



ОТ РЕДАКЦИИ

С приходом весны все пробуждается. На дорогах становится все больше разных автомобилей, как спортивных ярких купе, так и семейных универсалов и хэтчбеков. Сейчас автомобильная промышленность на подъеме, автомобили становятся все доступнее. Производители выпускают новые модели все чаще, и покупаем мы их все больше. И это хорошо, когда у людей есть свобода выбора, на каком автомобиле ездить и где его обслуживать. На протяжении всех 18 лет компания ПихтинАвто всегда давала своим клиентам свободу выбора как в запчастях (от оригинальных запчастей до высококачественных дубликатов), так и в обслуживании (любые автомобили иностранного производства). Конечно, за 18 лет у нас побывало множество автомобилей: и суперсовременный Porsche 911, и старенькая, но крепкая Audi A80 и каждый автомобиль хорош по-своему. Для нас любой автомобиль — это настоящее достижение инженерного искусства ведь мы любим автомобили, любим наших клиентов! ПихтинАвто развивается и улучшается для Вас!

Коллектив ПихтинАвто

НОВОСТИ

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ВИДЕОРОЛИКИ!

Для помощи при оформлении заказа и поиска запчастей в нашем интернет-магазине мы сделали специальные информационные видеоролики, в которых подробно описали весь процесс подбора и покупки запчастей.

Также у нас появилось поле «Оставить комментарий», в котором Вы можете оставлять свои комментарии, отзывы или пожелания по данной теме.

Надеемся, что процесс подбора запчастей и оформления заказа в нашем интернет-магазине станет для Вас проще!

Удачных покупок!



ТАКЖЕ МЫ ЗАПУСТИЛИ СОБСТВЕННЫЙ КАНАЛ
НА [YOUTUBE.COM/USER/PIXTINAuto](https://www.youtube.com/user/PixtinAuto)

Компания ПихтинАвто предлагает установку съемной тонировки.

Съемная силиконовая тонировка внешне выглядит как обычная тонировочная пленка, но держится не на клейкой основе, а на статике. Поэтому тонировку можно много раз снимать и ставить, без нарушения целостности пленки.

Снять тонировку можно самостоятельно за несколько секунд. Для этого стоит всего



лишь подцепить верхний уголок и плавно потянуть пленку вниз.

Если Вы планируете установить тонировку сразу же, то вытаскивать ее из под резинки не обязательно, Вы можете «повесить» пленку на панель двери и оставить ее в этом положении до установки.

Основные свойства съемной тонировки!

- Внешне тонировка имеет классический черный цвет.
- Не боится влаги, жары и морозоустойчива.
- Можно мыть и сворачивать без последствий.
- Не боится царапин.
- Крепко держится на стекле.
- Тонировка выглядит в виде обычной пленки на стекле как внешне, так и внутренне.

Получить более подробную информацию и записаться на тонировку Вы можете у специалистов цеха автоэлектрики и электроники или по телефону 200-77-88



Магазин ПихтинАвто предлагает профессиональные наборы инструмента JONNESWAY и OMBRA!

Профессиональные наборы инструментов Jonnesway и Ombr — это:

- Высокое качество материалов, используемых при производстве.
- Оптимальная комплектация наборов.
- Эргономичный дизайн инструментов.
- Яркая, информативная, оригинальная упаковка.

Получить более подробную информацию и купить наборы инструментов Вы можете в Отделе фильтра, масла и аксессуаров.

СОДЕРЖАНИЕ

4

БИЗНЕС

Доверьтесь профессионалам

6

VIP

Созвездие железного коня

10

BEST

Pagani VS Ferrari

18

Я — ЛЕГЕНДА
Михаэль Шумахер

22

СПОРТ

Команда механиков «Формулы 1»

26

СПОРТ

Какой русский не любит быстрой езды

28

СТИЛЬ

Сквозь призму успеха

32

АВТОЛИКБЕЗ

Пережить зиму

34

ИСКУССТВО

Современные трубадуры пользуются не мандолинами, а автомобильными гудками.

36

АВТОЛИКБЕЗ

Где обслуживать автомобиль?

38

ЖЕНСКАЯ КОЛОНКА

Женщина на сервисе

40

АВТОЛИКБЕЗ

Чип-тюнинг

42

АВТОЛИКБЕЗ

Особенности национального «впробкостояния»

46

АВТОЛИКБЕЗ

Новый сайт — новые возможности

52

ТАБЛИЦА УСЛУГ И ЦЕН



10



6



18



22



38



42



40



34



26

ЭКОНОМЬТЕ НА ТОПЛИВЕ!



ТОПЛИВНАЯ ПРОГРАММА

ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ

- БЕЗНАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ
- ЭКОНОМИЯ
- КОНТРОЛЬ



ООО «ТД «Альфа-Трейд». Реклама.

ДИСКОНТНАЯ ПРОГРАММА

ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

- НАКОПИТЕЛЬНЫЕ СКИДКИ
- НАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ
- УЧАСТИЕ В АКЦИЯХ

Телефон горячей линии:
8 800 200 68 28
(звонок бесплатный)

www.azsgazprom.ru

Телефон отдела корпоративных продаж: **8 (863) 303 11 10**
303 11 11

ДОВЕРЬТЕСЬ ПРОФЕССИОНАЛАМ



РАЗРЕШИТЕ ПРЕДСТАВИТЬСЯ, АЛЕКСЕЙ ЩИКИН, РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ, СТАЖ РАБОТЫ В КОМПАНИИ 14 ЛЕТ. ЕЩЕ ПОМНЮ ВРЕМЯ, КОГДА РАДОСТЬ ПОКУПАТЕЛЯ, ЧТО УДАЛОСЬ НАЙТИ ПОДХОДЯЩУЮ ДЕТАЛЬ, ПОКРЫВАЛА ВСЕ ЗАТРАТЫ. СЕЙЧАС СИТУАЦИЯ ИЗМЕНИЛАСЬ, НА ПОМОЩЬ ПРИШЕЛ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОКЕАН — ИНТЕРНЕТ СО СВОИМИ ФОРУМАМИ, АВТОКЛУБАМИ, САЙТАМИ АВТОМАГАЗИНОВ.

За 18 лет существования ПихтинАвто наша компания всегда стремилась помочь людям в ремонте их железного друга, всегда говоря правду о качестве запчастей. Мы стремимся дать право выбора и предложить все варианты цены и качества. Опираясь на многолетний опыт работы с запчастями, мы научились отличать подделки от качественных оригинальных и не оригинальных запчастей. Внешний вид, цвет металла, даже запах сайлентблоков и пыльников на шаровых — все выдает некачественный рычаг подвески. Я хочу поделиться своим опытом, чтобы вам было проще сделать правильный выбор! **САМЫЕ ОПАСНЫЕ ЗАПЧАСТИ — ЭТО ПОДДЕЛКИ ОРИГИНАЛА, ГДЕ ПЫТАЮТСЯ ВОССОЗДАТЬ ВСЕ ЛОГОТИПЫ, ВЫБИТЫЕ ЗАВОДСКИЕ НОМЕРА, ГОЛОГРАММЫ И УПАКОВКУ.** Производители такой подделки совсем не заботятся о качестве запчастей, а за безопасную езду на таком «оригинале» не волнуется никто. Следующие по списку — производители из Малайзии и Тайваня (фирмы BAW и TIK). Данные производители беспокоятся о качестве и заботятся об имени, но, к сожалению, небольшой опыт и отсутствие технологий препятствуют выходу на рынок качественных запчастей. Исхо-

дя из опыта, таких рычагов или наконецников хватает для езды по нашим ростовским дорогам примерно на год. К золотой середине можно отнести корейских производителей — CTR, Sangsin, Hi-Q и немецкие фирмы, производства которых находятся в азиатских странах. К таким относятся VAICO и VEMO. Эти заводы, используя немецкие технологии, следят за качеством, хотя и производят детали в странах третьего мира. И вот мы подошли к главному сегменту рынка запчастей. Это заводы — поставщики на конвейер, заводы-разработчики. Не секрет, что автоконцерны ничего сами не производят, кроме кузова и интерьера салона. Они дают техзадание нескольким заводам, которые участвуют в тендере и выбирают по нескольким параметрам — таким, как цена, качество, территориальное положение. Иногда в про-

Оригинал напоминает произведение искусства



цессе сотрудничества могут поменять производителя по ряду причин, тогда мы сталкиваемся с заменой номера конкретной детали. Как правило, автоконцерны выбирают поставщиков из своей страны, так, например, немецкие Audi, BMW, Mercedes — это Lemforder, TRW, BOGE, Sachs, Textar, Lucas и т.д. Японские Toyota, Mitsubishi, Mazda — это Hitachi, Kayaba, Tokico, Nisshinbo. Значит, покупая запчасти таких фирм, можно быть уверенными в их качестве. Но в современном мире высокой конкуренции даже лидеры авторынка пытаются снизить затраты и выносят производства за пределы своей страны. Контроль на таких заводах очень высок, поэтому не стоит обращать внимание на страну-производителя. В заключение хочется сказать о пресловутом «оригинале», который одни ставят на пьедестал, другие, не видя разницы, покупают дубликат, а третьи вообще не признают авторитетов и берут самые дешевые детали. И те, и другие правы в силу своих жизненных обстоятельств. **НО ЕСЛИ ВЫ ЭКОНОМИТЕ СВОЕ ВРЕМЯ, ТОЛЬКО ОРИГИНАЛ ДАСТ ГАРАНТИИ И ВОЗМОЖНОСТЬ РЕЖЕ ЗАЕЗЖАТЬ НА СЕРВИС.** От себя добавлю — если оригинал дороже в два раза, чем дубликат от поставщика на конвейер, это лишняя переплата, но если разница в сто, две-сти рублей, то не стоит раздумывать, оригинал — самое правильное решение. Оригинальная деталь — это плод

труда тысячи людей, которые вложили в нее частицу души. Это инженеры, конструкторы, персонал лабораторий состава металла. Оригинал напоминает произведение искусства, так качественно и надежно он выполнен. ○

из Ростова-на-Дону в Анталию

три раза в неделю



8 800 444 55 55

www.donavia.info

СОЗВЕЗДИЕ ЖЕЛЕЗНОГО КОНЯ

МАШИНА — НЕ РОСКОШЬ, А СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. НЕ СЧЕСТЬ, СКОЛЬКО РАЗ ЭТА ФРАЗА ЗВУЧАЛА В ЖИЗНИ КАЖДОГО. С НЕЙ ЛИБО ПОЛНОСТЬЮ СОГЛАШАЮТСЯ И ПРОПОВЕДУЮТ ЭТУ ФИЛОСОФИЮ, ЛИБО ОНА СТАНОВИТСЯ НАЧАЛОМ ЖАРКОГО СПОРА О ВОЗМОЖНОСТЯХ ЖИЗНИ И ПРИСУТСТВИИ В НЕЙ ИЗЛИШНЕЙ РОСКОШИ, НАПРИМЕР, В ВИДЕ ШИКАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. ПРЕДЛАГАЮ УСТРОИТЬ РЕЙД ПО АВТОМОБИЛЯМ ЗВЕЗД, КТО, КАК НЕ ОНИ, ЗНАЕТ ТОЛК В ИЗЛИШНЕЙ РОСКОШИ И ШИКЕ.

Арнольд Шварценеггер

Американский культурист, бизнесмен и актер, 38-й губернатор Калифорнии.

Первое место в списке «проверяемых», конечно, занимает самый сильный и справедливый мира сего — **Арнольд Шварценеггер**. Большим мужчинам — большие игрушки. Суперджип Mercedes-Benz Unimog — гражданская версия военного грузового авто, которое состоит на службе во многих армиях мира. Первая модель разработана в 1945 году, серийное производство началось с 1949 года, а с 1951 года производство поглощено концерном Daimler-Benz, и вездеходы выпускаются под маркой Mercedes-Benz. Этот внедорожник используют в сложных ситуациях: при борьбе с лесными пожарами или при аварийно-спасательных работах во время стихийных бедствий. Идеальная машина для героя и спасателя мира. И хотя максимальная скорость Unimog U1300 едва может дойти до 100 км/ч и он запрещен для использования на американских дорогах, он действительно оправдывает название «внедорожник» — для этого джипа неважно, есть дорога или нет, он может проехать где угодно. За кастомизированную версию армейского гиганта Арнольд заплатил 250 тысяч долларов.

У «крутых» парней всегда «крутые» автомобили. Сомнений на счет **Сильвестра Сталлоне** нет ни у кого, он «крут» как никто. Актер предпочитает остальным авто такой раритет, как Hot Rod. Hot Rod — гибрид американского родстера, подверженный многочисленным модификациям, рассчитанным на достижение максимально возможной скорости. Выбор родстеров для переделки в хот-роды выбирали чаще всего из-за их небольшой массы. Довольно часто для дополнительного облегчения с автомобилями снимали крылья, капоты и другие навесные части кузова, что придавало таким машинам весьма необычный внешний вид, позже ставший своего рода «классикой». Отличительная черта Hot Rod — большие задние колеса, позволяющие двигателю максимально раскрыть свой потенциал. Стоимость такой «игрушки» может доходить до 280 тысяч долларов.

Сильвестр Сталлоне

Американский актер, режиссер, сценарист и продюсер.



Стивен Тайлер

Американский музыкант, автор песен, более известен как лидер группы Aerosmith.



Ник Мейсон

Музыкант, архитектор, автогонщик, музыкальный продюсер.



Эпатаж, шик, экстрим и роскошь всегда были лучшими друзьями рок-звезд, и автомобили, конечно же, не стали исключением для музыкантов. Бессменный лидер Aerosmith **Стивен Тайлер** знает, как привлечь внимание публики на несколько десятков лет не только великолепной музыкой, но и эпатажным поведением, покупкой невероятных квартир и, конечно же, автомобилей. Один из них — кабриолет Hennessey Venom GT — спортивный автомобиль американской тюнинговой компании Hennessey Performance Engineering, основанный на базе кузова Lotus Exige с использованием донорского двигателя от Chevrolet Corvette ZR1, либо двигателя от Dodge Viper. Тот факт, что в январе 2013-го Hennessey Venom GT попал в Книгу рекордов Гиннеса, разогнавшись до 300 км/ч за 13,63 секунды, только увеличивает его привлекательность.

Самая большая коллекция автомобилей среди рок-звезд принадлежит **Джею Кей**, единственному и неповторимому солисту группы Jamiroquai. Его интерес к необычным автомобилям известен на весь мир. Большинство машин в его коллекции спортивные. Среди них: Ferrari Enzo, Ferrari 458 Spider, Maserati A6G/54, Mercedes-Benz G-Class, Porsche 356 Speedster, Porsche 911 Carrera RS, Porsche 911 GT3 RS и многие, многие другие невероятно быстрые, мощные и временами опасные для жизни автомобили. Джея лишали прав несметное количество раз за превышение скорости. Он лишь говорит на это, что он невероятный везунчик, и фортуна ему благоволит, раз до сих пор не попал в тюрьму.

Единственный рок-музыкант, чья коллекция авто сравнится с коллекцией Джея, это вокалист AC/DC **Брайан Джонсон**. По магазинам Джонсон предпочитает ездить на Rolls Royce Phantom, Fiat 500, Audi Q7 или на Plymouth Prowler, а для праздничных выездов у музыканта есть Audi R8, Vespa 400 1957 года и Citroen DS 23 Pallas 1973 года выпуска. Также Брайан участвует в гонках на винтажных авто, для которых у него есть специально приобретенный Royale RP-4 1970 года и Pilbeam MP84. Что ж, коллекция, бесспорно, заслуживает восхищения.

Барабанщик Pink Floyd **Ник Мейсон** — один из самых ярких фанатов итальянского автопрома. Отменный вкус у Ника не только в музыке, но и в автомобилях. В его зелено-бело-красном гараже есть такие автомашинки, как Ferrari 250 GTO 1962 года, Ferrari F40, Ferrari Enzo, Alfa Romeo GT 1934 года, Maserati 250F 1957 года и Bugatti T35 1927 года. Конечно, изначально автомобиль был решением проблем передвижения и коммуникации, но практическая сторона вопроса совсем не мешала создавать необычайно красивые, странные, иногда повергающие в шок машины для тех, кто ценил не только удобство передвижения, но и видел в машине истинную красоту «настоящей» мужской игрушки, которых может быть много, которые могут вызывать зависть и восхищение, которые всегда рядом и радуют глаз любимого хозяина.

