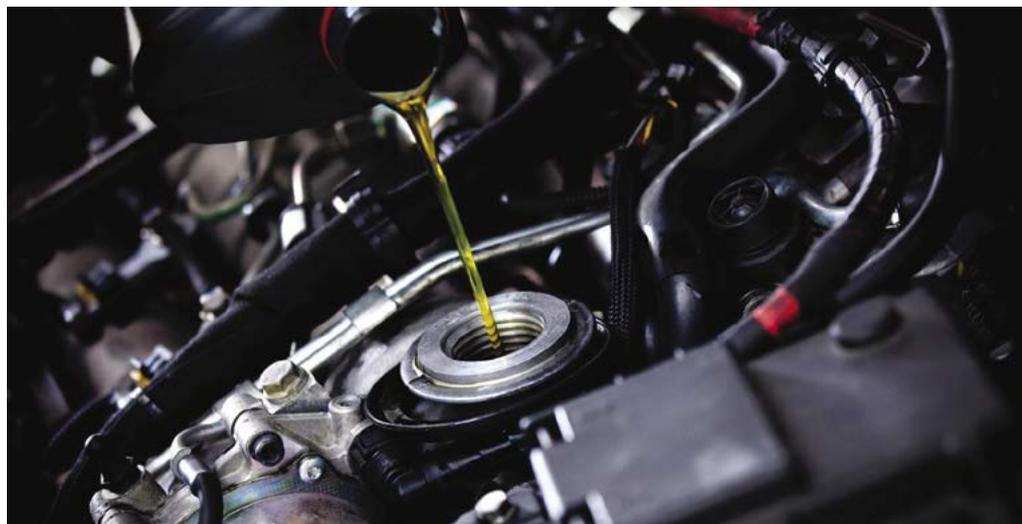
Также в автомобиле должны быть **домкрат, баллонный ключ и исправная запаска**. Нелишними будут **компрессор, отвертка, плоскогубцы и фонарик** — на случай, когда нужно заглянуть под капот в темное время суток.

Перед поездкой имеет смысл заменить **дворники стеклоочистителей** (если они не менялись после зимы), а в бачок залить пенный **летний стеклоочиститель** — иначе обзор может быть затруднен из-за налипающей на стекло мошкеры. ○

мя. При такой диагностике проверяется геометрия колес, усилия по торможению, а на люфт-детекторе проверяются люфты в соединениях и подвеске. Качество ростовских дорог обсуждать не хочется, а ведь даже одно попадание в яму может нарушить геометрию колес! Но при спокойной езде по городу, на небольшие расстояния и с низкой скоростью, от нарушенной геометрии колес практически не страдает рисунок протектора шин. При большом нагреве на трассе шины изнашиваются намного быстрее. Неправильная геометрия ведет к повышенному изнашиванию покрышек.

Кроме того, когда машина находится на подъемнике, мастер легко заметит **порванный пыльник** на рейке рулевого управления или **подтекающую тормозную жидкость** — и эти неисправности можно будет легко и быстро устранить.

**КОНЕЧНО, ХОЧЕТСЯ НАДЕЯТЬСЯ, ЧТО НИКАКИЕ НЕПРИЯТНОСТИ НЕ ОМРАЧАТ ДОЛГОЖДАНЫЙ ОТДЫХ. НО ПРЕДУПРЕЖДЕН — ЗНАЧИТ ВООРУЖЕН. ВСЕ НЕИСПРАВНОСТИ АВТОМОБИЛЯ ПРОЩЕ И ДЕШЕВЛЕ ПРЕДУПРЕЖДАТЬ, ЧЕМ УСТРАНЯТЬ. ХОРОШЕГО ОТДЫХА!**

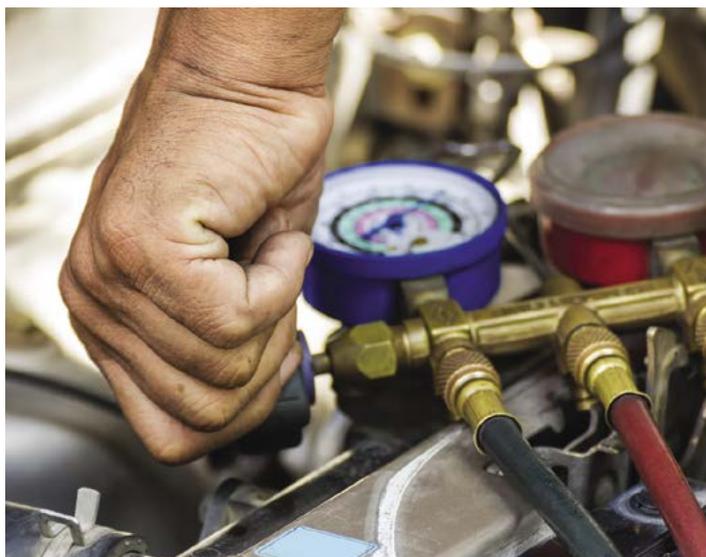


# ВНИМАНИЕ ! НЕКАЧЕСТВЕННЫЙ ФРЕОН!

НЕКАЧЕСТВЕННЫЙ ФРЕОН СМЕШИВАЕТСЯ С КОМПРЕССОРНЫМ МАСЛОМ ПЛОХО. И РАНО ИЛИ ПОЗДНО НАСТУПАЕТ РАССЛАИВАНИЕ МАСЛА И «ХЛАДАГЕНТА» В КОНДЕНСАТОРЕ И ИСПАРИТЕЛЕ, НАРУШАЕТСЯ ВОЗВРАТ МАСЛА В КОМПРЕССОР, А СЛЕДОВАТЕЛЬНО, И МАСЛЯНОЕ ГОЛОДАНИЕ КОМПРЕССОРА. ЧТО ВПОСЛЕДСТВИИ ПРИВЕДЕТ К ЕГО ПОЛОМКЕ. КРОМЕ ЭТОГО, ПРОИСХОДИТ ДОВОЛЬНО БЫСТРОЕ РАЗЛОЖЕНИЕ СИНТЕТИЧЕСКОГО КОМПРЕССОРНОГО МАСЛА, ЧТО ТОЖЕ ДЛЯ КОМПРЕССОРА СМЕРТЕЛЬНО. КРОМЕ ЭТОГО, ПРОДУКТАМИ РАЗЛОЖЕНИЯ МОГУТ ЗАБИТЬСЯ ФИЛЬТР-РЕСИВЕР И ТРВ.

**НЕКАЧЕСТВЕННЫЙ ФРЕОН ЕДКИЙ, РАЗРУШАЕТ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ РЕЗИНОВЫЕ КОЛЬЦА, САЛЬНИК КОМПРЕССОРА, МЕТАЛЛ.**

**НЕКАЧЕСТВЕННЫЙ ФРЕОН ЯДОВИТЫЙ! ВО ВСЯКОМ СЛУЧАЕ, ПРИ ВДЫХАНИИ ДАЖЕ НЕБОЛЬШИХ КОЛИЧЕСТВ ЕГО ПАРОВ ГОЛОВОКРУЖЕНИЕ ОБЕСПЕЧЕНО.**



**НЕКАЧЕСТВЕННЫЙ ФРЕОН СОСТОИТ ИЗ НЕСКОЛЬКИХ ГАЗОВ, СРЕДИ КОТОРЫХ МОГУТ БЫТЬ R22, R40, R600 И ДРУГИЕ НЕИЗВЕСТНЫЕ ВЕЩЕСТВА, ДАЖЕ ПРИ НЕБОЛЬШОЙ УТЕЧКЕ ИЗМЕНИТСЯ ДАВЛЕНИЕ В КОНДЕНСАТОРЕ И ИСПАРИТЕЛЕ КОНДИЦИОНЕРА, НАРУШАТСЯ ТЕРМОДИНАМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА.**

ЭТО НЕПОЛНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОБЛЕМ, К КОТОРЫМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕКАЧЕСТВЕННОГО ФРЕОНА. ЗАПРАВКА ИМ КОНДИЦИОНЕР, ВЫ ОБЕСПЕЧИТЕ ЕГО ГАРАНТИРОВАННЫЙ ВЫХОД ИЗ СТРОЯ.

**ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ЗАПРАВКИ НЕКАЧЕСТВЕННЫМ ФРЕОНОМ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ, ИСПОЛЬЗУЮТ ИДЕНТИФИКАТОРЫ ХЛАДАГЕНТА.  
ПРОВЕРЬТЕ КАЧЕСТВО ФРЕОНА В ВАШЕМ КОНДИЦИОНЕРЕ!  
СТОИМОСТЬ ПРОВЕРКИ 400 РУБ.**

Гостинично-Ресторанный Комплекс



СЕДЬМОЕ  
НЕБО

*Приглашает провести корпоративы,  
свадебные торжества, банкеты и  
дни рождения.*

Живая музыка.

Зал на 300 персон, V.I.P.-зал.

Комфортабельные номера:

"Стандарт", "Студия", "Люкс", "Апартаменты".

Изысканное меню, заботливый персонал, индивидуальный подход  
к Вашему торжественному вечеру, с учетом всех пожеланий.



*Мы рады видеть Вас!*

г.Ростов-на-Дону, ул.Малиновского 17ж

Бронирование: т. (863) 2-900-600

Заказ столика: т. (863) 237-85-76

# ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТО В КРИЗИС

В КРИЗИС ЦЕНЫ НА НЕКОТОРЫЕ ВИДЫ ЗАПЧАСТЕЙ, МАСЕЛ И РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ УВЕЛИЧИЛИСЬ В НЕСКОЛЬКО РАЗ И ОБСЛУЖИВАТЬ АВТОМОБИЛЬ СТАНОВИТЬСЯ ВСЕ ДОРОЖЕ И КАК СЛЕДСТВИЕ МНОГИЕ АВТОМОБИЛИСТЫ ЗАДУМАЛИСЬ, ГДЕ ВЫГОДНЕЕ ВСЕГО ОБСЛУЖИВАТЬ АВТОМОБИЛЬ.



По статистике, дилерские центры охватывают около 20% парка иномарок, и, конечно же, они рассчитаны на автомобили, которые находятся на гарантийном обслуживании. Мелкие мастерские, в которых главным принципом работы является низкая стоимость обслуживания, но за дешевизной скрывается низкое качество, отсутствие профессионального инструмента и оборудования, неквалифицированный персонал, несоблюдение допусков и норм ремонта автомобиля, отсутствие гарантии, комфорта и сервиса для клиента. Дилерские центры предлагают качественное обслуживание автомобиля, но требуют за это необоснованно высокую плату и не дают клиенту выбора, принуждая приобретать исключительно дорогостоящие оригинальные запчасти. Оптимальным решением выглядит крупный независимый современный сертифицированный сервисный центр, такой как **ПихтинАвто**. Плюсы очевидны: ассортимент значительно шире, так как компания имеет возможность продавать и устанавливать не только оригинальные, но и качественные неоригинальные запчасти конвейерных поставщиков. Так, у Вас всегда есть выбор поставить дорогой оригинал или более доступный, но не уступающий ему в качестве, сделанный тем же производителем, по тем же технологиями, на том же заводе дубликат. В работе используется не только дилерское оборудование, но и уникальный специнструмент, а работы выполняют профессионалы с опытом работы как минимум не меньшим, а зачастую и большим, чем в дилерском центре. В центре деятельности дилера стоит завод-производитель, и интересы этого завода учитываются в первую очередь, и они далеко не всегда совпадают с интересами клиента. Крупный автомобильный сертифицированный центр работает для клиентов, чьи интересы всегда ставит на первое место.

## Давайте рассмотрим реальный вариант замены тормозных колодок на Ford Focus II.

Замена колодок на автомобиль среднего класса, такой, как Ford Focus II, составляет 0,96 норма-часа. Стоимость норма-часа у дилера без скидки **1 400 руб.**, с максимальной скидкой 40% примерно **850 руб.** Таким образом, чтобы рассчитать стоимость работ по замене колодок необходимо  $0,96 * 1400 = 1\ 344$  руб., это стоимость без учета скидки, стоимость со скидкой  $0,96 * 850 = 816$  руб. Стоимость норма-часа в независимом сертифицированном автоцентре, таком, как **ПихтинАвто**, на автомобиль среднего класса, такой, как Ford Focus II **650 руб.** и это без учета скидок, то есть стоимость работ по замене передних колодок составляет  $0,96 * 650 = 624$  руб. Примерная стоимость передних колодок у дилера без скидки **4500 руб.**, с максимальной скидкой в 40%, примерно **3100 руб.**

Стоимость оригинальных колодок Ford в независимом автоцентре **ПихтинАвто** — **2100 руб.** без учета скидки. Кроме этого, в крупном независимом автоцентре **ПихтинАвто**, в отличие от дилерского центра, Вы можете выбирать: поставить дорогой оригинал, либо не уступающий в качестве, но более доступный аналог или же выбрать запчасти эконом уровня. Давайте посмотрим, что можно приобрести в **ПихтинАвто** из неоригинальных запчастей: колодки TRW (Германия) — **1452 руб.**, Textar (Германия) — **1383 руб.**, Ferodo (Англия) — **1271 руб.**, SANGSIN (Южная Корея) — **737 руб.** Помимо оригинальных колодок в **ПихтинАвто** представлено множество других — ничем не уступающих оригиналу запчастей высочайшего качества, и более доступных аналогов в различных ценовых категориях.

В наличии более **5 000 000** наименований автозапчастей практически для всех автомобилей иностранного производства. Таким образом, мы видим разницу в 30% и это без учета скидки, которая в **ПихтинАвто** предоставляется всем постоянным клиентам.

С мелкими мастерскими все понятно — мнимая экономия в итоге может вылиться в крупную поломку и стать в несколько раз дороже, ведь ремонт современного автомобиля требует специализированных знаний, навыков, современного дорогостоящего инструмента и оборудования, которое есть только в крупных автоцентрах. Преимущества дилера также далеко не очевидны, так как цены явно высоки. И в этой ситуации самым целесообразным решением является независимый сертифицированный автомобильный сервисный центр.

**Конечно, выбор всегда остается за Вами, и это главное. Вы можете прочитать множество, отзывов, статей и увидеть множество яркой и заманчивой рекламы, но, как говорится, факт остается фактом. О**



# ПРОВИНЦИЯ



СЕТЬ СТРИПТИЗ-КЛУБОВ

МЫ ЖДЕМ ВАС  
С 20.00 ДО 6.00  
КАЖДЫЙ ДЕНЬ.

ВЫ БУДЕТЕ  
ОЧАРОВАНЫ  
НАШИМ  
ГОСТЕПРИИМСТВОМ  
И ЗАХОТИТЕ  
ВОЗВРАЩАТЬСЯ  
К НАМ СНОВА  
И СНОВА!

## ДОРОГИЕ ДАМЫ И ГОСПОДА!

Сеть стриптиз-клубов  
«ПРОВИНЦИЯ» всегда впереди,  
количество конкурентных преимуществ  
над другими клубами растет!

РЕКЛАМА

## НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- полное отсутствие консуляции
- 120 посадочных мест
- интерьер премиум-класса
- удобное расположение в городах  
Ростов-на-Дону и Таганрог
- более 30 прекрасных танцовщиц



СЕТЬ СТРИПТИЗ-КЛУБОВ

Ростов-на-Дону, Тургеневская, 41а | Таганрог, Котлостроительная, 36а  
+7 918 570-00-01 | [www.strip-provincia.ru](http://www.strip-provincia.ru)

# ПОЧЕМУ МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ДИАГНОСТИКУ ПОДВЕСКИ КАЖДЫЕ 10 000 КМ!

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ ЯВЛЯЕТСЯ САМЫМ УЯЗВИМЫМ ЭЛЕМЕНТОМ АВТОМОБИЛЯ И ИСПЫТЫВАЕТ ОГРОМНУЮ НАГРУЗКУ. ДИАГНОСТИКУ И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ НЕОБХОДИМО ПРОХОДИТЬ КАЖДОМУ АВТОМОБИЛЮ.

## ПРИ СПЕЦИФИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ТАКИХ КАК:

- > РАЗБИТОЕ ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО;
- > АГРЕССИВНЫЙ СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ;
- > ЕЗДА ПО БЕЗДОРОЖЬЮ;
- > СУРОВЫЙ КЛИМАТ.

## НЕОБХОДИМО ПРОХОДИТЬ ДИАГНОСТИКУ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ КАЖДЫЕ 10 000 КМ!

НЕИСПРАВНОСТИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ ЗНАЧИТЕЛЬНО ЗАТРУДНЯЮТ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ, РЕЗКО УВЕЛИЧИВАЮТ ИЗНОС ДЕТАЛЕЙ, ЧТО ПРИВОДИТ К СНИЖЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ. ЧТОБЫ БЫТЬ УВЕРЕННЫМ В БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, НЕОБХОДИМО ПРИ ПОЯВЛЕНИИ МАЛЕЙШЕЙ НЕИСПРАВНОСТИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ НЕМЕДЛЕННО НАЙТИ ПРИЧИНУ И ПО ВОЗМОЖНОСТИ УСТРАНИТЬ ЕЕ.

## ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ ХОДОВОЙ:

- > МАШИНУ НАЧИНАЕТ УВОДИТЬ В СТОРОНУ;
- > НА ПОВОРОТАХ МАШИНА РАСКАЧИВАЕТСЯ;
- > ПРИ ДВИЖЕНИИ ОБРАЗУЕТСЯ ВИБРАЦИЯ;
- > РАЗЛИЧНЫЕ СТУКИ;
- > НЕРАВНОМЕРНЫЙ ИЗНОС ШИН.



