



ОТ РЕДАКЦИИ

Уважаемые читатели! В нашем журнале мы стараемся поднимать наиболее актуальные и интересные темы, связанные с автомобилями. Все статьи написаны непосредственно сотрудниками компании ПихтинАвто, которые являются настоящими профессионалами, каждый в своей области. За 19 лет на рынке автозапчастей и обслуживания автомобилей компания ПихтинАвто смогла накопить уникальный опыт, и мы с удовольствием делимся им с нашими читателями! ПихтинАвто развивается и улучшается для Вас!

Коллектив ПихтинАвто

НОВОСТИ



Объявления на сайте ПихтинАвто

shop.pixtinauto.ru

Уважаемые клиенты!

Теперь на нашем сайте появился раздел «Объявления»!

Вы можете бесплатно разместить объявления о продаже запчастей, аксессуаров и других автомобильных принадлежностей.

Чтобы подать объявление, перейдите по ссылке [HTTP://SHOP.PIXTINAUTO.RU/ADVERTS/](http://shop.pixtinauto.ru/adverts/), заполните все поля. При подаче объявления давайте как можно более подробное описание товара, загружайте качественные фотографии и указывайте цену в соответствующем поле.

Чтобы приобрести или узнать подробности о товаре, зайдите на страницу товара, нажав на ссылку, откройте телефон контактного лица и позвоните.



Магазин ПихтинАвто предлагает летние шины от ведущих мировых производителей по минимальным ценам!

В нашем магазине представлены шины различных размеров от R15 до R20 и различных производителей Pirelli, Michelin, Bridgestone, Nokian, Toyo и другие.



Подарочные карты в ПихтинАвто!



Уважаемые клиенты!

Вы можете приобрести подарочные карты ПихтинАвто номиналом 1000, 3000 и 5000 рублей.

Подарочная карта ПихтинАвто - это отличный подарок! Обладатель подарочной карты может самостоятельно выбрать необходимую ему сервисную услугу или товар.

Получить БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ВЫ МОЖЕТЕ НА НАШЕМ САЙТЕ WWW.PIXTINAUTO.RU ИЛИ ПОЗВОНИТЬ НАМ ПО ТЕЛЕФОНУ: 200-77-88.



Бронирование товара по телефону

Уважаемые клиенты!

Теперь Вы можете забронировать товар по телефону без регистрации.

Для этого необходимо в результате поиска по номеру нажать на кнопку. После этого заполните телефон и имя,

для кого забронировать товар. Менеджер свяжется с Вами, для того чтобы согласовать сроки бронирования товара. Потом вы можете просто заехать и забрать товар.



ПихтинАвто — ПАРТНЕР АСА



ПихтинАвто является действительным членом Автомобильной Сервисной Ассоциации.

ВСЕ ПОДРОБНОСТИ ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ НА НАШЕМ САЙТЕ WWW.PIXTINAUTO.RU

СОДЕРЖАНИЕ

4

БИЗНЕС

Новые возможности интернет-магазина.

6

VIP

ГлавCAR.

Даже сильные мира сего имеют свои слабости.

12

BEST

На горизонте Nissan GT-R.

16

АВТОЛИКБЕЗ

Почему мы рекомендуем замену масла в двигателе.

18

Я — ЛЕГЕНДА

Путь Чон Чжу-Ён.

Основатель мощнейшего корейского холдинга Hyundai.

22

АВТОЛИКБЕЗ

Замена воздушного фильтра.

24

СПОРТ

Формула 1 VS Наскар.



28

28

АВТОЛИКБЕЗ

Советы по уходу машины после зимы.

30

Как определить неисправность амортизаторов?

32

Камера ... мотор...
Какие системы видео- и фотофиксации применяются в России.

34

SMS от вашего авто.

38

СПОРТ

Век неудержимости.
История легендарных трасс мира.

40

АВТОЛИКБЕЗ

Почему мы рекомендуем диагностику подвески каждые 10 000 КМ!

42

СТИЛЬ

Держать марку.
Соперничество автобрендов в мире одежды и аксессуаров.

44

ЖЕНСКАЯ КОЛОНКА

10 советов для леди за рулем.

52

ТАБЛИЦА УСЛУГ И ЦЕН



38



18



24



6



4



46



34

ЭКОНОМЬТЕ НА ТОПЛИВЕ!



ТОПЛИВНАЯ ПРОГРАММА

ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ

- БЕЗНАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ
- ЭКОНОМИЯ
- КОНТРОЛЬ



ДИСКОНТНАЯ ПРОГРАММА

ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

- НАКОПИТЕЛЬНЫЕ СКИДКИ
- НАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ
- УЧАСТИЕ В АКЦИЯХ

Телефон горячей линии:

8 800 200 68 28

(звонок бесплатный)

www.azsgazprom.ru

Телефон отдела корпоративных продаж: **8 (863) 303 11 10**
303 11 11

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНА

КОМПАНИЯ ПИХТИНАВТО ПОСТОЯННО РАЗВИВАЕТСЯ, СТАРАЯСЬ СДЕЛАТЬ РАБОТУ ЕЩЕ ЛУЧШЕ И ЕЩЕ УДОБНЕЕ ДЛЯ КЛИЕНТА. ЭТО КАСАЕТСЯ И ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНА, ГЛАВНЫМ НОВШЕСТВОМ КОТОРОГО ЯВЛЯЕТСЯ «ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ», О КОТОРОМ БОЛЕЕ ПОДРОБНО НАМ РАССКАЖЕТ РУКОВОДИТЕЛЬ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНА ЩИКИНА АННА.



Раздел «Личный кабинет» создан для удобства наших клиентов и несет большие функциональные возможности. В этом разделе есть несколько тематических подразделов:

> **«Мой профиль»** — здесь указана информация о клиенте, ФИО, контактные данные и адрес доставки. В случае, если у клиента появляется новый адрес для доставки, в этом подразделе можно его создать. И далее при заказе — указывать актуальный адрес.

> **«Мои сообщения»** — здесь собрана вся переписка клиента с представителем компании, а также информация об изменении статусов.

> **«Мои автомобили»** — здесь можно зарегистрировать свой автомобиль и с легкостью оформлять **«Запрос по VIN»**, если возникнут вопросы при подборе запчастей, наши менеджеры в кратчайшие сроки подготовят для Вас информацию; отслеживать **«Историю ремонта»**, если клиент обслуживает свой автомобиль на СТО ПихтинАвто; оформить запрос на **«Запчасти на ТО»** — менеджеры подготовят для вас список запасных частей, необходимых для ближайшего ТО.

> **«Центр помощи клиентам»** — в этом подразделе можно задать любой интересующий Вас вопрос, а также найти ответы на часто задаваемые вопросы.

> **«Просмотр счетов»** — в этом подразделе собраны все ваши счета,

дифференцированные по статусам: **«Неоплаченные»**, **«Оплаченные»** и **«Все»**. Если клиенту необходимо произвести оплату по какому-то счету, это возможно сделать непосредственно из этого раздела.

> **«Запись на сервис»** — здесь Вы можете оставить предварительную заявку на ремонт Вашего автомобиля. Специалисты нашей компании обрабатывают информацию и свяжутся с Вами для дальнейшего согласования стоимости и времени ремонта.

> **«Блокнот»** — в этом разделе Вы можете сохранять и редактировать нужные вам номера запчастей для будущих покупок.

> **«Список регламентных работ»** — в этом разделе можно ознакомиться с информацией о необходимых работах, в зависимости от пробега Вашего автомобиля.

Вы сами можете попробовать все новшества личного кабинета. Для этого необходимо пройти простой процесс регистрации в интернет-магазине shop.pixtinauto.ru

СХЕМА РАБОТЫ ИНТЕРНЕТ МАГАЗИНА ПИХТИНАВТО



РОСГОССТРАХ



КАСКО 3%



3% от стоимости автомобиля – это тариф на страхование каско РОСГОССТРАХ АВТО «ЗАЩИТА», который может быть получен в филиале ООО «Росгосстрах» в Ростовской области при страховании следующих моделей выпуска 2013 гг.: AUDI Q7, BMW X5, Hyundai Santa Fe, KIA (Sorento, Sportage), Nissan Pathfinder, Toyota Land Cruiser, если возраст страхователя 35 лет и более и водительский стаж 10 лет и более, ранее был застрахован в ООО «Росгосстрах» по ОСАГО, не имел убытков в течение двух лет, а также при применении динамической франшизы.

ВСЁ ПРАВИЛЬНО СДЕЛАЛ

0530 БИЛАЙН, МЕГАФОН, МТС
ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ www.RGS.ru
ООО «Росгосстрах», лицензия С № 0977 50 выдана ФССН 07.12.2009 г. Реклама.

ГЛАВСАР

ДАЖЕ СИЛЬНЫЕ МИРА СЕГО ИМЕЮТ СВОИ СЛАБОСТИ. И СКРЫТЬ ИХ, ОСОБЕННО КОГДА РЕЧЬ ИДЕТ О ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОМ АВТО, ПРАКТИЧЕСКИ НЕВОЗМОЖНО. ПРЕДЛАГАЕМ ВАМ ОБЗОР АВТОПРИСТРАСТИЙ ЛИДЕРОВ СВЕРХДЕРЖАВ. ЭТИ МАШИНЫ СПОСОБНЫ ВЫДЕРЖАТЬ НЕ ТОЛЬКО ВЗРЫВ РУЧНОЙ ГРАНАТЫ, НО И ПРИЦЕЛЬНЫЙ «ОБСТРЕЛ» ТАБЛОИДОВ.



1.



2.



3.

8 ДЕКАБРЯ 1941 ГОДА, НА СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ ПОСЛЕ НАПАДЕНИЯ ЯПОНСКОЙ АВИАЦИИ НА ПЕРЛ-ХАРБОР, РУЗВЕЛЬТ ЗАЧИТАЛ «ВОЕННОЕ ПОСЛАНИЕ К НАЦИИ» С CADILLAC 341A TOWN SEDAN 1928, РАНЕЕ ПРИНАДЛЕЖАВШЕМ ИЗВЕСТНОМУ ГАНГСТЕРУ АЛЬ КАПОНЕ.

1. STANLEY-STEAMER.
2. WHITE MOTOR COMPANY MODEL M.
3. CADILLAC MODEL G.
4. CADILLAC V-16



4.

5. FORD — LINCOLN 413B.
6. CADILLAC ONE.



5.



6.

ГЕНЕЗИС ТРАДИЦИИ

Первым железного коня «оседлал» 26-ой президент Америки Теодор Рузвельт. Но свой Stanley-steamer он использовал исключительно в личных целях, передвигаясь в официальных поездках по старинке — в конных экипажах. А вот его приемник, Уильям Тафт, стал первым президентом США, освоившим служебное авто. Первым гослимузином стал Model M, выпущенный White Motor Company. Второй машиной в «спецгараже» стал Cadillac model G 1908 года с кузовом ландо. Однако вскоре именно эта марка стала лидером автопристрастий Белого дома.

Вудро Вильсон, Кальвин Кулидж, Герберт Гувер — если эти руководители державы выбирали готовые модели Cadillac, то для Франклина Рузвельта на базе Cadillac V-16 были специально построены два кабриолета Queen Mary и Queen Elizabeth. Длинные и тяжелые автомобили, тезки океанских лайнеров, имели: 6,55 метров в длину, массу в 3,470 кг и броню. То, что у автомобилей был открытый верх, — никого не смущало. Они исправно послужили не одному президенту.

Буквально через год у фаворита «спецгаража» появился конкурент — еще один автомобиль, созданный специально для президента. Детище концерна Ford — Lincoln 413B. Открытый кузов, за который машина получила название Sunshine Special, построила на шасси серии К известная в США фирма Le Baron. Двигатель V12 развивал 150 л.с., а в салоне был радиотелефон. Это авто положило начало целой серии президентских «Линкольнов», постоянно сражавшихся за «пальму первенства» с разнообразными «кадиллаками».

Сегодня кортеж Барака Обамы считается вершиной индустрии представительских авто. Его хедлайнер — бронированный лимузин Cadillac One с 6,5-литровым дизельным двигателем. Автомобиль длиной 6,30 м весит примерно 3 тонны, разгоняется за 15 секунд до 100 км/ч. и стоит около 2,3 млн. евро. Корпус лимузина ручной сборки сделан из специального состава: стали, алюминия, титана и керамики. Cadillac One способен выдержать обстрел из артиллерийской установки: двери толщиной 20 см, безосколочное стекло — 15 см, пол — 15-сантиметровый лист стали. Эта машина не спасует, даже если под ней взорвется граната Ф1. Топливный бак имеет систему предотвращения утечки горячего, а шины, даже пробитые, позволяют ехать с максимальной скоростью. Еще автомобиль снабжен запасом кислорода, системой пожаротушения, камера-►

из Ростова-на-Дону в Анталию

три раза в неделю





1.

ПЕРВЫЙ ЛЕГЕНДАРНЫЙ
«ЗАПОРОЖЕЦ» БЫЛ
ЛИЧНО ОПРОБОВАН
ЗАЯДЛЫМ АВТОМОБИ-
ЛИСТОМ БРЕЖНЕВЫМ В
1960 ГОДУ.
ТРЕКОМ СТАЛА ДОРОГА
ВОКРУГ КРЕМЛЯ.



2.



2.



4.

1. ROLLS ROYCE.
2. ЗИС-115.
3. ЗИЛ-41052.



3.



5.



6.

4. ЗИЛ-4112.
5. MERCEDES 600 PULLMANN.
6. ЗАПОРОЖЕЦ 1972 Г.

ми ночного видения, устройствами выброса слезоточивого газа. Ах да, «на борту» имеется запас крови для президента...

При всем при этом в личный гараж Обама поставил новый эко-гибрид Ford Escape Hybrid.

ОТ ИЛЬИЧА ДО ВЛАДИМИРОВИЧА

Вождь пролетариата испытывал слабость к броневикам — и не только потому, что с них было так удобно дискутировать с толпой. Владимир Ленин осознавал необходимость собственной безопасности, и когда выбирал авто — отдавал предпочтение бронированному Rolls Royce. Один из них имел уникальную комплектацию: вместо задних колес у него были резиновые гусеницы, а передние колеса поставлены на широкие лыжи. Тюнинг «мейд ин Путиловский завод» стоил серьезной потери в скорости — она упала до 20 км/час. Но вождь остался доволен!

Его приемник — отец народов — всегда имел много врагов. И потому также ездил только на бронированных авто, причем собирали их на одноименном заводе. ЗИС-115 оснащался бензиновым карбюраторным 8-цилиндровым двигателем с рабочим объемом в 6005 см³ и мощностью в 162 л.с. Если верх авто был бронированным (толщина стекла — 75 мм!), то начинка — очень даже гедонистическая. Например, сиденья салона набивались натуральным пухом и обивались дорогим сукном...

Следующим шагом отечественного VIP-автомобилестроения стали «бронекapsулы» ЗИЛ-41052. За время существования СССР таких авто было изготовлено всего 22 штуки. Максимальная скорость — 190 км/час, время разгона до 100 км/час — 13 секунд, масса автомобиля составляет 5,5 тонн. Секрет бронирования советских «членовозов» (тех, что возили членов ЦК КПСС), американцы узнали только после Перестройки. Купили старый ЗИЛ и разобрали. Оказалось, что наш автомобиль ничем не уступает американским и также неуязвим для гранат под «брюхом». А его стекла выдерживают выстрел не только из автомата Калашникова, но и снайперской винтовки. Поговаривают о скором появлении нового лимузина ЗИЛ-4112. Бронированная «президентская» версия будет весить около 5 тонн, новобранец унаследует слегка модернизированный мотор V8, объемом 7,7 литра и мощностью 400 л.с.

Однако у сегодняшнего президента России на службе состоит иностранец — бронированный лимузин Mercedes 600 Pullmann. Длина автомобиля составляет 6,2 м, а вес около 3 тонн. На машине установлен 6-литровый двигатель V12 мощностью 400 л.с. «Мерс» Владимира Владимировича, конечно, полон инноваций, но все подробности держатся в строжайшем секрете. Наших президентов всегда отличала скромность.

Кстати: в свободное от работы время Владимир Путин позволяет себе автонастальгию. В его личном гараже стоит отреставрированный «Запорожец» 1972-го года выпуска. Его Владимир Владимирович выиграл в лотерее ДОСААФ и именно на нем учился ездить. ○

КАЖДУЮ СРЕДУ

**КУПИ ПОПКОРН
И ПОЛУЧИ
ВТОРОЙ БИЛЕТ
В ПОДАРОК***



*** Условия проведения акции
«Купи попкорн и получи второй билет в подарок»:**

1. Чтобы воспользоваться акцией, нужно купить один стакан **БОЛЬШОГО** попкорна или один комбо-набор.
2. Предъявить чек на попкорн или комбо-набор в кассе кинотеатра.
3. Чек должен быть пробит в среду, в которую гость планирует воспользоваться акцией.
4. Акция действует при покупке билетов на фильмы, определенные администрацией.

**ул. Малиновского, д. 25, ТЦ «Золотой Вавилон»
Тел. +7 (863) 204-08-11**





Компания SWD RHEINOL занимается производством смазочных материалов с 1965 года.

Основным направлением деятельности фирмы является изготовление смазочных материалов для различных фирм под их торговой маркой,

а также под своей собственной — SWD RHEINOL.

Это название для своей торговой марки предприятие взяло, исходя из своего географического положения.

Завод находится в г. Дуйсбург, на реке Рейн, в Германии.

Производство и продукция фирмы соответствуют самым высоким требованиям ACEA и API и сертифицированы европейской организацией по контролю качества Lloyd's register Quality Assurance на соответствие стандартам ISO 9001:2000 (разработка, производство, складирование и транспортировка смазочных материалов и спецжидкостей), ISO/TS 16949:2002 (разработка, производство, хранение и транспортировка смазочных материалов и спецвеществ) и на SCC (Sicherheit Certifikat Contraktoren) 1998/03, подтверждающий надежность выполнения контрактов клиентов.

Важнейшей особенностью компании SWD RHEINOL является широчайший ассортимент товарной продукции — это полный спектр смазочных материалов, которые можно получить из природной нефти при использовании современных технологий, плюс широкая гамма синтетических продуктов. На все виды масел есть допуски автопроизводителей, соответствующие всем самым современным стандартам.

Также SWD RHEINOL производит белые (ультрачистые) масла, используемые в пищевой и медицинской промышленности, компрессорные и консервационные масла, масла — разделители форм, масла для газовых двигателей, масла для текстильной промышленности, маслотеплоноситель, масло для направляющих скольжений, для пневмоинструмента, для смазки цилиндров, для компрессоров холодильных установок, а также редукторные, трансформаторные, турбинные, циркуляционные масла, масла для двухтактных бензиновых двигателей, для четырехтактных двигателей мотоциклов и газонокосилок.

Также на рынках появилась и автохимия компании RHEINOL.



ООО «Авто РА» ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВАС ВИДАМ ПРОДУКЦИИ КОМПАНИИ RHEINOL.

Тел.: 8 (863) 279-31-04, 8-928-226-38-92, E-MAIL: SWDREIN@MAIL.RU

НА ГОРИЗОНТЕ NISSAN GT-R



ЭТА МАШИНА ВЛЮБЛЯЕТ В СЕБЯ С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА,
ОДИН РАЗ УВИДЕВ, РАНО ИЛИ ПОЗДНО ТЫ ДОБЬЕШЬСЯ ЕЕ...
GT-R ВЫДЕЛЯЕТСЯ НЕ ТОЛЬКО В ГОРОДСКОМ ПОТОКЕ,
НО И СРЕДИ ПРОФИ.

Nissan GT-R – был впервые представлен в качестве серийной модели на Токийском автосалоне 24 октября 2007 года. Компания Nissan решила назвать свой «заряженный» автомобиль просто GT-R, так как все предыдущие спортивные авто были лишь модификацией Skyline, а теперь это совершенно другой автомобиль, не имеющий с ним ничего общего.

Хотя бренд Skyline решено было убрать, GT-R сохранил характерные черты своих предшественников, такие, как полный привод, 6 цилиндровый турбированный двигатель, некоторые формы кузова и дизайна, например задние фары.

Впервые Nissan GT-R Концепт был показан на Токийском автосалоне в 2001 году, а в 2005 году Nissan представил концепт GT-R Proto и объявил, что серийный автомобиль будет на 80-90% основываться на нем. Официальные продажи начались в 2008 году в Японии, затем в США и Европе.