Джей Кей

Британский певец и автор песен, создатель и солист группы Jamiroquai.



Брайан Джонсон

Рок-музыкант и поэт, бывший вокалист группы Geordie и нынешний участник рок-группы AC/DC.





Компания SWD RHEINOL занимается производством смазочных материалов с 1965 года.

Основным направлением деятельности фирмы является изготовление смазочных материалов для различных фирм под их торговой маркой, а также под своей собственной — SWD RHEINOL. Это название для своей торговой марки предприятие взяло, исходя из своего географического положения. Завод находится в г. Дуйсбург, на реке Рейн, в Германии.

Производство и продукция фирмы соответствуют самым высоким требованиям ACEA и API и сертифицированы европейской организацией по контролю качества Lloyd's register Quality Assurance на соответствие стандартам ISO 9001:2000 (разработка, производство, складирование и транспортировка смазочных материалов и спецжидкостей), ISO/TS 16949:2002 (разработка, производство, хранение и транспортировка смазочных материалов и спецвеществ) и на SCC (Sicherheit Zertifikat Kontraktoren) 1998/03, подтверждающий надежность выполнения контрактов клиентов.

Важнейшей особенностью компании SWD RHEINOL является широчайший ассортимент товарной продукции — это полный спектр смазочных материалов, которые можно получить из природной нефти при использовании современных технологий, плюс широкая гамма синтетических продуктов. На все виды масел есть допуски автопроизводителей, соответствующие всем самым современным стандартам.

Также SWD RHEINOL производит белые (ультрачистые) масла, используемые в пищевой и медицинской промышленности, компрессорные и консервационные масла, масла — разделители форм, масла для газовых двигателей, масла для текстильной промышленности, маслотеплоноситель, масло для направляющих скольжений, для пневмоинструмента, для смазки цилиндров, для компрессоров холодильных установок, а также редукторные, трансформаторные, турбинные, циркуляционные масла, масла для двухтактных бензиновых двигателей, для четырехтактных двигателей мотоциклов и газомоторных.

Также на рынках появилась и автохимия компании RHEINOL.

ООО «Авто РА» ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВАС ВИДАМ ПРОДУКЦИИ КОМПАНИИ RHEINOL.

Тел.: 8 (863) 279-31-04, 8-928-226-38-92, E-MAIL: SWDREIN@MAIL.RU

О СУПЕРКАРАХ НЕ СЛУЧАЙНО ГОВОРЯТ С ПРИСТАВКОЙ СУПЕР. ЭТО САМЫЕ БЫСТРЫЕ, КРАСИВЫЕ, ШИКАРНЫЕ, УНИКАЛЬНЫЕ, ДОРОГИЕ И ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ АВТОМОБИЛИ, НО КТО ИЗ НИХ САМЫЙ СУПЕР? ДЕСЯТИЛЕТИЯМИ ПРОИЗВОДИТЕЛИ СУПЕРКАРОВ БЫЛИ СВОЕГО РОДА КЛУБОМ ДЛЯ ИЗБРАННЫХ, В КОТОРЫЙ НЕ ПУСКАЛИ ПОСТОРОННИХ. ЭТО ГОНОЧНЫЕ КОМАНДЫ, ЗАКАЛЕННЫЕ МНОГОЧИСЛЕННЫМИ ГРАН-ПРИ, ТРИУМФАМИ, ПАДЕНИЯМИ И ВОЗРОЖДЕНИЯМИ. КОНЕЧНО, ЕСЛИ У ТЕБЯ ЕСТЬ ГОНОЧНАЯ КОМАНДА, НЕ ТАК СЛОЖНО НАЛАДИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ПРАКТИЧЕСКИ ТАКИХ ЖЕ АВТОМОБИЛЕЙ, ТЕМ БОЛЕЕ ЧТО СОБИРАЮТСЯ ЭТИ АВТОМОБИЛИ, КАК ПРАВИЛО, ВРУЧНУЮ И С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХ ЖЕ ТЕХНОЛОГИЙ. ВСЕГО ЛИШЬ НУЖНО СДЕЛАТЬ МАШИНУ ДЕШЕВЛЕ, ПРОЩЕ И ЧУТЬ БОЛЕЕ ДРУЖЕЛЮБНОЙ К ВОДИТЕЛЮ. НО ШЛО ВРЕМЯ, МИР МЕНЯЛСЯ И СЕЙЧАС У ПРИЗНАННЫХ ГРАНДОВ ПОЯВИЛИСЬ НОВЫЕ КОНКУРЕНТЫ. НЕБОЛЬШИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ, КОТОРЫЕ ПЫТАЮТСЯ ВОРВАТЬСЯ В ЭТОТ СУПЕРЭЛИТНЫЙ КЛУБ. ЛУЧШЕ ВСЕГО ЭТО УДАЛОСЬ ХАРИЗМАТИЧНОЙ PAGANI, И СРАВНИВАТЬ МЫ ЕЕ БУДЕМ С НАСТОЯЩИМ КОРОЛЕМ СУПЕРКАРОВ — FERRARI.



PAGANI VS FERRARI

Разгон 0-100 км/ч — 3,5
Разгон 0-200 км/ч — 11,4
Максимальная скорость км/ч — 345
Результат на трассе:
Трек Top Gear 1:18.4
Nurburgring Nordschleife 7.33



Zonda дебютировала на Женевском автосалоне в 1999 году и производилась до 2011 года. Объем производства — 10 автомобилей в год. Pagani дали название своему первому автомобилю в честь ветра. Viento zonda — ветер фен, дующий с восточных склонов Анд в Аргентине.

За все время Zonda имела множество модификаций, одной из самых массовых моделей стала Zonda F.

«Феррари» в дополнительных представлениях не нуждается. В данный момент Ferrari выпускает несколько моделей, но эквивалентом Zonda, по множеству характеристик, является 458 Italia.

Pagani Zonda использует 7-литровый V12 от AMG мощностью 602 л. с., задний привод и механическую коробку передач. Максимальный крутящий момент 760 Н/м, снаряженная масса 1230 кг. Кузов автомобиля выполнен полностью из карбона. Zonda изначально задавала высокую планку в техническом плане, инженеры явно не постеснялись оснастить автомобиль. Но чем ответит Ferrari?

В отличие от Zonda у Ferrari скромный на первый взгляд V8, объемом 4,5 литра, мощностью 570 л. с. Задний привод и 7-ступенчатая АКПП, с подрулевыми лепестками, в стиле «Формулы 1». Максимальный крутящий момент 540 Н/м, снаря-

Разгон 0-100 км/ч — 3,2
Разгон 0-200 км/ч — 9,4
Максимальная скорость км/ч — 325
Результаты на трассе:
Трек Top Gear 1:19.1
Nurburgring Nordschleife 7:28

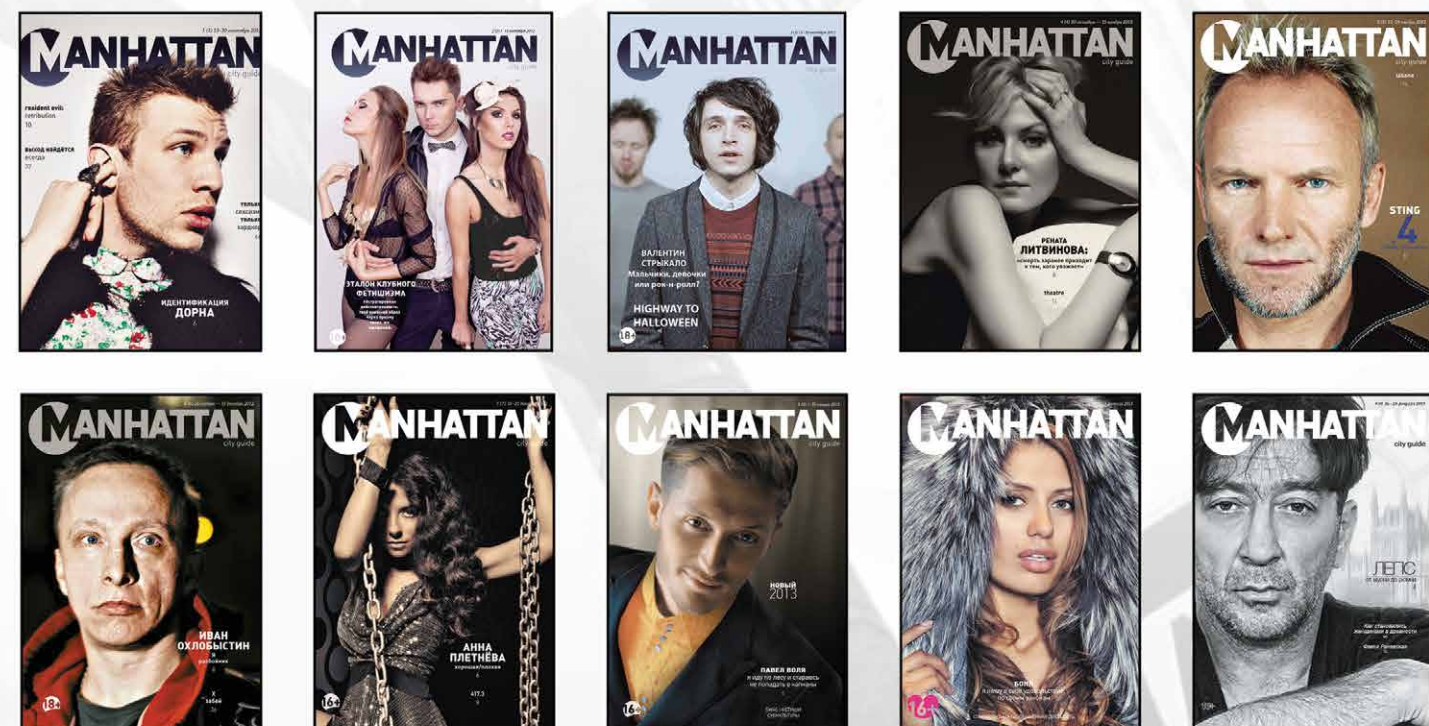


женная масса 1485 кг. Кузов автомобиля выполнен из алюминия, и лишь некоторые элементы — непосредственно из карбона.

В целом Ferrari обладает более скромными ресурсами, но на выходе машины ►

MANHATTAN

СОБЫТИЙНЫЙ ЖУРНАЛ



Городской гид Manhattan — это ориентир в событиях, людях, новостях, стиле, светской жизни, андеграунде и мейнстриме. В журнале публикуются эксклюзивные интервью со звездами, горячие события жизни города и истории тех, кто освещает и делает наш город настоящим Мегполисом.

ФОРМАТ: А5+
ПЕРИОДИЧНОСТЬ: 2 РАЗА В МЕСЯЦ

16+



редакция в Ростове-на-Дону
(863) 303-00-44



каров, а именно впечатляющей! Да ее невозможно пропустить или перепутать, и это истинная черта суперкаров.

Внутри Zonda впечатляет не меньше. Кожа, алюминий, дерево, карбон, все элементы выполнены из материалов высочайшего качества. Передняя торпеда с агрессивными соплами воздухо-

очень похожи. Конечно, Italia была разработана позднее и на сегодняшний день это один из самых совершенных дорожных автомобилей Ferrari. Более скромные технические ресурсы компенсируются технологиями из «Формулы 1». Например, суперсовременной системой старта, позволяющей избежать пробуксовки на старте. Также в арсенале 458 более современная аэродинамика, а также системы курсовой устойчивости traction control и еще множество вспомогательной электроники.

Все это в комплексе позволяет Ferrari добиться лучшего разгона с места и лучшего времени на круге в нюрбуринге с его 33 левыми и 40 правыми поворотами и длиной в 20,8 км. Конечно, лучшая аэродинамика и множество электроники позволяют проходить повороты быстрее, но Zonda быстрее на более коротком треке Top Gear, где большую роль играют крутящий момент и меньшая масса. В целом по скорости оба автомобиля находятся на одном уровне и вполне сопоставимы, правда, добиваются результата они разными путями. У каждого из автомобилей есть свой стиль, грубая мощь Zonda против технологий 458-й.

ИНТЕРЬЕР И ЭКСТЕРЬЕР

Внешне Zonda — это смесь космического корабля с суперсовременной яхтой из карбона. Дизайн разработан непосредственно внутри компании и стал настоящей фирменной чертой Pagani. Сложные формы, аэродинамические антикрылья, спойлер, зеркала заднего вида на крыльях — все это сделало внешность Zonda именно такой, какую мы все ждем от супер-

водов и высокотехнологичной консолью управления поддерживает общий стиль Zonda. Спортивный руль неправильной формы по задумке создателей не имеет дополнительных элементов управления. Дизайнерам Pagani удалось совместить черты гоночного болида с роскошью и комфортом автомобилей класса GT.



Внешность Ferrari впечатляет не меньше, правда, вызывая совсем другие эмоции. Со времен F430 дизайн претерпел значительные изменения, а именно стал более агрессивным и современным, но при этом сохранив фирменные черты стиля Ferrari, а именно задние фары, общую геометрию кузова и переднюю радиаторную решетку с жеребцом посередине. Однако на фоне Zonda Italia выглядит не столь впечатляюще, конечно, видно, что дизайнеры Ferrari пошли на боль-

ший компромисс для того, чтобы сделать автомобиль более практичным и не таким вызывающим.

Интерьер 458 старались выполнить в современном, можно даже сказать, футуристичном стиле. Но главным трендом при разработке салона были автомобили «Формулы 1». На руле расположено множество элементов управления, это впечатляет и запутывает водителя одновременно. Приборная панель тоже оставляет неоднозначное впечатление. Тахометр



расположен по центру, по обеим сторонам от него находятся два ЖК-дисплея с информацией, которые в реальном времени показывают не особо нужные параметры, такие как боковые перегрузки или работу traction control, так и вещи, которые хотелось бы видеть постоянно, например, навигацию или спидометр, который дизайнеры Ferrari по какой-то причине решили скрыть. Идея понятна, дать возможность водителю почувствовать себя за рулем болида «Формулы 1», но дорож-

Гостинично-Ресторанный Комплекс



Приглашает провести корпоративы, свадебные торжества, банкеты и дни рождения.

Живая музыка.

Зал на 300 персон, V.I.P.-зал.

Комфортабельные номера:

"Стандарт", "Студия", "Люкс", "Апартаменты".

Изысканное меню, заботливый персонал, индивидуальный подход к Вашему торжественному вечеру, с учетом всех пожеланий.



Мы рады видеть Вас!

г.Ростов-на-Дону, ул.Малиновского 17ж

Бронирование: т. (863) 2-900-600

Заказ столика: т. (863) 237-85-76



ный автомобиль, хоть он и Ferrari, настолько далек от «Формулы 1», что любая попытка имитации обречена на провал. Ведь у «Формулы 1» нет фар, поворотов, дворников и пилоту не нужно делать несколько оборотов руля во время поворота на светофоре или парковке.

КТО КРУЧЕ?

Конечно, оба автомобиля находятся в высшей лиге суперкаров. Но что делает суперкар первым среди равных? Владельцы подобных автомобилей, безусловно, настоящие фанаты скорости и роскоши и готовы платить за это. Pagani Zonda F стоит невероятные 670 000 \$, или 469 000 €, или 20,1 млн рублей. Стоимость Ferrari 420 000 \$, или 294 000 €, или 12,6 млн рублей, что, конечно, не дешево, а просто не так дорого. Но если учесть все факторы, важна ли здесь цена? Я думаю, нет, скорее даже наоборот, если вы готовы потратить на автомобиль, который по сути является дорогой игрушкой, в районе 15 млн руб., то наверняка вы захотите рассказать об этом своим друзьям-миллиардерам, и сумма в 20 млн руб. явно произведет впечатление, как и сам автомобиль.