ОТРЫВ ОСЕВОГО ШАРНИРА В СЛЕДСТВИЕ ПЕРЕТЯГИВАНИЯ ПРИ НАЕЗДЕ НА БОРДЮРНЫЙ КАМЕНЬ ИЛИ ПРИ ПЕРЕЕЗДЕ ЧЕРЕЗ ВЫБОИНУ.



ПРИМЕР ТИПИЧНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РЖАВЧИНЫ НА ДЕТАЛИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ, ВЫЗВАННОГО ВОДЯНЫМИ БРЫЗГАМИ ИЛИ СОЛИ ДЛЯ ПОСЫПКИ УЛИЦ.



ПОВРЕЖДЕНИЕ УПЛОТНИТЕЛЬНОГО СИЛЬФОНА НА СТАБИЛИЗАТОРЕ В СЛЕДСТВИЕ УДАРА КАМНЕМ ИЛИ КАСАНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ЗИМОЙ.



**ПОЛНАЯ ДИАГНОСТИКА ХОДОВОЙ ВОЗМОЖНА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО**

**НА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ЛИНИИ КОМПЬЮТЕРНОЙ ДИАГНОСТИКИ ХОДОВОЙ!**

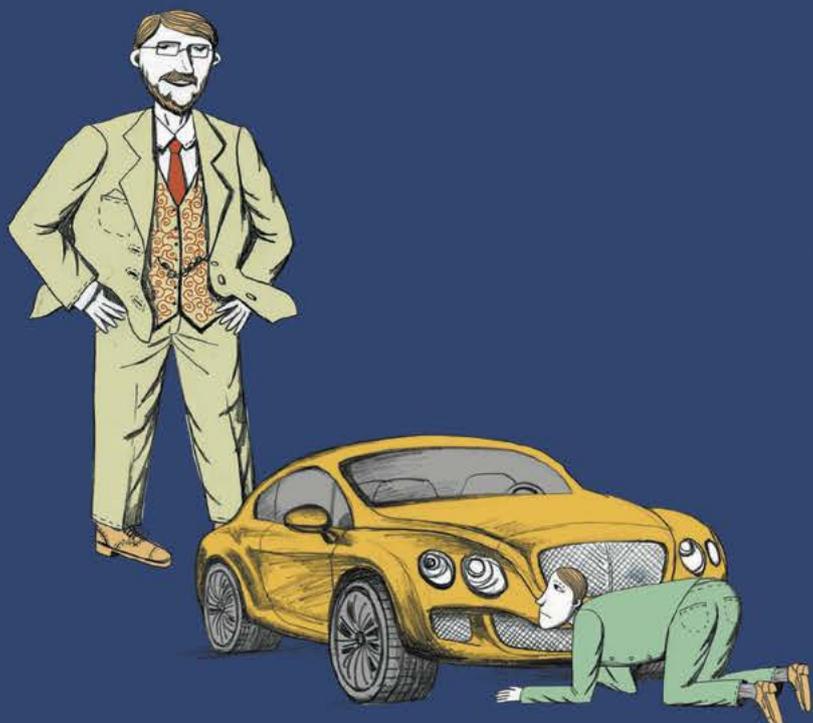
**СВОЕВРЕМЕННАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ ПОМОГУТ УВЕЛИЧИТЬ ЕЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ, ПРЕДОТВРАТИТЬ БОЛЕЕ СЕРЬЕЗНЫЙ И ДОРОГОСТОЯЩИЙ РЕМОНТ, ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ И УВЕРЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ НА ДОРОГЕ.**

РАНЬШЕ  
ПОКУПАТЬ

7 МАШИНУ  
ПРОШЕ,

ЧЕМ У БОССА

БЫЛО  
НЕУДОБНО



ТЕПЕРЬ  
УДОБНО

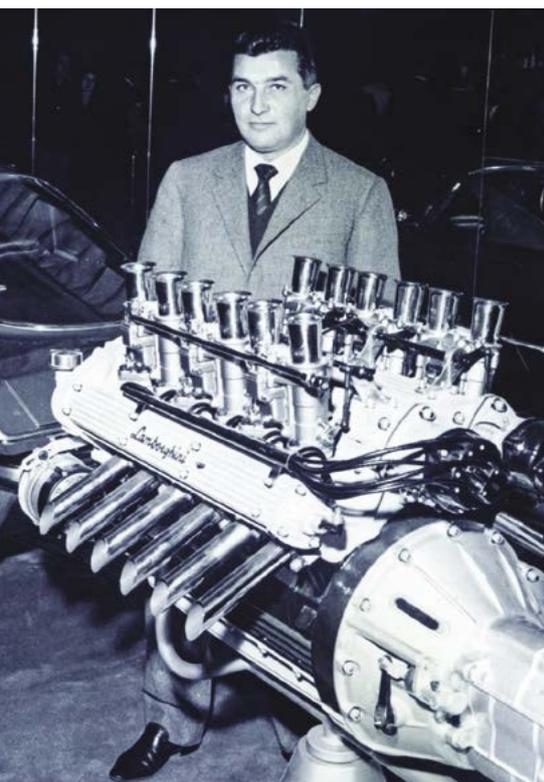
РАЗДЕЛ  
“АВТО”

НОВЫЙ

**irr.ru**

# FERRUCCIO LAMBORGHINI

## ОТ ТРАКТОРОВ ДО СПОРТКАРОВ



В доме 22, в небольшом городе Renazzo di Chento на Севере Италии, 28 апреля 1916 года, в небогатой семье виноделов и фермеров Антонио и Эвелины Ламборгини родился сын — Ферруччо Ламборгини. С самого детства Ферруччо был больше заинтересован техникой, нежели земледелием. Его родители, видя увлечения сына, в одном из сараев фермы создали небольшую цех-мастерскую, в которой Ферруччо отливал детали, нужные для техники на ферме и детали для своих нужд и из них делал различные механизмы. Однажды при отливке одной из деталей, в цехе случился небольшой взрыв, который чуть ли не привел к пожару на всей ферме.

После окончания школы, Ферруччо поступил в технический институт Fratelli Taddia, неподалеку от Болоньи. В это же время он начал работать в мастерской кузнеца G. Ferioli, из Cento. В 1934 году Ламборгини нашел работу в мастерской Roghi в Болонье с зарплатой 15 фунтов в неделю. На пер-

вые деньги Ферруччо купил мотоцикл, а позже сменил его на Norton 350. После этого он вместе со своим другом М. Filippini открыл небольшую мастерскую в Renazzo. В 1939 году Ферруччо был призван в армию и отправлен на остров Родос, где проходил службу в Королевских Воздушных Войсках. Там был назначен ответственным за техническое обслуживание автотранспортных средств. Он прославился тем, что смог восстановить парк с небольшим количеством запасных деталей и материалов. Когда военная часть, в которой служил Ферруччо, распалась, Ламборгини открыл небольшую мастерскую, в которой ремонтировал технику союзников за золотые монеты.

В конце 1947 года вместе с тремя механиками и капиталом в 2000000 лир, он решил создать компанию по строительству тракторов. Используя двигатели и дифференциалы с брошенных и проданных грузовиков из центра ARAR, команда начала собирать первый трак-

тор. Он был полностью спроектирован командой Ферруччо. На трактор ставился двигатель от грузовика, бак был небольшим и чтобы преодолеть нехватку бензина, Ламборгини разработал эффективный испаритель. Первый трактор был назван Cariosa и был показан публике 2 февраля 1948 года.

В течение первых двух лет, производство тракторов выросло с одного трактора в неделю, до 200 тракторов в год (примерно 4 трактора в неделю), а количество рабочих увеличилось до 30. Старые двигатели сменились новыми. В 1959 году Ламборгини открыл компанию Lamborghini Calor по производству масляных обогревателей, которая позже начала делать и кондиционеры. Ферруччо взял эту отрасль штурмом. Пусть даже его маленькие компании никогда не были так успешны как его автомобильная и тракторная компании, Ферруччо расширял свой бизнес, показывая, что он настоящий механик, и увеличивая свой бизнес, увеличивал свое богатство.

В 1958 году Ламборгини отправился в Маранелло, чтобы купить первый 250 GT купе от Pininfarina. После этого, у него был один-два, 250 GT Berlinettas с короткой колесной базой от Scaglietti. Ферруччо очень нравился этот автомобиль. По словам Ламборгини, этот автомобиль имел идеальный баланс и мощный двигатель.

Ламборгини уважал Энцо и любил его автомобили, но считал их слишком шумными и грубыми. Автомобили больше подходили для гоночного трека, чем для приятной поездки по дороге. Во всех автомобилях Феррари, которые были у Ламборгини, была проблема со сцеплением. Ферруччо говорил, что когда вы едите спокойно, все прекрасно, но когда вы выжимаете сцепление, оно проскальзывает и не работает должным образом. Ферруччо регулярно ездил в Маранелло менять сцепление и каждый раз его машину забирали на несколько часов. Он говорил, что не мог смотреть, как они ремонтируют машину. Проблема со сцеплением оставалась и после ремонта и однажды, Ферруччо решил поговорить с Энцо Феррари с глаза на глаз. Ламборгини пришлось ждать Энцо несколько часов, чтобы встретиться с ним и, увидев его, Ферруччо сказал: «Феррари, ваши автомобили — вздор». Эти слова привели Энцо в ярость. «Ламборгини, вы можете водить трактора, но вы никогда не сможете справиться с управлением Ferrari» — ответил Энцо.



LAMBORGHINI 350 GT, 1963 ГОД.



**ФЕРРУЧЧО СКАЗАЛ:  
«ФЕРРАРИ, ВАШИ АВТОМОБИЛИ — ВЗДОР». ЭТИ  
СЛОВА ПРИВЕЛИ ЭНЦО В  
ЯРОСТЬ. «ЛАМБОРГИНИ,  
ВЫ МОЖЕТЕ ВОДИТЬ ТРАКТОРА,  
НО ВЫ НИКОГДА НЕ  
СМОЖЕТЕ СПРАВИТЬСЯ С  
УПРАВЛЕНИЕМ FERRARI»  
— ОТВЕТИЛ ЭНЦО.**

В 1962 году Ферруччо Ламборгини посетил ранчо в Севилье. Это было ранчо известного заводчика быков Дона Эдуарда Миуры. Ламборгини, рожденный под знаком тельца, был настолько впечатлен величественными животными

Миура, что решил принять быка в качестве эмблемы для автомобильной компании, которую он собирался создать. Место для завода новой компании было также выбрано неслучайно. Ламборгини знал, где искать лучших механиков в Италии. Помимо этого, власти Сант-Агаты были готовы уменьшить ему проценты по займу и снизить налоги в том случае, если Ферруччо построит завод в их городке. И Ферруччо начал строительство своего завода в Сант-Агата. ▶



LAMBORGHINI MIURA 1965 год

ние вдохновило дизайнеров, придавших автомобилю необычную форму. В течение шести лет со дня представления первой модели, было продано 800 машин и по популярности они превзошли Ferrari.

Следующей сенсацией стала модель Countach. Впервые показанная на Женевском салоне 1971 года как «концепт-кар» кузовной фирмы Bertone, она была запущена в производство только в 1974 году в качестве преемника Miura, и денег на нее не жалели: 4-литровый двенадцати цилиндровый мотор мощностью 365 л.с. центрального расположения позволял развивать скорость до 300 км/ч.



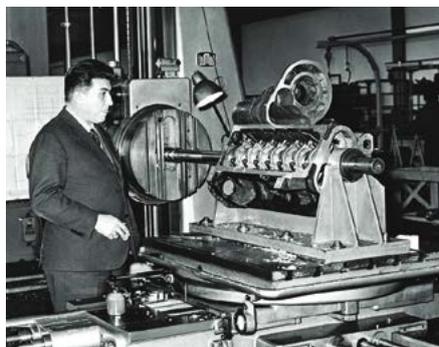
цилиндровый мотор. Внешний вид понравился далеко не всем, да и отделка оставляла желать лучшего. В первый год было продано всего 13 таких машин. Но в дальнейшем Lamborghini стал первым автостроителем, начавшим выпуск машин с центральным расположением двигателя.

В 1985 г. Lamborghini приступил к проектированию и разработке модели, которая заменила бы весьма успешную модель Countach. Дебют Lamborghini Diablo состоялся в 1990 г., модель оставалась в производстве вплоть до 2001 г. Название Diablo происходит от испанского слова «дьявол», эту кличку носил ▶

Во время строительства завода в 1963 году, Ферруччо поручил инженерам компании Societa' Autostar создать двигатель V12, а инженерам Giorgio Neri и Lucciano Bonacini сделать шасси по проекту Giotto Bizzarrini. Дизайн был поручен Franco Scaglione.

В 1963 году Ферруччо основывает новую компанию на основе старой тракторной — «Automobili Ferruccio Lamborghini S.p.A». А именно в Сант'Агата-Болоньезе, недалеко от Болоньи, и от завода именно того же Феррари.

В октябре этого же года на автосалоне в Турине компания Lamborghini, известная в Италии как производитель тракторов, представила свой первый спортивный автомобиль Lamborghini 350 GT. Это было двухместное купе классической компоновки с 3,5-литровым V12 мощностью 347 л.с. Максимальная скорость автомобиля достигала 280 км/ч, а разгон до 100 км/ч занимал 6,7 с. Конструкторы компании внедрили ряд новых идей, не использовавшихся не в одном автомобиле мира. Но имелось и немало недостатков. Например, не был продуман до конца мощный 12-ти



Модель Miura, показанная в 1965 году, была оснащена 12-ти цилиндровым двигателем, расположенным за спиной водителя поперек машины на специальной раме. Это необычное реше-

**ДЕБЮТ LAMBORGHINI DIABLO СОСТОЯЛСЯ В 1990 Г., МОДЕЛЬ ОСТАВАЛАСЬ В ПРОИЗВОДСТВЕ ВПЛОТЬ ДО 2001 Г. НАЗВАНИЕ DIABLO ПРОИСХОДИТ ОТ ИСПАНСКОГО СЛОВА «ДЬЯВОЛ», ЭТУ КЛИЧКУ НОСИЛ ЛЕГЕНДАРНЫЙ БЫК 19 СТОЛЕТИЯ.**





**ALTER EGO**  
DRESS

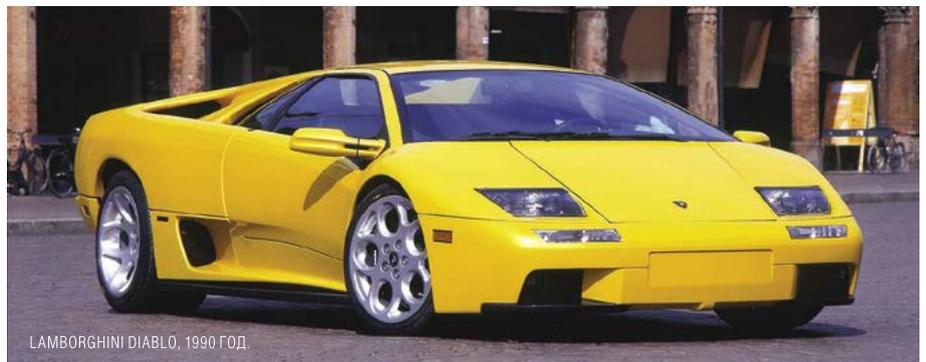
CONCEPT STORE FASHION BURO, ПР. КИРОВСКИЙ, 55, ТЕЛ. 298-20-85, INSTAGRAM FASHION\_BURO



LAMBORGHINI COUNTACH, 1974 ГОД.

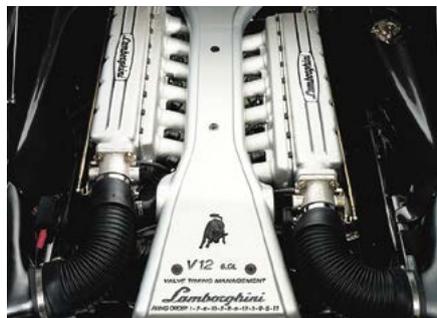
тящем моменте. Вес автомобиля составляет лишь 1575 кг, что, безусловно, является небольшим весом для этого авто. Разгон 0-100 км/ч осуществляется за 2.9 секунды, с максимальной скоростью 350 км/ч. Стоит добавить, что расход топлива и уровень выбросов CO2 снижен на 20 %, по сравнению с предшественником, несмотря на значительное увеличение мощности.

Конечно, Lamborghini не делал самые быстрые и спортивные автомобили, легендарные модели «диабло» и «коунтач» вообще были не приспособлены к реальной жизни и сложны в управлении. Lamborghini делал автомобили не для поездок по



LAMBORGHINI DIABLO, 1990 ГОД.

легендарный бык 19 столетия. Основной целью создания модели, превосходящей Countach, стало достижение максимальной скорости 325 км/ч. Разработкой кузова занимался Marcello Gandini. Модельер сделал основной акцент не на агрессивном дизайне, а на комфортности для водителя и пассажира. Итальянские кожаные сидения, руль, приборная панель — все создавалось для удобства. Сидения можно было сделать под заказ, стереосистема Alpine по желанию покупателя предлагалась в двух вариантах: CD или кассетный плеер. Также предлагалась опция устройства смены компакт-дисков и сабвуфер. Объем двигателя V12 был увеличен до 5.7 литров и оснащен многоточечной системой впрыска топлива. Он производил 500 л.с. и приводил в движение задние колеса, позволяя скорости достигать значение 325 км/ч. Разгон от 0 до 100 км/ч занимал около 4 секунд. Кузов почти полностью состоял из алюминиевого сплава. Открывающиеся вверх двери уже стали элементом дизайна, отличающего Lamborghini от всех других марок. В Diablo использовались именно такие двери, оснащенные электрическими стеклоподъемниками.



треку со скоростью 230 км/ч, а для поездок по Сан-Тропе в 2.30 ночи.