- > NISSAN GT-R УЧАСТВОВАЛ В СЪЕМКАХ ФИЛЬМА ФОРСАЖ 5, ФОРСАЖ 6 И ФОРСАЖ 7. В ПРОШЛЫХ ЧАСТЯХ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ЕГО «ПРЕДШЕСТВЕННИКИ» SKYLINE R33 И R34.
- > БЫЛ ПРОВЕДЕН ЗАЕЗД НА 402 МЕТРА МЕЖДУ МОДЕЛЯМИ GT-R 2009, 2011 И 2012 МОДЕЛЬНЫХ ГОДОВ, В КОТОРОМ С НЕБОЛЬШИМ ПРЕИМУЩЕСТВОМ ПОБЕДИЛА МОДЕЛЬ 2012 МОДЕЛЬНОГО ГОДА.
- > МАШИНА ЗАНЕСЕНА В «КНИГУ РЕКОРДОВ ГИНЕСА» КАК САМЫЙ БЫСТРЫЙ СЕРИЙНЫЙ ЧЕТЫРЕХМЕСТНЫЙ СУПЕРКАР В МИРЕ (РАЗГОН ДО СОТНИ ЗА 3,5 СЕК).

карта «Бизнес - Лидер»

карта корпорации №



20%

БИЗНЕС // скидка при поездках по городу

Номер городского
телефона:

207-5555

заказ такси через интернет

www.rutaxi.ru

*диспетчерская служба

ПОДЧЕРКНИ СТАТУС

в бизнес - сообществе Ростова-на-Дону



www.rutaxi.ru

Заказ карты по телефонам:
(863)30-30-393, (863) 30-30-394

для юридических лиц

Скидка предоставляется на заказ такси по г. Ростову-на-Дону. Скидка 20% от тарифа перевозчика. Совершая заказ, Вы принимаете «Условия. Правила. Оговорки», размещенные в Интернете на сайте www.rostov.rutaxi.ru, раздел «Клиенту».
Рекламораспространитель: ООО «Лидер-Дон», г. Ростов-на-Дону, ул. Малиновского, 3, ОГРН 1106194002342



Первая версия GT-R оснащалась 6-цилиндровым V-образным двигателем, объемом 3,8 л, с двумя турбокомпрессорами.

Мощность: 353 кВт (480 л.с.) при 6400 об/мин.

Трансмиссия: полноприводная ATTESA с механически блокируемым дифференциалом. Трансмиссия включает два приводных вала, один передает мощность от двигателя к коробке передач, расположенной в задней части автомобиля, для привода задних колес, второй - от коробки к передним колесам.

Коробка передач: 6-ступенчатая роботизированная BorgWarner с двойным сцеплением. Время переключения менее 0,1 с. Находится в задней части автомобиля.

Диски из сверхлегкого алюминиевого сплава.

Тормозная система: дисковые 15" тормоза Brembo с 6-поршневыми суппортами спереди и 4-поршневыми сзади.

Подвеска: Bilstein DampTronic, независимая.

Максимальная скорость стандартного GT-R составляет 310 км/ч, это при том, что разгон 0-100 км/ч всего за 3,5 секунды, а с включенной системой управления пуском всего 3,3 секунды.

Время прохождения круга на знаменитой трассе Нюрбургринг стандартного автомобиля на стандартных шинах 7 минут, 29 секунд, что является одним из лучших результатов для автомобилей, разрешенных на дорогах общего пользования.

В 2009 году была представлена модификация GT-R Spec V с битурбированным 3,8-литровым V6, имеющая стоимость от 160 тыс. \$ и выше. Разгон до 100 км/ч осуществляется за 3,2 сек.

В 2012 году была представлена модификация Egoist также с битурбированным 3,8-литровым V6 мощностью в 530 л. с. Трансмиссия — шестиступенчатый автомат с системой двойного сцепления. До 100 км/ч разгоняется за 3,04 сек. и имеет максимальную скорость в 320 км/ч.

В конце 2013 года была представлена версия от Nismo. Такой GT-R будет доступен в Японии в конце февраля 2014 года.

Под капотом 3,8-литровый V6 двигатель. Мощность двигателя оценивается в 600 л.с.

Эксклюзивные Nismo шины, разработанные Dunlop, демонстрируют выдающееся сцепление и хорошую управляемость.

Так же существуют пакеты тюнинга от американского тюнинг ателье AMS Performance. Альфа 6, Альфа 9, Альфа 10, Альфа 12, Альфа 14 и Альфа 16, где число обозначает мощность после установки пакета. То есть 600, 900, 1000, 1200, 1400 и 1600 лошадиных сил при установке и настройке на автомобиль соответственно. AMS Performance также держит мировой рекорд мощности и скорости GT-R, 1700



лошадиных сил с максимальной скоростью 382 км / час. За пять лет производства Nissan продал около пяти тысяч автомобилей — и это много, учитывая бескомпромиссность машины и ее рыночную нишу. Цены на новые GT-R начинаются от 4 620 000 руб.

Денис, владелец Nissan GT-R, выпуск 2012:

— Я «заболел» этим автомобилем сразу, как увидел в 2007 году. Его ждал весь мир! Он невероятно брутален, весь в себе. Кроме того, я люблю скорость, адреналин, сразу

было ясно — GT-R моя машина. Однако с покупкой не торопился — и как оказалось не зря! Компании потребовалось несколько лет, чтобы добиться совершенства.

Дмитрий, владелец Nissan GT-R, выпуск 2011.

Если бы представители Nissan GT-R проводили более массовые тест-драйвы, то количество GT-R на дорогах весомо увеличилось. Эта машина влюбляет в себя с первого взгляда, один раз увидев, рано или поздно ты добьешься ее... GT-R выделяется не только в городском потоке, но и среди профи.



> ДЕНИС, ВЛАДЕЛЕЦ NISSAN GT-R, ВЫПУСК 2012.

Я «ЗАБОЛЕЛ» ЭТИМ АВТОМОБИЛЕМ СРАЗУ, КАК УВИДЕЛ В 2007 ГОДУ. ЕГО ЖДАЛ ВСЬ МИР! ОН НЕВЕРОЯТНО БРУТАЛЕН, ВСЬ В СЕБЕ. КРОМЕ ТОГО, Я ЛЮБЛЮ СКОРОСТЬ, АДРЕНАЛИН, СРАЗУ БЫЛО ЯСНО — GT-R МОЯ МАШИНА. ОДНАКО С ПОКУПКОЙ НЕ ТОРОПИЛСЯ — И КАК ОКАЗАЛОСЬ НЕ ЗРЯ! КОМПАНИИ ПОТРЕБОВАЛОСЬ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ, ЧТОБЫ ДОБИТЬСЯ СОВЕРШЕНСТВА.

Денис: Невероятно — но факт. Если скорость меньше 100 км в час, то GT-R заходит в поворот с грацией коровы. Стоит надавить на газ — он словно сам совершает маневр. Когда гнал авто из Москвы, обратил внимание, чем выше скорость, тем легче проходишь выбоины на трассе. Но в городе так не рискую — не сто-

> ДМИТРИЙ, ВЛАДЕЛЕЦ NISSAN GT-R, ВЫПУСК 2011.

ЕЛИ БЫ ПРЕДСТАВИТЕЛИ NISSAN GT-R ПРОВОДИЛИ БОЛЕЕ МАССОВЫЕ ТЕСТ-ДРАЙВЫ, ТО КОЛИЧЕСТВО GT-R НА ДОРОГАХ ВЕСОМО УВЕЛИЧИЛОСЬ. ЭТА МАШИНА ВЛЮБЛЯЕТ В СЕБЯ С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА, ОДИН РАЗ УВИДЕВ, РАНО ИЛИ ПОЗДНО ТЫ ДОБЬЕШЬСЯ ЕЕ... GT-R ВЫДЕЛЯЕТСЯ НЕ ТОЛЬКО В ГОРОДСКОМ ПОТОКЕ, НО И СРЕДИ ПРОФИ.

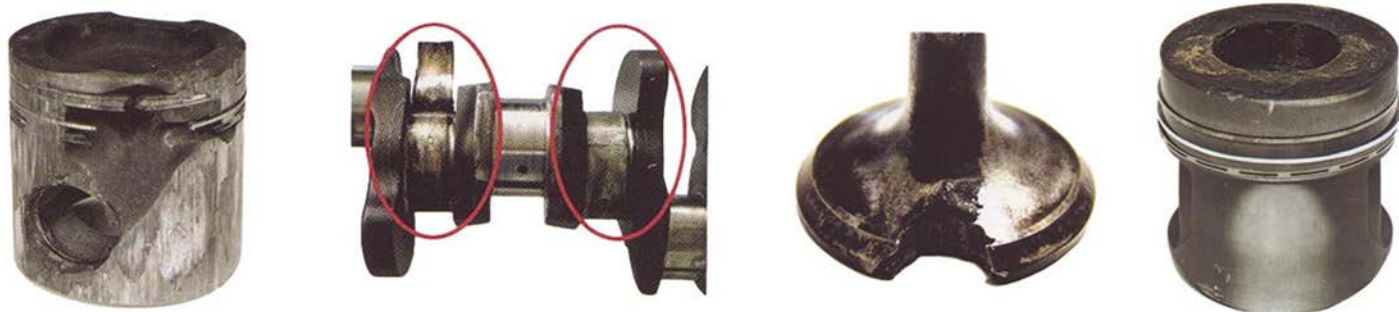
ит забывать о 10-сантиметровом просвете. Как говорят водители — услышал под днищем скрежет — к деньгам! Кстати я разогнал свой GT-R до 333 км/ч.

Дмитрий: Покупая данный автомобиль нужно быть готовым к тому, что это автомобиль не на каждый день. Я

обслуживаю автомобиль в 3 раза чаще обычного городского авто, а катаюсь только в теплое время года, но покупкой я доволен на 200%! Соотношение мощности и стоимости полностью соизмеримо. Кроме того, я потратил на тюнинг около 1 млн. В первую очередь поменял тормозные диски. При агрессивном стиле вождения заводские перегреваются и не справляются со своей задачей.

Денис: Это машина не на каждый день. В город я выезжаю разве что по ночам. Она создана для кольца. Только там раскрывается ее потенциал. Японцы не зря говорят — на GT-R каждый сможет почувствовать себя гонщиком. Я видел как в Казани, на Универсиаде, вровень шли опытный водитель, владелец GT-R первого выпуска и журналист-новичок, которому доверили тест-драйв стоковой модели последнего выпуска. Тем, кто мечтает опробовать свои силы и возможности GT-R на треке, могу порекомендовать трек в Смоленске. Трасса очень интересная, с перепадами высот. Вторая в моем личном рейтинге находится в Казани. Мой личный рекорд — минута 41 и 7 на прохождение 5-километрового кольца. Расход со скоростью 160 по трассе — 11 литров. Если решаю погонять по городу — 23-25. ○

ПОЧЕМУ МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ 10 000 КМ



1. НИЗКОЕ КАЧЕСТВО ТОПЛИВА.

СОДЕРЖАНИЕ СЕРЫ В ТОПЛИВЕ РФ ПРЕВЫШАЕТ ЕВРОПЕЙСКИЕ СТАНДАР-ТЫ (НА ОСНОВЕ КОТОРЫХ ЗАВОДЫ — ИЗГОТОВИТЕЛИ СОСТАВЛЯЮТ РЕКО-МЕНДАЦИИ) В 50 РАЗ! ПРИ СГОРАНИИ ТОПЛИВА В ЦИЛИНДРАХ ОБРАЗУЕТ-СЯ КОНЦЕНТРИРОВАННАЯ СЕРНАЯ КИСЛОТА И СМЕШИВАЕТСЯ С МАС-ЛОМ, ТОТАЛЬНО РАЗРУШАЯ ЭЛЕМЕН-ТЫ ДВИГАТЕЛЯ.

2. ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ.

КОЛИЧЕСТВО ПЫЛИ И ГРЯЗИ НА УЛИ-ЦАХ И В ГОРОДСКОМ ВОЗДУХЕ СУЩЕ-СТВЕННО СОКРАЩАЕТ СРОК СЛУЖБЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ. ТАКЖЕ НЕГАТИВ-НОЕ ВЛИЯНИЕ ОКАЗЫВАЮТ СИЛЬНЫЕ ПЕРЕПАДЫ ТЕМПЕРАТУРЫ ЛЕТОМ И ЗИМОЙ ОТ -20°C ДО $+45^{\circ}\text{C}$.

3. ПОЕЗДКИ НА КОРОТКИЕ РАССТОЯНИЯ.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ УСПЕВАЕТ ПОЛНОСТЬЮ ПРОГРЕТЬСЯ ЗА ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ НА

НЕБОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ, ПРИ ЭТОМ В ДВИГАТЕЛЕ ОБРАЗУЕТСЯ КОНДЕНСАТ, ОСОБЕННО АКТУАЛЬНО ЗИМОЙ, 90% ИЗНОСА ДВИГАТЕЛЯ ПРОИСХОДИТ ПРИ ЗАПУСКЕ.

4. ПРОБКИ И РЕЖИМ «СТАРТ-СТОП».

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ДВИ-ГАТЕЛЬ ДОСТИГАЕТСЯ ПРИ ТРОГА-НИИ С МЕСТА, А ВО ВРЕМЯ ПРОСТОЯ С ЗАВЕДЕННЫМ МОТОРОМ СУЩЕСТВЕН-НО ПАДАЕТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ СИСТЕ-МЫ ОХЛАЖДЕНИЯ, ИМЕННО В ЭТИ МОМЕНТЫ МАСЛО СИЛЬНЕЕ ГРЕЕТ-СЯ И НАИБОЛЕЕ ИНТЕНСИВНО ТЕРЯЕТ СВОИ СВОЙСТВА.

5. АГРЕССИВНЫЙ СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ, РЕЖИМ «СПОРТ».

ПРИ АГРЕССИВНОЙ ЕЗДЕ, ЭКСПЛУ-АТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В РЕЖИМЕ «СПОРТ» СРОК СЛУЖБЫ МАСЛА РЕЗ-КО СОКРАЩАЕТСЯ, ПРИ ТАКИХ УСЛО-ВИЯХ ПРОИЗВОДИТЕЛИ РЕКОМЕНДУ-



ЮТ ЗАМЕНУ МАСЛА С ИНТЕРВАЛОМ 5 000 КМ!

6. НЕРЕГУЛЯРНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ.

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АВТОМОБИЛЯ РЕЖЕ ОДНОГО РАЗА В ДЕНЬ В ДВИГА-ТЕЛЕ ОБРАЗУЕТСЯ КОНДЕНСАТ, КОТО-РЫЙ ВПОСЛЕДСТВИИ СМЕШИВАЕТ-СЯ С ПРОДУКТАМИ СГОРАНИЯ ТОПЛИ-ВА, ПРИ ЭТОМ ОБРАЗУЕТСЯ СЕРНАЯ КИСЛОТА, КОТОРАЯ ВПОСЛЕДСТВИИ РАЗЪЕДАЕТ ДВИГАТЕЛЬ ИЗНУТРИ. ТАКЖЕ ВО ВРЕМЯ ДОЛГОГО ПРОСТОЯ АВТОМОБИЛЯ ДАВЛЕНИЕ И ТЕМПЕРА-ТУРА МАСЛА В СИСТЕМЕ ПАДАЕТ.



МОТОРНЫЕ МАСЛА И ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА!

Гостинично-Ресторанный Комплекс



СЕДЬМОЕ
НЕБО

*Приглашает провести корпоративы,
свадебные торжества, банкеты и
дни рождения.*

Живая музыка.

Зал на 300 персон, V.I.P.-зал.

Комфортабельные номера:

"Стандарт", "Студия", "Люкс", "Апартаменты".

Изысканное меню, заботливый персонал, индивидуальный подход
к Вашему торжественному вечеру, с учетом всех пожеланий.



Мы рады видеть Вас!

г.Ростов-на-Дону, ул.Малиновского 17ж

Бронирование: т. (863) 2-900-600

Заказ столика: т. (863) 237-85-76



Я — ЛЕГЕНДА

ПУТЬ ЧОН ЧЖУ-ЁН

ЭПОХА ВЕЛИКИХ ЗАВОЕВАТЕЛЕЙ И МИРОВЫХ ИМПЕРИЙ МИНУЛА ДАВНО. НО ЗНАЧИТ ЛИ ЭТО, ЧТО В ЖИЗНИ БОЛЬШЕ НЕТ МЕСТА ПОДВИГУ? ОСНОВАТЕЛЬ МОЩНЕЙШЕГО КОРЕЙСКОГО ХОЛДИНГА HYUNDAI ЯВИЛ СОБОЙ ЕЩЕ ОДИН НЕОСПОРИМЫЙ ПРИМЕР ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННОСТИ, СОКРУШАЮЩЕЙ ВСЕ ПРЕГРАДЫ.

ИЗ ГРЯЗИ В КНЯЗИ

Чон Чжу-ён родился в 1915 году в семье бедного крестьянина в деревеньке Асан. Несмотря на то, что в семье было семеро детей, родители Чон Чжу смогли дать ему образование. И сразу после школы

отправили в большую жизнь — в Сеул на заработки. Грузчик, разнорабочий, курьер и автомеханик — не чужавшийся никакой работы, Чон уже к 1939 году смог организовать свой бизнес — авторемонтную мастерскую. Спустя семь лет именно это предприятие он назвал

«Современность» или Hyundai. Официальным же стартом в истории холдинга считается 1947 год, когда была основана строительная фирма Hyundai Civil Industries (впоследствии переименованная в Hyundai Construction). В момент своего основания фирма состо-

яла из хозяина и 11 рабочих. Благодаря младшему барту Чон Чжу Чон Ину, свободно владевшему английским, были налажены контакты с американскими военными. Эти заказы во время Корейской войны помогли Hyundai не просто встать на ноги, но и уверенно оглядеться вокруг.

БОГАТЫЙ НИЩИЙ

Крупная по корейским меркам компания — так можно было охарактеризовать положение дел в Hyundai к концу 50-х. На тот момент голод был обычным явлением в деревне, а электричество в городах подавалось с перерывами.

В 1961 году случился военный переворот, организованный генералом Пак Чжон Хи — получившего впоследствии титул «отца корейского экономического чуда». Пришедшее к власти правительство сделало ставку на развитие экспорта, о котором большинство корейских фирм не рисковало даже мечтать. Жесткий отбор наиболее перспективных строился скорее на личностных качествах руководителей, чем на возможностях компаний. Привилегированным фирмам власти оказывали всяческую поддержку, предоставляли льготный доступ к кредитам и иностранным инвестициям. Но не за «откат», а за результат! Глава правительства считал наиболее перспективным строительный сектор, и дальновидный Чон Чжу добился подряда на восстановление взорванного во время Корейской войны моста в Сеуле. Конечно, предприятие оказалось скорее убыточным, чем прибыльным. Но ставка в этом деле была другой — заставить звучать имя компании.

Вскоре Hyundai стал одним из главных экспортеров строительных услуг: сначала во Вьетнаме и странах Юго-Восточной Азии, где в годы Вьетнамской войны компания строила американские военные объекты, а потом — и на Ближнем Востоке.

Когда с начала семидесятых правительство провозгласило политику преимущественного развития тяжелой промышленности — проактивный Hyundai не остался в стороне. В 1973 году начала работать верфь Hyundai, которая к 1984 году сделала Корею второй кораблестроительной державой мира.

Только к семидесятым годам Hyundai смог сосредоточиться на главном: начать активно строить автомобильные заводы, продукция которых вскоре также пошла на экспорт. Усилиями бывшего автолюбителя Чон Чжу к 1990 году Корея вошла в число ведущих мировых производителей автомобилей.



ВРЕМЯ ПЕРВЫХ ПОБЕД. ЧОН ЧЖУ-ЁН С ЖЕНОЙ В НАЧАЛЕ ПЯТИДЕСЯТЫХ.

БИЗНЕС-ПАУТИНА

Начало восьмидесятых было эпохой зарождения корейской электроники, и Hyundai снова оказался в первых рядах: в 1983 году была создана дочерняя компания Hyundai Electronics, со временем ставшая одним из крупнейших мировых производителей полупроводников. Hyundai и еще 3 ведущие компании — Samsung, LG (Lucky Gold Star) и Daewoo — образовали «большую четверку» которая просуществовала до «азиатского кризиса». Концерн производил корабли, автомобили, электронику, локомотивы, станки, электрооборудование, сталь, занимался нефтехимией, строительством и страхованием. Это был рассвет южнокорейских «чэболей» — многопрофильных семейных холдингов. Сложная система перекрестного владения акциями означала, что все компании концерна находились под твердым контролем совета директоров холдинга, в котором определяющую роль играл сам Чон Чжу и его многочисленные родственники. Влияние рядовых акционеров на дела холдинга было ничтожно, а большинство

«ВСПОМИНАЯ НАЧАЛО СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ КАРЬЕРЫ, ЧОН ЧЖУ-ЕН ЧАСТО ВСПОМИНАЛ, ЧТО... ПРОДАВАЛ ПОДДЕРЖАННЫЕ ЗАПЧАСТИ ПОД ВИДОМ НОВЫХ. НО ВСЕГДА ДОБАВЛЯЛ, ЧТО ДЕЛАЛ ЭТО ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ИЗ ПАТРИОТИЧЕСКИХ СООБРАЖЕНИЙ, ВЕДЬ КЛИЕНТАМИ ЕГО БЫЛИ ЯПОНЦЫ».