На сегодняшний день Ferrari продали более 1200 автомобилей 458 Italia. Pagani за все время существования всех версий Zonda, которые, кстати, непосвященные люди могут путать, продали более 200 автомобилей. Так что Zonda даже в мире суперкаров и миллиардеров является редкостью, и шансы пересечься с точно таким же автомобилем где-нибудь в районе французской Ривьеры существенно ниже, чем у Ferrari. Однако Zonda намного менее практичный автомобиль, даже по меркам суперкаров. Огромный двигатель расходует топлива в несколько раз больше, чем 458, подвеска жестче, места в сало-



не меньше, клиренс ниже, кроме того, Zonda еще и шире. Все это дает в комплексе то, что по городу на автомобиле передвигаться намного сложнее — лежащие полицейские, подземные парковки, узкие улочки становятся непреодолимым препятствием в отличие от Ferrari, которая более адаптирована к реальному миру. Но опять же, насколько это важно для потенциальных владельцев? Если посмотреть на вещи трезвыми глазами, то покупка Zonda — это настоящее сумасше-



ствие. Ferrari так же быстра, красива, при этом более практична и стоит дешевле, но ведь мы говорим о миллиардерах, для которых эти машины — скорее имидж и репутация.

Владельцы Zonda — это, как правило, арабские шейхи и миллиардеры, которые не любят публичность и афишировать свои доходы. Так, например, последнюю выпущенную Zonda купил гражданин Украины, имя которого компания не разглашает. Также владельцами Pagani являются английский бизнесмен Пит Сайвел и член королевской семьи Катара Ана аль-Тани. Об этих людях известно не много и связывает их, пожалуй, только одно — все они фанаты, ценители и коллекционеры автомобилей, и Zonda для них — далеко не первый суперкар в гараже. Это люди, которые попробовали множество автомобилей и приобрели Zonda как живой шедевр автомобильной классики и ценный элемент коллекции.

В отличие от Pagani, владельцы 458 — довольно известные и публичные люди. Это музыкант Эрик Клэптон, футболист Резван Рац и даже Тимати, компания довольно разношерстная. Звезды покупают Ferrari, потому что она более дружелюбна к водителю и ее легче продать после того, как дорогая игрушка надоеет. Очевидно, что владельцы Ferrari и Pagani совершенно разные люди, и покупают они автомобили, обращая внимание на разные факторы.

Конечно, оба автомобиля — это настоящие произведения инженерного искусства и дизайна, как и положено настоящим суперкарам. И хоть на первый взгляд автомобили похожи, при ближайшем рассмотрении они оказываются совершенно разными. ○

КАЖДУЮ СРЕДУ

КУПИ ПОПКОРН И ПОЛУЧИ ВТОРОЙ БИЛЕТ В ПОДАРОК*



***Условия проведения акции
«Купи попкорн и получи второй билет в подарок»:**

1. Чтобы воспользоваться акцией, нужно купить один стакан БОЛЬШОГО попкорна или один комбо-набор.
2. Предъявить чек на попкорн или комбо-набор в кассе кинотеатра.
3. Чек должен быть пробит в среду, в которую гость планирует воспользоваться акцией.
4. Акция действует при покупке билетов на фильмы, определенные администрацией.

**ул. Малиновского, д. 25, ТЦ «Золотой Вавилон»
Тел. +7 (863) 204-08-11**

ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ
 обзор ведущих Учебных центров
 Ростова-на-Дону

СТРУКТУРНЫЕ ПРОДУКТЫ:
 как заработать, не рискуя своим капиталом

РОССИЯ И США:
 особенности торговли на фондовом рынке

КОГДА ВТОРОЙ ЭШЕЛОН
ВЫХОДИТ НА ПЕРЕДОВУЮ

ТАТЬЯНА ЛИТВИНОВА:

«ЭКОНОМИКЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ НУЖНО «ДАТЬ ДЖАЗУ»

2,5 МЛРД И СМЕЛАЯ ИДЕЯ С ЭТИМ СПРАВЯТСЯ»

КОНКУРС

СРЕДИ ТРЕЙДЕРОВ НА РЫНКЕ FOREX

Редакция издания T&I Journal учредила конкурс среди трейдеров. Целью конкурса является привлечение и повышение лояльности среди населения. Во время проведения конкурса всем участникам представится возможность пройти бесплатные вступительные курсы у партнёров и спонсоров конкурса. Количество участников ограничено (100 человек). Призовой фонд составит 50 000 рублей, и будет разделён среди тройки лидеров конкурса.

-1 место 25 000руб.

-2 место 15 000руб.

-3 место 10 000руб.

Торжественное подведение итогов и выдача призов состоится:
 27 апреля 2013 года

На торжественное мероприятие будут приглашены все участники конкурса. Где помимо банкета, смогут познакомиться с А.Резвяковым и программой его семинара, который состоится осенью этого года.

ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА СРЕДИ ТРЕЙДЕРОВ НА РЫНКЕ ФОРЕКС

Цель: Увеличение лояльности людей к финансовым рынкам, организациям

Дата старта проекта: 04.02.2013

Начало и окончания торгов среди участников: 00:00:01 25.02.2013- 23:59:59 29.03.2013

Подведение итогов: 30.03.2013-26.04.2013

Церемония награждения победителей: 27.04.2013

Конкурсный взнос составит 500 руб.

Подробности по телефону: 221 56-16, 89054530143, 89034303555

www.ti-journal.ru



Я — ЛЕГЕНДА

МИХАЭЛЬ ШУМАХЕР

МИХАЭЛЬ ШУМАХЕР, ГОНЩИК «ФОРМУЛЫ 1», СЕМИКРАТНЫЙ ЧЕМПИОН МИРА, ОБЛАДАТЕЛЬ БЕСЧИСЛЕННЫХ РЕКОРДОВ ФОРМУЛЫ, НЕДАВНО ЗАВЕРШИЛ СВОЮ ВЫДАЮЩУЮСЯ КАРЬЕРУ.

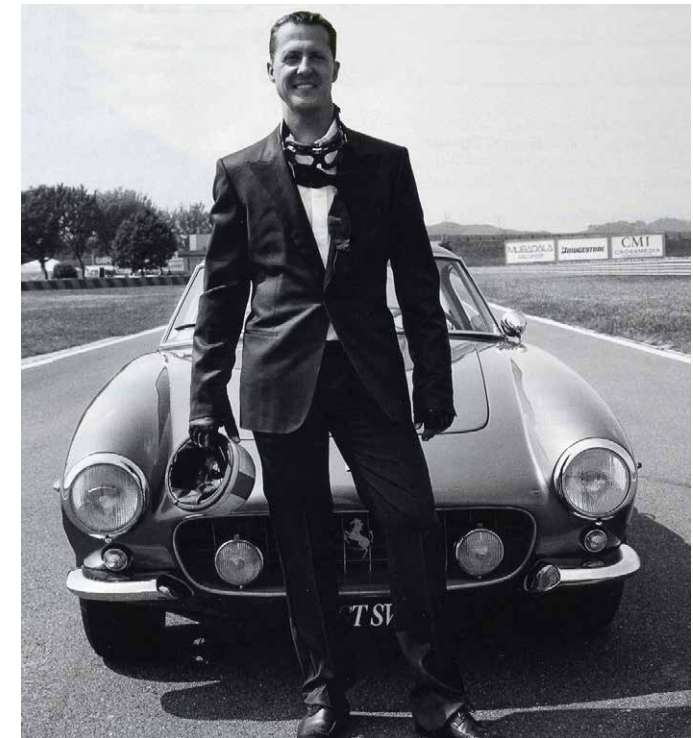
Человек, чье имя для многих является синонимом гонки «Формула 1», навеки внес себя в историю спорта, как лучший гонщик всех времен. Такого числа достижений не сделал ни один спортсмен, а сравниться с ним в будущем кому-либо будет ох как не просто. Но чтобы достичь таких результатов, Михаэль начал тренироваться в действительно раннем возрасте. Когда будущему чемпиону было три года, его отец, Рольф, смастерил для сына карт из газонокосилки. Спустя два года, в возрасте пяти лет,

Михаэль участвовал в гонках на картах. В детском возрасте Шумахер занимался и другими видами спорта, в частности, дзюдо. Но, в конце концов, он решил сосредоточиться на гонках. Это позволило ему в возрасте 6 лет стать чемпионом картинг-клуба. В 14 лет он получил свою первую лицензию гонщика и начал выступления в официальных соревнованиях. Несколько раз Михаэль становился чемпионом Германии и Европы. В 16 лет завоевал серебро на чемпионате мира. Побеждал в немецкой и японской «Формуле 3».

Именно в это время зарождается его агрессивный, непохожий на других стиль вождения. Михаэль выжимает из машины максимум. Двигается всегда на пределе возможностей. Своих и болида. При этом если сам пилот выполняет это с легкостью, интуитивно, не совершая ошибок от первого круга до последнего, то автомобиль выдерживает не всегда. Таким же бескомпромиссным гонщиком он остался и перейдя в «Формулу 1», где ему предложили заменить вышедшего гонщика в команде Jordan-Ford. Менед-

жер Шумахера убедил руководство, что молодой спортсмен прекрасно знает трек. На самом же деле Михаэль выступал на нем впервые. Тем не менее он поразил всех, квалифицировавшись седьмым в своем первом выступлении на «Формуле 1», что для довольно слабой машины Jordan-Ford было очень высоким результатом. Сразу после старта гонки Шумахеру удалось пробиться на пятое место, однако после этого ему пришлось сойти с трассы из-за поломки сцепления. После такого впечатляющего дебюта юношу заметили в Benetton и быстро переманили к себе. В первой же гонке за новую команду Шумахер финишировал пятым, оставив позади своего напарника, чемпиона мира Нельсона Пике. В следующем году он выиграл свою первую гонку в «Формуле 1» на Гран-при Бельгии. Ярко-желтый комбинезон и улыбка на лице Михаэля принесли ему первое прозвище в «Формуле 1» — «Солнечный мальчик». В 1994 году Шумахер выиграл свой первый чемпионат за команду Benetton, опередив Деймона Хилла всего на одно очко после скандально известного столкновения с ним в последней гонке в Аделаиде. И в следующем году он отстоял свой титул, опередив того же Хилла уже на 33 очка.

В 1996 году происходит знаковое событие. Шумахер подписывает контракт с Ferrari. К этому времени команда уже 17 лет не выигрывала чемпионат. Болиды Скудерии были в то время не слишком быстрыми и очень ненадежными. Но Михаэль смог привить команде знаменитую немецкую аккуратность и ответственность. И уже в первый год выступлений Шумахер принес итальянской команде 3 победы и третье место в личном зачете. После этого команда Ferrari по-настоящему уверовала в возможность побед и задалась одной целью — сделать своего пилота чемпионом мира. В следующем году Михаэль был дисквалифицирован, так как спровоцировал столкновение с главным претендентом на победу в чемпионате, но к сезону 1998 года его все же допустили. Эта ситуация не выбила его из колеи, а, напротив, заставила собраться и сконцентрироваться. Он беспрерывно работает, заставляя напрягаться всю команду. В один из тестовых дней Михаэль проехал более 160 кругов. И это дало свои результаты. В 1998 году Шумахер стал единственным, кто смог навязать борьбу команде McLaren, но по итогу сезона оказался вторым, уступив последнюю гонку Мике Хаккинену. В следующем году в аварии Шумахер ломает ногу, пропускает 6 гонок. Вра-



чи предрекают Михаэлю уход из большого спорта. Тем не менее он возвращается и помогает команде заполучить Кубок Конструкторов, впервые с 1983 года. Но для бескомпромиссного гонщика это является слабым утешением. Он начинает работать еще активнее, твердо вознамерившись взять чемпионский титул, что ему и удается в 2000 году. После 20-летнего ожидания Ferrari наконец становится чемпионом мира. В 2001 году Шумахер завоевывает очередной золотой кубок, побив рекорд Алена Проста по количеству выигранных Гран-при. Именно в это время за Михаэлем закрепляется прозвище Красный барон,

в честь непобедимого немецкого летчика времен первой мировой, который пилотировал ярко-красный биплан. Следующие два года подряд Шумахер подтверждает свой чемпионский титул, и в 2004 году становится 7-кратным чемпионом мира, побив очередной рекорд. В это время болельщики других команд грустно констатировали, что гонки можно закрывать — все равно Шумахер выигрывает все. «Таким образом, бокс должен был умереть после серии побед Мохаммеда Али, футбол «накрылся» бы после успехов Марадоны и Пеле, а стоит Шарповой еще пару раз одержать победу — надо прикрыть и теннис. Да, у меня сей- ►



час отлично идут дела. Что в этом плохо-го? Ведь и до меня были супергонщики, и в мое время на гонках выступали такие потрясающие асы, как Айртон Сenna (его очень долго никто не мог победить), и после меня они будут...» — отвечал на это чемпион.

Тем не менее 10 сентября 2006 года, на пике своей невероятной карьеры, Шумахер заявляет, что уходит из большого спорта. Про него шутили: «Шумахера сняли с «Формулы 1» из-за допингового скандала — в его крови был обнаружен бензин». И он никогда не отрицал — скорость всегда была и остается его главной страстью в жизни. Тем не менее он предпочел оставить большой спорт, с тем чтобы больше времени проводить с семьей. Эта новость еще долгое время оставалась главной в мире автоспорта, что для Михаэля, конечно же, было отрадно.

Однако долго отсиживаться дома у при-рожденного гонщика и победителя не получилось. Новость о возвращении Красного барона в формулу прогремела во всем мире на первых полосах. Для всех фанатов «Формулы» это был настоя-щий подарок судьбы. Весь мир затаил дыхание в ожидании новых рекордов и побед. Однако его торжественное воз-вращение оказалось не столь удачным. Несмотря на желание Шумахера вер-нуться в команду Ferrari, он показал пло-хие результаты на тестах, и было приня-то решение отказаться от этой идеи.

В это время на горизонте появилась пер-



спектива перейти в команду «Мерсе-дес», руководство которой неоднократ-но делало знаменитому гонщику заман-чивые предложения. И после отказа Ferrari Михаэль принимает их предло-жение. Однако за два года на трек семи-кратному чемпиону мира так и не уда-лось повторить свои былые достиже-ния. Красного барона преследовала одна неудача за другой. Эксперты называли его самым невезучим пилотом в сезоне. Лишь в двух гонках из семи ему удалось добраться до финиша. Михаэлю было действительно сложно конкурировать с пилотами, которые были моложе его в два раза. Также сказывалось на вожде-нии и его старая травма, но главной при-чиной своих неудач сам Шумахер счи-тал отсутствие должной мотивации, той, что у него была в молодости. Для при-рожденного победителя и перфекциони-ста было очень трудно раз за разом схи-дить с трека или заканчивать гонку вда-леке от пьедестала. Лишь один раз после

своего возвращения ему удалось полу-чить бронзу. Долго так продолжаться не могло, и в октябре 2012 года перед нача-лом уикенда в Японии Михаэль Шума-хер собрал специальную пресс-конфе-ренцию, на которой официально объя-вил, что не намерен продолжать карьеру и в конце сезона уйдет в отставку:

«Просто ездить по трассе — это не соот-ветствует моим амбициям, я хочу бороться за победы и получать удоволь-ствие от пилотирования... Нет сомнений, мы не добились поставленной цели — не смогли бороться за титул, но я по-преж-нему счастлив своими достижениями в «Формуле 1».

Ничто не вечно, и невозможно войти в одну реку дважды. На смену одним геро-ям приходят другие, с надеждой на то, что за отведенный срок им удастся впи-сать себя в анналы истории, что Михаэль Шумахер и продемонстрировал на своем примере, всю жизнь стараясь двигаться чуть быстрее остальных. ○

Факты:

> В 2008 году Швейцарская ассоциация футбола выбрала Шумахера послом Швейцарии на чемпионат Европы по футболу 2008 года.

> 21 июня 2009 года Шумахер появился в программе Top Gear в качестве Стига. Ведущий Джереми Кларксон позже наме-нул, что Шумахер не являлся постоянным Стигом. Позже БиБиСи подтвердило этот факт; Шумахер был Стигом, так как Ferrari не позволило никому из Top Gear сесть за руль Ferrari FXX, которую показывали в программе.

> 25 октября 2006 года шейх Мохаммед бен Рашид аль-Мактум подарил Михаэ-лю Шумахеру остров в районе «Антаркти-да» искусственного архипелага The World, стоимостью \$7 млн.