ется на наличии инновационного кузова, сделанного из углепластика, объединяя в себе исключительную легковесность вместе с прочностью и надежностью. Новый 12-цилиндровый двигатель объемом 6.5 л. и 700 л.с. позволяет достичь высокой степени оборотов на предельно низком кру-

За свою историю компания Lamborghini внесла огромную лепту в историю автомобилестроения. Своим революционным дизайном, неукротимым характером, техническими инновациями. Автомобили Lamborghini одни из самых популярных автомобилей для постеров, ведь именно они создали гиперкар и возвели автомобили в культ. И у истоков всего этого стоял несравненный Феручо Lamborghini. ◯

*Ferruccio Lamborghini*

Создав Аventaдор, компания Lamborghini совершила огромный скачок в будущее, сотворила очередной шедевр — легенду мира суперкаров. Пакет технических услуг Lamborghini Aventador LP 700-4 совершенно уникален. Он основыва-





stefanel.com

# STEFANEL

of Italy

CONCEPT STORE FASHION BURO  
ПР. КИРОВСКИЙ, 55, ТЕЛ. 298-20-85, INSTAGRAM FASHION\_BURO

# ДЕФЕКТЫ ЛАКОКОРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

## ПОКРАСКА В



Компания «ПихтинАвто» неукоснительно соблюдает все стандарты и технологии, официально предписанные (рекомендованные) такими мировыми автокорпорациями, как **VAG (Audi, VW, Skoda)**, **Ford, Porsche, BMW, GM (Opel, Chevrolet), Toyota, Daimler-Chrysler** и др., для выполнения ремонтных кузовных и окрасочных работ.

На нашем автосервисе осуществляется жесткий контроль качества на всех технологических этапах, по каждой промежуточной технологической операции.

Мы используем рекомендованные к применению материалы, качество которых подтверждено мировой практикой. Необходимо отметить, это не просто зарекомендовавшие себя на практике материалы — мы работаем в рамках единой лакокрасочной системы **Spies Hecker** в составе, которой комплекс из нескольких десятков материалов специально разработанных для их совместного применения. К ним относятся грубые, тонкие, жидкие шпатлевки, растворители, отвердители, структурные добавки, разнообразные грунты, краски и лаки. Помимо указанных материалов в эту систему входит оборудование для приготовления красок **Spies Hecker**, а также расходные материалы.

**ГАРАНТИЯ НА ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ 2 ГОДА!**



## ПОДТЕКИ И НАПЛЫВЫ

Дефектная поверхность имеет на наклонных и вертикальных поверхностях кузова наплывы, капли и подтеки различного объема.

### ПРИЧИНАМИ ЭТОГО ЯВЛЕНИЯ:

- Очень высокая интенсивность распыления;
- Слишком высокое давление воздуха;
- Чрезмерно плотный слой краски;
- Медленное испарение растворителя;
- Недостаточное время высыхания между слоями;
- Недостаточное расстояние между окрашиваемой поверхностью и покрасочным пистолетом.



## МУТНАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

Дефект, как правило, выглядит как молочно-белый «туман» на окрашенной поверхности. Дефект может в дальнейшем привести в потере сцепления покрытия и пузырению.

### ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ПОЯВЛЕНИЯ:

- Покраска в условиях высокой влажности и низкой температуры;
- Применение дешевого и некачественного растворителя;
- Избыточное давление воздуха;
- Использование слишком большого количества растворителя;
- Неправильно установленные рабочие параметры покрасочного оборудования;
- Сквозняки и неправильная циркуляция воздуха.



## ПЫЛЕВИДНЫЙ НАЛЕТ

Дефект проявляется в виде сухих и полусухих капель краски, образующих налет на поверхности кузова.

### ПРИЧИНЫ ПОЯВЛЕНИЯ:

- Неправильная регулировка покрасочного оборудования;
- Высокое давление воздуха;
- Использование неправильной техники нанесения красящего состава, когда происходит распыление на соседние области;
- Использование быстроиспаряющегося растворителя в сухих жарких условиях;
- Использование быстровысыхающей краски.



## КРАТЕРЫ (РЫБИЙ ГЛАЗ)

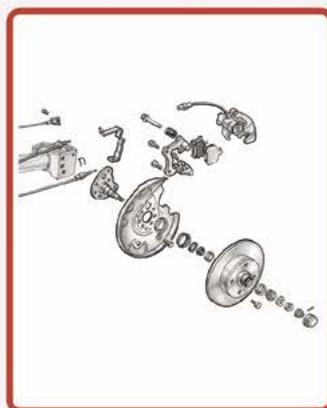
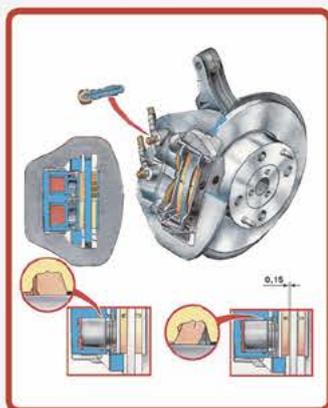
Этот вид представляет собой небольшие отверстия в виде воронок, образующихся в процессе или сразу после завершения покраски автомобиля распылением. Кратеры вызываются силиконовыми частицами, которые содержатся в восках и полирующих составах.

### ПРИЧИНЫ ПОЯВЛЕНИЯ:

- Недостаточно тщательная очистка поверхности кузова;
- Использование моющих средств и мыла;
- Оставшиеся на поверхности частицы пыли, песка, ворса, полировальной пасты;
- Масло в воздуховоде покрасочного оборудования;
- Использование добавок, не подходящих по составу.

# ВНИМАНИЕ!

## ПРИЧИНЫ СКРИПА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК



Проблемы со свистом, скрипом или скрежетом тормозов, далеко не всегда нужно списывать на некачественные тормозные колодки. Источником посторонних звуков в тормозах, могут быть:

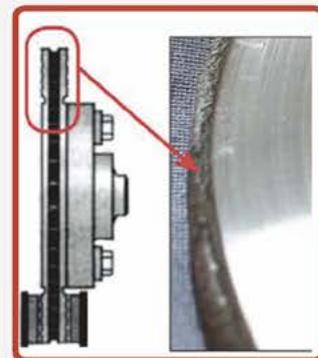
- колодки (передние и задние);
- суппорта (поршни и направляющие);
- тормозные диски;
- ступица колеса.

### Основные причины скрипа колодок.

● **Изначальная или приобретенная несовместимость материалов колодок и диска.** Такая несовместимость может, появиться сразу, а может быть приобретенной, в результате перегрева тормозной системы. Например, нагрев и резкое охлаждение (при попадании в воду), способны изменить физические свойства фрикционных накладок и привести к скрипу.

● **Скрип в результате неисправностей.** К таким дефектам можно отнести: преждевременный износ колодок только с одной стороны (подклинивание поршня или направляющей тормозного суппорта), чрезмерный износ всех колодок (неисправность вакуумного усилителя), некорректный ход поршня в шахте суппорта и т.д.

● **Неравномерный износ или искривление тормозного диска.** Также одна из самых распространенных причин скрипа. Бороздка, возникающая в результате естественного износа тормозного диска, касаясь нерабочей части тормозной колодки, часто скрипит, по причине перегрева (особенно при установки новых колодок без замены тормозного диска).



- Попадание инородного предмета в зазоры тормозного механизма (песок, камень и т.д.)
- Как правило, тормозные колодки издают скрип в дождливую погоду (после дождя), в следствии нанесения водой песка в зазоры тормозного механизма, либо при низких температурах, из-за скопления конденсата на тормозном механизме, из-за резкого перепада температур горячего тормозного диска и воздуха, особенно, если на автомобиле установлена спортивная тормозная система, рассчитанная на работу при высоких температурах.

Чтобы избавиться от скрипа при торможении, вызываемого вышеперечисленными причинами необходимо провести диагностику ходовой части и тормозных механизмов вашего автомобиля с последующим устранением выявленных неисправностей.

# Велосипеды

## ОТ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

МИРОВОЙ АВТОПРОМ ВСЕ СИЛЬНЕЕ ПОПАДАЕТ ПОД ДАВЛЕНИЕ ЗАЩИТНИКОВ ПРИРОДЫ. КОМПАНИИ ПРОИЗВОДЯТ ЭКОЛОГИЧНЫЕ ДВИГАТЕЛИ, СНИЖАЮЩИЕ ВЫБРОСЫ УГЛЕКИСЛОГО ГАЗА, ЭЛЕКТРОМОБИЛИ И ВЕЛОСИПЕДЫ. ВЕЛОСИПЕД, ПРОИЗВЕДЕННЫЙ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫМ БРЕНДОМ, МОЖЕТ БЫТЬ СТАТУСНЫМ АКСЕССУАРОМ, ЗНАКОМ ОТЛИЧИЯ ИСТИННОГО ПОКЛОННИКА МАРКИ, РЕКЛАМНОЙ УЛОВКОЙ В КАМПАНИИ ЗА ЭКОЛОГИЧНЫЙ ГОРОД ИЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВОМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. НА ДЕЛЕ В СОВРЕМЕННЫХ ВЕЛОСИПЕДАХ ИСПОЛЬЗУЮТ ЧУТЬ ЛИ НЕ ВЕСЬ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ: ИЗ СПОРТИВНЫХ ГАРАЖЕЙ ПРИШЛИ КАРБОН И АЛЮМИНИЕВЫЕ СПЛАВЫ, КОНСТРУКТОРСКИЕ БЮРО ПОДЕЛИЛИСЬ НАРАБОТКАМИ В СИСТЕМЕ АМОРТИЗАЦИИ, ИНЖЕНЕРЫ ПЕРЕНЕСЛИ ПРИНЦИП ТРАНСМИССИИ, ШИННЫЕ КОМПАНИИ ПОМОГЛИ СО СПЛАВАМИ ПРОЧНОЙ РЕЗИНЫ. ТАК ЧТО ЖЕ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛИ МОГУТ ПРЕДЛОЖИТЬ СВОЕМОУ ПОКУПАТЕЛЮ?



### BMW

Кстати, BMW производит велосипеды более шестидесяти лет. Их модельная линейка чрезвычайно широка. Двухподвес BMW Enduro оснащен алюминиевой рамой и амортизаторами Fox: вилка Fox Talas 32 RL и задний амортизатор Fox RP2. Ход 140 мм и 145 мм соответственно. Навеска Shimano Deore XT. Вес составляет 14,8 кг. BMW M Carbon Racer является продолжением философии легковесного дизайна M-серии на двух колесах. В основе нового велосипеда — специально разработанная карбоновая рама. Переключатели — Shimano Ultegra. Вес — 7,4 кг.



BMW ENDURO



BMW M CARBON RACER



## AUDI

Немцы выпустили пригородный велосипед Audi duo Sport. Шины модели устойчивы к проколам, имеется одиннадцать скоростей. Если бы не четыре кольца на раме, то было бы сложно определить, что его выпустили в компании Audi. Отлично подходит для тех, кто ценит комфорт и безопасность.



AUDI DUO SPORT

## MCLAREN

Так как компания McLaren является первопроходцем в области карбона, то именно из этого материала изготовлена рама для британского велосипеда. Соответственно, вес McLaren Venge меньше двух килограммов, да и велосипед выполнен в стиле Формула 1.



MERCEDES-BENZ TRAILBLAZER



MERCEDES-BENZ TRAILBLAZER WOMAN

## MERCEDES-BENZ

Велосипед для пересеченной местности Mercedes-Benz Trailblazer был представлен аккурат к Международному дню земли. В создании велосипеда принимали участие ведущие инженеры, а Mercedes-Benz Trailblazer получил пневматическую подвеску, девять скоростей и доступен в двух вариантах — спорт и комфорт. Также, немцы предусмотрели версии как для мужчин, так и для женщин.

## PORSCHE

Велосипед Porsche Bike RS построен на карбоновой раме. Байк оборудован коробкой передач Shimano XTR (20 скоростей) и гидравлическими дисковыми тормозами Magura с карбоновыми тормозными ручками.



PORSCHE BIKE RS

## SHELBY

Компания Ford специально к презентации реинкарнированного кабриолета Mustang Shelby GT50 2011 года создала стилизованный велосипед Shelby Cruiser. Основной ему послужила алюминиевая рама, производством которой занимается сам автопроизводитель. Сходство с культовым «Шелби» достигается за счет оригинальной раскраски велосипеда.

## MINI COOPER

В 2011 году британцы представили свою версию компактного велосипеда, который в сложенном состоянии с легкостью помещается даже в багажнике автомобиля MINI. Это велосипед городского типа имеет восемь скоростей, 20-дюймовые колеса и стильную черную раму из алюминия. Весит он не более 11 килограммов и складывается так просто, что с этим справится даже ребенок. Руль и рамы украшены логотипом компании mini, а возле заднего колеса гордо красуется британский флаг. В комплект входит специальный чехол для переноски.



## SPYKER

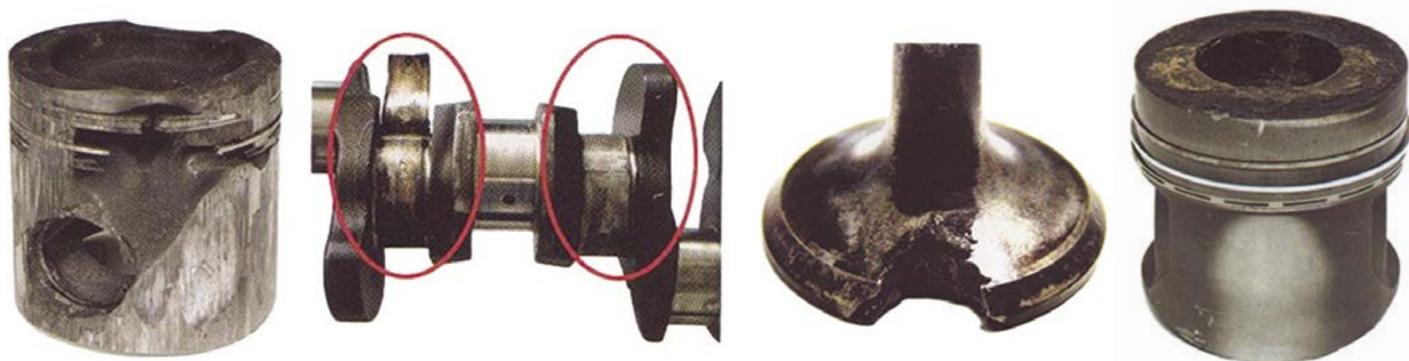
Фирма Spyker Cars, известная мелкосерийным производством уникальных спорткаров, в кооперации с велосипедной фирмой Koga, выпускающей велосипеды класса hi-end, создали кастомный (custom) велосипед Spyker Aeroblade. Это один из первых титановых велосипедов. Эксклюзивность подчеркивается и заявленным тиражом — не более 50 штук. Его собирают вручную из уникальных комплектующих. Покупатель имеет возможность выбирать цвет колес, педалей и кожи. Вес этого велосипеда равен 12,8 кг. ○





# WHO\* S WHO

# ПОЧЕМУ МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ 10 000 КМ.



## 1. НИЗКОЕ КАЧЕСТВО ТОПЛИВА.

СОДЕРЖАНИЕ СЕРЫ В ТОПЛИВЕ Р.Ф. ПРЕВЫШАЕТ ЕВРОПЕЙСКИЕ СТАНДАРТЫ (НА ОСНОВЕ КОТОРЫХ ЗАВОДЫ-ИЗГОТОВИТЕЛИ СОСТАВЛЯЮТ РЕКОМЕНДАЦИИ) В 50 РАЗ! ПРИ СГОРАНИИ ТОПЛИВА В ЦИЛИНДРАХ ОБРАЗУЕТСЯ КОНЦЕНТРИРОВАННАЯ СЕРНАЯ КИСЛОТА И СМЕШИВАЕТСЯ С МАСЛОМ, ТОТАЛЬНО РАЗРУШАЯ ЭЛЕМЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ.

## 2. ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ.

КОЛИЧЕСТВО ПЫЛИ И ГРЯЗИ НА УЛИЦАХ И В ГОРОДСКОМ ВОЗДУХЕ СУЩЕСТВЕННО СОКРАЩАЕТ СРОК СЛУЖБЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ. ТАКЖЕ НЕГАТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ ОКАЗЫВАЮТ СИЛЬНЫЕ ПЕРЕПАДЫ ТЕМПЕРАТУРЫ ЛЕТОМ И ЗИМОЙ ОТ  $-20^{\circ}\text{C}$  ДО  $45^{\circ}\text{C}$ .

## 3. ПОЕЗДКИ НА КОРОТКИЕ РАССТОЯНИЯ.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ УСПЕВАЕТ ПОЛНОСТЬЮ ПРОГРЕТЬСЯ ЗА ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ НА

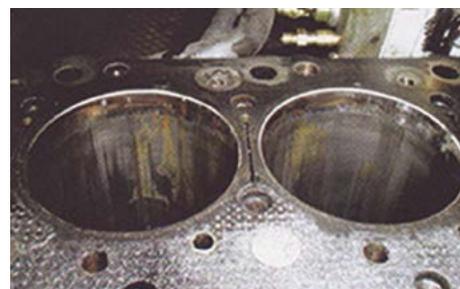
НЕБОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ, ПРИ ЭТОМ В ДВИГАТЕЛЕ ОБРАЗУЕТСЯ КОНДЕНСАТ, ОСОБЕННО АКТУАЛЬНО ЗИМОЙ, 90% ИЗНОСА ДВИГАТЕЛЯ ПРОИСХОДИТ ПРИ ЗАПУСКЕ.