топ-менеджеров либо принадлежало к клану Чонов по рождению, либо было связано с ним брачными узами.

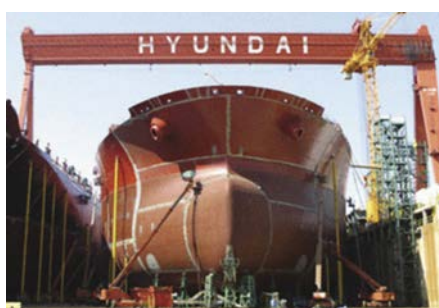
ВОСТОК — ДЕЛО ТОНКОЕ

В 1992 году Чон снова удивил всех. Он стал первым из тихих корейских промышленников, подчеркнуто корректных к существующей власти, кто заявил о своем желании баллотироваться на выборах. Набрав лишь 16 % голосов, он проиграл во всех смыслах. Чон Чжу обвинили в нарушении законов о финансировании избирательных компаний и приговорили к трем годам тюремного заключения условно. Впрочем, на этом политические амбиции Чона не закончились — они проявились в активном развитии контактов со своей малой родиной (Северной Кореей). Помимо щедрых пожертвований (среди которых знаменитые 500 коров, которые были подарены КНДР в 1999 г.), Чон стал активно инвестировать в Северную Корею, рассчитывая не столько на прибыль, сколько надеясь на примирение двух корейских государств. Он организовал Кымганскую

туристскую зону, главной идеей которой было направить туристическое движение с юга к северокорейским красотам.

КОНЕЦ ИМПЕРИИ

«Азиатский кризис» 1997 года нанес серьезный удар по империи Hyundai. В глазах общественности суперконцерны в одночасье превратились из символа успеха и процветания в символ коррупции и неэффективности. Из корейских гигантов стали лепить концерны по подобию западных — специализирующихся в нескольких отраслях и управляемых профессиональными менеджерами, а не членами клана основателя концерна. Правительство настаивало на



«3 РАЗА ОТЕЦ ЧОН ЧЖУ ВОЗВРАЩАЛ ЕГО ДОМОЙ, КОГДА ПАРЕНЬ УБЕГАЛ ИЗ ДОМА. ОДИН РАЗ БУДУЩЕГО ОСНОВАТЕЛЯ HYUNDAI ВЕРНУЛИ УЖЕ ИЗ СТОЛИЦЫ».



дроблении компаний, заставляя их выпускать бразды правления из рук и давать право самостоятельного решения дочерним фирмам. В составе руководства начали появляться менеджеры «со стороны» и просто рядовые акционеры. Hyundai удалось избежать прямого банкротства. Но дела уже не шли «в гору». Давали о себе знать все «эскапа-

ды» Чон Чжу, предпринятые им в 90-е годы. Плюс — общая неблагоприятная рыночная ситуация. В итоге 27 марта 2000 года на соответствующим образом обставленной церемонии Чон Чжу Эн сообщил о своем отходе от дел и о передаче руководства компанией своему сыну Чон Мон Хуну. В марте 2001-го отец-основатель скончал-

ся на 86 году жизни. Это было началом конца: из холдинга начали откалываться самые прибыльные подразделения, дальнейшая судьба каждого из которых складывалась по-разному.

В новых условиях правительство приступило к программе реструктуризации чэболь. ○



радио ростова 101  6

звучит как

HARD-Fi



ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

ВОВРЕМЯ НЕ ЗАМЕНЕННЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ПРИВОДИТ К:

- > ПОВЫШЕННОМУ РАСХОДУ ТОПЛИВА
- > СНИЖЕНИЮ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ
- > ПОВЫШЕНИЮ РАБОЧЕЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ
- > БЫСТРОМУ ИЗНОСУ ДЕТАЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ И ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ



МИКРОЧАСТИЦЫ В ГРЯЗНОМ ВОЗДУХЕ ОКАЗЫВАЮТ НЕГАТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ НА ЭЛЕКТРОННУЮ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧИ КИСЛОРОДА В КАМЕРУ СГОРАНИЯ.

ЭТО ВЫВЕДЕТ ИЗ СТРОЯ РАСХОДОМЕТР И В ЭТОМ СЛУЧАЕ ПРИДЕТСЯ МЕНЯТЬ И ЕГО.

ТАКЖЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НАНОСЯТ ОГРОМНЫЙ ВРЕД КАМЕРЕ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, ПОЭТОМУ ОЧЕНЬ ВАЖНО ВОВРЕМЯ МЕНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР. ВЕДЬ В ЭТОМ СЛУЧАЕ НА СТЕНКАХ ГИЛЬЗ И ПОРШНЯХ ПОЯВЯТСЯ ЦАРАПИНЫ, ТРЕЩИНЫ.

ЭТО МОЖЕТ ВЫВЕСТИ ИЗ СТРОЯ ДВИГАТЕЛЬ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ.

НЕЗАВИСИМО ОТ ПРОБЕГА ИЛИ ВРЕМЕНИ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАМЕНЕН ДО ТОГО МОМЕНТА, КАК ФИЛЬТР ЗАСОРИТСЯ НАСТОЛЬКО, ЧТО СУЩЕСТВЕННО СОКРАТИТ ВОЗДУШНЫЙ ПОТОК.

ЛЕМАР

КАРТОДРОМ

Картодром Лемар - это спортивно-развлекательный комплекс, на котором расположена трасса, соответствующая всем международным стандартам. Трасса оборудована профессиональной системой хронометража ABC-160. В 2011 трасса на картодроме Лемар признана лучшей в России.

- ✓ Прокат картов
- ✓ Работает школа картинга
- ✓ В вечернее время есть искусственное освещение трассы

- ✓ Мотель на 18 номеров
- ✓ Кафе Лемар с видом на трассу
- ✓ Магазин товаров для картинга
- ✓ Охраняемая парковка



**Ростовская обл., Азовский район
(10 км от Ростова),
пос. Овощной, ул. Озёрная 1**

**тел.: (988) 997-99-90; (863) 270-66-11; (863) 270-66-33
e-mail: lemar-info@yandex
www.lemar.su**





«ФОРМУЛА 1» VS «НАСКАР»

«ФОРМУЛА 1» ХОТЬ И СЧИТАЕТСЯ КОРОЛЕВСКИМ ВИДОМ СПОРТА И ГОНКАМИ НОМЕР 1, НО У НЕЕ ЕСТЬ ДОСТОЙНЫЙ КОНКУРЕНТ, ОСОБЕННО В США, В ЛИЦЕ «НАСКАР». МЫ ПОПРОБОВАЛИ СРАВНИТЬ ЭТИ ДВА ТОПОВЫХ ДЛЯ МИРА АВТОСПОРТА СОРЕВНОВАНИЯ И ВЫЯСНИТЬ, КТО ЖЕ НА САМОМ ДЕЛЕ ЗДЕСЬ НОМЕР 1.





«Формула 1» — 4 балла

Мы снимаем 1 бал, за некоторую продажность «Формулы 1» и слишком большую пафосность пилотов и звездную болезнь.



«Формула 1» — 5 баллов

Безусловно, «Формула 1» — это совершенство на колесах, которое не может не восхищать.



ГОНЩИКИ

Начнем с того, что в «Формула 1» всего 24 водителя, а поле «Наскар» насчитывает 50 игроков, что существенно больше и, следовательно, более доступно. Да, пилоты «Формулы 1» словно с другой планеты, причем не только в плане мастерства, но и в плане финансов. В современном мире для того, чтобы туда попасть, недостаточно обладать невероятным талантом, отличной физической подготовкой и опытом выступлений в различных гоночных классах, но спонсорами, готовыми помочь команде. В «Наскаре» все обстоит несколько иначе, количество пилотов больше и требования к ним совершенно иные. Во-первых, здесь существенно больше возрастных пилотов, нагрузки меньше, а опыт играет здесь решающую роль. В «Наскаре» пилот своего рода шоумен, который может подраться, выпить пиво и съесть хорошо прожаренный стейк после гонки, а в то время, когда он без шлема, ходит исключительно в ковбойской шляпе и темных очках.

МАШИНЫ

«Формула 1» — это своего рода совершенство на колесах, торжество инженерной мысли, сплав углеводорода с карбонитаниумом и другими материалами, которые можно разве что встретить в космической отрасли. Каждая команда тратит огромные средства на разработку двигателя, аэродинамики, тормозов и настройки всего этого под пилота и трассу. В реальности автомобиль-чемпион быстрее на круге самой медленной машины на несколько десятых секунды. В «Наскаре», все автомобили абсолютно одинаковые вся разница лишь в настройках, именно над этим и работает команда весь уикенд. Автомобили представляют собой особый алюминиевый корпус с каркасом безопасности и огромным двигателем. Максимальная скорость автомобилей «Наскар» 320 км/ч, что совсем немного ниже показателей «Формулы 1», 328 км/ч. Руль «Формулы 1» содержит на себе около 30 элементов управления автомобилем, руль автомобиля «Наскар» не содержит ни одной кнопки.

ДОСТУПНОСТЬ И ЗРЕЛИЩНОСТЬ

Сезон «Формулы 1» включает в себя 20 этапов в 19 странах на 4 континентах. «Наскар» же проходит только в США, но количество гонок больше, 36. За сезон «Формула 1» успевает побывать на абсолютно разнообразных трассах, которые находятся в различных климатических



«Наскар» — 4 балла

Да, конечно, пилоты «Наскар», что-то вроде героев из Америки, но это скорее отрицательные персонажи, за это минус бал.



«Наскар» — 3 балла

Автомобили «Наскар» — это настоящие американские мускул-кары, которые не отличаются особенными технологиями и изяществом, но от этого они не менее быстры.





«Формула 1» — 4 балла



Несмотря на весь накал борьбы, «Формулу 1» порой смотреть просто скучно.



«Формула 1» — 3 балла



Несмотря на невероятную популярность и доходы, команды «Формулы 1» живут за счет спонсоров, и постоянная гонка бюджетов команд в борьбе за сотые доли секунды не способствуют экономии.

«Формула 1» — 16 БАЛЛОВ



условиях, в которых пилоты испытывают перегрузки до 5 g. На трассах «Наскар» пилоты за все 4 левых поворота испытывают около 2g. Самый посещаемый трек «Наскар» — Daytona 500 — собрал в этом году 182 000 фанатов, а самая большая посещаемость «Формулы 1» была зафиксирована на австралийском гран-при: 298 000 посетителей. Однако билеты на «Формулу 1» стоят в несколько раз дороже, чем билеты на «Наскар», и в «Формуле 1» гораздо меньше того, ради чего приходит большая часть зрителей, это аварии. Столкновения в «Наскаре», это практически неотъемлемая часть гонки, когда для «Формулы 1» это явно ситуация экстренная. То же касается обгонов, в «Формуле 1» их явно меньше, за каждую позицию на протяжении нескольких кругов идет серьезная борьба. В «Наскаре» же гонщики на протяжении одного круга могут несколько раз поменяться местами.

СТОИМОСТЬ

Пилот команды Ferrari Фернандо Алонсо зарабатывает 37 млн долларов за сезон. Самый высокооплачиваемый гонщик «Наскар» Дейл Иртинхард-младший получает 28 млн за сезон, что, конечно же, меньше, но как обстоят дела с остальными? Все топовые пилоты «Наскар», а это 5 человек, получают в среднем 20 — 24 млн за сезон. В «Формуле 1» только два пилота, кроме Алонсо, получают столько же. Стоимость автомобиля «Формулы 1» примерно 7,5 млн долларов, и это очень много. Машина «Наскар» стоит 1,5 млн. долларов, что не так дорого. Годовой бюджет команды «Формулы 1» — 325 млн долларов. Бюджет команды «Наскар» — 6,5 млн. Конечно, «Формула 1» кажется баснословно дорогой, но если вы взглянете на доходы, то поймете, почему в «Формуле 1» все так дорого. Итак, годовой доход «Формулы 1» 1,5 млрд долларов, и это впечатляет. Королевские гонки — это одно из самых популярных спортивных событий в мире наряду с Олимпиадой и Чемпионатом мира по футболу. Трансляции, реклама, спонсоры и, конечно, многомиллионная армия поклонников. «Наскар», конечно, популярен, но исключительно в США, правда, бизнес там делать тоже умеют. Доходы «Наскар» — это 629 млн долларов.

ФИНИШ

Наше противостояние завершилось боевой ничьей. Конечно, сложно сравнивать 2 абсолютно разных вида автоспорта, но если присмотреться, то у них много общего. И «Наскару», и «Формуле 1» есть чему поучиться друг у друга. ○



«Наскар» — 5 баллов



«Наскар» — это настоящее американское шоу с авариями, обгонами и драками пилотов.



«Наскар» — 4 балла



Руководство «Наскар» сделало все, чтобы сократить затраты и получить максимум прибыли. Однако популярность «Наскара» высока лишь в США.

«Наскар» — 16 БАЛЛОВ



anyticket

СЕРВИС ДЛЯ УСПЕШНЫХ КОМАНДИРОВОК

ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО

№ РЕЙСА	НАПРАВЛЕНИЕ РЕЙСА	ВРЕМЯ ПРИВЫТИЯ	СТАТУС
001	Обслуживание корпоративных клиентов	01	выполнено
002	Авиа билеты на рейсы всех авиакомпаний	02	выполнено
003	Железнодорожные билеты	01	выполнено
004	Бронирование гостиниц	01	выполнено
005	Визовая поддержка	03	выполнено
006	Доставка билетов по городу	02	выполнено

www.anyticket24.ru

ООО "АВИА-СИТИ"

г.Ростов-на-Дону

ул.Пушкинская 85,

тел.+7(863) 237-55-99



Улыбнитесь с TUI!



ООО «АВИА-СИТИ»

344000 г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская 204,
тел.+7(863) 264-16-78, +7(863) 264-52-88

World of  TUI



ПОСЛЕ ЗИМЫ

ЕСЛИ ВАШ АВТОМОБИЛЬ БОЛЬШУЮ ЧАСТЬ ЗИМЫ ПРОСТОЯЛ В СУХОМ, ТЁПЛОМ ГАРАЖЕ ИЛИ НАОБОРОТ ИЗЪЕЗДИЛ ВДОЛЬ И ПОПЕРЁК ВСЕ ЗАСНЕЖЕННЫЕ УЛИЦЫ ГОРОДА, В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ, МАШИНУ СЛЕДУЕТ ПРАВИЛЬНО ПОДГОТОВИТЬ К ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕМУ СЕЗОНУ. МАШИНА ПОСЛЕ ЗИМЫ ПРОСТО НУЖДАЕТСЯ В ПРОВЕРКЕ И ПОДГОТОВКЕ!

1. В первую очередь после зимы рекомендуется **сделать диагностику ходовой на специальном диагностическом стенде и проверить геометрию колес.** Это нужно сделать, поскольку зимой качество наших дорог оставляет желать лучшего, лед, морозы и реагенты делают свое дело.

2. Так же необходимо **проверить тормозную систему.** Лед, снег, реагенты пагубно влияют на резиновые детали, а именно пыльники тормозных суппортов и их направляющих.

3. Зимой автомобилю часто приходится буксовать, в это время многие узлы и агрегаты работают с повышенной нагрузкой, поэтому мы рекомендуем **поменять масло в АКПП.** Для полноприводных автомобилей также необходимо **заменить масло в мостах и раздаточной коробке.** Для автомобилей, которые плохо заводились зимой, желательно **поменять масло в двигателе.** Дело в том, что когда двигатель не заводится, бензин попадает в поддон и смешивается с маслом, ухудшая его свойства. **Для дизельных автомобилей** мы рекомендуем также **замену топливного фильтра,** т.к. качество дизельного топлива оставляет желать лучшего, фильтрующий элемент может быть забит парафином.

4. **Проверьте кондиционер** не в последний момент, когда уже наступила жара,

а прямо сейчас. Если чувствуете в нём тухлый запах, следует провести дезинфекцию системы воздуховодов. Необходимо проверить и при необходимости добавить количество фреона и масла в системе. Также мы **рекомендуем поменять салонный фильтр.**

5. Двигатель автомобиля также требует внимания. **Необходимо сделать электронную диагностику двигателя,** чтобы убедиться, что все системы работают верно. При выявлении ошибок необходимо устранить неисправности в максимально короткие сроки, чтобы не допустить более серьезных поломок.

6. Зимой стеклоочистителям приходится бороться со льдом и снегом на лобовом стекле. Если качество чистки старых стеклоочистителей заметно ухудшилось, мы рекомендуем их заменить, а весной нужда в стеклоочистителях бывает очень часто.

7. Также **необходимо проверить кузов** на предмет небольших повреждений, которые было не видно зимой. Самые уязвимые места — крылья, капот и коробка бампера. Перед летним сезоном также можно сделать полировку кузова, что позволит выглядеть лакокрасочному покрытию автомобиля, как новому, а бронирование специальной пленкой защитит от сколов. ○



EVERYBODY DANCE NOW**

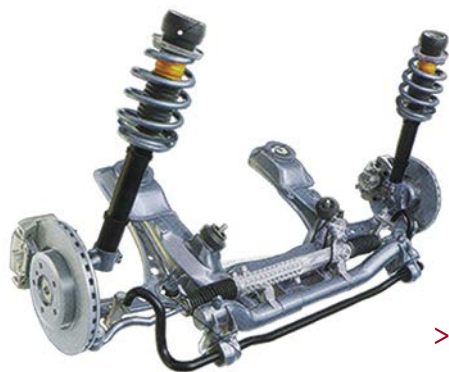
12+

* ТАНЦЫ
** ВСЕ ТАНЦУЮТ СЕЙЧАС

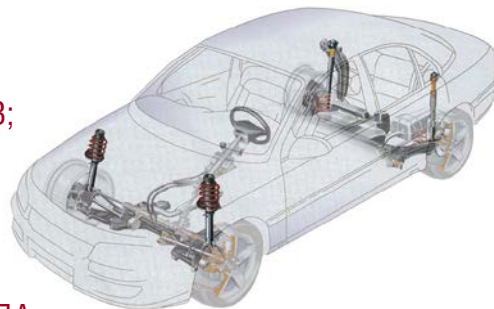
РЕКЛАМА 255-40-40

КАК ОПРЕДЕЛИТЬ НЕИСПРАВНОСТЬ АМОРТИЗАТОРОВ?

СРОК СЛУЖБЫ АМОРТИЗАТОРОВ И ИХ РАБОТА ЗАВИСЯТ ОТ МНОГИХ ФАКТОРОВ:



- > СОСТОЯНИЕ ДОРОГ;
- > ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ;
- > ПРОБЕГ;
- > ТИП ВОЖДЕНИЯ;
- > ХОЛОД, ЖАРА, ПЫЛЬ;
- > ЗАГРЯЗНЕННАЯ ИЛИ СОЛЕНАЯ ВОДА.



ВСЁ ЭТО В НЕСКОЛЬКО РАЗ УСКОРЯЕТ ПРОЦЕСС ИЗНОСА АМОРТИЗАТОРОВ!

ПРОЦЕСС ИЗНОСА ЯВЛЯЕТСЯ ПОСТЕПЕННЫМ, И ВОДИТЕЛЬ ТАКЖЕ ПОСТЕПЕННО ПРИВЫКАЕТ К НЕДОСТАТОЧНОЙ СТЕПЕНИ УСИЛИЙ АМОРТИЗАТОРОВ, ПОЭТОМУ НЕОБХОДИМО ДЕЛАТЬ ПОЛНУЮ ДИАГНОСТИКУ ПОДВЕСКИ КАЖДЫЕ **10 000 КМ!**



ТОЧНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ АМОРТИЗАЦИОННЫХ СВОЙСТВ ВОЗМОЖНО ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО С ПОМОЩЬЮ СПЕЦИАЛЬНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО СТЕНДА!

НЕИСПРАВНЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ МОГУТ ИМЕТЬ ТЯЖЕЛЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:

- > ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА 2–3 МЕТРА!
- > АВТОМОБИЛЬ СТАНОВИТСЯ БОЛЕЕ ВОСПРИИМЧИВЫМ К ПОРЫВАМ ВЕТРА СБОКУ;
- > УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ НА ПОВОРОТАХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С ТРУДОМ, И МАШИНУ МОЖЕТ ВЫНЕСТИ С ДОРОГИ;
- > АМОРТИЗАТОРЫ ПРОБИВАЕТ ПРИ БОЛЬШИХ НЕРОВНОСТЯХ НА ДОРОГЕ ИЛИ ВЫБОИНАХ;
- > УВЕЛИЧИВАЕТСЯ РИСК АКВАПЛАНИРОВАНИЯ, И ВСЛЕДСТВИЕ ЭТОГО СНИЖАЕТСЯ КОНТРОЛЬ ЗА ДВИЖЕНИЕМ АВТОМОБИЛЯ.