> В 2008 году в фильме «Астерикс на Олимпийских играх» Михаэль Шума-хер озвучивал роль Шумикса, погонщика колесниц.

> Шумахер женат, имеет двоих детей. Занимается футболом, лыжами, легкой атлетикой.

anyticket

СЕРВИС ДЛЯ УСПЕШНЫХ КОМАНДИРОВОК

ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО

№ РЕЙСА	НАПРАВЛЕНИЕ РЕЙСА	ЗАВ. ПРИКАЗЫ	СТАТУС
001	Обслуживание корпоративных клиентов	01	выполнено
002	Авиа билеты на рейсы всех авиакомпаний	02	выполнено
003	Железнодорожные билеты	01	выполнено
004	Бронирование гостиниц	01	выполнено
005	Визовая поддержка	03	выполнено
006	Доставка билетов по городу	02	выполнено

www.anyticket24.ru

ООО "АВИА-СИТИ"
г.Ростов-на-Дону
ул.Пушкинская 85,
тел.+7(863) 237-55-99



Улыбнитесь с TUI!



ООО «АВИА-СИТИ»

344000 г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская 204,
тел.+7(863) 264-16-78, +7(863) 264-52-88

World of TUI

КОМАНДА МЕХАНИКОВ «ФОРМУЛЫ 1»

В ПЛОТНОЙ БОРЬБЕ, РАЗВЕРНУВШЕЙСЯ В ПОСЛЕДНИХ СЕЗОНАХ В «ФОРМУЛЕ 1», ПИЛОТЫ И КОМАНДЫ НЕ МОГУТ ПОЗВОЛИТЬ СЕБЕ ТЕРЯТЬ НИ СЕКУНДЫ. НИ НА ТРАССЕ, НИ НА ПИТ-ЛЕЙНЕ ВО ВРЕМЯ ПИТ-СТОПОВ.



Большинство команд не хотят раскрывать имена членов своих бригад. В отличие от пилотов, их роль в команде не столь заметна. О тех, кто в ходе полуторачасовой гонки меняет колеса на машинах «Формулы 1», говорят только в одном случае — если что-то пошло не так. Пресса, например, так и не узнала, как зовут того человека, который четыре года назад раньше времени отпустил Фелипе Массу из боксов в Сингапуре вместе с запорочным шлангом и тем самым, похоже, не дал бразильцу завоевать титул. Не нашли журналисты и того парня, который в апреле в Китае не успел прикрутить гайку на одном из колес Mercedes W03 Михаэля Шумахера и, возможно, лишил семикратного чемпиона мира первой победы после возвращения в «Ф 1».

Многое на пит-лейне происходит еще до того, как машина приехала на позицию для смены резины. Механики, отвечающие за установку колес, должны взять необходимые колеса, после чего все встают на свои позиции. Все происходит примерно за пять-десять секунд до того, как к боксам подъедет автомобиль.

НЕТ СМЫСЛА ГОВОРИТЬ О ТОМ, КАКАЯ ПОЗИЦИЯ НАИБОЛЕЕ ОТВЕТСТВЕННА. ПОТОМУ ЧТО, ЕСЛИ ПРОБЛЕМЫ ВОЗНИКНУТ ХОТЯ БЫ У ОДНОГО ИЗ МЕХАНИКОВ, МАШИНА НЕ ТРОНЕТСЯ С МЕСТА.

Главный в команде — шеф механиков. У него в руках «леденец». Со стороны выглядит все просто, он помогает пилоту побыстрее найти свои боксы. Как только он остановился на отметке, шеф механиков опускает «леденец» с надписью Brake на нос автомобиля. Его главная задача — следить за всем, что происходит. Но в первую очередь он обращает внимание на парней с гайковертами. Только они знают, закончена ли установка колеса. У них яркие перчатки для привлечения внимания. Как только они все сделали, они поднимают руки вверх. Только после этого машину можно отпускать обратно на трассу.

Ключевой момент всего пит-стопа — остановка. Главные ориентиры для гонщика — передний домкрат и руки механиков. Те парни, которые будут снимать передние колеса, выставляют ладони вперед. У них яркие перчатки — это основной ориентир для пилота. Его задача состоит в том, чтобы передние коле-



са встали ровно под их руки. Метки на асфальте пилоту не видны, они только для механиков. Если пилот остановится не в том месте, это может стоить пилоту две-три секунды.

В идеале ему надо приехать на домкрат на совсем небольшой скорости — благодаря инерции его легче поднять. Если пилот промахнулся, домкрат бьет в живот механика.

Так же два механика отвечают за корректировку переднего крыла — при помощи специальных инструментов они могут быстро изменить угол его атаки.

Все четыре колеса обслуживаются по одному и тому же принципу. Те, кто снимают колесо, стоят спереди. Есть лишь одно исключение — левое заднее колесо. То, что использованное заднее левое колесо в итоге отбрасывается назад, важно по нескольким причинам. Во-первых, именно с этого угла приезжает машина. Во-вторых, так удобнее работать другим.

В том же углу стоит механик с задним домкратом. А место в центре занимает механик, который отвечает за то, чтобы машина была стабильна во время пит-стопа и не раскачивалась на домкратах. Как только машина приехала на позицию, он берется за верхний воздухозаборник одной рукой, а второй опирается на боковой понтон.

У всех механиков есть защитные костюмы. У тех, кто работает с колесами, они ничем не отличаются. Покрышка горячая, примерно 80-90 градусов, жар чувствуется, но сложнее не тем, кто снимает колеса — все-таки пока машина едет по пит-лейну, шины успевают немного остыть, а тем, кто их ставит.

ОЧЕНЬ ВАЖНО НЕ ПЕРЕПУТАТЬ КОЛЕСО. Я САМ ЗАБИРАЮ ЕГО ИЗ БОКСОВ. ПЕРЕД САМЫМ ПИТ-СТОПОМ НАДО ОБЯЗАТЕЛЬНО ЕЩЕ РАЗ ПРОВЕРИТЬ, ЧТО У МЕНЯ В РУКАХ ИМЕННО ЛЕВОЕ ПЕРЕДНЕЕ. ВСЕ ПРОИСХОДИТ БЫСТРО.

Покрышки, которые ставит команда на автомобиль, вынимаются из тер-

мочехлов. Они даже горячее, и тем, кто надевает их, в этом отношении сложнее. Механики держат колеса примерно по 10-15 секунд, обняв их руками. Если раньше механики приносили колеса уже расчехленными, то теперь чехлы снимаются на месте. Так колесо дольше сохраняет температуру перед установкой. Как только колесо установлено, механики должны отодвинуться, чтобы шефу механиков было видно всех ребят с гайковертами. У каждого свой «пистолет».



Полная бригада механиков на пит-стопе — это 22 человека

Если гайка выпала, нет смысла ее ловить — ука-
титься она может очень

далеко. Рядом всегда есть запасной гайковерт, в котором уже вставлена другая гайка. Как только работа закончена, механик должен вскинуть левую руку вверх, чтобы шеф механиков видел, что все в порядке.

Если необходимо сменить антикрыло, два механика, которые сидят по бокам, должны подобраться к специаль-

ным фиксаторам переднего антикрыла и повернуть их при помощи инструментов. Один снимает поврежденное крыло, а второй ставит новый нос.

В ТЕЧЕНИЕ УИКЕНДА БРИГАДА ПРОВОДИТ ПО СТО ТРЕНИРОВОК. ГЛАВНАЯ — ЗА ДВА ЧАСА ДО НАЧАЛА ГОНКИ. КАЖДУЮ ПОПЫТКУ В ХОДЕ ТРЕНИРОВОК СНИМАЮТ НА ВИДЕО, КОТОРОЕ ЗАТЕМ АНАЛИЗИРУЕТСЯ ВСЕЙ КОМАНДОЙ.

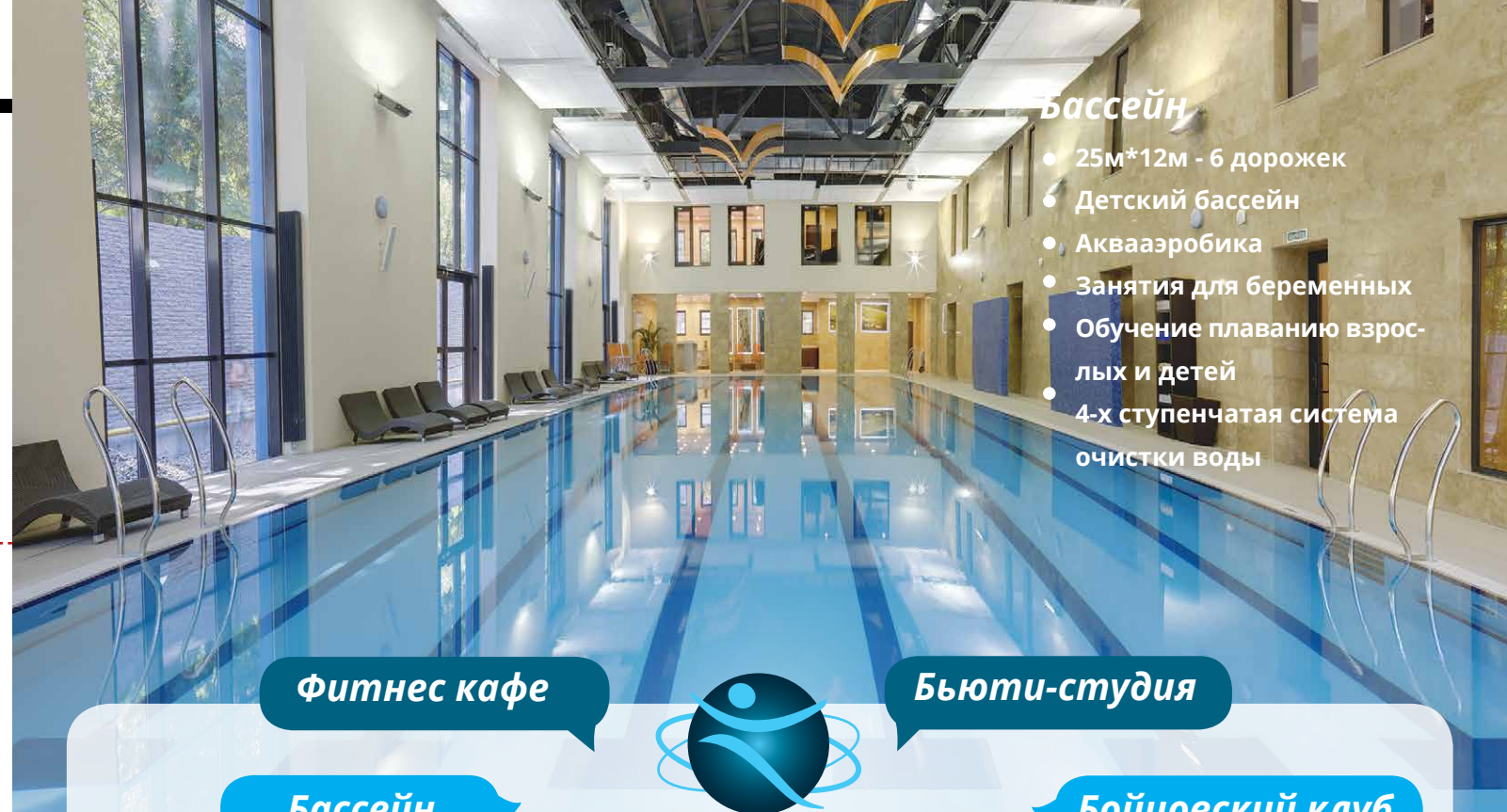
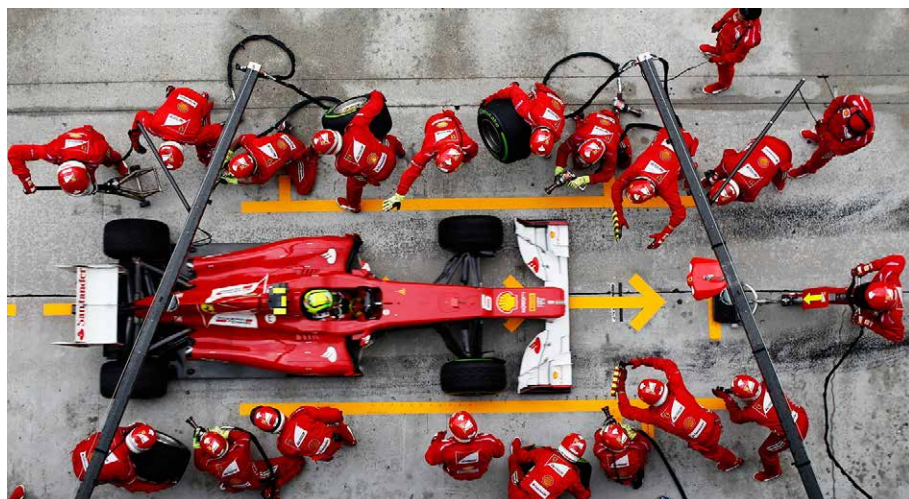
Инструменты, которые использует команда. «Леденец», который перед пилотом держит шеф механиков. На одной стороне написано Brake — когда пилот видит эту надпись, он должен держать нажатой педаль тормоза. На другой стороне написано In Gear — это значит, что гонщик должен включить первую передачу и быть готовым к старту. Гайковерт со вставленной в него гайкой. Передний и задние домкраты, которые сделаны из

карбона. Яркие защитные перчатки.

Полная бригада механиков на пит-стопе — это 22 человека.

Сейчас пит-стопа — это очень важный элемент гонки по многим причинам. С новыми

шинами от Pirelli их стало больше, и все стремятся сделать их как можно короче. С дозаправками было намного проще — у механиков было как минимум семь-восемь секунд, чтобы поменять колеса. Сейчас пит-стоп за восемь секунд — это провал. В идеале команда должна укладываться в три с половиной секунды. Пит-стоп — это место, на котором также решаются исходы гонок и борьбы за чемпионство, потому что в этом деле мелочей не бывает. ○



Бассейн

- 25м*12м - 6 дорожек
- Детский бассейн
- Аквааэробика
- Занятия для беременных
- Обучение плаванию взрослых и детей
- 4-х ступенчатая система очистки воды

Фитнес кафе

Бьюти-студия

Бассейн

Бойцовский клуб

FitWellAthletics

ВЕЛНЕС ЦЕНТР МИРОВОГО УРОВНЯ

Фитнес программы



- Площадь более 500 кв.м.
- Оборудование Premium класса американских фирм Life Fitness и Hammer
- Уникальная система зонирования «Jouguen»
- Квалифицированный тренерский состав



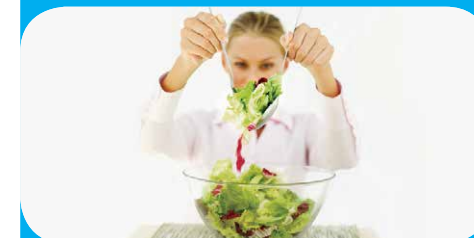
Бойцовский клуб

- Разнообразие единоборств
- Женская самооборона

Тренажерный зал



- Более 40 видов различных занятий: аэробные, силовые, танцевальные, спокойные направления — йога, пилатес
- 3 зала групповых программ
- Активные инструкторы, заряжающие положительными эмоциями



Фитнес кафе

- Кухня от шеф-повара
- Европейские и японские блюда
- Уникальная концепция меню: блюда для набора мышечной массы или для снижения веса
- Блюда на вынос
- Детское меню



- Развивающие и общеукрепляющие занятия для детей от 1 года
- Единоборства для детей
- Секции по плаванию для детей до 16 лет
- Творческая мастерская
- Игровая студия
- Танцевальные группы
- Приветливые и отзывчивые воспитатели



Бьюти-студия

- Услуги парикмахера-стилиста
- Маникюр/ педикюр
- Различные виды массажа

КАКОЙ РУССКИЙ НЕ ЛЮБИТ БЫСТРОЙ ЕЗДЫ

ГОВОРЯ ОБ УСПЕХАХ РОССИИ В МОТОРНЫХ ВИДАХ СПОРТА, ЧАЩЕ ВСЕГО ВСПОМИНАЮТ КОМАНДУ «КАМАЗ-МАСТЕР» НА ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНЫХ РАЛЛИ-МАРАФОНАХ И ЕЕ ДЕСЯТОК ПОБЕД НА РАЛЛИ ДАКАР. МЫ РЕШИЛИ НАПОМНИТЬ О ДОСТИЖЕНИЯХ МАСТЕРОВ-ОДИНОЧЕК. БЫТЬ МОЖЕТ, МЕНЕЕ ГРОМКИХ, НО НЕ МЕНЕЕ ДОСТОЙНЫХ.