## 4. ПРОБКИ И РЕЖИМ «СТАРТ-СТОП».

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ДВИГАТЕЛЬ ДОСТИГАЕТСЯ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА, А ВО ВРЕМЯ ПРОСТОЯ С ЗАВЕДЕННЫМ МОТОРОМ СУЩЕСТВЕННО ПАДАЕТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ, ИМЕННО В ЭТИ МОМЕНТЫ МАСЛО СИЛЬНЕЕ ГРЕЕТСЯ И НАИБОЛЕЕ ИНТЕНСИВНО ТЕРЯЕТ СВОИ СВОЙСТВА.

## 5. АГРЕССИВНЫЙ СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ, РЕЖИМ «СПОРТ».

ПРИ АГРЕССИВНОЙ ЕЗДЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В РЕЖИМЕ СПОРТ, СРОК СЛУЖБЫ МАСЛА РЕЗКО СОКРАЩАЕТСЯ, ПРИ ТАКИХ УСЛОВИЯХ, ПРОИЗВОДИТЕЛИ РЕКОМЕНДУЮТ



ЗАМЕНУ МАСЛА С ИНТЕРВАЛОМ 5 000 КМ!

## 6. НЕРЕГУЛЯРНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ.

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АВТОМОБИЛЯ, РЕЖЕ ОДНОГО РАЗА В ДЕНЬ, В ДВИГАТЕЛЕ ОБРАЗУЕТСЯ КОНДЕНСАТ, КОТОРЫЙ ВПОСЛЕДСТВИИ СМЕШИВАЕТСЯ С ПРОДУКТАМИ СГОРАНИЯ ТОПЛИВА, ПРИ ЭТОМ ОБРАЗУЕТСЯ СЕРНАЯ КИСЛОТА, КОТОРАЯ ВПОСЛЕДСТВИИ РАЗЪЕДАЕТ ДВИГАТЕЛЬ ИЗНУТРИ. ТАКЖЕ ВО ВРЕМЯ ДОЛГОГО ПРОСТОЯ АВТОМОБИЛЯ ДАВЛЕНИЕ И ТЕМПЕРАТУРА МАСЛА В СИСТЕМЕ ПАДАЕТ.

# ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КОРПОРАТИВНЫМИ КЛИЕНТАМИ



- Компания ПихтинАвто предлагает Вам выгодные условия для ремонта и сервисного обслуживания Вашего автомобиля, а также автомобилей Ваших сотрудников.
- Мы предлагаем Вам избавиться от хлопот по поиску оптимального сервисного центра и запасных частей.
- У нас Вы получите полный спектр услуг от простого ТО до сложного ремонта авто.

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРПОРАТИВНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ!**

**ЛЮБОЙ ВИД ОПЛАТЫ!**

# shop.pixtinauto.ru



## Ассортимент

В интернет-магазине ПихтинАвто представлен широкий ассортимент автозапчастей, масел и автомобильных аксессуаров. Более 50 000 000 оригинальных и неоригинальных автозапчастей от ведущих мировых производителей.



## Доставка

Доставка по г. Ростову-на-Дону и близлежащим населенным пунктам осуществляется бесплатно. Доставку по России мы осуществляем в кратчайшие сроки, причем Вы сами можете выбирать сроки и способы доставки.



## Доступность

При работе в интернет-магазине на запчасти для иномарок, как правило Вы получаете специальную скидку, что делает цены еще доступнее. Интернет-магазин ПихтинАвто работает 24 часа в сутки, 365 дней в году без перерывов, выходных и праздничных дней. Доступ к интернет-магазину может получить любой покупатель находясь в любой точке планеты.



## Оформить и оплатить заказ — это легко

В начале необходимо определиться с выбранными Вами товарами. Сформировав заказ укажите дату и промежуток времени для получения запчасти. В поле «Примечания», если необходимо, укажите какие-либо дополнительные сведения по особенностям выполнения заявки. В нашем интернет-магазине возможны любые виды оплаты (наличными, банковским переводом, через электронную платежную систему).



## Простота и удобство подбора

В нашем интернет-магазине существуют онлайн-каталоги оригинальных и неоригинальных автозапчастей, а также работает запрос запчастей по VIN. Вы можете посмотреть фото запчастей и проверить на применимость к Вашему автомобилю.

А еще Вы всегда можете получить консультацию в онлайн-режиме от наших специалистов при помощи ICQ, по телефону или электронной почте. Если Вы не уверены в том, что данная запчасть подойдет к Вашему автомобилю, менеджер может проверить правильность подбора, а также уточнить наличие у поставщика.



**В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 2 000 000  
НАИМЕНОВАНИЙ АВТОЗАПЧАСТЕЙ!**



**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ  
В ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН  
ПИХТИНАВТО!**

# АВТОХИМИЯ



**RHEINOL.** Присадка для повышения качества бензина Guard Fill-Petrol. Повышает качество топлива, снижает коксообразование на клапанах и в камере сгорания топлива, улучшает состав выхлопных газов. 75 мл на 80 л топлива.



**RHEINOL.** Антигель. Присадка к дизельному фильтру Diesel Skydd. Предотвращает загустение дизельного топлива при низких температурах до  $-31^{\circ}\text{C}$ . Увеличивает ресурс аппаратуры впрыска и двигателя в целом.



**RHEINOL.** Очиститель дисков Felgenreiniger. Обеспечивает беспрепятственное снятие жирных и масляных пятен, пыли и накали с тормозных дисков. Предотвращает образование трудноудаляемых загрязнений. Продлевает срок службы дисков.



**WYNN'S.** Очиститель бензиновых инжекторов Injection Power 3. Очищает и защищает топливную систему, инжекторы и клапаны. Уменьшает образование нагара в камере сгорания. Улучшает горение и качество работы двигателя. Предотвращает отложения и коррозию в инжекторах, карбюраторе, клапанах и камере сгорания.



**ABRO.** Кондиционер для кожи и винила. Содержит натуральные вещества, защищающие от действия УФ-лучей, что помогает предотвратить выцветание и растрескивание. Сохраняет все виды кожи и винила эластичными.



**MA-FRA.** Набор средств для кожаных поверхностей CHARME LEATHER CARE KIT. Для комплексного ухода за экипировкой и кожаными сиденьями.



**ABRO.** Герметик радиатора жидкий. Устраняет протечки в любых охлаждающих системах. Герметизирует радиаторы, блоки цилиндров, системы отопления, работающие на антифризе или тосоле, прокладки головок блоков цилиндра. Содержит эффективный смазочный материал для водных насосов и ингибиторы коррозии.



**FORSAN Nanoceramics.** Двигатель-восстановление 3x95мл. Снижает расход топлива. Улучшает экологические характеристики выхлопных газов (CO/CH). Уменьшает износ в процессе «холодного пуска». Восстанавливает и выравнивает компрессию в цилиндрах.



**BMW.** Полироль для стекол. Удаляет трудно выводимые загрязнения, такие как силикон, воск, масло, копоть, насекомые. Предотвращает ухудшение видимости в ночных условиях и в дождь из-за образования пленки.



**VAG.** Очиститель двигателя.

ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ  
КАЧЕСТВО ВО ВСЕМ

**shop.pixtinauto.ru**

# ЭЛЕКТРОАППАРАТУРА



**STARLINE.** Автомобильная сигнализация B92 Dialog CAN. Диалоговая авторизация с индивидуальными ключами шифрования 128 бит. Интеллектуальный автозапуск двигателя. Автоматический контроль канала связи. Режим «Мегаполис».



**STARLINE.** Электромеханический замок капота L10. Защищает автомобиль путем надежной фиксации крышки капота. Не поддается коррозии. Обеспечивает безопасность для владельца при возникновении аварийной ситуации, оставляя открытым доступ к моторному отсеку.



**VISIONDRIVE.** Автомобильный видеорегистратор NSB100. Угол обзора 120°. GPS приемник (запись треков) 1920x1080 — 30к/сек, MOV (H.264), Видео Full-HD, звук.



**VISIONDRIVE.** Видеорегистратор. Дисплей: 2.4" TFT цветной LCD. Циклическая запись. Карта памяти: SD memory card 32Гб.



**STINGER.** Мультичастотный лазер/радар-детектор Z3. Стилизован под автомобиль. Обнаружение сигнала лазера в секторе 360°. Обнаружение сигналов в короткоимпульсном режиме «instant-on» и Ultra-X, Ultra-K, используемых в России. Три режима чувствительности прибора.



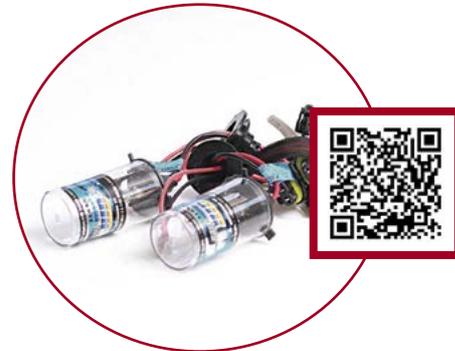
**VISIONDRIVE.** Экшенкамера ACTIONCAM HC10. 1,5" TFT, FULL HD (1920\*1080) 25/30 FPS, PAL/NTSC/HDMI выход. Водонепроницаемость IP68.



**STEELMATE.** Парктроник PTS400 R. Светодиодный дисплей, встроенный динамик, две вертикальные световые шкалы, цифровая индикация расстояния.



**PROLIGHT.** XLE120. Мощность диода: 3 Вт. Светоотдача: 2160 Lm. Рабочее напряжение: 10-42 В. Рабочий ток при 12В: 3,0 А. Подключение: 3pin разъем. Крепление: универсальный кронштейн крепления. Ударопрочность: 50 Г. Виброустойчивость: 20-2000 Гц. Линзы: ударопрочный поликарбонат.



**SHO-ME.** Лампа Xenon H7 4300K. Обеспечивает гарантированно высокий уровень видимости на любой дороге при любой освещенности. Лампа рассчитана на подачу напряжения более 30 кВ. Коннекторы и цоколи влагозащищены, не требуют дополнительной гидроизоляции.



**Prology**  
GPS-Навигатор iMAP-560TR.  
Частота процессора: 500 МГц.  
ОС: Microsoft Windows CE 6.0.  
Объем встроенной памяти: 4GB. Поддержка карт памяти: SD. Видеорегистратор: есть.

ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ  
СВОЕ ВРЕМЯ

**shop.pixtinauto.ru**

# АКСЕССУАРЫ



**FACOM.** Комбинированный ключ.



**SOTRA.** Воронка для бензина «Гофра».



**SOTRA.** Коврики салонные текстильные Ford Fiesta 2004-/Fusion 2005



**BOSCH.** Щетка 4 мм.



**BOSCH.** Щетка дворников.



**KAFA FRANCE.** Очки солнцезащитные.



**IROCA.** Ароматизатор «Елочка» в ассортименте.



**BMW.** Брелок.



**PORSCHE.** Бейсболка белая с гербом.

**MA-FRA.** DEO HOME Kiwi Mint.

Оригинальные аксессуары рассчитаны на самый взыскательный уровень Ваших потребностей.

Наш магазин готов предложить Вам самые лучшие оригинальные аксессуары, которые были созданы.

Оригинальные аксессуары способны придать уникальность Вам и Вашему автомобилю, еще раз подчеркнуть статус и приверженность к одной из этих престижных мировых марок.

ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ  
УДОБСТВО И КОМФОРТ

**shop.pixtinauto.ru**



# Как купить запчасти в интернет-магазине автозапчастей [shop.pixtinauto.ru](http://shop.pixtinauto.ru)

## Поиск

В начале нужно найти необходимые Вам запчасти, для этого можно воспользоваться несколькими способами подбора.

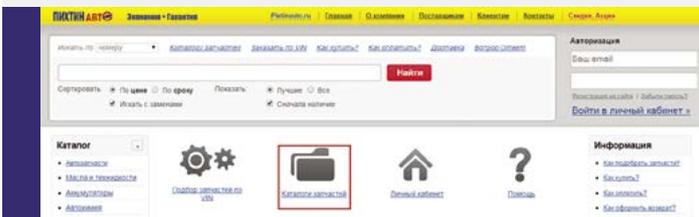


- Поиск по номеру. Если Вы знаете номер запчасти просто введите его в строку поиска и нажмите кнопку «Найти». После этого Вы увидите список запчастей с различными ценами, производителями, сроками поставки и вероятностью, выберите наиболее лучшее предложение для Вас и нажмите кнопку «Добавить в корзину». Так же вы можете на этой странице, проверить подходит ли данная запчасть на Ваш автомобиль нажав на кнопку «Применимость», посмотреть, как выглядит запчасть, и зарезервировать товар по телефону, если он есть в наличии, узнать больше о производителе.

**В наличии**

Бренд	Номер	Описание	Цена розн.	Ваша цена	Мин.	Вер-ть	Кол-во (шт.)	Срок поставки (рабоч. д.)	Поставщик
Keech/Mable	LX302	Фильтр вращальный SUPREMACADY/FORESTER	253	236	99%	>5	В наличии	Поставщик: Меллессиско	
			253	236	96%	>10	В наличии	Поставщик: Меллессиско	

- Каталог. Вы можете подобрать необходимую Вам запчасть воспользовавшись, каталогами подбора. Необходимо выбрать, производителя Вашего автомобиля, год выпуска, комплектацию и т.д.



- Подбор запчастей по VIN. Это простой и надежный способ подобрать запчасти. Необходимо обязательно указать VIN код и производителя автомобиля и какие запчасти Вам нужны. Наши менеджеры быстро и правильно подберут необходимые Вам запчасти, предложат несколько вариантов по цене, сроком, производителем. Как только запрос будет обработан, Вы получите sms и email-сообщение.



## Оформление заказа

Для оформления заказа перейдите на страницу корзины.



- Выберите позицию, которую хотите купить и нажмите кнопку «Отправить в заказ». Так же в корзине проверьте все данные товара, бренд, номер, срок поставки, цену, количество.



• Далее Вы попадаете на страницу выбора доставки, где указаны способы и стоимость доставки. Выберите наиболее удобный для Вас и нажмите кнопку «Перейти» к подтверждению заказа.



- Страница подтверждения заказа, проверьте еще раз все данные заказа и нажмите кнопку «Подтвердить заказ и перейти к оплате». Ознакомьтесь с условиями договора оферты.
- Оплатите заказ наиболее удобным для Вас способом. После этого Ваш заказ оформлен и в работе! Вам будут приходить sms и email-сообщение о изменениях статуса заказа. Вы также можете настроить оповещения в личном кабинете, в разделе мой профиль или обратиться за помощью в оформлении заказа к нашим менеджерам.



## Личный кабинет

Раздел «Личный кабинет» создан для удобства наших клиентов и несет большие функциональные возможности. В этом разделе есть несколько тематических подразделов:

- «Мой профиль» — здесь указана информация о клиенте, ФИО, контактные данные и адрес доставки. В случае если у клиента появляется новый адрес для доставки, в этом подразделе можно создать. И далее при заказе — указывать актуальный адрес.
  - «Мои сообщения» — здесь собрана вся переписка клиента с представителем компании, а также информация об изменении статусов.
  - «Мои автомобили» — здесь можно зарегистрировать свой автомобиль и с легкостью оформлять «Запрос по VIN», если возникают вопросы при подборе запчастей, наши менеджеры в кратчайшие сроки подготовят для Вас информацию; отслеживать «Историю ремонта», если клиент обслуживает свой автомобиль на СТО ПихтинАвто; оформить запрос на «Запчасти на ТО» — менеджеры подготовят для Вас список запасных частей, необходимых для ближайшего ТО.
  - «Центр помощи клиентам» — в этом подразделе можно задать любой интересующий Вас вопрос, а также найти ответы на часто задаваемые вопросы.
  - «Просмотр счетов» — в этом подразделе собраны Все ваши счета, дифференцированные по статусам: «Неоплаченные», «Оплаченные» и «Все». Если клиенту необходимо произвести оплату по какому-то счету, это возможно сделать непосредственно из этого раздела.
  - «Запись на сервис» — здесь Вы можете оставить предварительную заявку на ремонт Вашего автомобиля. Специалисты нашей компании обработают информацию и свяжутся с Вами для дальнейшего согласования стоимости и времени ремонта.
  - «Блокнот» — в этом разделе Вы можете сохранять и редактировать нужные вам номера запчастей, для будущих покупок.
  - «Список регламентных работ» — в этом разделе можно ознакомиться с информацией о необходимых работах, в зависимости от пробега Вашего автомобиля.
- Совершить покупки запчастей в интернет-магазине [shop.pixtinauto.ru](http://shop.pixtinauto.ru) просто, удобно и выгодно.

# КАСКО ОСАГО



**Мы поможем Вам выгодно и удобно  
ЗАСТРАХОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ,  
ЗАТРАТИВ МИНИМУМ ВРЕМЕНИ!**

Автоцентр **ПихтинАвто** предлагает Вам удобные программы автострахования. Наши опытные страховые консультанты помогут подобрать Вам страховую группу с оптимальными условиями автострахования.

Мы работаем только с надежными страховыми группами, платежеспособность которых в области автострахования нами регулярно проверяется, такими

как: «Оранта страхование», «Росгосстрах», «Ингосстрах», МСК, «Первая страховая компания».

Компания **ПихтинАвто** предоставляет своим постоянным клиентам скидки на услуги автострахования КАСКО и ОСАГО от 5% до 10% + Акция при страховании КАСКО стоимостью свыше 60 000 руб. Полис ОСАГО — в подарок.\*

## ДОСТАВКА СТРАХОВОГО ПОЛИСА НА ДОМ ИЛИ В ОФИС!

- ✓ В телефонном режиме Вы сообщаете нам характеристики своего автомобиля и другую необходимую информацию для заполнения полиса.
- ✓ Мы подбираем для Вас оптимальное решение согласно характеристикам Вашего автомобиля.
- ✓ Мы бесплатно доставим Вам полис в удобное для Вас место и время.