В ЭТОЙ СВЯЗИ МЫ РЕКОМЕНДУЕМ КАЖДЫЕ 10 000 КМ ПРОХОДИТЬ ПОЛНУЮ ДИАГНОСТИКУ ПОДВЕСКИ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ДИАГНОСТИЧЕСКОМ СТЕНДЕ!

Мы выполняем то,



Что обещаем!

Директор ООО
«Авторейнджер Дон»
**Сухов Сергей
Сергеевич**

Авторейнджер - Дон

Всегда рядом в трудную минуту



Первая служба автоэвакуации и техпомощи на дороге

«Авторейнджер» придет к Вам в трудную минуту,
чтобы помочь и облегчить Вашу жизнь.
Наши эвакуаторы к Вашим услугам.



Эвакуатор



Наличие большого автопарка
(более 30 автомобилей)
позволило нам расположить эвакуаторы
практически на всех основных дорожных
артериях города, что до минимума сокращает
сроки прибытия специалистов к клиентам.



**Кран -
манипулятор**



Наши эвакуаторы к вашим услугам!
Специалисты технической помощи готовы
выехать к вам! Для обеспечения возможности
круглосуточного мониторинга и определения
координат все наши эвакуаторы оснащены
навигационными комплектами. Это позволяет
осуществлять из диспетчерского центра
непрерывный контроль за эвакуацией
автомобилей клиентов.



**Эвакуация
легкого
коммерческого
транспорта**



Многие неисправности автомобиля можно
устранить на дороге без вызова эвакуатора
или крана-манипулятора. Для этого достаточно
вызвать автомобиль технической помощи
«Авторейнджер».



**Техническая
помощь
на дороге**



«Авторейнджер» берет на себя полную
ответственность за эвакуируемый автомобиль.
У нас застрахована ответственность перевозчика -
транспортируемая машина автоматически
оказывается под страховой защитой.

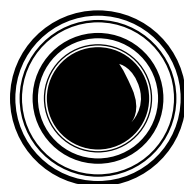
Мы работаем 24 часа в сутки,
без выходных и праздников.
Звоните нам.

- замена колес
- вскрытие дверей автомобиля
- подвоз топлива
- помощь застрявшим автомобилям
- запуск двигателя
- и многое другое

КРУГЛОСУТОЧНО

**(863) 2-66-00-66
8-928-9000-911**





КАМЕРА... МОТОР...

КАМЕРЫ ВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ СРЕМИТЕЛЬНО ВРЫВАЮТСЯ В ЖИЗНЬ РОССИЙСКИХ АВТОМОБИЛИСТОВ. ГДЕ-ТО ОНИ СТАЛИ ПОВСЕДНЕВНОЙ РЕАЛЬНОСТЬЮ, И МНОГИЕ АВТОВЛАДЕЛЬЦЫ УЖЕ ПОЛУЧИЛИ ПО ПОЧТЕ «ПИСЬМА СЧАСТЬЯ» НА ОПЛАТУ НАРУШЕНИЙ ПДД. ГДЕ-ТО О НИХ БОЛЬШЕ ГОВОРЯТ И НАГОНЯЮТ СТРАХУ.

КАКИЕ СИСТЕМЫ ВИДЕО- И ФОТОФИКСАЦИИ ПРИМЕНЯЮТСЯ В РОССИИ



САМЫЙ БОЛЬШОЙ В МИРОВОЙ ИСТОРИИ ШТРАФ ЗА ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ МОЖЕТ ГРОЗИТЬ ШВЕДУ, РАЗОГНАВШЕМУСЯ НА ОДНОЙ ИЗ ШВЕЙЦАРСКИХ ДОРОГ ДО 290 КМ/Ч. ОБВИНЕНИЕ ТРЕБУЕТ ДЛЯ ЛИХАЧА, ИМЯ КОТОРОГО НЕ НАЗЫВАЕТСЯ, ШТРАФА РАЗМЕРОМ В 1 МЛН ДОЛЛ., ПЕРЕДАЕТ ВВС. 37-ЛЕТНИЙ ВОДИТЕЛЬ ЭКСКЛЮЗИВНОГО MERCEDES-BENZ SLS AMG БЫЛ ПОЙМАН НА ОДНОЙ ИЗ ДОРОГ ШВЕЙЦАРИИ, НА КОТОРОЙ МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ОГРАНИЧЕНА 120 КМ/Ч. ТАКИМ ОБРАЗОМ, ПРЕВЫШЕНИЕ СОСТАВИЛО 170 КМ/Ч, А ЭТО, В СООТВЕТСТВИИ СО ШВЕЙЦАРСКИМИ ЗАКОНАМИ, ОДИН ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ФАКТОРОВ, ОТ КОТОРЫХ ЗАВИСИТ РАЗМЕР ШТРАФА. ДРУГИМ КРИТЕРИЕМ ЯВЛЯЕТСЯ УРОВЕНЬ БЛАГОСОСТОЯНИЯ ТОГО, КТО НАХОДИЛСЯ В ЭТОТ МОМЕНТ ЗА РУЛЕМ. СУПЕРКАР, КОТОРЫЙ МОЖЕТ РАЗВИВАТЬ СКОРОСТЬ ДО 317 КМ/Ч, У ГОНЩИКА ВРЕМЕННО КОНФИСКОВАН, ЕГО ХОЗЯИН ТЕОРЕТИЧЕСКИ МОЖЕТ ТЕПЕРЬ БЫТЬ ПРИГОВОРЕН К УПЛАТЕ ШТРАФА В РАЗМЕРЕ 3,6 ТЫС. ШВЕЙЦАРСКИХ ФРАНКОВ (3 ТЫС. 333 ДОЛЛ.) В СУТКИ — И ТАК НА ПРОТЯЖЕНИИ 300 ДНЕЙ. А В ЯНВАРЕ 2010 Г. В ШВЕЙЦАРИИ БЫЛ ЗАРЕГИСТРИРОВАН ПРЕДЫДУЩИЙ МИРОВОЙ РЕКОРД ПО РАЗМЕРУ НАКАЗАНИЯ ЗА ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ: ШВЕЙЦАРЕЦ-МИЛЛИОНЕР, РАЗОГНАВШИЙ СВОЙ FERRARI TESTAROSSA ДО 137 КМ/Ч, БЫЛ ОШТРАФОВАН НА 290 ТЫС. ДОЛЛ.



ВИЗИР И БИНАР

Два наиболее популярных в России ручных измерителя скорости с видеофиксацией нарушения: «Визир», производится ЗАО «Оливия», и «Бинар» — ООО «Симикон», оба в Санкт-Петербурге. Автоматическая рассылка штрафных квитанций с них не производится, поскольку эти радары по сути представляют собой просто дооборудованный встроенной видеокамерой обычный измеритель скорости. «Визир» и «Бинар» могут быть установлены в салоне патрульного автомобиля и, соответственно, работать не только во время стоянки, но и во время движения. Технические характеристики обоих радаров отличаются незначительно (к примеру, максимальный предел измерения скорости у «Визира» 250 км/ч против 300 км/ч у «Бинара»), и оба работают на частоте 24,15 ГГц (К-диапазон).

АРЕНА И КРИС-С

Еще два радара-близнеца: «Арена» — производства ЗАО «Оливия» и «Крис-С» — ООО «Симикон», также имеют незначительные отличия в технических характеристиках и работают на частоте 24,15 ГГц (К-диапазон). В мобильном варианте оба радара устанавливаются у края дороги на специальной подставке-треноге, откуда могут контролировать проезжую часть шириной до 10 метров в обоих направлениях: работают как на приближение, так и на удаление. Стационарные исполнения обоих радаров подразумевают контроль каждым из радаров индивидуальной полосы движения, для этого требуется монтаж над проезжей частью на специальной ферме или иных подобных стационарных конструкциях. Дальность действия обоих комплексов ограничена возмож-

ностями уверенного распознавания госномеров и составляет в зависимости от внешних условий и особенностей установки приборов от 25 до 100 метров. Однако у комплекса «Арена» есть так называемый полустационарный вариант исполнения, в котором обычный мобильный вариант прибора может быть установлен в специальном защитном антивандальном ящике на какой-либо придорожной конструкции.

СТРЕЛКА

Комплекс контроля и фиксации нарушений ПДД «Стрелка» стал в каком-то роде кошмаром для водителей. До недавнего времени лишь единичные радар-детекторы были способны увидеть этот комплекс и предупредить о нем водителя. Причина этого — особый алгоритм работы «Стрелки»: все замеры проводятся малыми импульсами (на частоте К-диапазона 24,15 ГГц с длительностью импульса по уровню 0,5P изл = 30 сек. с периодом повторения импульсов 25 мсек), которые существовавшие на момент появления комплекса радар-детекторы, за исключением единичных и дорогих моделей радар-детекторов топ-уровня, просто не могли/не успевали определить и идентифицировать. Кроме того, этот комплекс может измерять скорость не на каком-то определенном фиксированном расстоянии, а на протяжении порядка 350 метров (так называемое «ведение» объекта), и за это время машина может успеть сбросить скорость до разрешенной. Но срабатывающий при фиксации превышения скорости видеозахват «ведет» автомобиль-нарушитель до того момента, пока система не сможет распознать госномер и сделать соответствующую фотофиксацию с идентификацией нарушителя. Соответ-

ственно, комплекс может делать две фотографии нарушителя: одну в момент фиксации нарушения, а другую — на удалении порядка 50 метров, когда можно идентифицировать госномера нарушителя. При этом «Стрелка» обслуживает до 3-4 полос движения и может быть представлена как в стационарном («Стрелка-СТ»), так и в мобильном («Стрелка-М») вариантах исполнения.

Если вам пришло «письмо счастья» со штрафной квитанцией, то в соответствии с действующим законодательством наложенный штраф необходимо оплатить в течение 30 дней с момента вступления постановления об административном правонарушении в законную силу. В случае неуплаты предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в двукратном размере, либо административный арест на срок до 15 суток. Однако у автовладельца есть право обжаловать выписанный ему штраф в случае, если он не согласен с фактом того или иного правонарушения (например, на прилагаемой фотографии изображен другой автомобиль, или место фиксации нарушения не соответствует фактическому местоположению автомобиля на тот момент времени), либо в момент нарушения за рулем автомобиля находился другой водитель. Для этого автовладелец должен в 10-дневный срок подать в органы ГИБДД соответствующее заявление с предоставлением доказательств неправомерности вынесения штрафа (например, командировочное удостоверение с билетами, копию договора купли-продажи или справку из органов МВД о том, что на момент фиксации нарушения данный автомобиль был из его обладания). ○

SMS ОТ ВАШЕГО АВТО

ВЫ САДИТЕСЬ ЗА РУЛЬ, ПОВОРАЧИВАЕТЕ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ, И НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ ЗАГОРАЮТСЯ ЛАМПОЧКИ С КАКИМИ-ТО ЗНАЧКАМИ. МАЛО ТОГО, ЧТО ЧАСТЬ ЗНАЧКОВ ЖЕЛТАЯ, А ЧАСТЬ КРАСНАЯ, ТАК ОНИ ЕЩЕ И ГАСНУТ В РАЗНОЕ ВРЕМЯ. ДАВАЙТЕ РАЗБЕРЕМСЯ В ЗНАЧЕНИИ ЛАМПОЧЕК НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ И НАУЧИМСЯ ПОНИМАТЬ, ЧТО ЖЕ ХОЧЕТ СООБЩИТЬ ВАМ ВАШ АВТОМОБИЛЬ.

На современных машинах на панели часто присутствуют индикаторы разных диагностических систем, при том, что все это может служить сигналом неисправности лямбда-зонда, бензонасоса высокого давления, тормозной системы либо какого-нибудь другого дорогостоящего агрегата.

Все лампы делятся на 3 цвета: Красные, Желтые и все остальные (зеленые синие, фиолетовые...) Красный цвет предупреждает о неисправностях системы, которые могут привести к серьезным последствиям, желтый- большей частью информационный, есть исключения, касающиеся включения полного привода и других специальных устройств.

Включите только зажигание, не запуская при этом двигатель. На приборном щитке загорится множество лампочек:



ЛАМПОЧКА АВАРИЙНОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

(ЕСЛИ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА ПУСКАЕТСЯ НИЖЕ 0,3 КГ/СМ²)

При включении зажигания она должна гореть, информируя о том, что она исправна, и при запуске мотора должна погаснуть через несколько секунд. Подождите еще с десяток секунд, заглушите двигатель и включайте зажига-



ние (не запуская при этом двигатель). Если мотор в нормальном состоянии, лампочка аварийного давления масла гореть не будет, поскольку в масляной системе имеется высокое давление масла, и оно будет медленно снижаться за счет утечки масла через разнообразные зазоры подшипников коленчатого вала. Чем зазоры эти меньше, т.е. чем меньше износ двигателя, тем позднее лампочка аварийного масляного давления загорится.

Если мотор работает, а лампа продолжает гореть более 10-ти сек., то мотор следует заглушить и проверить уровень масла. Если все в порядке — то попробовать завести мотор еще раз, и если лампа опять не погасла, то следует обратиться в автосервис. При работе мотора лампа не должна мигать, и если это происходит, то следует проверить уровень масла, если надо — довести уровень до нормы. Если с уровнем масла все в порядке, а лампа продолжает гореть или мигать, то следует отбуксировать машину в сервис. Эксплуатация мотора с мигающей или горячей лампой аварийного давления масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.



ЛАМПА ОТСУТСТВИЯ ЗАРЯЖЕННОГО АККУМУЛЯТОРА

(ЛАМПА ИСПРАВНОСТИ ГЕНЕРАТОРА)

При включении зажигания она должна гореть, информируя о том, что она исправна, и при запуске мотора должна погаснуть, говоря о том, что генератор исправен. Если она горит, то ехать не рекомендуется. Следует проверить наличие на положенном месте ремня генератора, и если он на месте, то следует ехать в сервис. Лампа может загореться в пути,

тогда следует проверить ремень генератора, при невозможности устранить неисправность, ехать дальше. Учитывая то, что чем новее аккумулятор и меньше включено потребителей (фары, музыка, мотор отопителя, обогрев заднего стекла) — тем дальше можно уехать, прежде чем мотор заглохнет.



ЛАМПА ИСПРАВНОСТИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

(AIR BAG)

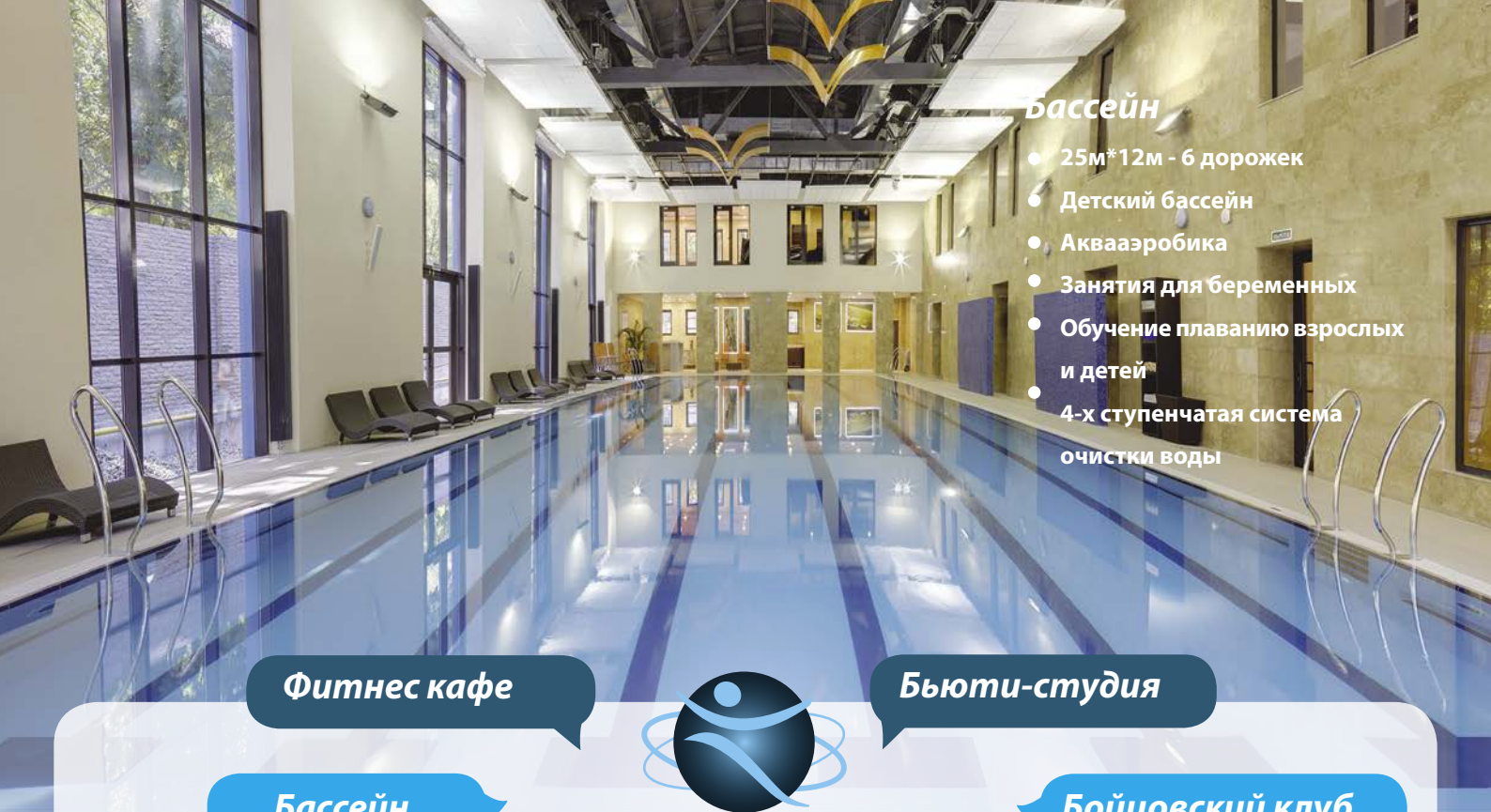
Лампа исправности подушек безопасности (AIR BAG) загорается при включении зажигания, через несколько (3-5) секунд гаснет, информируя об исправности системы. Если продолжает гореть или вообще не загорается, значит система неисправна. На машинах, не оборудованных подушками безопасности, эта лампочка отсутствует.



ЛАМПА ИСПРАВНОСТИ АБС

(АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ КОЛЕС)

Лампа исправности АБС (антиблокировочной системы колес) загорается при включении зажигания и гаснет через несколько секунд. При этом под капотом должен быть слышен звук включаемого на 1 сек. электромотора, информируя о том, что система исправна. Если она горит, то система не работает, и желательно ехать в сервис. Эксплуатировать машину можно, только надо учитывать, что система АБС на работает (при нажатии педали тормоза в пол колеса заблокируются), при этом тормозная система работает как обычно. Может зажечься при полной неисправности ламп стоп-сигнала.



Бассейн

- 25м*12м - 6 дорожек
- Детский бассейн
- Аквааэробика
- Занятия для беременных
- Обучение плаванию взрослых и детей
- 4-х ступенчатая система очистки воды

Фитнес кафе

Бьюти-студия



Бассейн

Бойцовский клуб

FitWellAthletics

ВЕЛНЕС ЦЕНТР МИРОВОГО УРОВНЯ

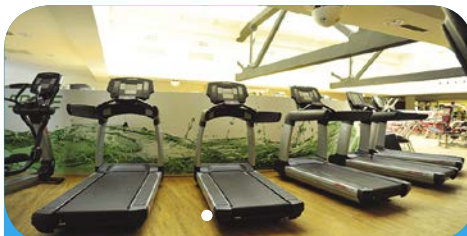
Фитнес программы

Детский клуб

Тренажерный зал



- Площадь более 500 кв.м.
- Оборудование Premium класса американских фирм Life Fitness и Hammer
- Уникальная система зонирования «Journey»
- Квалифицированный тренерский состав



- Более 40 видов различных занятий: аэробные, силовые, танцевальные, спокойные направления – йога, пилатес
- 3 зала групповых программ
- Активные инструкторы, заряжающие положительными эмоциями



Фитнес кафе

- Кухня от шеф-повара
- Европейские и японские блюда
- Уникальная концепция меню: блюда для набора мышечной массы или для снижения веса
- Блюда на вынос
- Детское меню



- Развивающие и общеукрепляющие занятия для детей от 1 года
- Единоборства для детей
- Секции по плаванию для детей до 16 лет
- Творческая мастерская
- Игровая студия
- Танцевальные группы
- Приветливые и отзывчивые воспитатели



Бьюти-студия

- Услуги парикмахера-стилиста
- Маникюр/ педикюр
- Различные виды массажа

Бойцовский клуб

- Разнообразие единоборств
- Женская самооборона





ЛАМПА ПРОВЕРЬ ДВИГАТЕЛЬ, CHECK ENGINE ИЛИ MIL (MOTOR INSPECT LAMP)

Лампа проверь двигатель, CHECK ENGINE или MIL (Motor Inspect Lamp). При включении зажигания она должна гореть, информируя о том, что она исправна, и при запуске мотора должна погаснуть, говоря о том, что система управления двигателем исправна. Если она не погасла или загорелась во время работы двигателя, значит в системе управления обнаружена ошибка. Надо доехать до сервиса, выяснить причину и устранить неисправность. Механические повреждения эта лампа не регистрирует, только неисправности электронной системы.