ПЕРВЫЙ НА 1-ОЙ

Виталий Петров родился 8 сентября 1984 года в Выборге. Постоянно проживает в Оксфорде, Великобритания.



Виталий Петров — первый и единственный российский пилот «Формулы 1». А также — неоднократный лауреат ежегодной премии «Лучший автогонщик России». Старт в 2005 году «Выборгской ракеты» (так окрестили молодого пилота из Выборга, одновременно ставшего чемпионом страны в «Формуле 1600» и серии Лада-Revolution) оказался более чем удачным. Ему удалось выйти на орбиту самой престижной гоночной серии на планете — «Формулы 1» в качестве основного пилота. Дебют состоялся в марте на Гран-при Бахрейна 2010 года. Не так давно Виталий заявил о своем намерении вернуться в «Ф 1» в 2014 году. Кстати, вопреки традициям, сын владельца Выборгского судостроительного завода и Выборгской топливной компании не занимался модным среди «золотой молодежи» картингом. В школьные годы он практиковал вождение машин из автомобильного парка отца. Гоночную карьеру начал в 17 лет с кубка «Лады».

САМЫЙ МОЛОДОЙ

Евгений Новиков родился 19 сентября 1990 года в Москве. Сын известного российского раллиста Максима Новикова.

Евгений Новиков ближе всех из российских пилотов подобрался к звездному небосклону одного из старейших чемпионатов мира. Дело даже не в шестом месте личного зачета WRC по итогам года. И точно не в паре подиумов — они, будем откровенны, достались Евгению во многом благодаря ошибкам соперников. Нет, его успехи — это своего рода награда за старания. Медаль. Ведь Новиков сумел справиться со своим главным недугом

Роман Русинов стал первым российским пилотом, выигравшим гонку международной серии. Он стал победителем международных финалов «Рено» в 2000 году, а затем — первым россиянином в истории автоспорта, выигравшим международный чемпионат в 2004 году за рулем Ferrari.

Свою спортивную карьеру Роман начал в 1997 году с картинга во Франции и уже через год стал бронзовым призером Grand Prix Essonne Karting. Еще через год он выиграл конкурс ELF и дебютировал в формульных гонках, став одним из участников юниорского чемпионата «Формула Campus».

Кстати, в январе 2013-го экипаж GT Academy (в составе которого был Роман) занял второе место в своем классе в гонке «24 часа Дубая». Финал оказался напряженным — по словам самого Русинова, «вернувшись на трассу девятью с отставанием в 12 кругов — пришлось обгонять по четыре машины в повороте». Лучшей мотивацией стало «нам уже нечего терять». Зато было на что надеяться: полученный результат — лучший за всю историю GT Academy.

— с ненужными ошибками. Конечно, он по-прежнему ошибается, но теперь вылетов и аварий стало гораздо меньше, чем результативных финишей. Два подиума, в Португалии и Италии — вот главное свидетельство прогресса Новикова. Там, где другие (даже, представьте себе, Леб!) ошибались, Женя продолжал ехать и приезжал «в призы». В 2012 году Женя сделал ровно то, что от него требовалось: набрался опыта и стал



стабильным. А со скоростью у него и так всегда был полный порядок. Теперь Новиков — пилот одной из сильнейших команд WRC. Теперь нам хочется от него уже побед. А потом, наверное, мы будем требовать от него и титула. Не сразу, но будем.

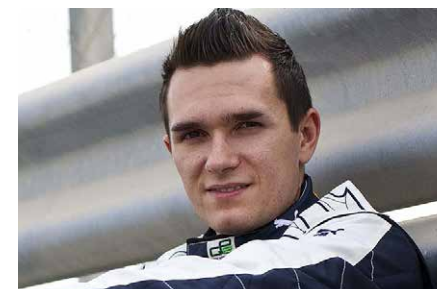


МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАЗБЕГ

Роман Русинов родился 21 октября 1981 года в Москве.

«РЕНО» ПОКОРЕНО

Михаил Алешин родился 22 мая 1987 года в Москве.



Михаил Алешин стал первым российским чемпионом «Формулы «Рено 3,5» мировой серии «Рено». Чемпион по картингу 1998, 1999 и 2000 годов сначала участвовал лишь в российских гоночных сериях, но затем принял решение участвовать в более сильных иностранных. В 2007 году он уже смог выиграть гонку в международной серии и одержать победу на первом этапе сезона мировой серии «Рено» в Монце. Михаил присоединился к серии ФИА «Формула 2» в 2009 году и, заняв 3-е итоговое место, стал первым российским гонщиком, заработавшим право на получение Суперлицензии «Формулы 1». Но в 2010 году вернулся в мировую серию «Рено 3,5», где выступил за команду Carlin Motorsport и завоевал первый для России чемпионский титул в международной кольцевой серии. Кстати, тот факт, что ему часто приходится переходить из серии в серию, Михаил считает плюсом, а не минусом. В 2011 году, например, он выступал в четырех разных, не испытывая при этом никаких сложностей. Считает, что такой опыт помогает быстрее адаптироваться к новой технике.

МОЛОДО — НЕ ЗЕЛЕНО

В декабре 2012 года сайт F1News.ru подвел итоги уходящего сезона. Результат обнадеживает — молодые россияне медленно, но верно наступают на пятки своим старшим товарищам. **Даниил Квят**, 18 лет, формула Renault 2.0. На счету юноши в общей сложности 14 побед — ему удалось провести сезон потрясая стабильно, закончив все гонки, кроме самой последней, в первой четверке. Это лучший результат среди всех россиян в молодежных формульных классах, подкрепленный единственным для наших пилотов титулом в 2012 году на трассах альпийской серии Renault 2.0.

Сергей Сироткин, 17 лет, Auto GP, итальянская «Формула 3», мировая серия Renault. Как говорят специалисты, «Сергею удалось всего за пару лет растолкать локтями признанных фаворитов и заявить о себе». В 2012-м пилот

попробовал себя сразу в трех разных категориях и в двух смог добиться побед.

Николай Марценко, 19 лет, мировая серия Renault. Старт красноречив в WSR СМИ назвали «оглушительным». Известный пилот финишировал в первой же гонке пятым и лишь на последних кругах уступил будущему чемпиону. **Егор Оружьев**, 17 лет, «Формула 4», «Формула Renault 2.0». Ученик Михаила Алешина дебютировал на международных гонках, входящих в программу «Наша Формула», с хорошими результатами. Если в первых гонках французской «Формулы 4» он с трудом пробивался в десятку, то обе гонки заключительного для себя этапа закончил на подиуме.

Дмитрий Суранович, 17 лет, GP3, «Формула Toyota NZ». Новичок хорошо начал сезон — завоевал первый в «больших» гонках подиум в Новой Зеландии. На дебютном этапе GP3 в Барселоне Дмитрий показал девятый квалификационный результат, а одну из гонок закончил 11-м.



ПУСТИТЬ «МАРУСЮ» В ЕВРОПУ

Николай Фоменко родился 30 апреля 1962 года в Ленинграде. Музыкант, актер, радио- и телеведущий, автогонщик.

Николай Фоменко со своим проектом Marussia Motors вошел в руководящий состав команды «Формулы 1» Virgin Racing. Далеко не все в курсе, что голос «Русского Радио» — не только заслуженный артист России, но и мастер спорта России международного класса. И по совместительству директор инженерного департамента команды «Формулы 1» «Маруся». Международная гоночная карьера Николая переживала взлеты и падения — первая попытка стартовать в Ле-Мане в 2004-м оказалась неудачной — Porsche Фоменко проехал всего 65 кругов. Но в 2005 году Николай вместе с Кристофом Бушу и Алексеем Васильевым привел Ferrari 550-GTS на пятое место в классе GT1. Сейчас Николай испытывает серьезные финансовые «перегрузки», но сдавать позиции не намерен. При расходах порядка 125 миллионов долларов «Маруся» прилагает все усилия, чтобы удержаться в «Формуле». «В 2014 году случится Гран-при в Сочи, — говорит Фоменко, — если мы сейчас закроемся, в лучшем случае страна будет представлена российским гонщиком». Кстати, руководитель Marussia Motors намерен вывести «Марусю» за пределы «Формулы 1». Предполагается, что новый автомобиль B4 войдет в серию «24 часа Ле-Мана», в так называемый чемпионат Endurance (FIA World Endurance Championship). ○

СКВОЗЬ ПРИЗМУ УСПЕХА

КОЛЛЕКЦИИ КОРРЕГИРУЮЩИХ И СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ ОТ АВТОМОБИЛЬНЫХ БРЕНДОВ — НЕ ТОЛЬКО ДАНЬ МОДЕ, НО И ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОДЕМОНСТРИРОВАТЬ ОКРУЖАЮЩИМ СВОЙ ВЗГЛЯД НА МИР. И ЕСЛИ ГЛАЗА — ЗЕРКАЛО ДУШИ, ТО ОПРАВА — КЛЮЧ К ЕЕ ПОНИМАНИЮ.



Очки Maydash



Очки Porsche



Очки Porsche



Очки Porsche



Очки Porsche



Очки Range Rover Eyewear



Очки Cadillac



Очки Jaguar



Очки Ferrari



Очки Ferrari

ONLY FOR MEN

Революционный дизайн в сочетании с классической элегантностью — те, кто выбирают оправы Porsche Design, четко знают: а) чего хотят и б) цену себе и вещам. P'8478 — первые очки, выпущенные Porsche Design, к сегодняшнему дню изменили лишь материал оправы, теперь она из ультралегкого титана. В цене не только содержание, но и форма — есть очки, что складываются до размера зажигалки. Неудивительно, что с годами оптические коллекции под маркой Porsche Design стали исключительно мужской привилегией. Сильный пол, в отличие от женщин, ставит функциональность превыше внешнего шика.

И, тем не менее, каждая коллекция несет в себе черты прославленных авто. Классика жанра — отсылает к Porsche 911. Вневременной дизайн, любовь к деталям, интеллигентность. Модель P 1xxx — как и Porsche Boxster, пропагандирует гедонизм и открытость ко всему новому. Солнцезащитные очки P 2xxx демонстрируют напор и жажду скорости, присущие Porsche Cayenne.

Свой круг

Обтекаемые формы, изогнутые линзы — не хватает только ветра гоночной трассы. Экспрессия и яркость оправ и солнцезащитных очков Ferrari для тех, кто азартен и относится к жизни

со спортивным интересом. Быстрее, выше, сильнее. Стильно, броско, не как у всех. К «непрофильной» продукции автомобильный бренд подходит так же ответственно, как и к подготовке очередного Гран-при. Не «обкатанные» в узком кругу новинки на широкую публику не допускаются! Например, оправа FR 5044 создавалась специально для команды Ferrari. Другую модель — аэродинамичную и функциональную FR 45 разрабатывали для прохождения Гран-при чемпионата «Формулы 1» 2009 года (Formula One World Championship Grand Prix). Несмотря на специфический дизайн, очки Ferrari — всегда на пике популярности.

Прикоснись к мечте

Что бы ни говорили, а поклонники марки Cadillac — будь то автоклассика или новая коллекция солнцезащитных очков — романтики. Cadillac — это американская мечта, но попробовать, какова dolce vita на вкус, находятся желающие на любом континенте. Тем более что сочетание строгих геометрических линий и оригинальной отделки в оправе (при ее изготовлении используются кожа и ценные породы древесины) придает жизни особенные оттенки. Порой очень даже неожиданные. Впрочем, сам Антуан де ла Мот Кадийяк, основав в 1701 году поселение Виль-д'Этруа, не предполагал, что из него вырастет столица американского автопрома — Детройт.

И в пир, и в мир

Жизнь полна приключений? Значит, нужно быть готовым ко всему. Те, кто выбирают для себя полный привод, как правило, живут в полную силу. Городской шик, абсолютный комфорт и максимум возможностей — автомобили, равно как и очки марки Range Rover, позволяют чувствовать себя уверенно в любой ситуации. К выпуску солнцезащитных очков и оправ бренд подошел не спеша — лишь в 2008-м Logo Group выпустил первую коллекцию Range Rover Eyewear. Подчеркнуто простой дизайн дополняют вставки из эксклюзивного красного и черного дерева или высококачественной кожи.

Природа элегантности

Решив выпускать очки, британская марка Jaguar мощным прыжком заняла почетное место среди самых именитых производителей. Оправы и солнцезащитные коллекции этого бренда уникальны тем, что выдержаны в духе последних модных тенденций, но при этом абсолютно далеки от мейнстрима. Очки Jaguar выбирают те, кто превыше всего ценят скорость, и те, кто не мыслят жизнь без увлекательных приключений. Они — идеальная пара как для любителей роскоши и комфорта, так и для приверженцев спортивной элегантности. Титановые и металлические сплавы, высокотехнологичный карбон, 23-каратное золото и серебро ►

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ:

> Изначально линзы держали не перед глазами, а перед вещью, которую рассматривали.
> На один из лъстивых панегириков Людовик XV ответил, что заслуги королей увеличивают очки автора.
> В 1332 году художник Томасо Да Модена изобразил на своей фреске кардинала Никола Де Роуен, читающего книгу через монокль. Чуть позднее, в 1352 году, ему же принадлежит портрет кардинала Уго ди Прованс, пишущего с очками на носу. Эти изображения считаются первыми изображениями очков.
> В XVI веке умельцы, для усиления эффекта поглощения солнечного света, начали добавлять толченные драгоценные камни (рубин, сапфир, изумруд) в стекло для изготовления очков.
> Отражением статуса, а не коррекцией зрения служили очки в Испании XVII века. Чем больше оправка у очков, тем выше статус хозяина. Некоторые испанские гранды цепляли на нос окуляры с линзами величиной в ладонь, иногда с разными стеклами, как символ аристократизма.



Очки Maybach



Очки Maybach

Очки Bugatti



Очки Bentley



Очки Bentley

> В 1629 году указом английского короля Карла I была создана Почетная гильдия стекольных дел мастеров. Подмастерьем можно было стать в 16 лет. 9 лет занимало обучение. Для экзамена подмастерье должен был изготовить пару очков и представить их к оценке комиссии. Это была одна из немногих гильдий, в которой допускались к членству женщины.
> В 1701 году в Мадриде 500 придворных дам для встречи короля Филиппа V нацепили, в качестве украшений, большие очки в черепаховых оправках.
> А после смерти короля Карла V среди его вещей обнаружили 27 пар очков!
> В средние века в Европе про очки говорили, что они вампиры, высасывающие глаза. И нередко рисовали ведьм и чертей в очках.
> На датских фермах задиристым петухам надевают очки, делающие их близорукими, чтобы они хуже видели потенциальных противников.
> Комик Гарольд Ллойд на знаменитой аллее Звезд в Голливуде оставил не отпечаток ноги, а отпечаток очков.

Лимит роскоши

Все оправы и солнцезащитные очки Bentley создаются вручную из желтого, белого или розового золота 750-й пробы или платины 950-й пробы. Дорогие очки помещаются в футляр из кожи, аналогичной той, что используется для оформления салонов Bentley Mulsanne и Bentley Continental. В качестве декора — скромный логотип, имя хозяина и номер, подтверждающий эксклюзивность покупки. Девиз марки «Мы — противоположность массовому производству» подтверждает тот факт, что очки-авиаторы от Bentley украшают лица очень богатых и знаменитых людей планеты. Например, членов королевской семьи из Дубаи. ○

Верны себе

Радиатор в форме подковы — фирменная черта самых дорогих автомобилей в истории — трансформировался в носопор в виде подковы. Первая коллекция очков Bugatti была выпущена в 2002 году. Основой большинства оправ коллекции Bugatti является легированная сталь, устойчивая к коррозии на воздухе и в воде, сохраняющая прочность при высоких температурах. В некоторых моделях используется нибродал — высокотехнологичный сплав с использованием титана. Все оправы коллекции Bugatti покрыты слоем палладия и декорированы золотом. В производстве носопоров и отделке заушников используются рог зебу, эбеновое и розовое дерево. Тот, кто привык довольствоваться только самым лучшим, всегда верен себе.