\* При условии: полис ОСАГО с ограниченным количеством лиц, допущенных к вождению, стаж вождения у которых составляет более трех лет.

# ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА

ДЛЯ НАИБОЛЬШЕЙ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ СВОИХ КЛИЕНТОВ В ОБЛАСТИ ЦЕН НА АВТОЗАПЧАСТИ И СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ КОМПАНИЯ ПИХТИНАВТО ПРЕДЛАГАЕТ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ ТАБЛИЦУ ЦЕН НА ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ТЕКУЩИХ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ РАБОТ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ.

В данной таблице указаны оптимальные варианты сочетания цены и качества на запасные части, подобранные опытными профессионалами. Если Вас по каким-либо причинам интересуют запчасти определенных брендов, фирма ПихтинАвто, имея большой ассортимент автозапчастей в наличии и под заказ, может предложить то, что Вас интересует.

**Например: BMW X5 E53 3,0 M52 с 2000 г.**

ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на март 2015 г.)

- Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 417 р., Knecht Германия — 282 р.,) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр воздушный оригинальный — 903 р., Knecht Германия — 597 р., Filtron Польша — 123р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр салона оригинальный — 1 875 р., Knecht Германия — 1 130 р., Bosch Германия — 975 р., Filtron Польша — 587 р.) • Замена передних колодок — 756 р. (колодки оригинальные — 4 026 р., Textar Германия — 2 381 р., TRW Германия — 2 110 р., Ferodo Франция — 1 975 р., Mintex Англия — 1 510 р.) • Замена задних колодок — 756 р. (колодки оригинальные — 3 305 р., Textar Германия — 2 344 р., Pagid Германия — 1 800 р., TRW Германия — 1 684 р., Ferodo Франция — 1 492 р., Mintex Англия — 1 241 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

Помимо запчастей, указанных в таблице, мы имеем в наличии запчасти многих других брендов.

**Например: BMW X5 E53 3,0 M52 с 2000 г.**

- **Фильтр масляный:** оригинальный — 417 р., Kolbenschmidt Германия — 283 р., Mann Германия — 262 р., Bosch Германия — 256 р. и др.
- **Воздушный фильтр:** оригинальный — 903 р., Knecht Германия — 597 р., Kolbenschmidt Германия — 495 р. и др.
- **Фильтр салона:** оригинальный — 1 875 р., Knecht Германия — 1 130 р., Bosch Германия — 975 р., Kolbenschmidt Германия — 986 р. и др.
- **Колодки передние:** оригинальные — 4 026 р., Textar Германия — 2 381 р., Ferodo Франция — 1 975 р., Mintex Англия — 1 510 р., Pagid Германия — 2 766 р. и др.
- **Колодки задние:** оригинальные — 3 305 р., ATE Германия — 2 152 р., Textar Германия — 2 344 р., Ferodo Франция — 1 492 р., Pagid Германия — 1 800 р., Mintex Англия — 1 241 р. и др.
- **Диск тормозной передний:** оригинальный — 4 914 р., Textar Германия — 3 089 р., Zimmermann Германия — 2 847 р., TRW Германия — 3 192 р. и др.

По всем интересующим  
товарам и услугам  
Вас проконсультируют  
квалифицированные  
менеджеры.

Тел. 8 (863) 200-77-88

<p><b>A3</b> <b>2,0</b> с 2003 г. Нормо-час <b>850 р.</b></p>	<p>• Диагностика электронных систем — <b>900 р.</b> • Диагностика ходовой — <b>650 р.</b> • Геометрия колес (проверка) — <b>500 р.</b> • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — <b>300 р.</b> (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — <b>1 169 р.</b>; фильтр масляный Filtron Польша — <b>189 р.</b>) • Замена воздушного фильтра —</p>	<p><b>187 р.</b> (фильтр Filtron Польша — <b>247 р.</b>) • Замена фильтра салона — <b>485 р.</b> (фильтр Knecht Германия — <b>430 р.</b>) • Замена передних колодок — <b>714 р.</b> (колодки Mintex Англия — <b>1 510 р.</b>) • Замена задних колодок — <b>714 р.</b> (колодки Bosch Германия — <b>461 р.</b>) • Замена масла АКПП (слить/залить) — <b>600 р.</b> • Замена масла МКПП — <b>600 р.</b></p>
<p><b>A4</b> <b>1,6-1,8</b> 1995-2001 гг. Нормо-час <b>850 р.</b></p>	<p>• Диагностика электронных систем — <b>900 р.</b> • Диагностика ходовой — <b>650 р.</b> • Геометрия колес (проверка) — <b>500 р.</b> • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — <b>400 р.</b> (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — <b>794 р.</b>; фильтр масляный Knecht Германия — <b>161 р.</b>) • Замена воздушного фильтра — <b>187 р.</b> (фильтр</p>	<p>Goodwill Англия — <b>160 р.</b>) • Замена фильтра салона — <b>374 р.</b> (фильтр GoodWill Англия — <b>282 р.</b>) • Замена передних колодок — <b>714 р.</b> (колодки LPR Италия — <b>653 р.</b>) • Замена задних колодок — <b>714 р.</b> (колодки Bosch Германия — <b>463 р.</b>) • Замена масла АКПП (слить/залить) — <b>600 р.</b> • Замена масла МКПП — <b>600 р.</b></p>
<p><b>A4</b> <b>1,8-2,0</b> с 2001-2008 гг. Нормо-час <b>850 р.</b></p>	<p>• Диагностика электронных систем — <b>900 р.</b> • Диагностика ходовой — <b>650 р.</b> • Геометрия колес (проверка) — <b>500 р.</b> • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — <b>400 р.</b> (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — <b>1 169 р.</b>; фильтр масляный Knecht Германия — <b>223 р.</b>) • Замена воздушного фильтра — <b>187 р.</b> (фильтр</p>	<p>Goodwill Англия — <b>256 р.</b>) • Замена фильтра салона — <b>374 р.</b> (фильтр Filtron Польша — <b>547 р.</b>) • Замена передних колодок — <b>714 р.</b> (колодки Ferodo Франция — <b>1 668 р.</b>) • Замена задних колодок — <b>714 р.</b> (колодки TRW Германия — <b>853 р.</b>) • Замена масла АКПП (слить/залить) — <b>600 р.</b> • Замена масла МКПП — <b>600 р.</b></p>
<p><b>A5</b> <b>3,2</b> с 2008 г. Нормо-час <b>850 р.</b></p>	<p>• Диагностика электронных систем — <b>900 р.</b> • Диагностика ходовой — <b>650 р.</b> • Геометрия колес (проверка) — <b>500 р.</b> • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — <b>400 р.</b> (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — <b>1 169 р.</b>; фильтр масляный Knecht Германия — <b>418 р.</b>) • Замена воздушного фильтра — <b>816 р.</b> (фильтр</p>	<p>оригинальный — <b>648 р.</b>) • Замена фильтра салона — <b>486 р.</b> (фильтр Knecht Германия — <b>585 р.</b>) • Замена передних колодок — <b>714 р.</b> (колодки Textar Германия — <b>1 677 р.</b>) • Замена задних колодок — <b>1 616 р.</b> (колодки TRW Германия — <b>1 900 р.</b>) • Замена масла АКПП (слить/залить) — <b>600 р.</b> • Замена масла МКПП — <b>600 р.</b></p>
<p><b>A6</b> <b>2,4-2,8</b> 1997-2005 гг. Нормо-час <b>850 р.</b></p>	<p>• Диагностика электронных систем — <b>900 р.</b> • Диагностика ходовой — <b>650 р.</b> • Геометрия колес (проверка) — <b>500 р.</b> • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — <b>400 р.</b> (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — <b>1 169 р.</b>; фильтр масляный Goodwill Англия — <b>100 р.</b>) • Замена воздушного фильтра — <b>219 р.</b> (фильтр</p>	<p>Goodwill Англия — <b>160 р.</b>) • Замена фильтра салона — <b>365 р.</b> (фильтр Filtron Польша — <b>547 р.</b>) • Замена передних колодок — <b>714 р.</b> (колодки TRW Германия — <b>1 742 р.</b>) • Замена задних колодок — <b>816 р.</b> (колодки TRW Германия — <b>859 р.</b>) • Замена масла АКПП (слить/залить) — <b>600 р.</b> • Замена масла МКПП — <b>600 р.</b></p>
<p><b>A6</b> <b>2,4-3,0</b> 2005-2008 гг. Нормо-час <b>850 р.</b></p>	<p>• Диагностика электронных систем — <b>900 р.</b> • Диагностика ходовой — <b>650 р.</b> • Геометрия колес (проверка) — <b>500 р.</b> • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — <b>400 р.</b> (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — <b>1 169 р.</b>; фильтр масляный Knecht Германия — <b>421 р.</b>) • Замена воздушного фильтра — <b>303 р.</b> (фильтр</p>	<p>Knecht Германия — <b>558 р.</b>) • Замена фильтра салона — <b>365 р.</b> (фильтр GoodWill Англия — <b>327 р.</b>) • Замена передних колодок — <b>714 р.</b> (колодки TRW Германия — <b>2 038 р.</b>) • Замена задних колодок — <b>1 616 р.</b> (колодки TRW Германия — <b>1 356 р.</b>) • Замена масла АКПП (слить/залить) — <b>600 р.</b> • Замена масла МКПП — <b>600 р.</b></p>
<p><b>A8</b> <b>4,2</b> с 2004 г. Нормо-час <b>850 р.</b></p>	<p>• Диагностика электронных систем — <b>800 р.</b> • Диагностика ходовой — <b>650 р.</b> • Геометрия колес (проверка) — <b>500 р.</b> • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — <b>400 р.</b> (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — <b>1 169 р.</b>; фильтр оригинальный — <b>573 р.</b>) • Замена воздушного фильтра — <b>187 р.</b> (фильтр Filtron</p>	<p>Польша — <b>625 р.</b>) • Замена фильтра салона — <b>374 р.</b> (фильтр Knecht Германия — <b>1 189 р.</b>) • Замена передних колодок — <b>986 р.</b> (колодки TRW Германия — <b>3 182 р.</b>) • Замена задних колодок — <b>1 616 р.</b> (колодки TRW Германия — <b>1 431 р.</b>) • Замена масла АКПП (слить/залить) — <b>600 р.</b> • Замена масла МКПП — <b>600 р.</b></p>
<p><b>Q5</b> <b>2,0 TFSI</b> с 2009 г. Нормо-час <b>950 р.</b></p>	<p>• Диагностика электронных систем — <b>900 р.</b> • Диагностика ходовой — <b>750 р.</b> • Геометрия колес (проверка) — <b>500 р.</b> • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — <b>400 р.</b> (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — <b>1 169 р.</b>; фильтр Knecht Германия — <b>404 р.</b>) • Замена воздушного фильтра — <b>316 р.</b> (фильтр Knecht</p>	<p>Германия — <b>510 р.</b>) • Замена фильтра салона — <b>485 р.</b> (фильтр оригинальный — <b>563 р.</b>) • Замена передних колодок — <b>912 р.</b> (колодки Textar Германия — <b>2 519 р.</b>) • Замена задних колодок — <b>1 616 р.</b> (колодки TRW Германия — <b>1 900 р.</b>) • Замена масла АКПП (слить/залить) — <b>600 р.</b> • Замена масла МКПП — <b>600 р.</b></p>
<p><b>Q-7</b> <b>4,2</b> с 2007 г. Нормо-час <b>950 р.</b></p>	<p>• Диагностика электронных систем — <b>900 р.</b> • Диагностика ходовой — <b>750 р.</b> • Геометрия колес (проверка) — <b>500 р.</b> • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — <b>400 р.</b> (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — <b>1 169 р.</b>; фильтр масляный оригинальный — <b>573 р.</b>) • Замена воздушного фильтра — <b>316 р.</b> (фильтр</p>	<p>оригинальный — <b>661 р.</b>) • Замена фильтра салона — <b>380 р.</b> (фильтр Knecht Германия — <b>567 р.</b>) • Замена передних колодок — <b>912 р.</b> (колодки TRW Германия — <b>2 846 р.</b>) • Замена задних колодок — <b>1 616 р.</b> (колодки TRW Германия — <b>2 346 р.</b>) • Замена масла АКПП (слить/залить) — <b>600 р.</b> • Замена масла МКПП — <b>600 р.</b></p>

СБРОС СЕРВИСНОГО ИНТЕРВАЛА ПОСЛЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ — БЕСПЛАТНО!  
(БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ)



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 Г.)

**E39**  
**520 2.0 M52**  
с 1996 г.

Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Bosch Германия — 236 р.) • Замена воздушного фильтра — 209 р. (фильтр

Filtron Польша — 188 р.) • Замена фильтра салона — 418 р. (фильтр Febi Германия — 737 р.) • Замена передних колодок — 779 р. (колодки Mintex Англия — 1 078 р.) • Замена задних колодок — 779 р. (колодки Mintex Англия — 1 051 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**E46**  
**318 1,8 M43**  
с 1998 г.

Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 243 р.) • Замена воздушного фильтра — 209 р.

(фильтр Filtron Польша — 188 р.) • Замена фильтра салона — 475 р. (фильтр Filtron Польша — 446 р.) • Замена передних колодок — 779 р. (колодки Mintex Англия — 900 р.) • Замена задних колодок — 779 р. (колодки TRW Германия — 1 108 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**E60**  
**520 2,0**  
с 2002 г.

Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 282 р.) • Замена воздушного фильтра — 219 р. (фильтр

Filtron Польша — 420 р.) • Замена фильтра салона — 403 р. (фильтр Knecht Германия — 782 р.) • Замена передних колодок — 779 р. (колодки TRW Германия — 1 998 р.) • Замена задних колодок — 779 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**E63**  
**630 3,0 N52**  
с 2006 г.

Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 219 р. (фильтр Knecht

Германия — 631 р.) • Замена фильтра салона — 418 р. (фильтр Knecht Германия — 782 р.) • Замена передних колодок — 779 р. (колодки Zimmermann Германия — 2 291 р.) • Замена задних колодок — 779 р. (колодки TRW Германия — 1 622 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**E87**  
**120 1,6 N45**  
с 2006 г.

Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 262 р.) • Замена воздушного фильтра — 209 р. (фильтр

Knecht Германия — 443 р.) • Замена фильтра салона — 356 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 779 р.) • Замена передних колодок — 779 р. (колодки TRW Германия — 1 517 р.) • Замена задних колодок — 779 р. (колодки TRW Германия — 1 399 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**E90**  
**320 2,0 N46**  
с 2005 г.

Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 262 р.) • Замена воздушного фильтра — 209 р. (фильтр

Knecht Германия — 443 р.) • Замена фильтра салона — 418 р. (фильтр Knecht Германия — 779 р.) • Замена передних колодок — 684 р. (колодки TRW Германия — 1 558 р.) • Замена задних колодок — 684 р. (колодки TRW Германия — 1 399 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**E83**  
**X3 3,0 M52**  
с 2004 г.

Нормо-час  
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 231 р. (фильтр

Knecht Германия — 468 р.) • Замена фильтра салона — 308 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 724 р.) • Замена передних колодок — 756 р. (колодки TRW Германия — 1 687 р.) • Замена задних колодок — 861 р. (колодки TRW Германия — 1 684 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**E53**  
**X5 3,0 M52**  
с 2000 г.

Нормо-час  
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 100 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 417 р., Knecht Германия — 282 р.) • Замена воздушного фильтра — 211 р. (фильтр воздушный оригинальный — 903 р., Knecht Германия — 597 р., Filtron Польша — 123 р.) • Замена фильтра салона — 403 р. (фильтр салона оригинальный — 1 875 р., Knecht Германия — 1 130 р., Bosch

Германия — 975 р., Filtron Польша — 587 р.) • Замена передних колодок — 861 р. (колодки оригинальные — 4 026 р., Textar Германия — 2 381 р., TRW Германия — 2 110 р., Ferodo Франция — 1 975 р., Mintex Англия — 1 510 р.) • Замена задних колодок — 861 р. (колодки оригинальные — 3 305 р., Textar Германия — 2 344 р., Pagid Германия — 1 800 р., TRW Германия — 1 684 р., Ferodo Франция — 1 492 р., Mintex Англия — 1 241 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**E70**  
**X5 3,0 M54**  
с 2007 г.

Нормо-час  
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 315 р. (фильтр

Knecht Германия — 895 р.) • Замена фильтра салона — 420 р. (фильтр Knecht Германия — 487 р.) • Замена передних колодок — 861 р. (колодки Textar Германия — 3 002 р.) • Замена задних колодок — 756 р. (колодки TRW Германия — 2 359 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

# ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ДИЛЕРСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ МЫ ИСПОЛЬЗУЕМ ДИЛЕРСКИЕ СКАНЕРЫ ВЕДУЩИХ КОНЦЕРНОВ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, ТАКИХ КАК: AUDI, MAZDA, BMW, JAGUAR, MERCEDES, SUBARU, FORD, LANDROVER, NISSAN, TOYOTA, HONDA, LEXUS, OPEL, PORSCHE, PEUGEOT, CITROEN, RENAULT, SAAB, SKODA, SEAT, VOLKSWAGEN, VOLVO.

## СТОИМОСТЬ ДИАГНОСТИКИ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ:

Audi — 900 р. | BMW — 1 000 р. | Citroen — 750 р. | Chevrolet — 700 р.  
Daewoo — 500 р. | Ford — 750 р. | Honda — 850 р. | Hyundai — 700 р.  
Jaguar — 900 р. | KIA — 700 р. | LandRover — 900 р. | Lexus — 900 р.  
Mazda — 800 р. | Mercedes — 1 100 р. | Mitsubishi — 750 р.  
Nissan — 750 р. | Opel — 700 р. | Peugeot — 750 р. | Renault — 800 р.  
Seat — 800 р. | Subaru — 800 р. | Suzuki — 700 р. | Toyota — 800 р.  
Volkswagen — 900 р. | Volvo — 850 р.