ЛАМПА ХОЛОДНОГО И ПЕРЕГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

Лампы холодного и перегретого двигателя при включении зажигания загораются вместе (для контроля исправности), либо сначала красная, потом синяя. Показывают водителю температуру двигателя при отсутствии стрелочного указателя температуры. При нормальном температурном режиме ни одна из ламп не горит.



ЛАМПА ИСПРАВНОСТИ СТОПОВ И ЗАДНИХ ГАБАРИТОВ

При включении зажигания она должна гореть, информируя о том, что она исправна, и при запуске мотора должна погаснуть. Если загорается при включении габаритов или нажатия педали тормоза — значит перегорела какая-то из ламп. Надо проверить и поменять лампу. На современных машинах эту функцию может выполнять АБС, при неисправности всех ламп стоп-сигнала загорается лампа АБС и система перестает работать.



ЛАМПА ПЕРЕГРЕВА МАСЛА В АКПП

Обычно устанавливается на машины повышенной проходимости и повышенной спортивности. При включении зажигания она должна гореть, информируя о том, что она исправна, и при запуске мотора должна погаснуть. Информировать водителя о том, что температура масла

в трансмиссии близка к критической, следует прекратить движение и дать маслу остыть, глушить двигатель при этом не надо.



ЛАМПА ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

Лампа открытых дверей. Загорается всегда, когда открывается любая дверь. Если горит при закрытых дверях, то скорее всего какая-то дверь неплотно закрыта. На некоторых автомобилях может отсутствовать.



T-BELT ЛАМПА НАПОМИНАНИЯ О ЗАМЕНЕ РЕМНЯ ГРМ

При включении зажигания она должна гореть, информируя о том, что она исправна, и при запуске мотора должна погаснуть. Информировать о том, что приближается 100 000 км рубеж и время замены ремня ГРМ. Обычно есть на дизельных двигателях.



ЛАМПА НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Загорается при включении зажигания и не гаснет до тех пор, пока не застегнете ремень безопасности. При наличии подушек безопасности желательно пристегиваться всегда.



ЛАМПА РУЧНОГО (СТОЯНОЧНОГО) ТОРМОЗА

Лампа стояночного тормоза горит всегда при включенном зажигании, когда поднят ручник (стояночный тормоз), информируя водителя о том, что перед поездкой надо сняться с ручника.



ЛАМПА ИНДИКАЦИИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНИХ ПРОТИВО- ТУМАННЫХ ФАР

Лампа индикации включения передних противотуманных фар загорается при включенных габаритах, ближнем и дальнем свете. Если она горит - значит противотуманные фары включены, если нет - фары не горят. Загорается при включенных габаритах, ближнем и дальнем свете. Если она горит — значит противотуманные фары включены, если нет — фары не горят. ○

ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
ВСЕ КРАСНЫЕ ЛАМПОЧКИ
ТУТ ЖЕ ДОЛЖНЫ ПОГАСНУТЬ.
ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИТЕ
ЗА СИГНАЛАМИ АВТОМОБИЛЯ
ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ!



РАΝЬШЕ
ПОКУПАТЬ

7 МАШИНУ
ПРОЩЕ,
ЧЕМ У БОССА
БЫЛО
НЕУДОБНО



ТЕПЕРЬ
УДОБНО

РАЗДЕЛ
“АВТО”

НОВЫЙ
irr.ru

ВЕК НЕУДЕРЖИМОСТИ

СКОЛЬКО ПОМНИТ СЕБЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКАЯ ЦИВИЛИЗАЦИЯ, ДУХ СОРЕВНОВАНИЯ НЕ ПОКИДАЛ ЕЕ. БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ... С ПОЯВЛЕНИЕМ В ЖИЗНИ ЧЕЛОВЕКА «ЖЕЛЕЗНЫХ КОНЕЙ» НАЧАЛАСЬ ИСТОРИЯ ЛЕГЕНДАРНЫХ ТРАСС МИРА — КВИНТЭССЕНЦИИ АДРЕНАЛИНА И САМЫХ СИЛЬНЫХ ЭМОЦИЙ.



ГОНОЧНАЯ ГЕОМЕТРИЯ СПА-ФРАНКОРШАМ

Первоначальная конфигурация трассы использовала общественные дороги между бельгийскими городами Франкоршам, Малмеди и Ставелот. Длина этого треугольника составляла около 15 км. С 1921 года на трассе проводились мотоциклетные гонки, а в 1925 году прошли первые автогонки — на Гран-при Бельгии. Трасса оставалась неизменной вплоть до 1970 года. В 1973 году на 24 часовых гонках погибли сразу три пилота и, по требованиям безопасности, Спа-Франкоршам подвергся значительной реконструкции. Кольцо было сокращено до 7 км, хотя и сохранило свой характер. Крутые повороты, большие перепады высот, частые дожди — здесь не бывает скучных и спокойных гонок. Неудивительно, что многие пилоты и болельщики считают Спа-Франкоршам самой интересной трассой в мире.

КУРОРТНЫЙ ДУХ ГРАН-ПРИ МОНАКО

На фешенебельном курорте Монте-Карло особенно оживлено в дни проведения Гран-при. Ведь его трасса проложена прямо по дорогам общего пользования. Накануне соревнований на улицах города заваривают крышки люков, так как из-за образования низкого давления под болидами они могут вылететь. Автодром Монako используется с 1929 года, а в календаре «Формулы 1» присутствует с 1950-го. За период с 1950 по 2005 годы конфигурация трассы менялась 10 раз, но она так и осталась очень узкой и опасной. Здесь даже самая, на первый взгляд, незначительная ошиб-

ка может привести к серьезной аварии. К счастью, за все время проведения этапов «Формулы 1» погибло только двое пилотов и еще двое вылетели в воду. Загадка, как пилотам удастся не отвлекаться на потрясающие экстерьеры древнего города?

НА ГРАН-ПРИ МОНАКО В СЕЗОНЕ 2004 ГОДА НА НОСАХ БОЛИДОВ «ЯГУАР» БЫЛ УСТАНОВЛЕН БРИЛЛИАНТ СТОИМОСТЬЮ ОКОЛО 250 ТЫСЯЧ ДОЛЛАРОВ, КОТОРЫЙ БЫЛ ЧАСТЬЮ РЕКЛАМНОЙ КАМПАНИИ К ФИЛЬМУ «12 ДРУЗЕЙ ОУШЕНА». КРИСТИАН КЛИН НА ПЕРВОМ ЖЕ КРУГЕ РАЗБИЛ СВОЙ БОЛИД В ШИКАНЕ «ЛЕВС». НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ ДЛИЛИСЬ ПОИСКИ, НО КАМЕНЬ ТАК И НЕ НАШЛИ.



НАЦИОНАЛЬНОЕ ДОСТОЯНИЕ — МОНЦА

26 февраля 1922 года лучшие итальянские гонщики Винченцо Лянча и Феличе Наццаро торжественно вынули лопатами первые куски дерна, обозначив начало строительства национального автодрома Монцы. Но радость была омрачена уже 9 сентября, когда на трассе разбился немецкий гонщик Фриц Кун. Трасса пережила немало реконструкций — на данный момент она является самой быстрой трассой современной «Формулы 1», на которой установлены рекорды максимальной скорости. В Монце практически отсутствуют перепады высот и кочки, но установленные в поворотах поребрики слишком высоки. Поэтому трасса остается одной из самых опасных. В ее истории — самый трагический инцидент за всю историю автогонок, когда во время Гран-при Италии 1928 года погиб гонщик Эмилио Матерасси и 22 зрителя.

5 G — ЭТОГО ЗНАЧЕНИЯ ДОСТИГАЮТ ПЕРЕГРУЗКИ В «ФОРМУЛЕ 1». ОНИ СЧИТАЮТСЯ ОДНИМИ ИЗ САМЫХ ВЫСОКИХ. ДЛЯ СРАВНЕНИЯ: ЮРИЙ ГАГАРИН, ВО ВРЕМЯ СТАРТА ВЫДЕРЖАЛ ПЕРЕГРУЗКУ ПОРЯДКА 4 G.



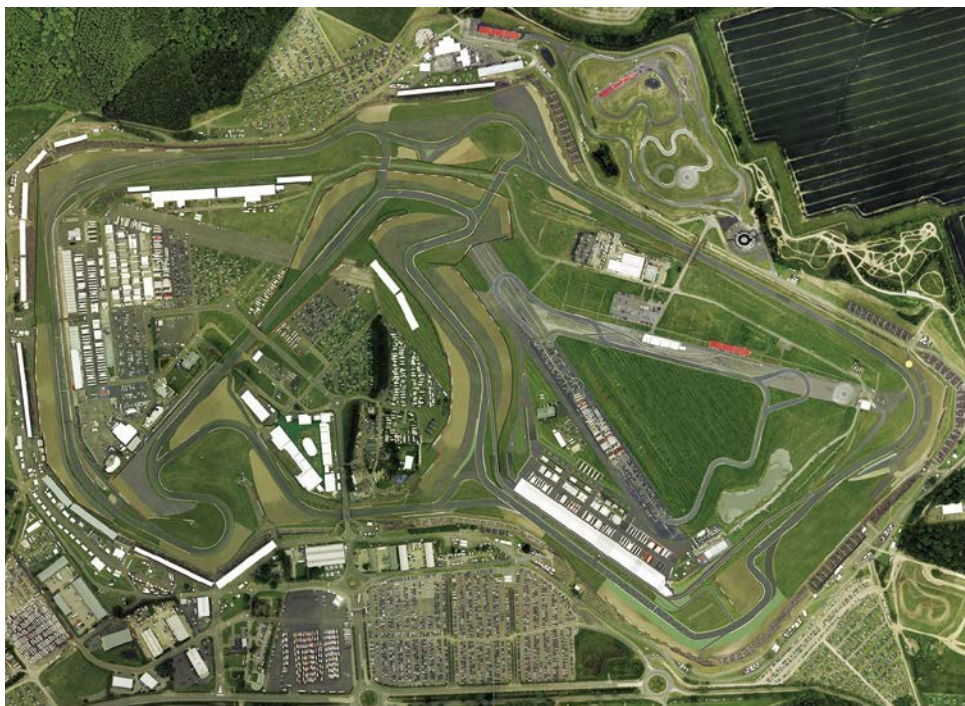
«ЗЕЛЕНый АД» НЮРБУРГРИНГА

Часть этой трассы получила название «Северная петля» и прославилась благодаря изобилию трамплинов, на которых гоночные автомобили отрывались от поверхности асфальта. Самое длинное кольцо Нюринбургринг прозвали «зеленый Ад» — эта часть автодрома до сих пор считается самой сложной кольцевой трассой в мире. Гоночную трассу в Германии, рядом с поселком Нюрбург, построили весной 1927 года. Первоначально автодром состоял из четырех «колец» 28,265 км длиной. 18 мая этого же года на нем состоялись первые соревнования Всеобщего немецкого автомобильного клуба. В настоящее время трасса пользуется все большей популярностью среди автоспорсменов-любителей. Пилоты со всей Европы приезжают в туристические дни для того, чтобы прокатиться на собственном или арендованном автомобиле по знаменитой трассе. Кстати: действие страховки не распространяется на время нахождения автомобиля на трассе. Но это мало кого останавливает. ○

ПЕРВАЯ ГОНКА ПЕРВОГО ЧЕМПИОНАТА МИРА «ФОРМУЛА 1» ПРОШЕЛ В 1950 ГОДУ В СИЛЬВЕРСТОУНЕ. ЕГО ВЫИГРАЛ ИТАЛЬЯНЕЦ ДЖУЗЕПЕ ФАРИНА НА «АЛЬФА РОМЕО»

ВЗЛЕТНАЯ ПОЛОСА СИЛЬВЕРСТОУНА

Самая известная британская трасса, расположенная недалеко от деревни Сильверстоун, была проложена на основе аэродрома для бомбардировщиков Второй мировой войны, построенного в 1943 году. Вначале гонки проходили непосредственно на взлетно-посадочных полосах, но с 1949 года было решено использовать периметр всего поля. В таком варианте и прошли Гран-при Великобритании 1950 и 1951 годов. Затем линию «старт-финиш» перенесли от прямой Farm (Farm Straight) на ее нынешнее расположение. В 1987 году трасса стала самой скоростной в календаре чемпионата «Формулы 1». Именно здесь, во время проведения Гран-при Великобритании 1985 года, Кеке Росберг выжал 258.983 км/ч — эта средняя скорость считалась самой высокой в «Формуле 1» до 2002 года.



ПОЧЕМУ МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ДИАГНОСТИКУ ПОДВЕСКИ КАЖДЫЕ 10 000 KM!

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ ЯВЛЯЕТСЯ САМЫМ УЯЗВИМЫМ ЭЛЕМЕНТОМ АВТОМОБИЛЯ И ИСПЫТЫВАЕТ ОГРОМНУЮ НАГРУЗКУ. ДИАГНОСТИКУ И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ НЕОБХОДИМО ПРОХОДИТЬ КАЖДОМУ АВТОМОБИЛЮ.

ПРИ СПЕЦИФИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ, ТАКИХ КАК:

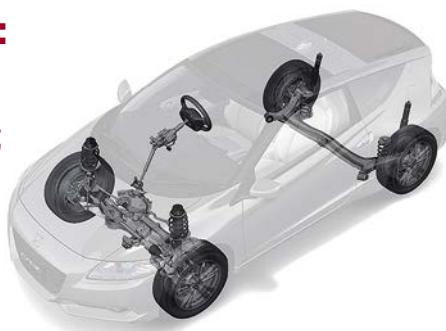
- > РАЗБИТОЕ ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО;
- > АГРЕССИВНЫЙ СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ;
- > ЕЗДА ПО БЕЗДОРОЖЬЮ;
- > СУРОВЫЙ КЛИМАТ.

НЕОБХОДИМО ПРОХОДИТЬ ДИАГНОСТИКУ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ КАЖДЫЕ 10 000 KM!

НЕИСПРАВНОСТИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ ЗНАЧИТЕЛЬНО ЗАТРУДНЯЮТ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ, РЕЗКО УВЕЛИЧИВАЮТ ИЗНОС ДЕТАЛЕЙ, ЧТО ПРИВОДИТ К СНИЖЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ. ЧТОБЫ БЫТЬ УВЕРЕННЫМ В БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, НЕОБХОДИМО ПРИ ПОЯВЛЕНИИ МАЛЕЙШЕЙ НЕИСПРАВНОСТИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ НЕМЕДЛЕННО НАЙТИ ПРИЧИНУ И ПО ВОЗМОЖНОСТИ УСТРАНИТЬ ЕЕ.

ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ ХОДОВОЙ:

- > МАШИНУ НАЧИНАЕТ УВОДИТЬ В СТОРОНУ;
- > НА ПОВОРОТАХ МАШИНА РАСКАЧИВАЕТСЯ;
- > ПРИ ДВИЖЕНИИ ОБРАЗУЕТСЯ ВИБРАЦИЯ;
- > РАЗЛИЧНЫЕ СТУКИ;
- > НЕРАВНОМЕРНЫЙ ИЗНОС ШИН.



ОТРЫВ ОСЕВОГО ШАРНИРА ВСЛЕДСТВИЕ ПЕРЕТЯГИВАНИЯ ПРИ НАЕЗДЕ НА БОРДЮРНЫЙ КАМЕНЬ ИЛИ ПРИ ПЕРЕЕЗДЕ ЧЕРЕЗ ВЫБОИНУ.



ПРИМЕР ТИПИЧНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РЖАВЧИНЫ НА ДЕТАЛИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ, ВЫЗВАННОГО ВОДЯНЫМИ БРЫЗГАМИ ИЛИ СОЛЬЮ ДЛЯ ПОСЫПКИ УЛИЦ.



ПОВРЕЖДЕНИЕ УПЛОТНИТЕЛЬНОГО СИЛЬФОНА НА СТАБИЛИЗАТОРЕ ВСЛЕДСТВИЕ УДАРА КАМНЕМ.



**ПОЛНАЯ ДИАГНОСТИКА ХОДОВОЙ ВОЗМОЖНА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО
НА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ЛИНИИ КОМПЬЮТЕРНОЙ ДИАГНОСТИКИ ХОДОВОЙ!**

**СВОЕВРЕМЕННАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ ПОМОГУТ
УВЕЛИЧИТЬ ЕЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ, ПРЕДОТВРАТИТЬ БОЛЕЕ СЕРЬЕЗНЫЙ И ДОРОГОСТОЯЩИЙ
РЕМОНТ, ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ И УВЕРЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ НА ДОРОГЕ.**

MANHATTAN

СОБЫТИЙНЫЙ ЖУРНАЛ



Городской гид Manhattan – это ориентир в событиях, людях, новостях, стиле, светской жизни, андеграунде и мейнстриме. В журнале публикуются эксклюзивные интервью со звездами, горячие события жизни города и истории тех, кто освещает и делает наш город настоящим Мегалополисом.

ФОРМАТ: A5+
ПЕРЕОДИЧНОСТЬ: 2 РАЗА В МЕСЯЦ

16+



редакция в Ростове-на-Дону
(863) 303-00-44

ДЕРЖАТЬ МАРКУ

СОПЕРНИЧЕСТВО АВТОБРЕНДОВ ПОСТЕПЕННО ПЕРЕРОСЛО РАМКИ АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА. ЛЕГЕНДАРНЫЕ ЛОГОТИПЫ СЕГОДНЯ ВСЕ ЧАЩЕ УКРАШАЮТ НЕ ТОЛЬКО КАПОТ, НО И ЯРЛЫКИ ОДЕЖДЫ И АКСЕССУАРОВ.



7 ЛЕТ ПОНАДОБИЛОСЬ КОМПАНИИ PORSCHE ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ РЕШИТЬСЯ НА ЖЕНСКУЮ ЛИНИЮ СПОРТИВНОЙ ОДЕЖДЫ. СОВАТОРОМ СНОВА СТАЛ ADIDAS, ИСТОЧНИКОМ ВДОХНОВЕНИЯ — СТИЛЬ АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ И ОБРАЗ ЖИЗНИ ИХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ. НОВАЯ ЛИНЕЙКА ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ВЕРХНЮЮ ОДЕЖДУ, КРОССОВКИ, СПОРТИВНЫЕ ШТАНЫ И ХУДИ. ЦВЕТОВАЯ ГАММА ВАРИРУЕТСЯ ОТ БЕЛОГО И СЕРОГО ДО ТЕМНО-ФИОЛЕТОВОГО И ЧЕРНОГО. КЛЮЧЕВЫМ ПРЕДМЕТОМ СТАЛА ПУХОВАЯ КУРТКА TESH DOWN JACKET С ДВОЙНЫМ КАПОШОНОМ, СИСТЕМОЙ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИИ PRIMALOFT, А ТАКЖЕ СПЕЦИАЛЬНЫМИ КАРМАМИ ДЛЯ СНОУБОРДИНГОВОЙ МАСКИ, ТЕЛЕФОНА И MP3-ПЛЕЕРА.

ДЖЕНТЛЬМЕН ОТ ХАЛАТА ДО АВТО

«Мы считаем, что между машиной и ее хозяином должна существовать гармония», — уверены владельцы автоконцерна Bentley. И тот, кто считает, что брендовая рубашка и куртка — это максимум, который могут себе позволить обладатели Bentley, просто не вошли во вкус! Вместе с дизайнерским бюро Ettinger of London марка выпустила первую лимитированную коллекцию аксессуаров из кожи. Несмотря на название Breeze, за свежестью решений не гнались. Остановились на старой доброй классике жанра. Для владельцев Continental GT Convertible были созданы традиционные мужские бизнес-наборы: ежедневник, футляр для ключей, брелок, а также чехлы для мобильных

телефонов BlackBerry и iPhone. Спрос оправдал ожидания! Следом владельцы Bentley получили коллекцию The Flying, в которую включили канцелярские предметы: пресс-папье, нож для вскрытия конвертов и даже пробку для бутылок. А затем и посудный набор Inspired by Our Heritage с кофейным сервизом и иллюстрациями самых знаменательных сцен гонок Ле-Мана и Бруклендса. И это еще не все. Специально для обладателей модели Continental GTC были разработаны солнцезащитные очки. Каждая модель изготавливается индивидуально из белого, розового, желтого золота или рога азиатского буйвола... Культовым предметом можно считать шелковый шейный платок серии Birkin Spot, напоминающий знаменитый синий платок в белый горошек, который

носил легендарный гонщик Тим Биркин во время своих выступлений за команду Bentley Boys. Впрочем, каждый шелковый предмет коллекции отличается выполненной вручную строчкой, а пятислойные шелковые галстуки вручную сворачиваются. Еще одна английская компания — Dents — была ангажирована для изготовления перчаток. На каждой паре — металлическая застежка в виде литеры «B» и фирменная перекрестная строчка, элемент, позаимствованный у отделки салона. Кульминацией комфорта стали женские и мужские халаты для дальних поездок, выполненные из кашемира и хлопка на подкладке из чистого шелка. Вряд ли кто-то использует такой в пути, но в гостиничном номере он сразу расставит все точки над «й», обозначив жизненное кредо постояльца.