— внешнее оформление полностью соответствует внутреннему содержанию.

Почерк роскоши

По желанию покупателя на дужках очков Maybach выгравировуют имя владельца. Что ж, эксклюзивность должна соблюдаться во всем — компания подчеркивает, что каждая модель очков или оправ изготавливается вручную. Материалы — естественно, самые изысканные. Дерево, кожа, натуральный рог, титан и 18-каратное белое, желтое и розовое золото. Элементы декора выполнены в том же материале, который используется во внутренней отделке машин. Это тот случай, когда очки создаются под стать автомобилю. И по стилю, и по премиальности.

8/9-2012

СУТЬ НЕ СКРОЕШЬ, КАК НИ КРУТИ

for men

Fashion Style.ru

«РЕАЛЬНЫЙ ПАЦАН»

Колган Неймов

О чём говорят мужчины

(Kostov style)

ТЕМА НОМЕРА:

«БРУТАЛЫ»

Андрей Пасечный (Хамил)

Настоящий. Просто о самом главном...

8/9-2012

СУТЬ НЕ СКРОЕШЬ, КАК НИ КРУТИ

for women

Fashion Style.ru

О косяках. Не о диверсных. О женских

Мария Гусева

— женщина, которая рулит

НЕВЕЖЕТАРИАНКИ

разонты на виды и группы

ТЕМА НОМЕРА:

«ХИЩНИЦЫ»

Наталья Крахмальцева

дала визу в свой внутренний космос

ПЕРЕЖИТЬ ЗИМУ

ЗИМА НАКОНЕЦ-ТО ЗАКОНЧИЛАСЬ. НАЧИНАЕТСЯ ЛУЧШИЙ ДЛЯ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ СЕЗОН. ВЕСНА, ЛЕТО, ОСЕНЬ — В ЭТО ВРЕМЯ АВТОМОБИЛЬ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ АКТИВНЕЙ, ЧЕМ ЗИМОЙ, СООТВЕТСТВЕННО НУЖНО О НЕМ И ПОЗАБОТИТЬСЯ, ПОДГОТОВИТЬ. ПРАВИЛЬНО ПРОВЕДЕННЫЙ КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ПОДГОТОВКЕ АВТО К СЕЗОНУ ПОМОЖЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ЕЗДЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ ВАМ И Пассажирам. мы расскажем о тех работах, которые вы можете сделать самостоятельно в собственном гараже или обратившись на СТО.



1 Проверка подвески.

Зимой вы наверняка ездили по дорогам, посыпанным солью или другими смесями против льда и снега. Все это неблагоприятно сказывается на подвеске вашего автомобиля. Также езда по неровным дорогам, осколкам льда и т.д. крайне негативно сказывается на элементах подвески.

Вывод!

> Диагностика ходовой на стенде МАНА (Германия) — 400 руб.

2 Проверка тормозов.

Зимой тормозные системы выдерживают большие нагрузки, ведь скользкие дороги доставляют немало проблем. После зимы важно проверить состояние тормозной системы, т.к. это в первую очередь безопасность. Необходимо проверить диски, колодки, давление в системе, плотность тормозной жидкости.

Вывод!

> Диагностика тормозной системы на стенде МАНА (Германия) — 250 руб.

3 Проверка аккумуляторной батареи.

Убедитесь в том, что ваш аккумулятор очищен от грязи и хорошо заряжен. Его правильная работа позволит в свою очередь протестировать другие системы автомобиля, например, зажигание или освещение.

Вывод!

> Проверка АКБ нагрузочной вилкой — бесплатно.

4 Проверка амортизаторов.

Возможно, ваши амортизаторы получили повреждения после езды по колдобинам, которых зимой на дороге становится больше. Еще больше ям на трассах после таяния снега. Обратите внимание на состояние амортизаторов, возможно, на них есть трещины или другие механические повреждения.

Вывод!

> Диагностика амортизаторов — 250 руб.

5 Проверка двигателя.

Проверьте уровень масла, антикоррозийную защиту двигателя, также нужно проверить днище машины на наличие повреждений.

6 Проверка фар и электрики.

Не помешает поправить настройку ваших фар на специальном стенде. Посмотрите, работают ли указатели поворотов, стопы. Если где-то есть поломки, не откладывайте ремонт. Обратите внимание на то, что после сырой и холодной зимы могут быть проблемы с электрикой.

Вывод!

> Диагностика электронных систем на дилерских сканерах — от 500 до 900 руб. (в зависимости от марки авто).
> Стоимость всего комплекса диагностики автомобиля на стенде МАНА (Германия) — 1 250 руб.
> Экспресс-тест геометрии колес — бесплатно.
> Диагностика амортизаторов — 250 руб.
> Диагностика тормозной системы — 250 руб.
> Диагностика ходовой части — 400 руб.
> Проверка уровня и качества жидкостей, состояния приводных ремней — 350 руб.
> Проверка АКБ нагрузочной вилкой — бесплатно.

Полная диагностика автомобиля занимает около одного часа, можно произвести диагностику любой части отдельно. Также линия позволяет продиагностировать скрытые дефекты, не поддающиеся ручной и визуальной дефектовке. Компьютерная распечатка позволяет увидеть реальную картину состояния всех механических систем автомобиля.

Мы рекомендуем после зимы довериться профессионалам и пройти полную диагностику на профессиональном дилерском оборудовании. Грамотная подготовка автомобиля к сезону более интенсивного его использования поможет вам избежать неприятных сюрпризов на дороге. ☺



радио ростова 101.6

звучит как
HARD-Fi



«СОВРЕМЕННЫЕ ТРУБАДУРЫ ПОЛЬЗУЮТСЯ НЕ МАНДОЛИНАМИ, А АВТОМОБИЛЬНЫМИ ГУДКАМИ»

И.Ф. СТРАВИНСКИЙ.

ВРЕМЯ НЕ ОСТАНОВИТЬ. ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД ЛЮДИ ВОСПРИНИМАЮТ КАК ПРОГРЕСС, НЕУМОЛИМУЮ ЭВОЛЮЦИЮ И РАСШИРЕНИЕ ГРАНИЦ ЖИЗНИ. МЕНЯЮТСЯ И ПОЯВЛЯЮТСЯ НОВЫЕ ТЕЧЕНИЯ И В ИСКУССТВЕ, МУЗЫ ПРЕОБРАЖАЮТСЯ, ТВОРЦЫ ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ СВОИХ ИДЕЙ ПРЕДМЕТЫ, НЕ ИМЕЮЩИЕ К ИСКУССТВУ, ПОДЧАС, ПРЯМОГО ОТНОШЕНИЯ, НО ИМЕННО ЭТО ПРИВЛЕКАЕТ ВНИМАНИЕ ПУБЛИКИ И СОЗДАЕТ СПРОС НА ТАКОЕ «НОВОЕ» ИСКУССТВО.

Сегодня мы рассмотрим одно из таких «особенных» направлений, а именно автомобильную индустрию как площадку для творцов разных мастей и пород.

Как однажды отметил Федор Михайлович: «В том-то и признак настоящего искусства, что оно всегда современно, насущно — полезно». Следуя духу времени, современные творцы используют совершенно новые подходы для создания чего-то прекрасного и вместе с тем стараются подчеркнуть своевременность и полезность своих идей и произведений. Фирма Giganten Aus Stahl, специализирующаяся на изготовлении разных скульптур, в числе которых есть и полноразмерные персонажи из кинофильмов, животные и даже предметы мебели, поразила всех на одном из Франкфуртских автосалонов, представив там серию весьма необычных автомобилей. Главной их особенностью было то, что сделаны они были из металлолома и вторичного материала. Этот невероятный модельный ряд включает в себя Mercedes-Benz 300SL Gullwing, Porsche Spyder и довоенный Auto Union. Каждый автомобиль — представитель, несомненно, haute couture как с эстетической стороны, так и с технической. Истин-

ные ценители могут приобрести в свою коллекцию эти невероятные автомобили, все модели на ходу и в свободной продаже. Так, например, цена Mercedes-Benz 300SL Gullwing составляет около 96 000 долларов, Porsche Spyder — 54 000 долларов, Auto Union обойдется в 75 000 долларов. Некоторым экспонатам уже более 7 лет, и они заняли свое место в сердцах автолюбителей из США, Японии и арабских стран. Каждую машину можно считать произведением искусства, а в сочетании с высоким техническим мастерством эти авто могут посоревноваться в технических ноу-хау с автоновинками и концепт-карами. Создатели уверяют, что им все равно, что мастерить — авто, лошадь или быка. Если захотеть, то и металлические животные будут прыгать. Что ж, будем ждать следующего полета фантазии.

Все мы знаем, что все гениальное просто. Немецкая художница Сара Илленбергер доказывает это на своем примере. Девушка относится к числу тех, кому не занимать изобретательности и для которых в творчестве не существует условностей и границ. Серия изображений Car Prints — яркое тому подтверждение. В про-



екте было задействовано четыре автомобиля: BMW Z4, Mini Clubman, Smart и Audi A5 Sportback. Техническая сторона этого проекта проста до неприличия: несколько автомобилей, измазанных красками разных цветов, Сара накрыла обычной белой простыней, а потом запечатлела рисунок на простыне, оставшийся от прекрасных авто. Среди других этот проект выделяется, прежде всего, идеей. Выставка завоевала любовь публики в Европе и Азии, что неудивительно — оригинальная работа подкупает простотой и яркостью.

Следующий автомобиль можно назвать Моной Лизой 21 века. Он приковывает внимание, от него невозможно отвести взгляд и, конечно же, каждый хочет если не владеть, то прокатиться на нем точно. Речь идет о концепт-каре Astrum Meera, разработанном двумя братьями из Бахрейна. Дизайнеры Skyrill Design Studios позаботились не только о безупречной красоте автомобиля, но также об его экологичности

Интересно знать:

Смастерили эту деревянную копию Mercedes-Benz 300SL 1955 года искусства из Дуйсберга. Копия отличается от оригинала круглой формой фар и материалом — тиковое дерево. Размеры не отличаются от оригинального. На аукционе eBay за такой деревянный Mercedes-Benz 300SL стартовая цена составляет 7 800 евро. Необычный экземпляр, не находите?



— у авто есть встроенные сенсоры, которые отслеживают уровень CO₂ в выхлопе, когда он превышает, водителю подается сигнал. На этом концептуальность не заканчивается: вниманию публики представлены колеса, закрепляющиеся на ходовой части при помощи эффекта магнитной левитации. Эта же технология используется и в высокоскоростных поездах. Но и это еще далеко не все нововведения. Среди прочего на каждом окне установлена камера, что в будущем позволит водителю без проблем ориентироваться в самую страшную непогоду.

Можно любить или не любить BMW, но отрицать невероятную креативность и талант работников концерна просто невозможно. Позволю себе рассказать о двух проектах BMW, которые изменили навсегда взгляд на автомобиль, как просто на механическое устройство для передвижения. Первый проект — серия мини-фильмов, в двух сезонах, снятых в 2001–2002 годах по всем голливудским канонам такими режиссерами, как Джон Франкенхеймер, Анг Ли, Гай Ричи, Александро Гонзалес Иньярриту и Тони Скотт. В главной роли в этих мини-фильмах выступал ни больше, ни меньше, а автомобиль. Сценарии были написаны таким образом, что герой The Driver, то есть «Водитель», которого сыграл Клайв Оуэн, помогал людям в разных



Adaptations, что означает «Форма и функциональность в действии». Его дизайн был подготовлен главой отдела дизайна BMW Крисом Бэнглом, который утверждает, что этот автомобиль позволил его команде «бросить вызов суще-



СПРАВКА:

ВОТ «СКРОМНЫЕ» РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА МИНИ-ФИЛЬМОВ BMW:

1. Количество визитов увеличилось на 400%.
2. К концу второго сезона продажи выросли на 74%. Для сравнения: аналогичные показатели у Lexus были 42%, а Mercedes — 35%.
3. Фильмы сгенерировали медийного шума на 26 миллионов долларов. Короткометражки продолжали загружать и загружать до тех пор, пока в октябре 2005 года BMW не прекратил кампанию, закрыв сайт BMW Films: все хорошее когда-нибудь кончается.

нестандартных ситуациях, исполняя снотшибательные трюки на красивых моделях BMW. Особым условием было, чтобы эти мини-фильмы ни в коем случае не должны были похожи на рекламу. В съемках приняли участие такие известные медийные персонажи, как Мадонна, Гэри Олдмен, Мерлин Мэнсон, и многие другие. Это было кино, которое продавало автомобили. Это была реклама на грани искусства. Премьера одного из эпизодов проходила в рамках Каннского кинофестиваля. Вся серия выставлена на всеобщее обозрение в Museum of Modern Art в Нью-Йорке.

Второй проект BMW, перевернувший разум и захвативший всеобщее внимание — концепт-кар GINA Light Visionary Model Concept, который создавался с 2001 года. (2001 год был для BMW знаковым моментом, судя по двум глобально концептуальным проектам концерна). GINA расшифровывается как Geometry and functions In 'N'

ствующим принципам и традиционным процессам». GINA Light Visionary Model Concept Car построен на базе платформы Z8, а под его капотом установлен двигатель V8. При создании концепт-кара применяли новейшие материалы, позволяющие автомобилю изменять свою форму. Кузов изготовлен из специальной ткани, под которой находятся металлические тросы, приводимые в движение электрогидравлическими устройствами. При нажатии специальной кнопки механизмы приводятся в действие, и очертания GINA Light Visionary Model начинают меняться. BMW GINA Light Visionary Model Concept Car может изменять не только свои внешние формы, но и внутреннее убранство. Назвать просто салоном внутренний интерьер GINA Light Visionary Model Concept не позволительно, слишком уж он не стандартный.

Пожалуй, соглашусь с высказыванием Генрика Ибсена: «Чтобы иметь основания для творчества, нужно, чтобы сама жизнь ваша была содержательна». Переводя фразу в мир материй, мы видим, что «содержание» в нашей жизни автомобилей велико и только увеличивается со временем. Это и используют художники, скульпторы, дизайнеры, режиссеры и творцы самых разных направлений для создания своих авторабот, вызывающих восторг у публики и пользующихся такой популярностью. ○





РУКОВОДИТЕЛЬ
КОРПОРАТИВНОГО
ОТДЕЛА

Омельченко М.Ю.

Мы понимаем, что визит в сервис — это вынужденная необходимость, тратить свое время и средства на ремонт или обслуживание, а зачастую это может произойти неожиданно для владельца. И задача у нас, как у профессионалов, предоставить вам такое обслуживание, которое сведет к минимуму возможные неудобства.

Хорошо, когда есть выбор — где обслуживать автомобиль. Сервисов много и все они разные по стоимости услуг и качеству. Если вы по окончании гарантии решили обслуживать авто в обычном сервисе, то лучше воспользуйтесь советами друзей и отдайте предпочтение компаниям, которые работают уже давно. Тем более, что такие техцентры успешно конкурируют с дилерами. Одним из таких специализированных автоцентров является ПихтинАвто, и как специалист хочу поделиться с вами, почему все-таки авторизованный центр, а не официальный дилер. Давайте поднимем несколько аспектов.

В России, по словам начальника Управления контроля социальной сферы и торговли ФАС (Федеральной Антимонопольной Службы) Тимофея Нижегородцева, «разница в цене на обслуживание у официального дилера и независимого центра может достигать от 30% до 70%», на данный момент ФАС хочет дать выбор потребителю, где проводить ТО (техническое обслуживание), на этот счет ведомство отправляет к европейскому опыту, где разница между ценами была идентична российскому рынку. Однако ситуацию удалось исправить, когда ЕС законодательно потребовало от производителей предоставления равных условий работы, необходимого оборудования и запасных частей всем сервисным центрам — авторизованным и неавторизованным. Как привлекает клиентов официальный дилер? Принудительно. А как привлекаем клиентов мы, независимые центры? Только качеством и адекватной ценой за выполненные работы.