\*Цены действительны на март 2015 г.

ул. Малиновского, 13 А/1, тел.: 8 (863) 200-77-88,  
ул. Нансена, 156 А, тел.: 8 (863) 200-77-99

**ПИХТИН АВТО** The logo for Pikhthin Avto, featuring the company name in blue and red bold letters, followed by a stylized blue and red winged figure.

**E71**  
**X6 3,5 ix**  
с 2008 г.

Нормо-час  
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 441 р. (фильтр

Knecht Германия — 728 р.) • Замена фильтра салона — 420 р. (фильтр Knecht Германия — 487 р.) • Замена передних колодок — 861 р. (колодки Textar Германия — 3 002 р.) • Замена задних колодок — 756 р. (колодки TRW Германия — 1 743 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 г.)

**AVEO**  
**1,4 16v**  
с 2006 г.

Нормо-час  
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 90 р.) • Замена воздушного фильтра — 159 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 134 р.) • Замена фильтра салона — 280 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 223 р.) • Замена передних колодок — 546 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 492 р.) • Замена задних колодок — 917 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 666 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**LACETTI**  
**1,6 16v**  
с 2003 г.

Нормо-час  
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 154 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 163 р.) • Замена фильтра салона — 308 р. (фильтр GoodWill Англия — 237 р.) • Замена передних колодок — 546 р. (колодки Sangsin Brake — 538 р.) • Замена задних колодок — 504 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 572 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**LANOS**  
**1,5 8v**  
с 2002 г.

Нормо-час  
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 154 р. (фильтр

GoodWill Англия — 127 р.) • Замена фильтра салона — 378 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 223 р.) • Замена передних колодок — 546 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 442 р.) • Замена задних колодок — 917 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 662 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРОВЕРКА И ЗАПРАВКА КОНДИЦИОНЕРА — 800 РУБ.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 г.)

**C-MAX**  
**1,8**  
с 2008 г.

Нормо-час  
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 300 р.) • Замена воздушного фильтра — 192 р. (фильтр

GoodWill Англия — 299 р.) • Замена фильтра салона — 840 р. (фильтр GoodWill Англия — 288 р.) • Замена передних колодок — 672 р. (колодки Textar Германия — 1 401 р.) • Замена задних колодок — 560 р. (колодки Minrex Англия — 874 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**FUSION**  
**1,4**  
с 2002 г.

Нормо-час  
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 197 р.) • Замена воздушного фильтра — 176 р. (фильтр

GoodWill Англия — 142 р.) • Замена фильтра салона — 840 р. (фильтр GoodWill Англия — 221 р.) • Замена передних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 1 168 р.) • Замена задних колодок — 560 р. (колодки Bosch Германия — 1 005 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**FIESTA**  
**1,4**  
с 2008 г.

Нормо-час  
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 197 р.) • Замена воздушного фильтра — 176 р. (фильтр

Knecht Германия — 464 р.) • Замена фильтра салона — 840 р. (фильтр Filtron Польша — 187 р.) • Замена передних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 2 012 р.) • Замена задних колодок — 560 р. (колодки ABS Нидерланды — 2 084 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**FOCUS**  
**II 1,8**  
с 2005-2008 гг.

Нормо-час  
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 207 р.) • Замена воздушного фильтра — 185 р. (фильтр

Filtron Польша — 273 р.) • Замена фильтра салона — 840 р. (фильтр Filtron Польша — 449 р.) • Замена передних колодок — 672 р. (колодки Textar Германия — 1 310 р.) • Замена задних колодок — 576 р. (колодки Mintex Англия — 1 069 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ НА СТЕНДЕ —  
ЭКСПРЕСС-ТЕСТ ГЕОМЕТРИЯ КОЛЕС И ПРОВЕРКА АКБ — БЕСПЛАТНО!



**SPRINT**  
**BOOSTER**  
POWER CONVERTER



# ЭФФЕКТИВНОЕ УСКОРЕНИЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

**УСТАНАВЛИВАЕТСЯ  
ЗА МИНУТУ,  
ДЕЙСТВУЕТ  
В МОМЕНТ!**



## Преимущества:

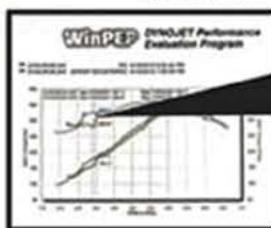
- не вносит помех в электросистему, не препятствует тюнингу
- подходит для авто с автоматической и механической коробкой передач
- быстрая и простая установка



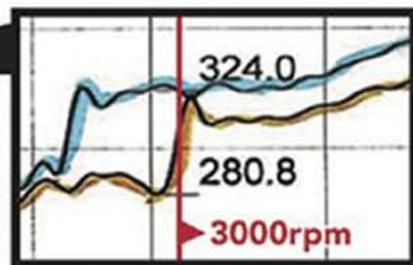
Три режима ускорения:  
- спорт  
- стандарт  
- заводские настройки



Установка на любой автомобиль без изменения настроек и конструкции педали



**Увеличение  
МОЩНОСТИ**



**Установка в подарок**

**ПИХТИН АВТО**

[www.pixtinauto.ru](http://www.pixtinauto.ru)

**MONDEO III 1,8**  
с 2002 г.

Нормо-час  
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 316 р.) • Замена воздушного фильтра — 185 р. (фильтр

Filtron Польша — 255 р.) • Замена фильтра салона — 804 р. (фильтр Filtron Польша — 316 р.) • Замена передних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 1 783 р.) • Замена задних колодок — 560 р. (колодки Mintex Англия — 960 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**S-MAX 2,0**  
с 2006 г.

Нормо-час  
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 316 р.) • Замена воздушного фильтра — 185 р. (фильтр

GoodWill Англия — 311 р.) • Замена фильтра салона — 804 р. (фильтр GoodWill Англия — 289 р.) • Замена передних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 2 016 р.) • Замена задних колодок — 560 р. (колодки Textar Германия — 1 187 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА ОТ 2 000 РУБ. — МЕСТО**



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 Г.)

**ACCENT 1,5**  
с 1999 г.

Нормо-час  
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 190 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 111 р.) • Замена фильтра салона — 352 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 288 р.) • Замена передних колодок — 568 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 412 р.) • Замена задних колодок — 1 122 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 560 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**ELANTRA 1,6**  
с 2003 г.

Нормо-час  
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 191 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 92 р.) • Замена фильтра салона — 308 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 216 р.) • Замена передних колодок — 497 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 540 р.) • Замена задних колодок — 560 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 559 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**GETZ 1,4**  
с 2000 г.

Нормо-час  
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 192 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 118 р.) • Замена фильтра салона — 280 р. (фильтр GoodWill Англия — 242 р.) • Замена передних колодок — 497 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 412 р.) • Замена задних колодок — 982 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 588 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**SANTA FE 2,7**  
с 2001 г.

Нормо-час  
800 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 140 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 168 р.) • Замена фильтра салона — 324 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 260 р.) • Замена передних колодок — 497 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 922 р.) • Замена задних колодок — 770 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**TUCSON 2,0**  
бензин, с 2004 г.

Нормо-час  
800 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 176 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 145 р.) • Замена фильтра салона — 369 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 185 р.) • Замена передних колодок — 568 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**SONATA IV 2,0**  
с 2001 г.

Нормо-час  
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 176 р.

(фильтр Parts-Mall Корея — 120 р.) • Замена фильтра салона — 352 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 260 р.) • Замена передних колодок — 568 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 640 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

ORIGINAL  
**TUNING**  
**BOX**

Установка в автоцентре  
**ПИХТИНАВТО** бесплатно!

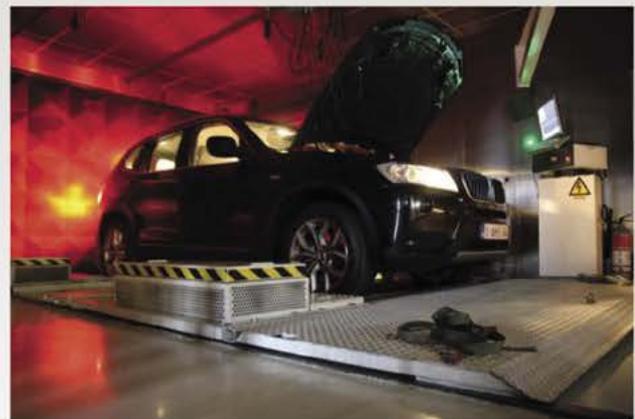


# УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ НА **25 %** за **10** минут

**Мощность и экономия  
Вашему двигателю**

- Только для дизельных автомобилей
- Все разъемы совместимы со штатными
- Простота установки
- Высокое качество изготовления
- Постоянное обновление каталога автомобилей
- Идеально подходит для автомобилей с АКПП

Original TuningBox



[www.pixtinauto.ru](http://www.pixtinauto.ru)



ул. Малиновского, 13 А/1, тел. 8 (863) 200-77-88,  
ул. Нансена, 156 А, тел. 8 (863) 200-77-99

**ПИХТИН АВТО**

ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 г.)

<b>ACCORD 2,0</b> 2002-2008 гг. Нормо-час 900 р.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Диагностика электронных систем — 850 р.</li> <li>• Диагностика ходовой — 650 р.</li> <li>• Геометрия колес (проверка) — 500 р.</li> <li>• Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 295 р.)</li> <li>• Замена воздушного фильтра — 198 р. (фильтр</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GoodWill Англия — 202 р.)</li> <li>• Замена фильтра салона — 300 р. (фильтр GoodWill Англия — 172 р.)</li> <li>• Замена передних колодок — 650 р. (колодки Textar Германия — 931 р.)</li> <li>• Замена задних колодок — 650 р. (колодки Mintex Англия — 776 р.)</li> <li>• Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р.</li> <li>• Замена масла МКПП — 400 р.</li> </ul>
<b>CIVIC 1,6</b> 2001-2005 гг. Нормо-час 900 р.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Диагностика электронных систем — 850 р.</li> <li>• Диагностика ходовой — 650 р.</li> <li>• Геометрия колес (проверка) — 500 р.</li> <li>• Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 121 р.)</li> <li>• Замена воздушного фильтра — 150 р. (фильтр</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sakura Япония — 326 р.)</li> <li>• Замена фильтра салона — 300 р. (фильтр GoodWill Англия — 202 р.)</li> <li>• Замена передних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 853 р.)</li> <li>• Замена задних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 670 р.)</li> <li>• Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р.</li> <li>• Замена масла МКПП — 400 р.</li> </ul>
<b>CIVIC 1,8</b> с 2006 г. Нормо-час 900 р.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Диагностика электронных систем — 850 р.</li> <li>• Диагностика ходовой — 650 р.</li> <li>• Геометрия колес (проверка) — 500 р.</li> <li>• Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 152 р.)</li> <li>• Замена воздушного фильтра — 150 р. (фильтр</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GoodWill Англия — 202 р.)</li> <li>• Замена фильтра салона — 300 р. (фильтр GoodWill Англия — 172 р.)</li> <li>• Замена передних колодок — 650 р. (колодки Textar Германия — 1 154 р.)</li> <li>• Замена задних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 670 р.)</li> <li>• Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р.</li> <li>• Замена масла МКПП — 400 р.</li> </ul>
<b>CR-V 2,0</b> 1995-2002 гг. Нормо-час 1 000 р.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Диагностика электронных систем — 850 р.</li> <li>• Диагностика ходовой — 750 р.</li> <li>• Геометрия колес (проверка) — 500 р.</li> <li>• Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 82 р.)</li> <li>• Замена воздушного фильтра — 135 р. (фильтр</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Filtron Польша — 164 р.)</li> <li>• Замена фильтра салона — 270 р. (фильтр Filtron Польша — 255 р.)</li> <li>• Замена передних колодок — 650 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 878 р.)</li> <li>• Замена задних колодок — 650 р. (колодки Kashiyaма Япония — 732 р.)</li> <li>• Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р.</li> <li>• Замена масла МКПП — 400 р.</li> </ul>
<b>CR-V 2,0</b> 2002-2008 гг. Нормо-час 1 000 р.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Диагностика электронных систем — 850 р.</li> <li>• Диагностика ходовой — 750 р.</li> <li>• Геометрия колес (проверка) — 500 р.</li> <li>• Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 152 р.)</li> <li>• Замена воздушного фильтра — 150 р. (фильтр</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GoodWill Англия — 232 р.)</li> <li>• Замена фильтра салона — 300 р. (фильтр Filtron Польша — 255 р.)</li> <li>• Замена передних колодок — 722 р. (колодки Textar Германия — 929 р.)</li> <li>• Замена задних колодок — 722 р. (колодки TRW Германия — 732 р.)</li> <li>• Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р.</li> <li>• Замена масла МКПП — 400 р.</li> </ul>

УСТАНОВКА СИГНАЛИЗАЦИИ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ  
ОТ 2 800 РУБ.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 г.)

<b>FX35 3,5</b> с 2006 г. Нормо-час 1 050 р.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Диагностика электронных систем — 900 р.</li> <li>• Диагностика ходовой — 750 р.</li> <li>• Геометрия колес (проверка) — 500 р.</li> <li>• Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.)</li> <li>• Замена воздушного фильтра — 178 р. (фильтр</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GoodWill Англия — 169 р.)</li> <li>• Замена фильтра салона — 860 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.)</li> <li>• Замена передних колодок — 842 р. (колодки Textar Германия — 1 723 р.)</li> <li>• Замена задних колодок — 842 р. (колодки Textar Германия — 772 р.)</li> <li>• Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р.</li> <li>• Замена масла МКПП — 400 р.</li> </ul>
<b>FX45 4,5</b> с 2006 г. Нормо-час 1 050 р.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Диагностика электронных систем — 900 р.</li> <li>• Диагностика ходовой — 750 р.</li> <li>• Геометрия колес (проверка) — 500 р.</li> <li>• Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.)</li> <li>• Замена воздушного фильтра — 187 р. (фильтр</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GoodWill Англия — 169 р.)</li> <li>• Замена фильтра салона — 903 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.)</li> <li>• Замена передних колодок — 884 р. (колодки Textar Германия — 1 723 р.)</li> <li>• Замена задних колодок — 884 р. (колодки Textar Германия — 772 р.)</li> <li>• Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р.</li> <li>• Замена масла МКПП — 400 р.</li> </ul>
<b>M35/45 3,5-4,5</b> с 2006 г. Нормо-час 950 р.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Диагностика электронных систем — 900 р.</li> <li>• Диагностика ходовой — 650 р.</li> <li>• Геометрия колес (проверка) — 500 р.</li> <li>• Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.)</li> <li>• Замена воздушного фильтра — 231 р. (фильтр</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>оригинальный — 1 324 р.)</li> <li>• Замена фильтра салона — 903 р. (фильтр Knecht Германия — 1 027 р.)</li> <li>• Замена передних колодок — 772 р. (колодки Textar Германия — 1 248 р.)</li> <li>• Замена задних колодок — 772 р. (колодки Textar Германия — 770 р.)</li> <li>• Замена масла АКПП (слить/залить) — 800 р.</li> <li>• Замена масла МКПП — 400 р.</li> </ul>

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ НА НАШЕМ САЙТЕ: [WWW.PIXTINAUTO.RU](http://WWW.PIXTINAUTO.RU)

# УВЕЛИЧЕНИЕ

ПИХТИН АВТО 

МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ  
И КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

# ДО 30%!

## Чип-тюнинг от ПихтинАвто это:

Увеличение мощности двигателя и крутящего момента до **30% за 3 часа!**

Уменьшение расхода топлива до **20%!**

Неизменный срок эксплуатации двигателя.

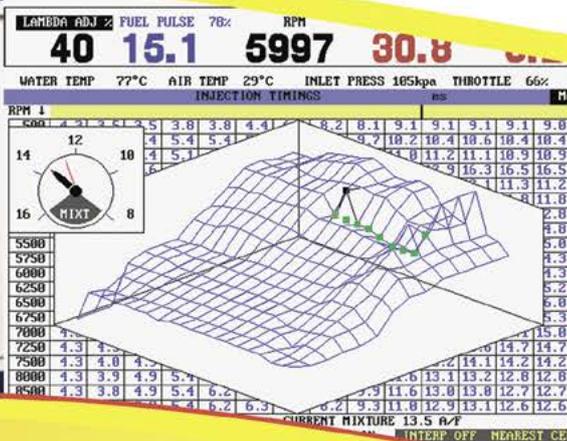
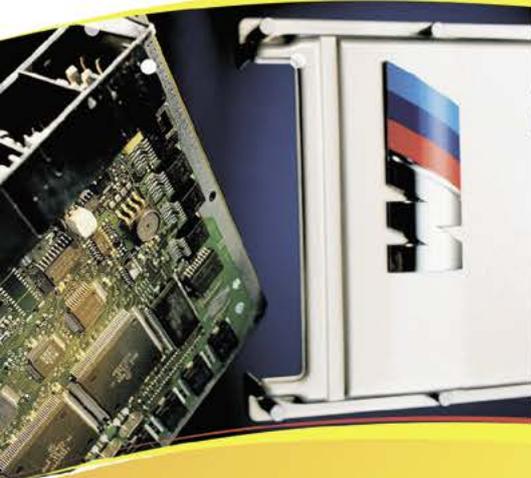
Гарантия на П.О. **1 год**, все программы проходят настройку на мощностном стенде с тщательным контролем всех важных параметров двигателя.

Полное соответствие заводским параметрам и **отсутствие ошибок при компьютерной диагностике!**

Тест-драйв **10 календарных дней!** Если в течении 10 календарных дней, после чип-тюнинга, Вы останетесь разочарованы в результате, то мы вернем Вам деньги и заводские параметры блока управления двигателем.