431 — ТАКОВ МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНЫЙ ТИРАЖ ОПРЕДЕЛЕН ДЛЯ ВЕЩЕЙ И АКСЕССУАРОВ ИЗ БУДУЩИХ КОЛЛЕКЦИЙ BUGATTI. ПОГОВАРИВАЮТ, ЧТО АВТОБРЕНД СОБИРАЕТСЯ СМЕНИТЬ ПРИОРИТЕТ СВОЕГО НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СТОРОНУ ФЭШН-ИНДУСТРИИ И ВСКОРЕ ОТКРОЕТ ПЕРВЫЙ ИЗ СЕТИ ФИРМЕННЫХ БУТИКОВ. В ЛЮКС-АССОРТИМЕНТЕ БУДЕТ ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕ — ОТ РУБАШЕК ДО КОСТЮМОВ, ОТ ЧАСОВ И ДО КОЖАНЫХ АКСЕССУАРОВ.

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Забота — прежде всего! Вот чем руководствуются автобренды, решая чем «одарить» поклонников. Так Lamborghini в одной из своих коллекций сделал акцент на «дутом» махровом жакете для мужчин и женщин. Ветронепроницаемый, теплый и очень легкий, он занимает минимум места и, конечно же, незаменим в поездке. С рукавами или без, в двух оттенках синего цвета или кипельно белый — как говорится, любой каприз за вашу верность. Несмотря на то, что в России эта автомарка ассоциируется с солнечными европейскими дорогами, в коллекциях бренда немало теплых вещей, дарящих комфорт в более суровом климате: махровые свитера с короткими и длинными рукавами, накидки, джемпера и шарфы.

О том, что компания Lamborghini шагает в ногу не только с модой, но и научно-техническим прогрессом, свидетельствует коллекция сумок Carbon Fiber Bags. В составе сумок Travel (для путешествий), Messenger (на каждый день) и клатча Envelope — карбоновое волокно, применяемое при создании суперкаров типа Aventador.

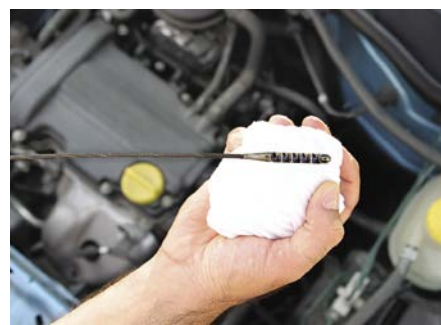
СТАРТОВЫЙ ПАКЕТ

Любители скорости не смогут устоять перед качественной спортивной одеждой. Так считает большинство автоконцернов. И они правы — поклонники спорткаров (причем, не только их владельцы!) с удовольствием приобретают майки, рубашки-поло, куртки с логотипами обожаемых брендов. Которые, в свою очередь, прилагают максимум уси-

лий для того, чтобы стать первыми в фэшн-гонке. Ferrari позаботился о «крепком тыле», его коллекции отшивают сразу несколько опытных игроков модного рынка: Puma, Mattel, Damani, Tod's, Aser, FILA и т.д. Ассортимент включает как обычную повседневную одежду с логотипом компании, так и яркую одежду для фанатов.

Если коллекция одежды и аксессуаров BMW Motorsport адресована только тем, кто не представляет жизнь без автоспорта, то модели Aston Martin Racing напротив, призывают не смешивать удовольствие, получаемое на трассе, с обыденными заботами. Эта одежда исповедует элегантность и сдержанную классику английского стиля. ○

10 СОВЕТОВ ДЛЯ ЛЕДИ ЗА РУЛЕМ



но производителем. Поэтому следите за давлением особенно в моменты больших перепадов температур.

1. Плановое ТО

Плановое техническое обслуживание вашего автомобиля необходимо проходить вовремя по пробегу или по времени, согласно рекомендациям завода-изготовителя. Работы по обслуживанию лучше всего доверить проверенному сертифицированному автосервису. Также при прохождении ТО необходимо использовать качественные запчасти, расходники и технические жидкости.

2. Масло

Моторное масло — это кровь Вашего автомобиля. Необходимо регулярно (раз в неделю) проверять уровень масла. Посмотрите в руководстве по эксплуатации или узнайте у профессионалов, когда нужно менять масло и какое подходит для Вашего автомобиля. Приобретайте масло только в проверенных магазинах, с гарантией качества продаваемых товаров.

3. Воздушный фильтр

Можно сказать, что воздушный фильтр двигателя — это легкие Вашего автомобиля. Особенно актуально с учетом особенностей эксплуатации автомобиля в нашем регионе. Меняйте воздушный фильтр минимум два раза в год или при каждой замене масла, чтобы позволить машине дышать свободно.

4. Охлаждающая жидкость

Запас по морозостойкости у охлаждающей жидкости также должен быть, но не переусердствуйте: большая концентрация антифриза может пагубно сказаться на резиновых шлангах системы охлаждения. В большинстве случаев охлаждающая жидкость предлагается в готовом виде с морозостойкостью -40 °С, что для нашего региона является оптимальным.



5. Жидкость бачка омывателя

Не экономьте на жидкости бачка омывателя. Не забывайте, что в расчетах используется наименьшая температура, т.е. ночная. Указанная на упаковке морозостойкость — это температура, при которой жидкость начинает замерзать, при температуре на 5-10 градусов выше — гелеобразное состояние. Поэтому, для температуры -20 °С разведите концентрат по норме -30-35 °С. Таким образом, насос жидкости омывателя не выйдет из строя при резком похолодании, а при движении с большой скоростью, жидкость не будет замерзать прямо на лобовом стекле. Всегда возите с собой запас готовой к применению жидкости. Разведение концентрата со снегом или льдом при сильном морозе представляет определенную сложность.

6. Давление в шинах

Внимательно следите и регулярно проверяйте давление в шинах. При повышенном или пониженном давлении протектор не в состоянии выполнять свои функции так, как это было задума-

7. Предупреждающие сигналы

Внимательно следите за предупреждающими сигналами на приборной панели. При появлении предупреждающего сигнала, такого как check engine или давление масла, необходимо сразу же обратиться в автосервис для диагностики и устранения неисправности.

8. Аккумулятор

Если ваш аккумулятор уже не молод и в теплое время иногда подводил вас, — замените его, ведь на морозе его параметры ухудшатся еще больше. Также рекомендуется чаще производить полную зарядку батареи при помощи зарядного устройства.

9. Щетки стеклоочистителей

Приготовьтесь постоянно отражать атаку грязи на ваши стекла. Грязь и растворы солей на наших дорогах готовы в миг забрызгать лобовое стекло вашего автомобиля до полной непроницаемости. Поэтому старые, плохо выполняющие свои функции стеклоочистители меняем на новые. В зависимости от состояния меняются либо резиновые щетки, либо весь стеклоочиститель в сборе. Щетки стеклоочистителя рекомендуются менять раз в полгода. Регулярно проверяйте их на наличие повреждений и протирайте от грязи.

10. Что делать в аварийной ситуации

Проверьте наличие аварийного комплекта (аптечка, знак, огнетушитель, баллонный ключ, запаска, насос, фонарь). Запишите телефоны эвакуатора, автосервиса, мобильного шиномонтажа. Сохраняйте спокойствие в аварийной ситуации. ○



HARD-JOURNAL.RU
HTTP://VK.COM/HARD_JOURNAL
226 56 16

ЭТО ЕСТЬ В КАЖДОМ

shop.pixtinauto.ru



Ассортимент

В интернет-магазине ПихтинАвто представлен широчайший ассортимент автозапчастей, масел и автомобильных аксессуаров. Более 50 000 000 оригинальных и неоригинальных автозапчастей от ведущих мировых производителей.



Доставка

Доставка по г. Ростову-на-Дону и близлежащим населенным пунктам осуществляется бесплатно. Доставку по России мы осуществляем в кратчайшие сроки, причем Вы сами можете выбирать сроки и способы доставки.



Доступность

При покупке в интернет-магазине, как правило, вы получаете специальную скидку, что делает цены еще доступнее. Интернет-магазин ПихтинАвто работает 24 часа в сутки, 365 дней в году, без перерывов, выходных и праздничных дней. Доступ к интернет-магазину может получить любой покупатель, находясь в любой точке планеты.



Оформить и оплатить заказ — это легко

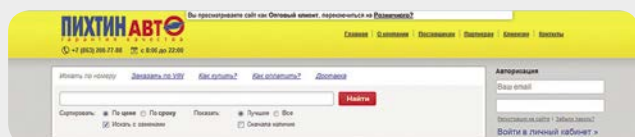
Вначале необходимо определиться с выбранными вами товарами. Сформировав заказ, укажите дату и промежуток времени для получения запчасти. В поле «Примечания», если необходимо, укажите какие-либо дополнительные сведения по особенностям выполнения заявки. В нашем интернет-магазине возможны любые виды оплаты (наличными, банковским переводом, через электронную платежную систему).



Простота и удобство подбора

В нашем интернет-магазине существуют онлайн каталоги оригинальных и неоригинальных автозапчастей, также работает запрос запчастей по VIN. Также Вы можете посмотреть фото запчастей и проверить на применимость к Вашему автомобилю.

А еще Вы всегда можете получить консультацию в онлайн режиме от наших специалистов при помощи ICQ, по телефону или электронной почте. Если Вы не уверены в том, что данная запчасть подойдет к вашему автомобилю, менеджер может проверить правильность подбора, а также уточнить наличие у поставщика.



**В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 2 000 000
НАИМЕНОВАНИЙ АВТОЗАПЧАСТЕЙ!**



**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ
В ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
ПИХТИНАВТО!**

АВТОХИМИЯ



RHEINOL. Присадка для повышения качества бензина Guard Fill-Petrol. Повышает качество топлива, снижает коксообразование на клапанах и в камере сгорания топлива, улучшает состав выхлопных газов. 75 мл на 80 л топлива.



RHEINOL. Антигель. Присадка к дизельному фильтру Diesel Skydd. Предотвращает загустение дизельного топлива при низких температурах до -31 °C. Увеличивает ресурс аппаратуры впрыска и двигателя в целом.



RHEINOL. Очиститель дисков Felgenreiniger. Обеспечивает беспрепятственное снятие жирных и масляных пятен, пыли и накипи с тормозных дисков. Предотвращает образование трудноудаляемых загрязнений. Продлевает срок службы дисков.



WYNN'S. Очиститель бензиновых инжекторов Injection Power 3. Очищает и защищает топливную систему, инжекторы и клапаны. Уменьшает образование нагара в камере сгорания. Улучшает горение и качество работы двигателя. Предотвращает отложения и коррозию в инжекторах, карбюраторе, клапанах и камере сгорания.



ABRO. Кондиционер для кожи и винила. Содержит натуральные вещества, защищающие от действия УФ-лучей, что помогает предотвратить выцветание и растрескивание. Сохраняет все виды кожи и винила эластичными.



MA-FRA. Набор ср-в для кож. поверхностей CHARME LEATHER CARE KIT. Для комплексного ухода за экипировкой и кожаными сидениями.



ABRO. Герметик радиатора жидкий. Устраняет протечки в любых охлаждающих системах. Герметизирует радиаторы, блоки цилиндров, системы отопления, работающие на антифризе или тосоле, прокладки головок блоков цилиндра. Содержит эффективный смазочный материал для водных насосов и ингибиторы коррозии.



FORSAN Nanoceramics. Двигатель-восстановление 3x95мл. Снижает расход топлива. Улучшает экологические характеристики выхлопных газов (CO/CH). Уменьшает износ в процессе «холодного пуска». Восстанавливает и выравнивает компрессию в цилиндрах.



BMW. Полироль для стекол. Удаляет трудновыводимые загрязнения, такие как силикон, воск, масло, копоть, насекомые. Предотвращает ухудшение видимости в ночных условиях и в дождь из-за образования пленки.



VAG.
Очиститель двигателя.

ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ
КАЧЕСТВО ВО ВСЕМ

shop.pixtinauto.ru

ЭЛЕКТРОАППАРАТУРА



STARLINE. Автомобильная сигнализация B92 Dialog CAN. Диалоговая авторизация с индивидуальными ключами шифрования 128 бит. Интеллектуальный автозапуск двигателя. Автоматический контроль канала связи. Режим «Мегapolis».



STARLINE. Электромеханический замок капота L10. Защищает автомобиль путем надежной фиксации крышки капота. Не поддается коррозии. Обеспечивает безопасность для владельца при возникновении аварийной ситуации, оставляя открытым доступ к моторному отсеку.



VISIONDRIVE. автомобильный видеорегистратор NSB100. Угол обзора 120° GPS приемник (запись треков) 1920x1080 — 30к/сек, MOV (H.264), Видео Full-HD, звук.



VISIONDRIVE. Видеорегистратор. Дисплей: 2.4" TFT цветной LCD; Циклическая запись; Карта памяти: SD memory card 32Гб.



STINGER. Мультичастотный лазер/радар-детектор Z3. Стилизован под автомобиль. Обнаружение сигнала лазера в секторе 360°. Обнаружение сигналов в короткоимпульсном режиме «instant-on» и Ultra-X, Ultra-K используемых в России. Три режима чувствительности прибора.



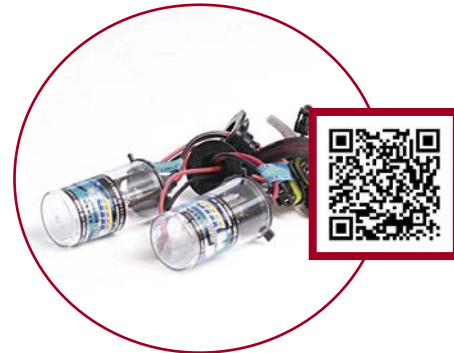
VISIONDRIVE. Экшенкамера ACTIONCAM HC10. 1,5" TFT, FULL HD (1920*1080) 25/30 FPS, PAL/NTSC/HDMI выход. Водонепроницаемость IP68.



STEELMATE. Парктроник PTS400 R. Дисплей: светодиодный дисплей, встроенный динамик, две вертикальные световые шкалы, цифровая индикация расстояния.



PROLIGHT. XLE120. Мощность диода: 3 Вт. Светоточка: 2160 Lm. Рабочее напряжение: 10-42 В. Рабочий ток при 12В: 3,0 А. Подключение: 2pin разъем. Крепление: универсальный кронштейн крепления. Ударопрочность: 50 G. Виброустойчивость: 20-2000 Гц. Линзы: ударопрочный поликарбонат.



SHO-ME. Лампа Xenon H7 4300K. Обеспечивает гарантированно высокий уровень видимости на любой дороге при любой освещенности. Лампа рассчитана на подачу напряжения более 30 кВ. Коннекторы и цоколи влагозащищены, не требуют дополнительной гидроизоляции.



Prology
GPS-Навигатор iMAP-560TR.
Частота процессора: 500 МГц.
ОС: Microsoft Windows CE 6.0.
Объем встроенной памяти: 4GB. Поддержка карт памяти: SD. Видеорегистратор: есть.

ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ
СВОЕ ВРЕМЯ

shop.pixtinauto.ru

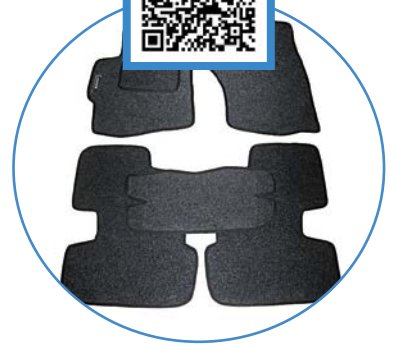
АКСЕССУАРЫ



FACOM. Комбинированный ключ.



SOTRA. Воронка для бензина «Гофра».



SOTRA. Коврики салонные текстильные Ford Fiesta 2004-/Fusion 2005



BOSCH. Щетка 4 мм.



BOSCH. Щетка дворников.



KAFA FRANCE. Очки солнцезащитные.



IROCA. Ароматизатор «Елочка» в ассортименте.



BMW. Брелок.



PORSCHE. Бейсболка белая с гербом.

MA-FRA.
DEO HOME Kiwi Mint.

Оригинальные аксессуары рассчитаны на самый взыскательный уровень Ваших потребностей.

Наш магазин готов предложить вам самые лучшие оригинальные аксессуары, которые были созданы.

Оригинальные аксессуары способны придать уникальность Вам и Вашему автомобилю, еще раз подчеркнуть статус и приверженность к одной из этих престижных мировых марок.



ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ
УДОБСТВО И КОМФОРТ

shop.pixtinauto.ru

ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА

ДЛЯ НАИБОЛЬШЕЙ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ СВОИХ КЛИЕНТОВ В ОБЛАСТИ ЦЕН НА АВТОЗАПЧАСТИ И СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ КОМПАНИЯ ПИХТИНАВТО ПРЕДЛАГАЕТ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ ТАБЛИЦУ ЦЕН НА ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ТЕКУЩИХ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ РАБОТ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ.

В данной таблице указаны оптимальные варианты сочетания цены и качества на запасные части, подобранные опытными профессионалами. Если Вас по каким-либо причинам интересуют запчасти определенных брендов, фирма ПихтинАвто, имея большой ассортимент автозапчастей в наличии и под заказ, может предложить то, что Вас интересует.

Например: BMW X5 E53 3,0 M52 с 2000 г.

ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на февраль 2014 г.)

- Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 417 р., Knecht Германия — 282 р.,) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр воздушный оригинальный — 903 р., Knecht Германия — 597 р., Filtron Польша — 123 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр салона оригинальный — 1 875 р., Knecht Германия — 1 130 р., Bosch Германия — 975 р., Filtron Польша — 587 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки оригинальные — 4 026 р., Textar Германия — 2 381 р., TRW Германия — 2 110 р., Ferodo Франция — 1 975 р., Mintex Англия — 1 510 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки оригинальные — 3 305 р., Textar Германия — 2 344 р., Pagid Германия — 1 800 р., TRW Германия — 1 684 р., Ferodo Франция — 1 492 р., Mintex Англия — 1 241 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

Помимо запчастей, указанных в таблице, мы имеем в наличии запчасти многих других брендов.

Например: BMW X5 E53 3,0 M52 с 2000 г.

- **Фильтр масляный:** оригинальный — 417 р., Kolbenschmidt Германия — 283 р., Mann Германия — 262 р., Bosch Германия — 256 р. и др.
- **Воздушный фильтр:** оригинальный — 903 р., Knecht Германия — 597 р., Kolbenschmidt Германия — 495 р. и др.
- **Фильтр салона:** оригинальный — 1 875 р., Knecht Германия — 1 130 р., Bosch Германия — 975 р., Kolbenschmidt Германия — 986 р. и др.
- **Колодки передние:** оригинальный — 4 026 р., Textar Германия — 2 381 р., Ferodo Франция — 1 975 р., Mintex Англия — 1 510 р., Pagid Германия — 2 766 р. и др.
- **Колодки задние:** оригинальный — 3 305 р., ATE Германия — 2 152 р., Textar Германия — 2 344 р., Ferodo Франция — 1 492 р., Pagid Германия — 1 800 р., Mintex Англия — 1 241 р. и др.
- **Диск тормозной передний:** оригинальный — 4 914 р., Textar Германия — 3 089 р., Zimmermann Германия — 2 847 р., TRW Германия — 3 192 р. и др.

По всем интересующим
товарам и услугам
Вас проконсультируют
квалифицированные
менеджеры.