Следующий вопрос можно поднять о гарантии, что «официалы» предлагают и гарантию на работы, и запчасти, а обычные мастерские — нет. Ситуация меняется. ПихтинАвто предлагает вам гарантию на все выполненные работы и запасные части, купленные и установленные в компании, со следующими сроками:

- на оригинальные запасные части — 6 месяцев, или 10 000 км пробега (что наступит ранее);
- на неоригинальные запасные части — 3 месяца, или 5 000 км пробега (что наступит ранее).

Далее можно поднять тематику о персонале и оборудовании, якобы специалисты и профессиональное оборудование может быть только у официального дилера. 10 лет назад, когда маленькая фирма становилась большой динамичной компанией, были приняты стратегически важные решения, было закуплено дорогостоящее оборудование и постоянно отслеживаются и закупаются новинки, такие как сканеры для электронной диагностики, высокотехнологичные стенды для диагностики ходовой части автомобиля, также имеется оборудование для чип-тюнинга, для увеличения мощности авто. Специалисты компании ПихтинАвто постоянно проходят обучение как у дилеров тех марок и брендов запасных частей, которыми торгует компания, так и в собственном учебном центре, где постоянно повышается их квалификационный уровень. Благодаря высокому уровню знаний специалисты могут принимать правильные решения в работе, видя способы решения задач с разных сторон.

Подводя итог, можно теперь правильно сделать выбор, где обслуживать автомобиль после окончания гарантийного срока. Решать, конечно же, вам. Но вы должны помнить, что современный автомобиль высокотехнологичный и доверять его ремонт можно только специалистам. Ваш выбор — ваша безопасность!

ГДЕ ОБСЛУЖИВАТЬ АВТОМОБИЛЬ?

ВСЕМ АВТОЛЮБИТЕЛЯМ ИЗВЕСТНО, ЧТО КАЖДОМУ АВТОМОБИЛЮ РАНО ИЛИ ПОЗДНО ТРЕБУЕТСЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ ОСМОТР, А ПОРОЙ И РЕМОНТ, И РАНО ИЛИ ПОЗДНО ВСТАЕТ ВОПРОС: ГДЕ ОБСЛУЖИВАТЬ МАШИНУ? СЕГОДНЯ НА РЫНКЕ СЕРВИСНЫХ УСЛУГ ПРЕДСТАВЛЕНЫ: МЕЛКИЕ МАСТЕРСКИЕ, ДИЛЕРСКИЕ ЦЕНТРЫ И НЕЗАВИСИМЫЕ СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ АВТОЦЕНТРЫ, ТАКИЕ КАК ПИХТИНАВТО. АВТОВЛАДЕЛЬЦАМ ВАЖНО СДЕЛАТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР МЕСТА ОБСЛУЖИВАНИЯ, ТАК КАК ОТ ЭТОГО ЗАВИСЯТ КАЧЕСТВО ПРОИЗВЕДЕННЫХ РАБОТ, ВРЕМЯ И ДЕНЬГИ, ЗАТРАЧЕННЫЕ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ, А ИНОГДА И ЕГО ДАЛЬНЕЙШАЯ СУДЬБА.

При выборе автосервиса необходимо учитывать множество факторов. Рассмотрим и проанализируем их, чтобы вы могли сделать правильный выбор!

> КОМПЛЕКС УСЛУГ

В современном динамичном мире ценятся оперативность и возможность сделать все «здесь и сейчас». Для обслуживания автомобиля могут потребоваться различные услуги, и наличие необходимых ресурсов для их осуществления в стенах одного автосервиса, несомненно, является важным пунктом при его выборе.

МЕЛКИЕ МАСТЕРСКИЕ	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР	ПИХТИНАВТО
Неполный	Полный	Полный: от диагностики ходовой и ТО до сложных кузовных работ и электроники; всего 54 техпостов

> ЗАПЧАСТИ

Очень важно, чтобы в наличии были необходимые запчасти, которые могут потребоваться при ремонте, а еще лучше, когда предоставляется выбор по цене или бренду.

МЕЛКИЕ МАСТЕРСКИЕ	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР	ПИХТИНАВТО
Нет в наличии	Небольшой запас оригинальных запчастей	Более 2 000 000 наименований в наличии, оригинальные и неоригинальные запчасти в различных ценовых категориях

> ЦЕНА

Стоимость услуг может быть разной, но главное, чтобы она была адекватной и соответствовала результату.

МЕЛКИЕ МАСТЕРСКИЕ	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР	ПИХТИНАВТО
Низкая	Высокая	Минимальная, разные предложения для разных марок

> КАЧЕСТВО

В условиях стремительного развития автомобильной промышленности основными признаками состоятельности автосервиса являются постоянно обновляемое современ-

ное оборудование и грамотно обученный, владеющий актуальными знаниями персонал.

МЕЛКИЕ МАСТЕРСКИЕ	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР	ПИХТИНАВТО
Как правило, низкое	Высокое: профессиональное оборудование, периодическое обучение персонала	Высокое: профессиональное дилерское оборудование + специнструмент, постоянное обучение персонала в собственном учебном центре

> ГАРАНТИЯ

Показатель уровня автосервиса — это его готовность нести ответственность перед клиентом за выполненную работу и установленные запчастей.

МЕЛКИЕ МАСТЕРСКИЕ	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР	ПИХТИНАВТО
Как правило, нет	Есть	Есть: 10 000 км, или 6 месяцев

> ВРЕМЯ РАБОТЫ

Автосервису важно быть максимально доступным, чтобы обеспечить обслуживание в удобное для клиента время.

МЕЛКИЕ МАСТЕРСКИЕ	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР	ПИХТИНАВТО
10.00 — 18.00	9.00 — 21.00	8.00 — 22.00

> КОМФОРТ

Время летит незаметно в уютных условиях комнаты отдыха. Хорошо, когда не нужно мерзнуть на улице или искать место, где можно провести время в ожидании окончания ремонта.

МЕЛКИЕ МАСТЕРСКИЕ	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР	ПИХТИНАВТО
Отсутствует	Комната отдыха	Комната отдыха + интернет-кафе + бесплатный wi-fi

> СПОСОБЫ ОПЛАТЫ

Сегодня существуют различные способы оплаты услуг, и каждый клиент может выбрать наиболее оптимальный и привычный для себя.

МЕЛКИЕ МАСТЕРСКИЕ	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР	ПИХТИНАВТО
Только наличные	Любые виды оплаты	Любые виды оплаты, рассрочка

> ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАПИСИ

Запись на сервис должна быть удобной и в плане подачи заявки, и в плане выбора клиентом подходящего для него времени обслуживания.

МЕЛКИЕ МАСТЕРСКИЕ	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР	ПИХТИНАВТО
По телефону (ограниченное время)	По телефону и через интернет	По телефону и через интернет + выбор удобного времени

> ВНИМАНИЕ К КЛИЕНТУ

Данный критерий очень важен, так как клиенты для организации — это самое дорогое, что у нее есть. Сколько внимания организация уделяет клиенту, настолько она его и ценит.

МЕЛКИЕ МАСТЕРСКИЕ	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР	ПИХТИНАВТО
Как правило, нет	Определяется брендом-производителем	Максимальное: книга отзывов, обзор клиентов после сервиса, рекомендации и информация (сервисные книжки), форум на сайте + форумы ведущих автоклубов

ПРИ ВЫБОРЕ
АВТОСЕРВИСА,
НЕОБХОДИМО
УЧИТЫВАТЬ
МНОЖЕСТВО
ФАКТОРОВ



ВЫ МОЖЕТЕ СДЕЛАТЬ ВЫБОР В ПОЛЬЗУ МЕЛКОЙ МАСТЕРСКОЙ ИЛИ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА, НО НЕ СТОИТ ЗАБЫВАТЬ, ЧТО ДЕШЕВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕЗ ГАРАНТИИ СЕГОДНЯ МОЖЕТ ОБОРНУТЬСЯ ДОРОГОСТОЯЩИМ РЕМОНТОМ ЗАВТРА. С ДРУГОЙ СТОРОНЫ, НЕАДЕКВАТНО ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ РЕМОНТА И ОТСУТСТВИЕ ВЫБОРА ДЕТАЛЕЙ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА. ОПТИМАЛЬНЫМ РЕШЕНИЕМ ВЫГЛЯДИТ НЕЗАВИСИМЫЙ СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ АВТОЦЕНТР, ТАКОЙ КАК ПИХТИНАВТО.

ВЫБОР ЗА ВАМИ, НО ФАКТЫ ОСТАЮТСЯ ФАКТАМИ.

ЖЕНЩИНА НА СЕРВИСЕ

ВСЕ САМОЕ СРОЧНОЕ СЛУЧАЕТСЯ НЕ ВОВРЕМЯ. КАЗАЛОСЬ БЫ, ТЫ ТОЛЬКО НЕДАВНО ПОМЕНЯЛА МАСЛО, КОЛОДКИ, СВЕЧИ, ПРОВЕРИЛА КОРОБКУ И... БАБАХ, НАЧАЛ СВИСТЕТЬ РЕМЕНЬ.



**ПОЗОВИТЕ
КОГО-НИБУДЬ,
ПУСТЬ
СДЕЛАЕТ
ЧТО-НИБУДЬ...**

Встречала я женщин, у которых наряду с календарями дней рождений и праздниками был специальный календарь для машины. Самый запоминающийся был довольно прост: раз в 50 дней стояла красная пометка со словом «день х». Пометка эта означала поездку на автосервис, где машину смотрели и проверяли, после чего выписывался «рецепт» для «малышки». Календарь этот был, да, наверно, и остается скорее уникальным исключением и примером для всех водителей. У этой дамы машина была не то что в порядке, при продаже через пару лет оценщики не могли поверить, что хозяйкой была женщина.

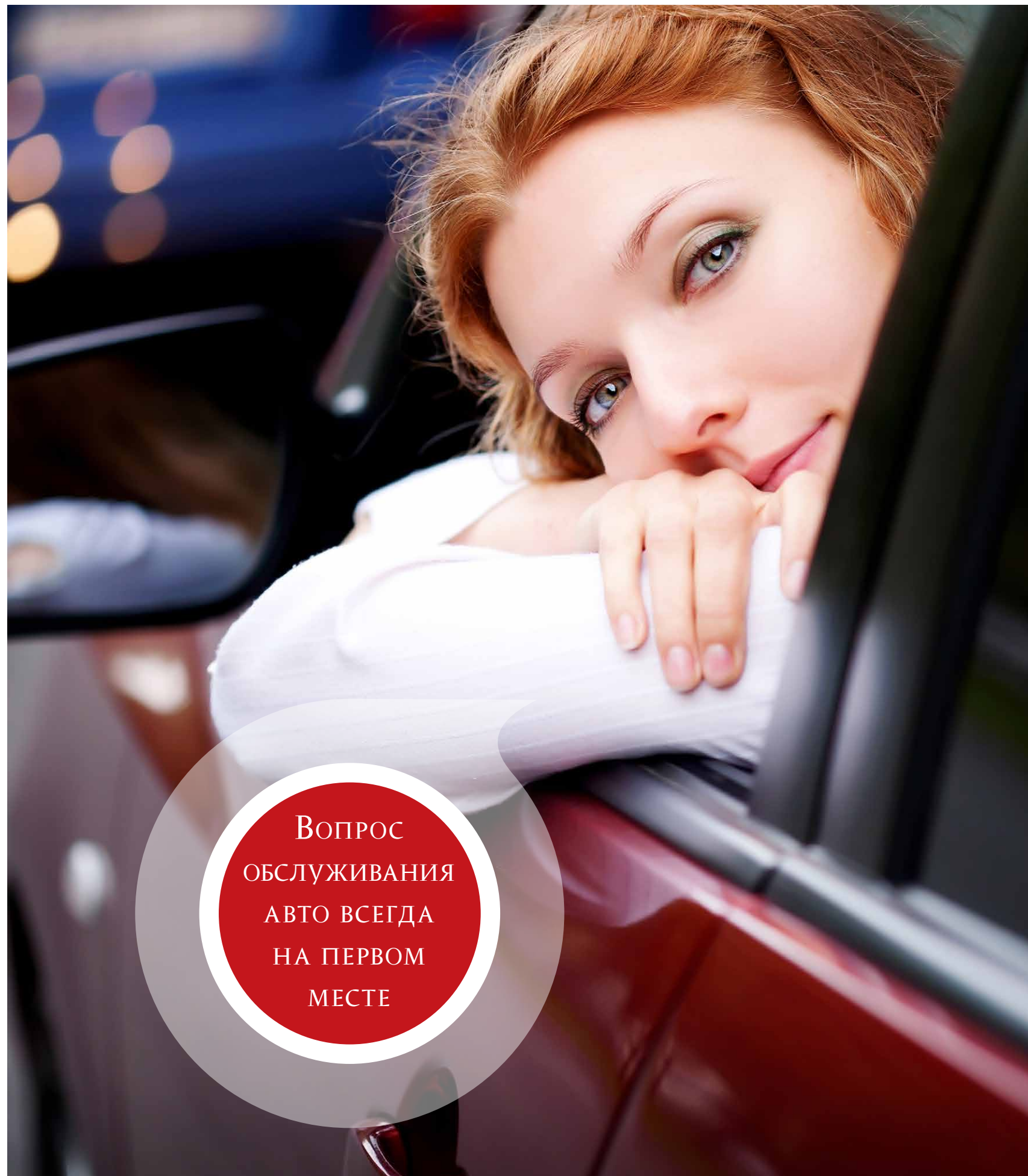
От этого примера я бы и хотела оттолкнуться, чтобы поговорить обо всех мелочах, которые настигают всегда неожиданно и вдруг. Едешь ты едешь себе спокойно в среднем ряду и слышишь, что машина начинает стучать и дрожит руль. Кто-то начинает паниковать, кто-то знает, что это может быть шишка в колесе, плохой сход-развал, рулевая тяга и еще минимум три-четыре варианта. Но какая бы ни была реакция на лишние звуки — действие должно быть одно — ехать в автосервис. И тут начинается еще одна интересная история — знать устройство автомобиля нужно. Это все равно как знать состав одежды или способ приготовления борща и жареной картошки с луком. Но современный темп жизни позволяет, или даже продвигает, возможность прикрыть эту необходимость наличием многочисленных сервисов и автомастерских, где приехавшей на стучащем автомобиле все сделают быстро, качественно, недорого. Вопрос лишь в том, насколько заявленные «быстро, качественно, недорого» будут соответствовать правде. На этот счет могу сказать, что важны не только фактическая стоимость и время работ, но и насколько просто менеджеры объяснят, что же случилось с автомобилем, ведь ни для кого не секрет, что женщины и мужчины частенько говорят об одних и тех же вещах на разных языках, тем более, когда дело касается техники. Выбор сделать нелегко. Говоря честно, в Ростове я сталкивалась с разными

официальными дилерами и могу сказать, что далеко не все крупные салоны оправдали себя на поприще ремонта и диагностики. Тянувшееся время, лишние траты, некачественное выполнение работы — от этого не застраховаться. Поэтому подходить к вопросу обслуживания своего боевого коня стоит тонко и прагматично. Отдавать лишние тысячи и тратить лишнее время для чужого обогащения не понравится никому. Была у меня одна знакомая, которая заплатила в четыре раза больше за обычный подъем машины для диагностики подвески. Женщина она при этом успешная и далеко не глупая, но вот незадача — совсем не знала рынка цен на автоуслуги. После того раза она несколько недель узнавала у всех своих знакомых, друзей, коллег, родственников адреса автосервисов, на которых они обслуживаются, и слушала мнения, отзывы, советы и напутствия.

ВООБЩЕ, ПРИВЫЧКА СЛЕДИТЬ ЗА СВОЕЙ МАШИНОЙ ДОЛЖНА ВЫРАБОТАТЬСЯ, КАК ПРИВЫЧКА ЧИСТИТЬ ЗУБЫ ИЛИ ПРИНИМАТЬ ЕЖЕДНЕВНО ДУШ.

В конце концов автомобиль делает жизнь удобнее, быстрее и комфортнее, что особенно важно для современной женщины. Владельцу нужно лишь относиться к машине с уважением. Лишний трепет или страх перед ней создают дополнительные трудности, которые в итоге могут вылиться в незапланированные траты и потерю времени.