Индивидуальный подход!

Профессионализм!



Увеличение мощности двигателя и крутящего момента до **30%!**

Гарантия на П.О. – **1 год!**  
Тест-драйв 10 календарных дней!

Ваш автомобиль больше, чем Вы думаете!



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 Г.)

<p><b>CEED</b> 1,6 с 2006 г. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 165 р. (фильтр</p>	<p>Parts-Mall Корея — 154 р.) • Замена фильтра салона — 330 р. (фильтр Filtron Польша — 158 р.) • Замена передних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 700 р.) • Замена задних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 548 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>CERATO</b> 1,6 с 2004 г. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 170 р. (фильтр</p>	<p>Parts-Mall Корея — 92 р.) • Замена фильтра салона — 330 р. (фильтр GoodWill Англия — 177 р.) • Замена передних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 680 р.) • Замена задних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 345 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>MAGENTIS</b> 2,0 с 2004 г. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 165 р. (фильтр</p>	<p>Parts-Mall Корея — 120 р.) • Замена фильтра салона — 410 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 230 р.) • Замена передних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 641 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>RIO</b> 1,4 с 2005 г. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 165 р. (фильтр</p>	<p>Parts-Mall Корея — 164 р.) • Замена фильтра салона — 330 р. (фильтр Goodwill Англия — 164 р.) • Замена передних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 593 р.) • Замена задних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 631 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>SPORTAGE</b> 2,0 с 2004 г. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 170 р. (фильтр</p>	<p>Goodwill Англия — 232 р.) • Замена фильтра салона — 380 р. (фильтр Goodwill Англия — 164 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

## ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА ОТ 2 000 РУБ. — МЕСТО



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 Г.)

<p><b>Range Rover 4,4</b> с 2001 г. Нормо-час 1 050 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 333 р.) • Замена воздушного фильтра — 250 р. (фильтр Knecht</p>	<p>Германия — 1 440 р.) • Замена фильтра салона — 470 р. (фильтр Filtron — 587 р.) • Замена передних колодок — 850 р. (колодки Ferodo Франция — 2 144 р.) • Замена задних колодок — 850 р. (колодки Mintex Англия — 1 248 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>DISCOVERY III 4,4</b> с 2005 г. Нормо-час 1 050 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 617 р.) • Замена воздушного фильтра — 250 р. (фильтр</p>	<p>Mann Германия — 600 р.) • Замена фильтра салона — 470 р. (фильтр Filtron Польша — 245 р.) • Замена передних колодок — 850 р. (колодки Textar Германия — 1 606 р.) • Замена задних колодок — 850 р. (колодки TRW Германия — 1 230 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>FREELANDER 3,2</b> с 2006 г. Нормо-час 1 050 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 393 р.) • Замена воздушного фильтра — 250 р. (фильтр Knecht Германия — 474 р.)</p>	<p>• Замена фильтра салона — 470 р. (фильтр угольный Filtron Польша — 792 р.) • Замена передних колодок — 850 р. (колодки TRW Германия — 2 016 р.) • Замена задних колодок — 850 р. (колодки Textar Германия — 1 727 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

ТОНИРОВАНИЕ ОТ 1 600 РУБ.  
АРТ-ТОНИРОВАНИЕ ОТ 500 РУБ.

# ЭЛЕКТРОЦЕХ

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Оклейка кузова автомобиля  
виниловой пленкой KPMF,  
Великобритания, **от 2 200 руб.**  
(место, без учета материалов)

Тонировка стекол  
американскими пленками  
LLUMAR, SUN CONTROL, ASWF  
Без демонтажа стекол!  
**от 1 600 руб.**

АРТ-тонирование  
Нанесение рисунков,  
изображений на стекла  
автомобиля  
**от 250 руб.**

Установка активной  
антенны  
**от 400 руб.**

Установка камеры заднего вида  
**от 3 000 руб.**

Установка стеклоподъемников  
**2 000 руб.** (пара)

Установка  
магнитолы  
2 DIN  
**от 800 руб.**

Установка магнитолы  
**от 600 руб.**



Проведение работ  
по шумоизоляции  
автомобиля  
Материалами STP  
**от 2 000 руб.** (работа + материал)

Установка сигнализаций  
Starline  
**от 2 800 руб.**

Установка бортового  
компьютера  
**от 800 руб.**

Активатор замка  
**от 400 руб.**

Установка усилителя  
**от 4 000 руб.**

Установка акустики  
**от 800 руб.** (динамик)

Установка ксенон  
**от 1 600 руб.**

Антигравийная защита  
лакокрасочного покрытия  
и укрепление стекол фар Амери-  
канской пленкой VENTURE SHIELD  
**от 500 руб.**

Установка датчиков парковки:  
задний бампер **от 2 000 руб.** ;  
передний бампер **от 2 800 руб.**

\*Цены действительны на март 2015 г.

**Sport  
4,2**

с 2005 г.

Нормо-час  
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 619 р.) • Замена воздушного фильтра — 250 р. (фильтр

Mann Германия — 600 р.) • Замена фильтра салона — 470 р. (Фильтр Filtron Польша — 365 р.) • Замена передних колодок — 850 р. (колодки Textar Германия — 1 474 р.) • Замена задних колодок — 850 р. (колодки TRW Германия — 1 230 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**Чип-тюнинг — УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ АВТОМОБИЛЯ ДО 30 %**

ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 Г.)

**IS250  
2,5**

с 2005 г.

Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 240 р.) • Замена воздушного фильтра — 210 р.

(фильтр Sakura Япония — 433 р.) • Замена фильтра салона — 420 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 866 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 152 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**IS300  
3,0**

1999-2005 гг.

Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 210 р. (фильтр

Nipparts Нидерланды — 326 р.) • Замена фильтра салона — 420 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 001 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 184 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**GS300  
3,0**

1997-2005 гг.

Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 210 р. (фильтр

Nipparts Нидерланды — 326 р.) • Замена фильтра салона — 420 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 001 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 184 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**GS430  
4,3**

с 2005 г.

Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 168 р.) • Замена воздушного фильтра — 210 р. (фильтр

Sakura Япония — 433 р.) • Замена фильтра салона — 420 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 574 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 152 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**LX570  
5,7**

с 2008 г.

Нормо-час  
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 298 р.) • Замена воздушного фильтра — 250 р. (фильтр

оригинальный — 1 369 р.) • Замена фильтра салона — 420 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена передних колодок — 900 р. (колодки Ferodo Франция — 1 706 р.) • Замена задних колодок — 900 р. (колодки TRW Германия — 1 628 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**LS460  
4,6**

с 2006 г.

Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 250 р.) • Замена воздушного фильтра — 250 р. (фильтр

оригинальный — 1 134 р.) • Замена фильтра салона — 420 р. (фильтр оригинальный — 2 747 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 228 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 530 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**RX300  
3,0**

1998-2003 гг.

Нормо-час  
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 230 р. (фильтр

Filtron Польша — 243 р.) • Замена фильтра салона — 420 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 900 р. (колодки Kashiyama Япония — 1 122 р.) • Замена задних колодок — 900 р. (колодки Ferodo Франция — 701 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**RX300  
3,0**

с 2003 г.

Нормо-час  
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 230 р.

(фильтр GoodWill Англия — 173 р.) • Замена фильтра салона — 420 р. (фильтр GoodWill Англия — 195 р.) • Замена передних колодок — 900 р. (колодки TRW Германия — 1 348 р.) • Замена задних колодок — 900 р. (колодки Mintex Англия — 628 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



# МОТОРНЫЕ МАСЛА ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА ИЗ ГЕРМАНИИ

## PRIMUS SMF 5W30

ACEA/A5/B5/C1/C2/API/SM/Honda/Hyundai/  
Mazda/KIA/GM 6094 M/ILSAC GF-4/Ford WSS-  
M2C 913-C/Opel GM LL-A-025/GM LL-B-025  
1 л — 401 р.; 4 л — 1 602 р.

## PRIMUS FOS 5W30

SL/CF/A1/B1/Ford WSS - M2C  
913-B/Ford WSS - M2C 913-A  
1 л — 316 р.; 4 л — 1 140 р.;  
розлив — 254 р. литр

## PRIMUS VS 0W40

SJ/CF/A3/B4/MB 229.3/VW 503.01  
BMW Long-Life-98  
1 л — 455 р.; 4 л — 1 816 р.;  
розлив — 385 р. литр

## PRIMUS DPF 5W30

A3/B4/C3/VW 504.00/  
VW 507.00  
1 л — 510 р.; 4 л — 1 920 р.;  
розлив — 459 р. литр



## PRIMUS DXM 5W40

SM/CF/MB 229.51/VW 502.00/VW  
505.00/VW 505.01/BMW Long-Life-04  
1 л — 414 р.; 4 л — 1 470 р.;  
розлив — 347 р. литр

## PRIMUS LDI 0W30

A5/B5/VW 503.00/VW 506.00/VW 506.01  
BMW Long-Life-01 FE  
1 л — 600 р.; 4 л — 2 408 р.;  
розлив — 551 р. литр

## PRIMUS GM 5W30

SL/CF/A3/B4/Opel LL A-025/B-025/MB 229.3/  
VW 502.00/VW 505.00/BMW Long-Life-01  
1 л — 336 р.; 4 л — 1 224 р.;  
розлив — 278 р. литр

\*Цены действительны на март 2015 г.

**ПОПУЛЯРНЫЕ МАСЛА, ИМЕЮЩИЕ ЗАВОДСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**

ул. Малиновского, 13 А/1, тел.: 8 (863) 200-77-88,  
ул. Нансена, 156 А, тел.: 8 (863) 200-77-99





ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 г.)

<p><b>СХ-7 2,3</b> с 2006 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 287 р.) • Замена воздушного фильтра — 300 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 229 р.) • Замена фильтра салона — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 310 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 810 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 840 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>М3 1,6</b> с 2003 г. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 142 р.) • Замена воздушного фильтра — 250 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 194 р.) • Замена фильтра салона — 800 р. (фильтр салона GoodWill Англия — 437 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 1 310 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 070 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>М6 1,8-2,0</b> 2002-2007 гг. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 172 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 270 р.) • Замена фильтра салона — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 311 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 058 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 667 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>М6 1,8-2,0</b> с 2007 г. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 172 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 270 р.) • Замена фильтра салона — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 311 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 357 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 667 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ НА НАШЕМ САЙТЕ: [WWW.PIXTINAUTO.RU](http://WWW.PIXTINAUTO.RU)



Mercedes-Benz

ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 г.)

<p><b>169 2,0 А класс</b> с 2004 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 1100 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 348 р.) • Замена воздушного фильтра — 300 р. (фильтр Knecht</p>	<p>Германия — 774 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 566 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 252 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 701 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>W163 ML-320 3,2</b> 1998-2005 гг. Нормо-час 1 050 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 300 р. (фильтр</p>	<p>Goodwill Англия — 253 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Mann Германия — 807 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 374 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 440 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>W164 ML-350 3,5</b> с 2005 г. Нормо-час 1 050 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 500 р. (фильтр</p>	<p>Filtron Польша — 417 р.) • Замена фильтра салона — 450 р. (фильтр Knecht Германия — 1 045 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 3 430 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 932 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>W203 2,3</b> с 2004 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 329 р.) • Замена воздушного фильтра — 500 р. (фильтр</p>	<p>Knecht Германия — 904 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 530 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 963 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 972 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

Чип-тюнинг — УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ АВТОМОБИЛЯ ДО 30 %

# Полировка кузова автомобиля



## ЗАЩИТНАЯ ПОЛИРОЛЬ



Дает надежную и длительную защиту при применении

- Устойчива к погодным условиям, воздействию соли, солнечных лучей и другим воздействиям, которым обычно подвергается лакокрасочное покрытие.
- Не агрессивна к лакам.
- Применима для обработки лаков типа «металлик».
- Создает защиту сроком до 18 месяцев. Очищает, удаляет пятна мазута и уличную грязь.
- Не содержит силикон.

### Область применения

Применяется для полировки кузова автомобиля

Грубая шлифовальная паста для быстрого устранения следов шлифовки и дефектов покрытия

- Специально разработанный корунд на базе оксида алюминия
- Замечательный вышлифовывающий эффект
- Очень быстрая обработка дефекта
- Высокая степень блеска
- Густая консистенция
- Политура не разбрызгивается
- Экономный расход
- Незначительное образование пыли
- Не требуется последующая очистка прилегающих поверхностей
- Без кремнийорганических компонентов (без силикона)

### Область применения

Предназначена для быстрого устранения окрасочной пыли, наплывов, подтеков и других дефектов на свежеевстановленной окрашенной поверхности.

## СКОРОСТНАЯ ПОЛИРОЛЬ PROFI



## НАНОСРЕДСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ ЛАКОВЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ



Создано на основе инновационных нанотехнологий

- Защита от воды и грязи
- Предотвращает стойкое прилипание таких загрязнений, как остатки насекомых, птичий помет и растительные смолы
- Уменьшает механические усилия при очистке поверхности, облегчая мойку транспорта; экономия средств и защита лакового покрытия
- Минеральное полимерное покрытие
- Поверхность более устойчива к погодным, механическим и химическим воздействиям
- Продление защиты благодаря длительности эффекта

### Область применения

Может использоваться для защиты любых окрашенных поверхностей, включая так называемые нанокраски.

Создано на основе инновационных нанотехнологий

- Просто и удобно в использовании
- Экономия времени
- Не требуется время на обучение
- Защищает от вредного влияния окружающей среды
- Пыль тормозных колодок и грязь удаляются легко, так как покрытие препятствует прилипанию
- Сохранение высококачественных легкосплавных дисков
- Очень прочное и эластичное покрытие за счет минеральных ингредиентов
- Долговременное защитное покрытие
- Срок действия — до одного сезона
- Минимальный расход
- Область применения
- Для защиты легкосплавных дисков на легковых и грузовых автомобилях и мотоциклах, а также деталей из алюминия, нержавеющей стали и хрома.

## НАНО-СРЕДСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ



## НАНОСРЕДСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Создано на основе инновационных нанотехнологий

- Капли дождя и вода скатываются с поверхности уже при 50-60 км/ч
- Улучшение видимости в сумерках, во время дождя и при других факторах, ухудшающих видимость через стекло
- Повышение безопасности движения в трудных условиях
- Простота применения
- Экономия времени
- Не требуется специальных навыков
- Облегчает удаление льда и грязи с поверхности
- Быстрая очистка без агрессивных очистителей
- Экономия средств для омывания ветрового стекла

### Область применения

Предназначено для внешней обработки стекла транспортных средств, включая синтетические стекла.

Высококачественная паста для всех видов пластмассовых и резиновых деталей

- Превосходно обновляет цвет и придает шелковистый глянец
- Идеален для матовых выбеленных поверхностей.
- Придает ухоженный вид обработанным деталям.
- Обеспечивает длительную защиту обработанной поверхности
- Пластмассовые и резиновые детали остаются эластичными.
- Препятствует возникновению хрупкости.
- Обладает отталкивающим эффектом для воды и грязи.
- Высококачественная паста
- Не смывается под дождем.
- Не содержит силикона
- Область применения
- Для нелакированных бамперов, зеркал, молдингов, спойлеров, боковых сторон покрышек, резиновых уплотнений и т.д.

## СРЕДСТВО ДЛЯ УХОДА ЗА ПЛАСТИКОМ И РЕЗИНОЙ



**W210 3,2**с 2004 г.  
(с 1995-2002г)  
Нормо-час  
950 р.

- Диагностика электронных систем — 1 100 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- GoodWill Англия — 278 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 406 р.)
- Замена передних колодок — 750 р. (колодки Mintex Англия — 1 303 р.)
- Замена задних колодок — 750 р. (колодки Mintex Англия — 743 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

**W211 4,2**с 2004 г.  
Нормо-час  
950 р.

- Диагностика электронных систем — 1 100 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 329 р.)
- Замена воздушного фильтра — 500 р. (фильтр

- Knecht Германия — 904 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 531 р.)
- Замена передних колодок — 750 р. (колодки TRW Германия — 2 351 р.)
- Замена задних колодок — 850 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

**W219 CLS 3,5**с 2004 г.  
Нормо-час  
950 р.

- Диагностика электронных систем — 1 100 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 557 р.)
- Замена воздушного фильтра — 300 р. (фильтр Goodwill

- Англия — 473 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 3 038 р.)
- Замена передних колодок — 750 р. (колодки Mintex Англия — 1 399 р.)
- Замена задних колодок — 750 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

**W 220**с 1998 г.  
Нормо-час  
950 р.

- Диагностика электронных систем — 1 100 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.)
- Замена воздушного фильтра — 300 р. (фильтр

- Goodwill Англия — 473 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 407 р.)
- Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 278 р.)
- Замена задних колодок — 750 р. (колодки Mintex Англия — 770 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

**W 221, S 350 3,5**с 2005 г.  
Нормо-час  
950 р.

- Диагностика электронных систем — 1 100 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.)
- Замена воздушного фильтра — 400 р. (фильтр

- Goodwill Англия — 473 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 966 р.)
- Замена передних колодок — 1 050 р. (колодки Mintex Англия — 1 473 р.)
- Замена задних колодок — 950 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

**W463 G500**с 1998 г.  
Нормо-час  
1 050 р.

- Диагностика электронных систем — 1 100 р.
- Диагностика ходовой — 500 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- Goodwill Англия — 473 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 489 р.)
- Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 228 р.)
- Замена задних колодок — 1 900 р. (колодки Mintex Англия — 936 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ЯНВАРЬ 2015 г.)