Тел. 8 (863) 200-77-88

A3 2,0 с 2003 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Польша — 189 р.) • Замена воздушного фильтра —	200 р. (фильтр Filtron Польша — 247 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 430 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 510 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Bosch Германия — 461 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
A4 1,6-1,8 1995-2001 гг. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 161 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Goodwill Англия — 160 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 282 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки LPR Италия — 653 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Bosch Германия — 463 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
A4 1,8-2,0 с 2001-2008 гг. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 223 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Goodwill Англия — 256 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 547 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Ferodo Франция — 1 668 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
A5 3,2 с 2008 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 418 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- оригинальный — 648 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 585 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 677 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 900 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
A6 2,4-2,8 1997-2005 гг. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Goodwill Англия — 100 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Goodwill Англия — 160 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 547 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 742 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 859 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
A6 2,4-3,0 2005-2008 гг. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 421 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 558 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 327 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 038 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
A8 4,2 с 2004 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр оригинальный — 573 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron	- Польша — 625 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 189 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 3 182 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 431 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
Q5 2,0 TFSI с 2009 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 404 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht	- Германия — 510 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 563 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 519 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 900 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
Q-7 4,2 с 2007 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 573 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- оригинальный — 661 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 846 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 346 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

СБРОС СЕРВИСНОГО ИНТЕРВАЛА ПОСЛЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ — БЕСПЛАТНО!
(БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ)

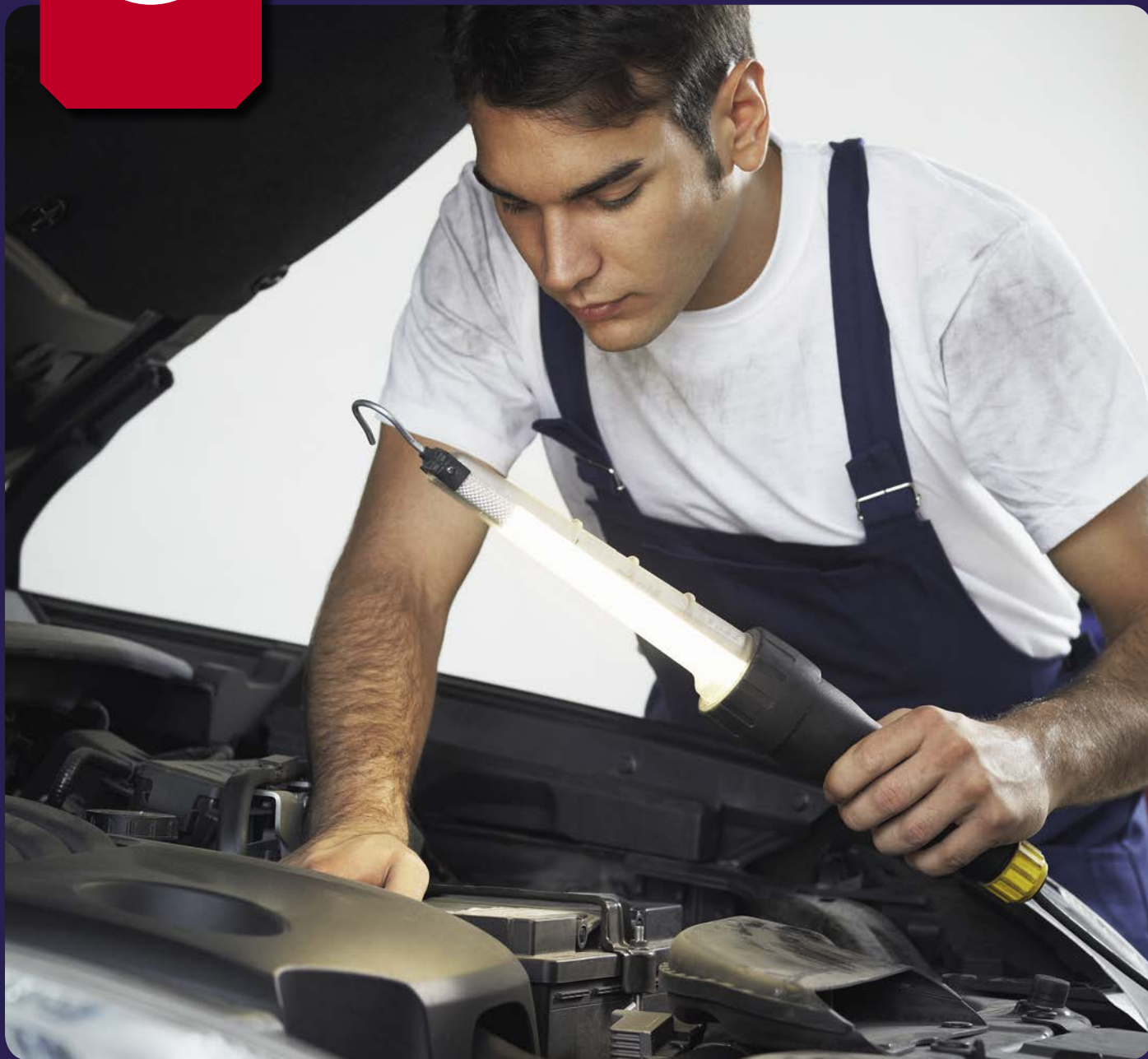


ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

E39 520 2.0 M52 с 1996 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Bosch Германия — 236 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Filtron Польша — 188 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Febi Германия — 737 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 078 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 051 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E46 318 1,8 M43 с 1998 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 243 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.	(фильтр Filtron Польша — 188 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 446 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 900 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 108 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E60 520 2,0 с 2002 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 282 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Filtron Польша — 420 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 782 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 998 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E63 630 3,0 N52 с 2006 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht	- Германия — 631 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 782 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Zimmermann Германия — 2 291 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 622 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E87 120 1,6 N45 с 2006 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 262 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 443 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 779 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 517 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 399 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E90 320 2,0 N46 с 2005 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 262 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 443 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 779 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 558 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 399 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E83 X3 3,0 M52 с 2004 г. Нормо-час 1 050 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 468 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 724 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 687 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 684 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E53 X5 3,0 M52 с 2000 г. Нормо-час 1 050 р.	• Диагностика электронных систем — 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 417 р., Knecht Германия — 282 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр воздушный оригинальный — 903 р., Knecht Германия — 597 р., Filtron Польша — 123 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр салона оригинальный — 1 875 р., Knecht Германия — 1 130 р., Bosch	- Германия — 975 р., Filtron Польша — 587 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки оригинальные — 4 026 р., Textar Германия — 2 381 р., TRW Германия — 2 110 р., Ferodo Франция — 1 975 р., Mintex Англия — 1 510 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки оригинальные — 3 305 р., Textar Германия — 2 344 р., Pagid Германия — 1 800 р., TRW Германия — 1 684 р., Ferodo Франция — 1 492 р., Mintex Англия — 1 241 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E70 X5 3,0 M54 с 2007 г. Нормо-час 1 050 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 895 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 487 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 3 002 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 359 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ДИЛЕРСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Для диагностики мы используем дилерские сканеры ведущих концернов-производителей, таких как: Audi, Mazda, BMW, Jaguar, Mercedes, Subaru, Ford, LandRover, Nissan, Toyota, Honda, Lexus, Opel, Porsche, Peugeot, Citroen, Renault, SAAB, Skoda, Seat, Volkswagen, Volvo.

СТОИМОСТЬ ДИАГНОСТИКИ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ:

Audi — 900 р., BMW — 1 000 р., Citroen — 750 р., Chevrolet — 700 р., Daewoo — 500 р., Ford — 750 р., Honda — 850 р., Hyundai — 700 р., Jaguar — 900 р., KIA — 700 р., LandRover — 900 р., Lexus — 900 р., Mazda — 800 р., Mercedes — 1 100 р., Mitsubishi — 750 р., Nissan — 750 р., Opel — 700 р., Peugeot — 750 р., Renault — 800 р., Seat — 800 р., Subaru — 800 р., Suzuki — 700 р., Toyota — 800 р., Volkswagen — 900 р., Volvo — 850 р.

* Цены действительны на февраль 2014 г.

E71 X6 3,5 ix с 2008 г.

Нормо-час
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 728 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 487 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 3 002 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 743 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

AVEO 1,4 16v с 2006 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 90 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 134 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 223 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 492 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 666 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

LACETTI 1,6 16v с 2003 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 163 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 237 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Sangsin Brake — 538 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 572 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

LANOS 1,5 8v с 2002 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 127 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 223 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 442 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 662 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРОВЕРКА И ЗАПРАВКА КОНДИЦИОНЕРА — 800 РУБ.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

C-MAX 1,8 с 2008 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 300 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 299 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 288 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 401 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Minrex Англия — 874 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

FUSION 1,4 с 2002 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 197 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 142 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 221 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 168 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Bosch Германия — 1 005 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

FIESTA 1,4 с 2008 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — от 200 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 197 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 464 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 187 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 2 012 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки ABS Нидерланды — 2 084 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

FOCUS II 1,8 с 2005-2008 гг.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 207 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 273 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 449 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 310 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 069 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ НА СТЕНДЕ —
ЭКСПРЕСС-ТЕСТ ГЕОМЕТРИЯ КОЛЕС И ПРОВЕРКА АКБ — БЕСПЛАТНО!



ЭФФЕКТИВНОЕ УСКОРЕНИЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

**УСТАНАВЛИВАЕТСЯ
ЗА МИНУТУ,
ДЕЙСТВУЕТ
В МОМЕНТ!**



Преимущество:

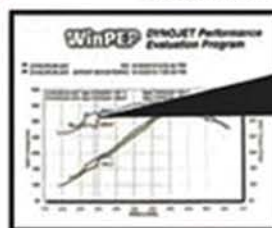
- не вносит помех в электросистему, не препятствует тюнингу
- подходит для авто с автоматической и механической коробкой передач
- быстрая и простая установка



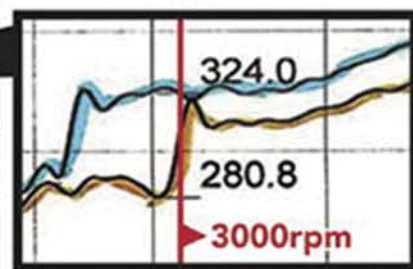
Три режима ускорения:
- спорт
- стандарт
- заводские настройки



Установка на любой автомобиль без изменения настроек и конструкции педали



**Увеличение
мощности**



Установка в подарок

ПИХТИН АВТО

www.pixtinauto.ru

**MONDEO
III 1,8**
с 2002 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 316 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 255 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 316 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 783 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 960 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**S-MAX
2,0**
с 2006 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 316 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 311 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 289 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 016 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 187 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА ОТ 2 000 РУБ. — МЕСТО



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

**ACCENT
1,5**
с 1999 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 111 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 288 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 412 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 560 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**ELANTRA
1,6**
с 2003 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 92 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 216 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 540 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 559 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**GETZ
1,4**
с 2000 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 118 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 242 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 412 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 588 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**SANTA
FE 2,7**
с 2001 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 260 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 922 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**TUCSON
2,0**
бензин, с 2004 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 145 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 185 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**SONATA
IV 2,0**
с 2001 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — **БЕСПЛАТНО** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.

(фильтр Parts-Mall Корея — 120 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 260 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА АВТОЗАПЧАСТЕЙ ПО Г. РОСТОВУ-НА-ДОНУ

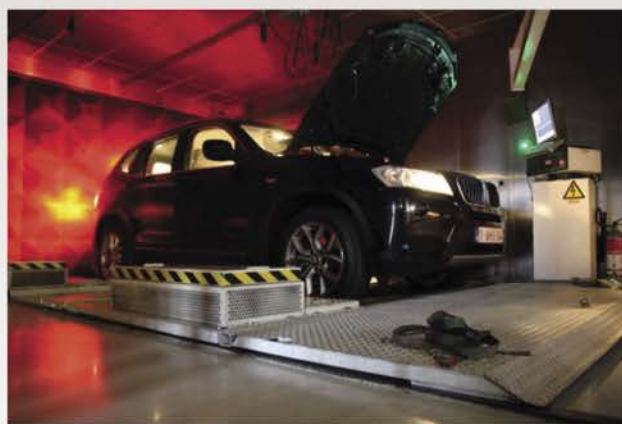


УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ НА **25 %** за **10** минут

**Мощность и экономия
Вашему двигателю**

- Только для дизельных автомобилей
- Все разъемы совместимы со штатными
- Простота установки
- Высокое качество изготовления
- Постоянное обновление каталога автомобилей
- Идеально подходит для автомобилей с АКПП

Original TuningBox



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

ACCORD 2,0 2002-2008 гг. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 295 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	GoodWill Англия — 202 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 172 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 931 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 776 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CIVIC 1,6 2001-2005 гг. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 400 р. Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 121 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Sakura Япония — 326 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 202 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 670 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CIVIC 1,8 с 2006 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 400 р. Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 152 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	GoodWill Англия — 202 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 172 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 154 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 670 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CR-V 2,0 1995-2002 гг. Нормо-час 1 000 р.	• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 500 р. Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 82 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Filtron Польша — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 255 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 878 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Kashiyaма Япония — 732 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CR-V 2,0 2002-2008 гг. Нормо-час 1 000 р.	• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 500 р. Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 152 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	GoodWill Англия — 232 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 255 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 929 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 732 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

УСТАНОВКА СИГНАЛИЗАЦИИ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ
ОТ 2 800 РУБ.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

FX35 3,5 с 2006 г. Нормо-час 1 050 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	GoodWill Англия — 169 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 723 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 772 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
FX45 4,5 с 2006 г. Нормо-час 1 050 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	GoodWill Англия — 169 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 723 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 772 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
M35/45 3,5-4,5 с 2006 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	оригинальный — 1 324 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 027 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 248 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 770 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ НА НАШЕМ САЙТЕ: WWW.PIXTINAUTO.RU

УВЕЛИЧЕНИЕ

ПИХТИН АВТО 

МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ
и крутящего момента

ДО 30%!

Чип-тюнинг от ПихтинАвто это:

❶ Увеличение мощности двигателя и крутящего момента до **30% за 3 часа!**

❷ Уменьшение расхода топлива до **20%!**

❸ Неизменный срок эксплуатации двигателя.

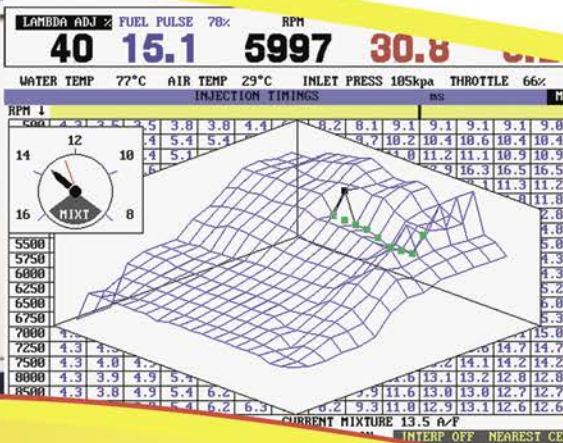
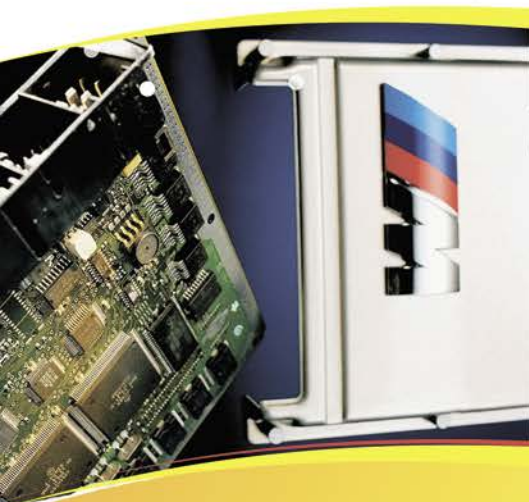
❹ Гарантия на П.О. **1 год**, все программы проходят настройку на мощностном стенде с тщательным контролем всех важных параметров двигателя.

❺ Полное соответствие заводским параметрам и **отсутствие ошибок при компьютерной диагностике!**

❻ Тест драйв **10 календарных дней!** Если в течении 10 календарных дней, после чип-тюнинга, Вы останетесь разочарованы в результате, то мы вернем Вам деньги и заводские параметры блока управления двигателем.

❼ Индивидуальный подход!

❽ Профессионализм!



Увеличение мощности двигателя
и крутящего момента до **30%!**

Гарантия на П.О. - 1 год!
Тест драйв 10 календарных дней!

Ваш автомобиль
больше, чем Вы думаете!



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 Г.)

CEED 1,6 с 2006 г. Нормо-час 750 р.	• Диагностика электронных систем — 600 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Parts-Mall Корея — 154 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 158 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 700 р.) • Замена задних колодок — 576 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 548 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CERATO 1,6 с 2004 г. Нормо-час 750 р.	• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Parts-Mall Корея — 92 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 177 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 680 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 345 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
MAGENTIS 2,0 с 2004 г. Нормо-час 750 р.	• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Parts-Mall Корея — 120 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 230 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 641 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
RIO 1,4 с 2005 г. Нормо-час 750 р.	• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Parts-Mall Корея — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 164 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 593 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 631 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
SPORTAGE 2,0 с 2004 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Goodwill Англия — 232 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Goodwill Англия — 164 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА ОТ 2 000 РУБ. — МЕСТО



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 Г.)

Range Rover 4,4 с 2001 г. Нормо-час 1 050 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 333 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht	- Германия — 1 440 р.) • Замена фильтра салона — 200 р. (фильтр Filtron — 587 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Ferodo Франция — 2 144 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 248 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
DISCOVERY III 4,4 с 2005 г. Нормо-час 1 050 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 617 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Mann Германия — 600 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 245 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 606 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 230 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
FREELANDER 3,2 с 2006 г. Нормо-час 1 050 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 393 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 474 р.) • Замена	- фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron Польша — 792 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 016 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 727 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ТОНИРОВАНИЕ ОТ 1 600 РУБ.
АРТ-ТОНИРОВАНИЕ ОТ 500 РУБ.

ЭЛЕКТРОЦЕХ

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Оклейка кузова автомобиля
виниловой пленкой KPMF,
Великобритания, **от 2 200 руб.**
(место, без учета материалов)

Тонировка стекол
американскими пленками
LLUMAR, SUN CONTROL, ASWF
Без демонтажа стекол!
от 1 600 руб.

АПТ-тонирование
Нанесение рисунков,
изображений на стекла
автомобиля
от 250 руб.

Установка активной
антенны
от 400 руб.

Установка камеры заднего вида
от 3 000 руб.

Установка стеклоподъемников
2 000 руб. (пара)

Установка
магнитолы
2 DIN
от 800 руб.

Установка магнитолы
от 600 руб.



Проведение работ
по шумоизоляции
автомобиля
Материалами STP
от 2 000 руб. (работа + материал)

Установка сигнализаций
Starline
от 2 800 руб.

Установка бортового
компьютера
от 800 руб.

Активатор замка
от 400 руб.

Установка усилителя
от 4 000 руб.

Установка акустики
от 800 руб. (динамик)

Установка ксенон
от 1 600 руб.

Установка датчиков парковки:
задний бампер **от 2 000 руб.** ;
передний бампер **от 2 800 руб.**

Антигравийная защита
лакокрасочного покрытия
и укрепление стекол фар Амери-
канской пленкой VENTURE SHIELD
от 500 руб.

*Цены действительны на февраль 2014 г.

**Sport
4,2**

с 2005 г.

Нормо-час
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 619 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Mann Германия — 600 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (Filtron Польша — 365 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 474 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 230 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

Чип-тюнинг — УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ АВТОМОБИЛЯ ДО 30 %

ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

**IS250
2,5**

с 2005 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 240 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.

(фильтр Sakura Япония — 433 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 1 866 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 152 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**IS300
3,0**

1999-2005 гг.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Nipparts Нидерланды — 326 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 001 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 184 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**GS300
3,0**

1997-2005 гг.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Nipparts Нидерланды — 326 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 001 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 184 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**GS430
4,3**

с 2005 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 168 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Sakura Япония — 433 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 574 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 152 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**LX570
5,7**

с 2008 г.

Нормо-час
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 298 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

оригинальный — 1 369 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Ferodo Франция — 1 706 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 628 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**LS460
4,6**

с 2006 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 250 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

оригинальный — 1 134 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 2 747 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 228 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 530 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**RX300
3,0**

1998-2003 гг.

Нормо-час
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 243 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Kashiyama Япония — 1 122 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Ferodo Франция — 701 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**RX300
3,0**

с 2003 г.

Нормо-час
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.

(фильтр GoodWill Англия — 173 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 195 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 348 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 628 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



МОТОРНЫЕ МАСЛА ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА ИЗ ГЕРМАНИИ

PRIMUS SMF 5W30

ACEA/A5/B5/C1/C2/API/SM/Honda/Hyundai/
Mazda/KIA/GM 6094 M/ILSAC GF-4/Ford WSS-
M2C 913-C/Opel GM LL-A-025/GM LL-B-025
1 л — 401 р.; 4 л — 1 602 р.

PRIMUS FOS 5W30

SL/CF/A1/B1/Ford WSS - M2C
913-B/Ford WSS - M2C 913-A
1 л — 316 р.; 4 л — 1 140 р.;
розлив — 254 р. литр

PRIMUS VS 0W40

SJ/CF/A3/B4/MB 229.3/VW 503.01
BMW Long-Life-98
1 л — 455 р.; 4 л — 1 816 р.;
розлив — 385 р. литр

PRIMUS DPF 5W30

A3/B4/C3/VW 504.00/
VW 507.00
1 л — 510 р.; 4 л — 1 920 р.;
розлив — 459 р. литр



PRIMUS DXM 5W40

SM/CF/MB 229.51/VW 502.00/VW
505.00/VW 505.01/BMW Long-Life-04
1 л — 414 р.; 4 л — 1 470 р.;
розлив — 347 р. литр

PRIMUS LDI 0W30

A5/B5/VW 503.00/VW 506.00/VW 506.01
BMW Long-Life-01 FE
1 л — 600 р.; 4 л — 2 408 р.;
розлив — 551 р. литр

PRIMUS GM 5W30

SL/CF/A3/B4/Opel LL A-025/B-025/MB 229.3/
VW 502.00/VW 505.00/BMW Long-Life-01
1 л — 336 р.; 4 л — 1 224 р.;
розлив — 278 р. литр

*Цены действительны на февраль 2014 г.

ПОПУЛЯРНЫЕ МАСЛА, ИМЕЮЩИЕ ЗАВОДСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

CX-7 2,3 с 2006 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 287 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 229 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 310 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 810 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 840 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
M3 1,6 с 2003 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 142 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 194 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр салона GoodWill Англия — 437 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 1 310 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 070 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
M6 1,8-2,0 2002-2007 гг. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 172 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 270 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 311 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 058 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 667 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
M6 1,8-2,0 с 2007 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 172 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.	(фильтр GoodWill Англия — 270 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 311 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 357 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 667 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

АВТОСАЛОН — КУПЛЯ-ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ И МОТОЦИКЛОВ С ПРОБЕГОМ



Mercedes-Benz

ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

169 2,0 А класс с 2004 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 1100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 348 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht	- Германия — 774 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 566 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 252 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 701 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
W163 ML-320 3,2 1998-2005 гг. Нормо-час 1 050 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Goodwill Англия — 253 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Mann Германия — 807 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 374 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 440 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
W164 ML-350 3,5 с 2005 г. Нормо-час 1 050 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Filtron Польша — 417 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 045 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 3 430 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 932 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
W203 2,3 с 2004 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 329 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 904 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 530 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 963 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 972 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

Чип-тюнинг — УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ АВТОМОБИЛЯ ДО 30 %

Полировка кузова автомобиля



ЗАЩИТНАЯ ПОЛИРЛЬ



Дает надежную и длительную защиту при применении

- Устойчива к погодным условиям, воздействию соли, солнечных лучей и другим воздействиям, которым обычно подвергается лакокрасочное покрытие.
- Не агрессивна к лакам.
- Применима для обработки лаков типа «металлик».
- Создает защиту сроком до 18 месяцев. Очищает, удаляет пятна мазута и уличную грязь.
- Не содержит силикон.

Область применения

Применяется для полировки кузова автомобиля

Грубая шлифовальная паста для быстрого устранения следов шлифовки и дефектов покрытия

- Специально разработанный корунд на базе оксида алюминия
- Замечательный вышлифовывающий эффект
- Очень быстрая обработка дефекта
- Высокая степень блеска
- Густая консистенция
- Политура не разбрызгивается
- Экономный расход
- Незначительное образование пыли
- Не требуется последующая очистка прилегающих поверхностей

Без кремнийорганических компонентов (без силикона)

Область применения

Предназначена для быстрого устранения окрасочной пыли, наплывов, подтеков и других дефектов на свежеевостановленной окрашенной поверхности.

СКОРОСТНАЯ ПОЛИРЛЬ PROFI



НАНО-СРЕДСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ ЛАКОВЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ



Создано на основе инновационных нанотехнологий

- Защита от воды и грязи
- Предотвращает стойкое прилипание таких загрязнений, как остатки насекомых, птичий помет и растительные смолы
- Уменьшает механические усилия при очистке поверхности, облегчая мойку транспорта; экономия средств и защита лакового покрытия
- Минеральное полимерное покрытие
- Поверхность более устойчива к погодным, механическим и химическим воздействиям
- Продление защиты благодаря длительности эффекта

Область применения

Может использоваться для защиты любых окрашенных поверхностей, включая так называемые нанокраски.

Создано на основе инновационных нанотехнологий

- Просто и удобно в использовании
- Экономия времени
- Не требуется время на обучение
- Защищает от вредного влияния окружающей среды
- Пыль тормозных колодок и грязь удаляются легко, так как покрытие препятствует прилипанию
- Сохранение высококачественных легкосплавных дисков
- Очень прочное и эластичное покрытие за счет минеральных ингредиентов
- Долговременное защитное покрытие
- Срок действия — до одного сезона
- Минимальный расход
- Область применения

Для защиты легкосплавных дисков на легковых и грузовых автомобилях и мотоциклах, а также деталей из алюминия, нержавеющей стали и хрома.

НАНО-СРЕДСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ



НАНО-СРЕДСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Создано на основе инновационных нанотехнологий

- Капли дождя и вода скатываются с поверхности уже при 50-60 км/ч
- Улучшение видимости в сумерках, во время дождя и при других факторах, ухудшающих видимость через стекло
- Повышение безопасности движения в трудных условиях
- Простота применения
- Экономия времени
- Не требуется специальных навыков
- Облегчает удаление льда и грязи с поверхности
- Быстрая очистка без агрессивных очистителей
- Экономия средств для омытия ветрового стекла

Область применения

Предназначено для внешней обработки стекол транспортных средств, включая синтетические стекла.

Высококачественная паста для всех видов пластмассовых и резиновых деталей

- Прекрасно обновляет цвет и придает шелковистый глянец
- Идеален для матовых выбеленных поверхностей
- Придает ухоженный вид обработанным деталям
- Обеспечивает длительную защиту обработанной поверхности
- Пластмассовые и резиновые детали остаются эластичными
- Препятствует возникновению хрупкости
- Обладает отталкивающим эффектом для воды и грязи
- Высококачественная паста
- Не смывается под дождем
- Не содержит силикона
- Область применения

Для нелакированных бамперов, зеркал, молдингов, спойлеров, боковых сторон покрышек, резиновых уплотнений и т.д.

СРЕДСТВО ДЛЯ УХОДА ЗА ПЛАСТИКОМ И РЕЗИНОЙ



W210 3,2 с 2004 г. (с 1995-2002г) Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 278 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 406 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 303 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 743 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
W211 4,2 с 2004 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 329 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 904 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 531 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 351 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
W219 CLS 3,5 с 2004 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 557 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Goodwill	- Англия — 473 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 3 038 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 399 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
W 220 с 1998 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Goodwill Англия — 473 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 407 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 278 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 770 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
W 221, S 350 3,5 с 2005 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Goodwill Англия — 473 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 966 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 473 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
W463 G500 с 1998 г. Нормо-час 1 050 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.	(Goodwill Англия — 473 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 489 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 228 р.) - Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 936 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на февраль 2014 г.)

CARISMA 1,6 1996-2003 гг. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Sakura Япония — 138 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Filtron — 212 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Япония — 331 р. за комплект) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 905 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Kashiyama Япония — 555 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
COLT 1,5 с 2004 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 98 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Sakura Япония — 243 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Япония — 290 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки LPR Германия — 777 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (Kashiyama Япония — 555 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
GALANT 2,0 1996-2002 гг. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Sakura Япония — 138 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 185 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 465 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Kashiyama Япония — 685 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 570 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

При покупке TUNING BOX в компании ПихтинАвто — установка бесплатно!

PAJERO SPORT 2,5

с 1998 г.
Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 383 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 288 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 323 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 752 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ
НА НАШЕМ САЙТЕ: WWW.PIXTINAUTO.RU



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

ALMERA CLASSIC B10 1,6

с 2006 г.
Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht

Германия — 190 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 437 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 692 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ALMERA N15 1,6

1995-2000 гг.
Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 82 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 275 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 1 196 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 696 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ALMERA N16 1,5

2000-2006 гг.
Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 199 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 696 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

QASHQAI 2,0

с 2006 г.
Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 220 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 168 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 396 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 862 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

MAXIMA A32 2,0

1994-2000 гг.
Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 75 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 422 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Kashiyama Япония — 568 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки LPR Италия — 831 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

MAXIMA A33 2,0

2000-2006 гг.
Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 701 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 100 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 697 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

MICRA 1,4

с 2002 г.
Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 151 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Sakura Япония — 195 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 221 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 209 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Kashiyama Япония — 718 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

MURANO 3,5

с 2004 г.
Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 281 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 718 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 864 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

МАЛЯРНО-КУЗОВНОЙ ЦЕХ

СУПЕР ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ПО МАЛЯРНО-КУЗОВНЫМ
РАБОТАМ



1 МЕСТО — ОТ 4 500* РУБЛЕЙ!

ВСЕ ВКЛЮЧЕНО!

В СТОИМОСТЬ ВКЛЮЧЕНО ВСЕ (!) : РАЗРАБОТКА/СБОРКА, ПОДБОР КОЛЕРА КРАСКИ, ОКРАСКА, АВТОЭМАЛЬ, ВСЕ РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.

Компания ПихтинАвто предлагает специальные условия на подбор и покупку автоэмалей, в том числе «ПЕРЛАМУТР» и «МЕТАЛЛИК», в специализированной лаборатории автоэмалей SPIES HECKER!

Стоимость подбора — 500 руб.

Стоимость краски — от 1 500 до 5 000 руб. за кг

*Стоимость зависит от класса автомобиля.

**СУПЕРПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО МАЛЯРНО-КУЗОВНЫМ РАБОТАМ:
1 МЕСТО — ОТ 4 500 РУБЛЕЙ! ВСЕ ВКЛЮЧЕНО!**

NAVARA 2,5 TD с 2005 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 268 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 133 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 240 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 522 р.) - Замена задних колодок — 800 р. (колодки Ashika Италия — 1 790 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
NOTE 1,6 с 2006 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Sakura Япония — 216 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 221 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 209 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Kashiya Япония — 718 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.
TEANA 3,5 с 2008 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 190 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки оригинальные — 3 160 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 864 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.
PATHFINDER 4,0 с 2005 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 298 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 780 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 240 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 522 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 867 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
PRIMERA 12 1,8 2002-2007 гг. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron	- Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 085 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 601 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
X-TRAIL T30 2,5 с 2001 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 141 р.) - Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron	- Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 281 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 023 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Sangsang Корея — 678 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
X-TRAIL T31 2,5 с 2007 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 141 р.) - Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Гер-	- мания — 220 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 240 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 399 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 864 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**При покупке SPRINT BOOSTER в компании ПихтинАвто —
УСТАНОВКА БЕСПЛАТНО!**



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 Г.)

ASTRA H 1,6 с 2004 г. Нормо-час 750 р.	• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 275 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 214 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 329 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Bosch Германия — 1 143 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 064 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
---	--	--

Диагностика электрики и электронных систем автомобиля дилерскими сканерами.

Всю интересующую вас информацию вы можете найти на нашем сайте: [WWW.PIXTINAUTO.RU](http://www.pixtinauto.ru)

CORSA 1,8 2000-2006 гг. Нормо-час 750 р.	• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 110 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Filtron Германия — 262 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Германия — 287 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 857 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 576 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CORSA D 1,4 с 2006 г. Нормо-час 750 р.	• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 275 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Filtron Польша — 286 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 145 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 1 573 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 1 761 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
VECTRA 1,8 2002-2008 гг. Нормо-час 750 р.	• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 110 р.) • Замена воздушного фильтра (фильтр GoodWill	- Англия — 312 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Германия — 287 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 054 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 292 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРИКИ И ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ ДИЛЕРСКИМИ СКАНЕРАМИ.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

206 1,4-1,6 с 2003 г. Нормо-час 700 р.	• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 177 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Filtron — 243 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron — 280 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки LPR Италия — 813 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 065 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
307 1,6V с 2000 г. Нормо-час 700 р.	• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Bosch Германия — 287 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.	(фильтр Filtron — 234 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron — 472 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 504 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 018 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
407 2,0 16V с 2004 г. Нормо-час 700 р.	• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 124 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Filtron — 293 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 615 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 385 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 018 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

CAYENNE 4,5 Turbo с 2002 г. Нормо-час 1 050 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 568 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 652 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 846 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CAYENNE 3,2 с 2003 г. Нормо-час 1 050 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 473 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.	(фильтр Knecht Германия — 652 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 553 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

CAYENNE 4,8 Turbo

с 2007 г.

Нормо-час
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 828 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 654 р. за 1 шт.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2846 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

НОВЕЙШАЯ СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ VENTURE TAPE



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

CLIO 1,6

с 2005 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Германия — 173 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 690 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 790 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

MEGANE II 2,0-1,6

с 2007 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 238 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Sangsang Корея — 1726 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1058 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

LAGUNA 2,0

с 2007 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron — 305 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Delphi Англия — 247 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1397 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 874 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

LOGAN 1,4/1,6

с 2004 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GOODWILL Англия — 124 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 221 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 690 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 790 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

СУПЕРПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО МАЛЯРНО-КУЗОВНЫМ РАБОТАМ: 1 МЕСТО — ОТ 4 500 РУБЛЕЙ! ВСЕ ВКЛЮЧЕНО!

ŠKODA



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

FABIA 1,4 FSI

с 2008 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 190 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 367 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 249 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 743 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 768 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

OCTAVIA 1,6 FSI

с 2008 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1169 р.; фильтр Knecht Германия — 215 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron

Польша — 452 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1717 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ НА СТЕНДЕ — ЭКСПРЕСС-ТЕСТ ГЕОМЕТРИЯ КОЛЕС И ПРОВЕРКА АКБ — БЕСПЛАТНО!



АВТОСАЛОН

АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЫ

С ПРОБЕГОМ
И В ОТЛИЧНОМ
СОСТОЯНИИ

МАЛИНОВСКОГО, 13 А/1, ТЕЛ. 200-77-88



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

FORESTER 2,5

с 2001 г.

Нормо-час
950 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 500 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 141 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 169 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 050 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Brembo Италия — 1 188 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 694 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

IMPREZA 2,0

с 2000 г.

Нормо-час
850 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 141 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 169 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron — 209 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 092 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 059 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

LEGACY 2,5

с 2003 г.

Нормо-час
850 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Sakura Япония — 387 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 164 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 277 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 309 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

НОВЫЙ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ПИХТИНАВТО!

В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 2 000 000 НАИМЕНОВАНИЙ АВТОЗАПЧАСТЕЙ!

SHOP.PIXTINAUTO.RU



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

GRAND VITARA 2,0

с 2005 г.

Нормо-час
850 р.

- Диагностика электронных систем — 700 р.
- Диагностика ходовой — 500 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 163 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Nipparts

— 232 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 232 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 028 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 237 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

AVENSIS 250 1,8/2,4

с 2003 г.

Нормо-час
900 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 172 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 265 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 484 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 851 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

CAMRY V20 2,2

1996-2001 гг.

Нормо-час
900 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 243 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 1 358 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 810 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 442 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

CAMRY V30 3,0

2001-2006 гг.

Нормо-час
900 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Sakura Япония — 274 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 328 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 925 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 766 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

СУПЕРПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО МАЛЯРНО-КУЗОВНЫМ РАБОТАМ:

1 МЕСТО — ОТ 4 500 РУБЛЕЙ! ВСЕ ВКЛЮЧЕНО!

КАСКО ОСАГО



**Мы поможем вам выгодно и удобно
застраховать автомобиль,
затратив минимум времени!**

Автоцентр ПихтинАвто предлагает вам удобные программы автострахования. Наши опытные страховые консультанты помогут подобрать вам страховую группу с оптимальными условиями автострахования.

Мы работаем только с надежными страховыми группами, платежеспособность которых в области автострахования нами регулярно проверяется, такими

как: «Оранта страхование», «Росгосстрах», «Ингосстрах», МСК, «Первая страховая компания».

Компания ПихтинАвто предоставляет своим постоянным клиентам скидки на услуги автострахования КАСКО и ОСАГО от 5% до 10% + Акция при страховании КАСКО стоимостью свыше 60 000 руб. Полис ОСАГО — в подарок.*

ДОСТАВКА СТРАХОВОГО ПОЛИСА НА ДОМ ИЛИ В ОФИС!

- ✓ В телефонном режиме вы сообщаете нам характеристики своего автомобиля и другую необходимую информацию для заполнения полиса.
- ✓ Мы подбираем для вас оптимальное решение согласно характеристикам вашего автомобиля.
- ✓ Мы бесплатно доставим вам полис в удобное для вас место и время.

* При условии: полис ОСАГО с ограниченным количеством лиц, допущенных к вождению, стаж вождения у которых составляет более трех лет.

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КОРПОРАТИВНЫМИ КЛИЕНТАМИ



- Компания ПихтинАвто предлагает вам выгодные условия для ремонта и сервисного обслуживания вашего автомобиля, а также автомобилей ваших сотрудников.
- Мы предлагаем вам избавиться от хлопот по поиску оптимального сервисного центра и запасных частей.
- У нас вы получите полный спектр услуг от простого ТО до сложного ремонта авто.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРПОРАТИВНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ!
ЛЮБОЙ ВИД ОПЛАТЫ!



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

JETTA 1,4-2,0 2006 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 404 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	GoodWill Англия — 300 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 296 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
GOLF 4 1,4-1,6 1998-2004 гг. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 95 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	GoodWill Англия — 240 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 498 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 296 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Bosch Германия — 756 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
GOLF 5 1,4-2,0 2005-2008 гг. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 441 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Filtron Польша — 217 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 2 034 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 672 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
PASSAT 1,6-1,8 1998-2005 гг. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 101 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	GoodWill Англия — 155 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 182 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 134 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 895 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
PASSAT 1,6-2,0 2006 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 417 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Filtron Польша — 294 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 444 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 034 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
PHAETON 4,2 2002 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 589 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	оригинальный — 366 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 1 805 р. комплект) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 556 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 808 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
TOURAN 1,6 с 2003 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 101 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Goodwill — 300 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 152 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
TOUAREG 2,5 TDI с 2003 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 270 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Knecht Германия — 610 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 450 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 272 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 026 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
TOUAREG 3,2 с 2003 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 535 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Knecht Германия — 610 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 450 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 846 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

СУПЕРПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО МАЛЯРНО-КУЗОВНЫМ РАБОТАМ:
 1 МЕСТО — ОТ 4 500 РУБЛЕЙ! ВСЕ ВКЛЮЧЕНО!



ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ В РАССРОЧКУ

Без переплат

Компания ПихтинАвто предлагает своим клиентам запчасти и ремонт в рассрочку до 10 месяцев, без переплат!

Мы предлагаем рассрочку на сумму от 3 000 — 300 000 руб. до 10 месяцев.

TOUAREG 5,0 TDI

с 2003 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 592 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 610 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 450 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 3379 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ НА СТЕНДЕ — ЭКСПРЕСС-ТЕСТ ГЕОМЕТРИЯ КОЛЕС И ПРОВЕРКА АКБ — БЕСПЛАТНО!



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ФЕВРАЛЬ 2014 г.)

S40 1,8

с 2003 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 185 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 273 р.)

• Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный GoodWill Англия — 320 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 1 305 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 065 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

S60 2,5

с 2003 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 157 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron — 463 р.)

• Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron — 501 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 702 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

S80 2,4

1998-2006 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 157 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 548 р.)

• Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron — 501 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 578 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

XC90 2,5

с 2005 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Польша — 183 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 548 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron Польша — 501 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 031 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 125 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

НОВЫЙ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ПИХТИНАВТО! В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 2 000 000 НАИМЕНОВАНИЙ АВТОЗАПЧАСТЕЙ!

SHOP.PIXTINAUTO.RU

ФИКСИРОВАННЫЕ РАБОТЫ

Ходовая часть

• Геометрия колес (две оси полный привод) — 1 200 р. • Геометрия колес (две оси) — 1 000 р. • Геометрия колес (одна ось) — 800 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Экспресс тест геометрии колес — **БЕСПЛАТНО** • Диагностика амортизаторов — 250 р. • Диагностика тормозной системы — 250 р. • Диагностика ходовой части на стенде МАНА — 400 р.

Проверка и замена технических жидкостей

Жидкость тормозной системы — замена — 400 р. • Жидкость системы ГУР — замена — 400 р. • Жидкость системы охлаждения — замена — 800 р. • Жидкость системы сцепления — замена — 150 р. • Замена масла в АКПП с фильтром и прокладкой поддона — 1 000 р. • Масло АКПП — замена + мойка фильтра — 1 000 р.

• Масло в АКПП — замена (слить — залить) — 600 р. • Масло в АКПП — замена с прокладкой и фильтром (без промывки) — 1 000 р. • Масло в АКПП — замена с промывкой (без фильтра и прокладки) — 1 400 р. • Масло в АКПП — замена с промывкой, фильтром и прокладкой — 1 800 р. • Масло двигателя + фильтр — замена — 300 р. • Масло ДВС — проверка уровня — 30 р. • Масло МКПП — замена — 400 р. • Масло РЗМ — замена — 300 р. • Масло РЗМ — проверка уровня — 100 р. • Масло РКП — замена — 400 р. • Масло РКП — проверка уровня — 100 р. • Масло РПМ — замена — 400 р. • Масло РПМ — проверка уровня — 100 р.

*При стандартном доступе к заменяемым деталям.