**CARISMA 1,6**1996-2003 гг.  
Нормо-час  
850 р.

- Диагностика электронных систем — 750 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Sakura Япония — 138 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- Filtron — 212 р.)
- Замена фильтра салона — 500 р. (фильтр Nipparts Япония — 331 р. за комплект)
- Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 905 р.)
- Замена задних колодок — 1 200 р. (колодки Kashiyama Япония — 555 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

**COLT 1,5**с 2004 г.  
Нормо-час  
850 р.

- Диагностика электронных систем — 750 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 98 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- Sakura Япония — 243 р.)
- Замена фильтра салона — 300 р. (фильтр Nipparts Япония — 290 р.)
- Замена передних колодок — 600 р. (колодки LPR Германия — 777 р.)
- Замена задних колодок — 600 р. (Kashiyama Япония — 555 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

**GALANT 2,0**1996-2002 гг.  
Нормо-час  
850 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Sakura Япония — 138 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- GoodWill Англия — 185 р.)
- Замена фильтра салона — 400 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 465 р.)
- Замена передних колодок — 800 р. (колодки Kashiyama Япония — 685 р.)
- Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 570 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

При покупке TUNING Vox в компании ПихтинАвто — установка бесплатно!



## PAJERO SPORT 2,5

с 1998 г.  
Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249р.; фильтр масляный Knecht Германия — 383 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 288 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 323 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 752 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ  
НА НАШЕМ САЙТЕ: WWW.PIXTINAUTO.RU



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 Г.)

## ALMERA CLASSIC B10 1,6

с 2006 г.  
Нормо-час  
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 190 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 437 р.) • Замена задних колодок — 1 200 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 692 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## ALMERA N15 1,6

1995-2000 гг.  
Нормо-час  
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 82 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 275 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Textar Германия — 1 196 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 696 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## ALMERA N16 1,5

2000-2006 гг.  
Нормо-час  
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Mintex Англия — 1 199 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 696 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## QASHQAI 2,0

с 2006 г.  
Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 220 р.) • Замена фильтра салона — 836 р. (фильтр GoodWill Англия — 168 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 396 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 862 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## MAXIMA A32 2,0

1994-2000 гг.  
Нормо-час  
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 75 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 422 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Kashiyama Япония — 568 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки LPR Италия — 831 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## MAXIMA A33 2,0

2000-2006 гг.  
Нормо-час  
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 701 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Mintex Англия — 1 100 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 697 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## MICRA 1,4

с 2002 г.  
Нормо-час  
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 151 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Sakura Япония — 195 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 221 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 1 209 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки Kashiyama Япония — 718 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## MURANO 3,5

с 2004 г.  
Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 281р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 718р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 864 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



## Удаление вмятин без покраски!



**ДО**

**ПОСЛЕ**

### **БЕЗ СНЯТИЯ ДЕТАЛЕЙ!**

Беспокрасочное удаление вмятин позволяет устранить дефект, полностью сохраняя заводское лакокрасочное покрытие на том месте, где была вмятина.

### **ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ ОСТАЕТСЯ ЗАВОДСКИМ!**

В большинстве случаев даже опытный специалист не сможет найти место, где проводилось устранение вмятин без покраски. Ваш автомобиль не будет перекрашенным, что будет особенно важно при дальнейшей эксплуатации или продаже.

### **СТОИМОСТЬ – ДЕШЕВЛЕ ПОКРАСКИ!**

Удаление вмятин, на поверхности автомобиля без последующей покраски, мы выполняем по уникальной технологии на специализированном оборудовании.

**Удаление вмятины - от 500 руб.  
Автомобиль после града - от 15 000 руб.**

Получить более подробную информацию и записаться Вы можете в малярно-кузовном цехе.

<p><b>NAVARA</b> <b>2,5 TD</b> с 2005 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 268 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 133 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 240 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 522 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Ashika Италия — 1 790 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>NOTE</b> <b>1,6</b> с 2006 г. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Sakura Япония — 216 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 221 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 1 209 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки Kashiyaма Япония — 718 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.</p>
<p><b>TEANA</b> <b>3,5</b> с 2008 г. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Knecht Германия — 190 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки оригинальные — 3 160 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки Textar Германия — 864 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.</p>
<p><b>PATHFINDER</b> <b>4,0</b> с 2005 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 298 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Knecht Германия — 780 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 240 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 522 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 867 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>PRIMERA</b> <b>12 1,8</b> 2002-2007 гг. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron</p>	<p>Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Textar Германия — 1 085 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 601 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>X-TRAIL</b> <b>T30 2,5</b> с 2001 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron</p>	<p>Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 281 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 2 023 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Sangsang Корея — 678 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>X-TRAIL</b> <b>T31 2,5</b> с 2007 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht</p>	<p>Германия — 220 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 240 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 399 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 864 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

При покупке SPRINT BOOSTER в компании ПихтинАвто —  
УСТАНОВКА БЕСПЛАТНО!



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 г.)

<p><b>ASTRA</b> <b>H 1,6</b> с 2004 г. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 275 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 214 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 329 р.) • Замена передних колодок — 550 р. (колодки Bosch Германия — 1 143 р.) • Замена задних колодок — 550 р. (колодки TRW Германия — 1 064 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
---	---	--

ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРИКИ И ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ ДИЛЕРСКИМИ СКАНЕРАМИ.

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ НА НАШЕМ САЙТЕ: [WWW.PIXTINAUTO.RU](http://WWW.PIXTINAUTO.RU)

<p><b>CORSA 1,8</b> 2000-2006 гг. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 110 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Filtron Германия — 262 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Германия — 287 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Mintex Англия — 857 р.) • Замена задних колодок — 1285 р. (колодки Mintex Англия — 576 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>CORSA D 1,4</b> с 2006 г. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 275 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Filtron Польша — 286 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 145 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Textar Германия — 1 573 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки Textar Германия — 1 761 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>VECTRA 1,8</b> 2002-2008 гг. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 110 р.) • Замена воздушного фильтра (фильтр GoodWill</p>	<p>Англия — 312 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Германия — 287 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Textar Германия — 2 054 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки Textar Германия — 1 292 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРИКИ И ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ ДИЛЕРСКИМИ СКАНЕРАМИ.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 г.)

<p><b>206 1,4-1,6</b> с 2003 г. Нормо-час 700 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 177 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Filtron — 243 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron — 280 р.) • Замена передних колодок — 610 р. (колодки LPR Италия — 813 р.) • Замена задних колодок — 610 р. (колодки Mintex Англия — 1 065 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>307 1,6V</b> с 2000 г. Нормо-час 700 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Bosch Германия — 287 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.</p>	<p>(фильтр Filtron — 234 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron — 472 р.) • Замена передних колодок — 610 р. (колодки Mintex Англия — 1 504 р.) • Замена задних колодок — 610 р. (колодки Textar Германия — 1 018 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>407 2,0 16V</b> с 2004 г. Нормо-час 700 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 124 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Filtron — 293 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 615 р.) • Замена передних колодок — 610 р. (колодки Mintex Англия — 1 385 р.) • Замена задних колодок — 610 р. (колодки Mintex Англия — 1 018 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 г.)

<p><b>CAYENNE 4,5 Turbo</b> с 2002 г. Нормо-час 1 100 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 600 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 568 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Knecht Германия — 652 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 1050 р. (колодки TRW Германия — 2846 р.) • Замена задних колодок — 1050 р. (колодки TRW Германия — 1656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>CAYENNE 3,2</b> с 2003 г. Нормо-час 1 100 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 600 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 473 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.</p>	<p>(фильтр Knecht Германия — 652 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 1050 р. (колодки TRW Германия — 2 553 р.) • Замена задних колодок — 1050 р. (колодки TRW Германия — 1 656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

## CAYENNE 4,8 Turbo с 2007 г.

Нормо-час  
1 100 р.

• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 600 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 828 р.) • Замена воздушного фильтра — 600 р. (фильтр

Knecht Германия — 654 р. за 1шт.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 1050 р. (колодки TRW Германия — 2846 р.) • Замена задних колодок — 1050 р. (колодки TRW Германия — 1656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## УДАЛЕНИЕ ВМЯТИН БЕЗ ПОКРАСКИ ОТ 500 РУБЛЕЙ!



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 г.)

## CLIO 1,6 с 2005 г.

Нормо-час  
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Германия — 173 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 690 р.) • Замена задних колодок — 1200 р. (колодки TRW Германия — 790 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## MEGANE II 2,0-1,6 с 2007 г.

Нормо-час  
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 238 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsang Корея — 1726 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1058 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## LAGUNA 2,0 с 2007 г.

Нормо-час  
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron — 305 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Delphi Англия — 247 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1397 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 874 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## LOGAN 1,4/1,6 с 2004 г.

Нормо-час  
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GOODWILL Англия — 124 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 221 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 690 р.) • Замена задних колодок — 1200 р. (колодки TRW Германия — 790 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ПИХТИНАВТО! В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 2 000 000 НАИМЕНОВАНИЙ АВТОЗАПЧАСТЕЙ!  
**SHOP.PIXTINAUTO.RU**

ŠKODA



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 г.)

## FABIA 1,4 FSI с 2008 г.

Нормо-час  
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 190 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 367 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 249 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 743 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 768 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## OCTAVIA 1,6 FSI с 2008 г.

Нормо-час  
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1169 р.; фильтр Knecht Германия — 215 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron

Польша — 452 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1717 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ НА СТЕНДЕ —  
ЭКСПРЕСС-ТЕСТ ГЕОМЕТРИЯ КОЛЕС И ПРОВЕРКА АКБ — БЕСПЛАТНО!

# МАЛЯРНО - КУЗОВНОЙ ЦЕХ



## ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ

- Кузовной ремонт.
- Подбор и приготовление автоэмалей, в том числе «перламутр» и «металлик»
- Окраска кузовных деталей, кузова
- Полировка кузова и фар
- Замена автостекол.
- Ремонт бамперов
- 2 года гарантии на малярно-кузовные работы!
- Удаление вмятин без покраски
- Антигравийное покрытие кузова и фар
- Специальные условия на подбор и покупку автоэмалей:

Стоимость подбора — 500 руб.

Стоимость краски — от 1500 до 9000 руб. за 1 кг



### ЦЕХ ОСНАЩЕН ВСЕМ НЕОБХОДИМЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ И ИНСТРУМЕНТАМИ

В их ряду: «стапель» — стэнд для восстановления геометрии кузовов Car-o-Liner, электронная измерительная система геометрии кузовов, лаборатория цветоподбора и приготовления красок Spies Hecker, инфракрасная сушка, окрасочно-сушильная камера USI Italia. Оборудование позволяет производить кузовной ремонт самых современных автомобилей.



Лазерная диагностика геометрии кузова измерительной системой EMS 2 A TROMMELBERG



Правка кузова на стапеле Car-o-Liner



Окраска автомобиля в окрасочно-сушильной камере USI Italia



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 Г.)

### FORESTER

2,5

с 2001 г.

Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 600 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 169 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 050 р.) • Замена передних колодок — 820 р. (колодки Brembo Италия — 1 188 р.) • Замена задних колодок — 820 р. (колодки Mintex Англия — 694 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

### IMPREZA

2,0

с 2000 г.

Нормо-час  
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 169 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron — 209 р.) • Замена передних колодок — 730 р. (колодки Mintex Англия — 1 092 р.) • Замена задних колодок — 730 р. (колодки Textar Германия — 1 059 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

### LEGACY

2,5

с 2003 г.

Нормо-час  
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Sakura Япония — 387 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 164 р.) • Замена передних колодок — 730 р. (колодки Textar Германия — 1 277 р.) • Замена задних колодок — 730 р. (колодки TRW Германия — 1 309 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ПИХТИНАВТО!

В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 2 000 000 НАИМЕНОВАНИЙ АВТОЗАПЧАСТЕЙ!

**SHOP.PIXTINAUTO.RU**



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 Г.)

### GRAND VITARA

2,0 с 2005 г.

Нормо-час  
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 600 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 163 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Nipparts

— 232 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 232 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 028 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 237 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ЯНВАРЬ 2015 Г.)

### AVENSIS 250

1,8/2,4

с 2003 г.

Нормо-час  
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4 л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 172 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 265 р.) • Замена передних колодок — 765 р. (колодки TRW Германия — 1 484 р.) • Замена задних колодок — 765 р. (колодки TRW Германия — 851 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

### CAMRY V20

2,2

1996-2001 гг.

Нормо-час  
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 243 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 1 358 р.) • Замена передних колодок — 765 р. (колодки TRW Германия — 810 р.) • Замена задних колодок — 765 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 442 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

### CAMRY V30

3,0

2001-2006 гг.

Нормо-час  
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 400 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Sakura Япония — 274 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 328 р.) • Замена передних колодок — 765 р. (колодки Textar Германия — 925 р.) • Замена задних колодок — 765 р. (колодки Textar Германия — 766 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

УДАЛЕНИЕ ВМЯТИН БЕЗ ПОКРАСКИ  
ОТ 500 РУБЛЕЙ!





ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 г.)

<p><b>JETTA</b> <b>1,4-2,0</b> 2006 г.</p> <p>Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 450 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 404 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 300 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 296 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>GOLF 4</b> <b>1,4-1,6</b> 1998-2004 гг.</p> <p>Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 450 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 95 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 240 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 498 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 296 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Bosch Германия — 756 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>GOLF 5</b> <b>1,4-2,0</b> 2005-2008 гг.</p> <p>Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 450 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 441 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Filtron Польша — 217 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 034 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 672 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>PASSAT</b> <b>1,6-1,8</b> 1998-2005 гг.</p> <p>Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 450 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 101 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 155 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 182 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 134 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 895 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>PASSAT</b> <b>1,6-2,0</b> 2006 г.</p> <p>Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 450 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 417 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Filtron Польша — 294 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 444 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 034 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>PHAETON</b> <b>4,2</b> 2002 г.</p> <p>Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 450 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 589 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>оригинальный — 366 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 1 805 р. комплект) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 556 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 808 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>TOURAN</b> <b>1,6</b> с 2003 г.</p> <p>Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 450 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 101 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Goodwill — 300 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 152 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>TOUAREG</b> <b>2,5 TDI</b> с 2003 г.</p> <p>Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 600 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 450 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 270 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Knecht Германия — 610 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 450 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 272 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 026 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p><b>TOUAREG</b> <b>3,2</b> с 2003 г.</p> <p>Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 600 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 450 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 535 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Knecht Германия — 610 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 450 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 846 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

УДАЛЕНИЕ ВМЯТИН БЕЗ ПОКРАСКИ  
ОТ 500 РУБЛЕЙ!

# ЦЕХ АВТОЭЛЕКТРИКИ И ЭЛЕКТРОНИКИ



## ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ

- ⚠ Диагностика и ремонт электро и электронного оборудования авто
- ⚠ Диагностика и ремонт электронных систем управления двигателя автомобиля
- ⚠ Установка сигнализации с автозапуском двигателя
- ⚠ Дополнительное оборудование
- ⚠ Видеорегистратор
- ⚠ Антирадар
- ⚠ Ксенон
- ⚠ Габаритное освещение «Ангельские глазки»
- ⚠ Парктроник
- ⚠ Камеры заднего вида
- ⚠ Установка аудиоаппаратуры
- ⚠ Диодная подсветка салона
- ⚠ Тонирование стекол
- ⚠ Бронирование стекол
- ⚠ Оклейка антигравийной пленкой
- ⚠ Оклейка кузова виниловыми пленками (Автовинил)
- ⚠ Увеличение мощности ДВС до 30% (Чип-Тюнинг)

Цех автоэлектрики и электроники оснащен необходимым оборудованием и инструментами. В их ряду: дилерские сканеры, стенды диагностики электрооборудования.

Мы используем дилерские сканеры ведущих концернов производителей, таких как: Audi, Mazda, BMW, Jaguar, Mercedes, Subaru, Ford, LandRover, Nissan, Toyota, Honda, Lexus, Opel, Porsche, Peugeot, Citroen, Renault, SAAB, Skoda, Seat, Volkswagen, Volvo.



Сканер VAS 5051B автоконцерна VAG  
(автомобили Audi, Volkswagen, Skoda, Seat)



Сканер BMW и Mini



Star Diagnosis  
сканер Mercedes-Benz

## TOUAREG 5,0 TDI

с 2003 г.

Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 600 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 450 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 592 р.) • Замена воздушного фильтра — 300 р. (фильтр

Knecht Германия — 610 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 450 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 3379 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ НА СТЕНДЕ —  
ЭКСПРЕСС-ТЕСТ ГЕОМЕТРИЯ КОЛЕС И ПРОВЕРКА АКБ — БЕСПЛАТНО!



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2015 г.)

## S40 1,8

с 2003 г.

Нормо-час  
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 450 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 185 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron

Польша — 273 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный GoodWill Англия — 320 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 305 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 065 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## S60 2,5

с 2003 г.

Нормо-час  
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 450 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 157 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron —

410 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron — 501 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 702 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## S80 2,4

1998-2006 г.

Нормо-час  
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 650 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 450 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 157 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron — 463 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron — 501 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 578 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

## XC90 2,5

с 2005 г.

Нормо-час  
950 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 750 р. • Геометрия колес (проверка) — 600 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 450 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Польша — 183 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 548 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron Польша — 501 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 031 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 125 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ПИХТИНАВТО!

В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 2 000 000 НАИМЕНОВАНИЙ АВТОЗАПЧАСТЕЙ!

**SHOP.PIXTINAUTO.RU**

ПОЛУЧИТЬ БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ, ЗАПИСАТЬСЯ НА СЕРВИС ИЛИ ЗАКАЗАТЬ  
ЗАПЧАСТИ ВЫ МОЖЕТЕ ПО ТЕЛЕФОНАМ:

**200-77-88 200-77-99**

ИЛИ НА САЙТЕ

**PIXTINAUTO.RU**

ВСЕГДА К ВАШИМ УСЛУГАМ!  
МЫ РАБОТАЕМ С 8.00 ДО 22.00