Когда мы шли в автошколу, мы понимали, какую ответственность берем на себя. Ответственность перед другими водителями на дороге, перед пешеходами и, в первую очередь, перед самими собой. Покупая автомобиль, мы берем ответственность за него, за его техническое состояние, интерьер и экстерьер. Чистая машина, работающая как часы, дольше прослужит своей прекрасной владелице и приятно удивит окружающих. А каждой женщине приятно услышать комплимент в свой адрес, тем более касающийся ее навыков вождения и содержания авто. ○



**Вопрос
обслуживания
авто всегда
на первом
месте**

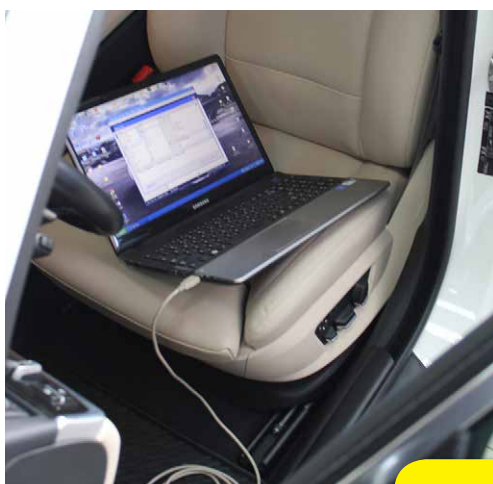


Начальник цеха автоэлектрики и электроники Иголкин В.В.

Модель автомобиля BMW 530d E60.

Мощность и крутящий момент до чип-тюнинга 235 л.с. 520 Нм.

Мощность и крутящий момент после чип-тюнинга 285 л.с. 610 Нм



ЧИП-ТЮНИНГ

Ни для кого не секрет, что для большинства автолюбителей мощность двигателя — один из главных параметров автомобиля. Но производители настраивают машины таким образом, что они недобирают до 30% от реально возможной мощности и крутящего момента. Дело в том, что разработчики зажаты в рамки экологии и в налоговые ограничения. Допустим, если мощность двигателя составляет 250 л.с., налог будет составлять 18 750 руб., а если добавить одну силу, то транспортная пошлина будет стоить уже 37 650 руб. Поэтому для того, чтобы попасть в нужную категорию налогообложения, инженеры видоизменяют программу в блоке управления мотором и дефорсируют его при необходимости.

Изменение основных характеристик мотора — мощности, крутящего момента — достигается без каких-либо механических переделок, путем коррекции программы системы управления двигателя авто. Работы проводятся только с блоком управления двигателя. Оригинальная программа меняется на тюнинговую, которая разрабатывается непосредственно для конкретного автомобиля. Более подробно о чип-тюнинге нам расскажет начальник цеха автоэлектрики и электроники Иголкин Владимир.

> Чем чип-тюнинг от ПихтинАвто отличается от аналогичных предложений?

Да, действительно, в последнее время мы все чаще видим предложения по чип-тюнингу, но там предлагаются программы кустарного производства, без гарантий качества и результата. Мы же предлагаем проверенное программное обеспечение, которое разработано непосредственно тюнинговыми ателье в Европе (Германия, Италия, Испания, Австрия). На все программы есть гарантия.

> Для каких автомобилей ПихтинАвто делает чип-тюнинг?

В основном это автомобили премиум-класса — Mercedes, BMW, Audi, VW. Как правило, это мощные турбированные автомобили, но у нас есть хорошие предложения и для автомобилей среднего класса, водители которых хотят улучшить динамику своего автомобиля. Полный список всех моделей, доступных для чип-тюнинга, можно посмотреть на нашем сайте.

В ПихтинАвто есть услуга — тест-драйв 10 календарных дней. Если клиент недоволен результатом, то он может вернуть деньги и заводские настройки.

> Как часто люди пользуются этой услугой?

Не было клиентов, которые не почувствовали разницу, и она им не понравилась. В редких случаях, по некоторым причинам, просили вернуть заводские настройки. За год была лишь пара случаев.

> Будет ли расширяться модельный ряд автомобилей, доступных для чип-тюнинга?

Над этим постоянно ведется работа, мы постоянно покупаем новое оборудование, для того чтобы расширить модельный ряд и сделать чип-тюнинг более эффективным.

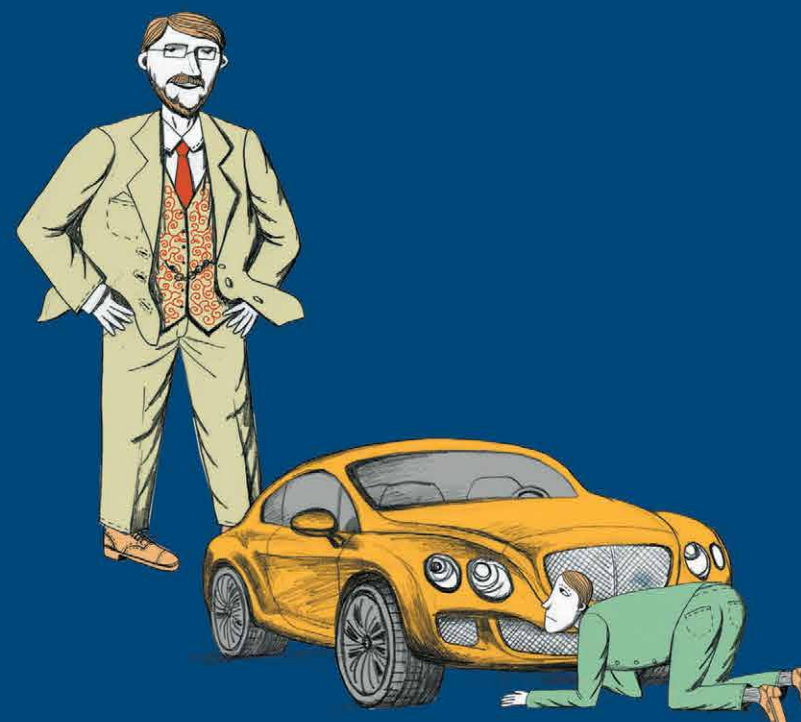
> Что конкретно изменяется в программе?

Конкретно изменяется программа управления двигателем. Осуществляется прибавка к мощности, которая хорошо чувствуется за счет увеличения крутящего момента. Ресурс двигателя при этом сохраняется. Особенно это хорошо чувствуется на дизельных автомобилях, там идет прибавка в 30–40 лошадиных сил. На бензиновых двигателях прирост мощности — примерно на 10% от номинальной мощности. Если двигатель турбированный, то прибавка будет еще более значительна — допустим, Porsche Cayenne S приобретает 70 лошадиных сил. Все программы разрабатываются таким образом, чтобы принести минимальную нагрузку на турбину и двигатель, все в пределах нормы. ○



РАΝЬШЕ
ПОКУПАТЬ

МАШИНУ
ДРЪЖЕ,
ЧЕМ У БОССА
БЫЛО
НЕУДОБНО



ТЕПЕРЬ
УДОБНО
РАЗДЕЛ
“АВТО”
НОВЫЙ
irr.ru



нец-то осилить классику, проглотить новый роман Лукьяненко или выучить английский язык. Радиостанции утверждают, что самые активные участники розыгрышей и викторин — водители, стоящие в пробках. Переключаясь с волны на волну и обладая достаточным запасом денег на телефоне, можно обеспечить себе и романтический ужин, и билеты в кинотеатр на последнюю премьеру. Что, согласитесь, является неплохим «утешительным» призом. А сам процесс подарит ощущение азарта, что отлично компенсирует негатив, полученный в начале пробки.

ОСОБЕННОСТИ НАЦИОНАЛЬНОГО «ВПРОБЕСТОЯНИЯ»

ЧЕМ ЗАНЯТЬСЯ В ПРОБКЕ, ЧТОБЫ НЕ БЫЛО МУЧИТЕЛЬНО БОЛЬНО ЗА БЕСЦЕЛЬНО ПОТРАЧЕННЫЕ ЧАСЫ ЖИЗНИ? ОПРОС ЗНАКОМЫХ И МОНИТОРИНГ СОЦСЕТЕЙ ПОКАЗАЛ — НЕТ ТАКОЙ НАПАСТИ, С КОТОРОЙ БЫ РУССКИЙ ЧЕЛОВЕК НЕ СПРАВИЛСЯ ОДНОЙ ЛЕВОЙ. ПРАВУЮ ОБЛАДАТЕЛИ МКП ОСТАВЛЯЮТ СВОБОДНОЙ ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.

ЗАРАЗИТЕЛЬНАЯ ЧИСТОПЛОТНОСТЬ

«Сделай сейчас то, что откладывал на завтра». Под таким девизом внезапно для самих себя объединяются целые вереницы автомобилистов, застрявших в пробке. Стоит одному достать салфетку и начать протирать зеркала, включить брызговики и помыть окна, достать скребок и почистить крышу от снега, как эпидемия чистоплотности по одному охватывает сзади стоящих. Протирка машины от пыли, как оказалось, занятие не менее заразительное, чем зевота.

ТИШЕ ЕДЕШЬ — ДАЛЬШЕ БУДЕШЬ

Пожалуй, самое оригинальное решение — протиснуться к обочине и лечь спать. Приверженцы этого способа борьбы с пробками объясняют свой выбор так — через несколько

часов дорога опустеет и преодолеть вожденный отрезок пути можно будет за несколько минут. Смысл терять время на то, чтобы снова и снова смотреть на часы? Гораздо полезнее для нервных клеток вздремнуть часок-другой. Впрочем, есть экстремалы, которые клюют носом, не покидая своей «очереди». Очередным сигналом к пробуждению для них становятся клаксоны дышащих в «затылок». Правда, выспаться в таком нон-стоп-режиме удастся лишь тренированным единицам.

С ПОЛЬЗОЙ ДЛЯ ДЕЛА

Многие пробкостояльцы принаровились извлекать пользу из своего бедственного положения. Выпавшие из рабочего графика часы они употребляют на чтение и самообразование. Благодаря обилию и разнообразию аудиокниг в пробках можно нако-

ЭТО ЭЛЕМЕНТАРНО, ВАТСОН!

Пробка — отличный повод выяснить, насколько вы сильны в дедукции и... насколько хорошо знакомы с передней панелью своего автомобиля. Вместо того чтобы сигналить впереди стоящим, превратите изучение кнопок, ручек, мониторов в увлекательную игру. Вручите пассажиру мануал с описанием и попробуйте методом дедукции вычислить, что для чего предназначено.

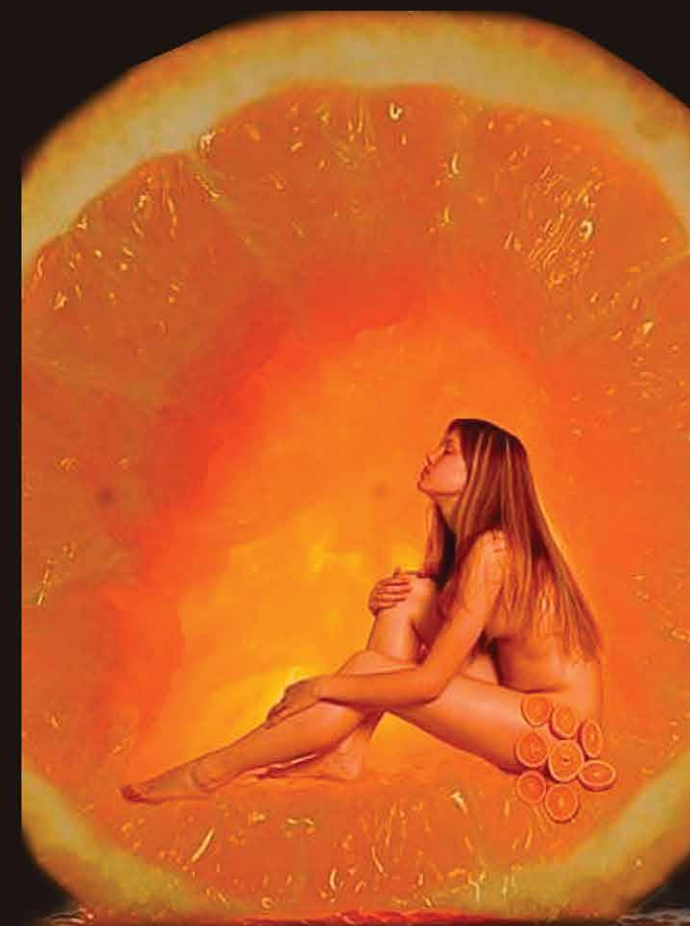
СЕКРЕТ ЕГО БОДРОСТИ

Некогда вырваться на массаж? Сделайте его, не покидая пробки, с помощью специальной массажной подушки. Воткнув ее в прикуриватель, вы можете оздоравливать шею, плечи, поясницу, спину; выключив из прикуривателя — использовать как обычную подушку. И пусть соседи ▶



Стоит попробовать...

НЕ ОТКЛАДЫВАЙ
НА ЗАВТРА
НАЧНИ ТРЕНИРОВАТЬСЯ
СЕГОДНЯ



Клуб с бассейном



Оранж Фитнес
В гармонии с тобой
227-31-41

по пробке гадают, почему с каждой минутой вы делаетесь бодрее, тогда как они «сдуваются» на глазах.

БЫТ НА ХОДУ

Пробка — пробкой, а обед — по расписанию. Тем более, если вы застряли в приятной компании. Разветвитель для прикуривателя и «джентльменский набор» автомобилиста спасут ситуацию. Итак, микроволновка — компактна и удобна, оборудована сенсорным экраном и на приготовление пиццы тратит от 2 до 4 минут. Специальная автомобильная кофеварка объемом 150-200 миллилитров не только побалует ароматным

печатать отчет и даже провести онлайн совещание.

САМ СЕБЕ РЕЖИССЕР

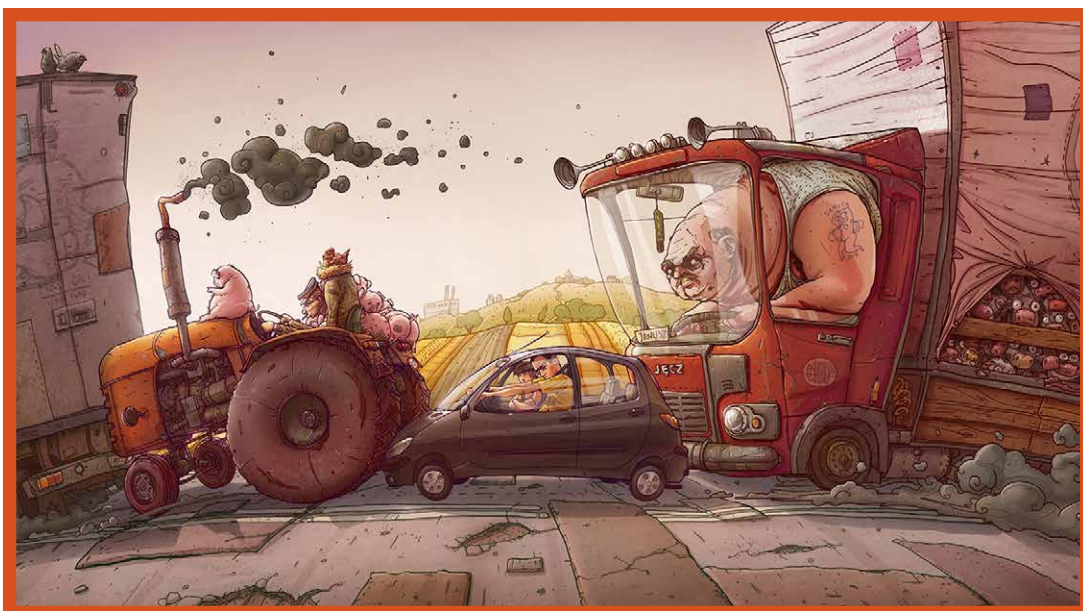
Пока вереница авто вяло движется в заданном направлении, можно посвятить время творчеству. Как-то закрепив на руль съемную подставку-стол, нарисовать картину. Гуашь или графика — зависит от вашего настроения. Сюжет — от фантазии. Тем, кто предпочитает творить в паре с достижениями научно-технического прогресса, понравится автомобильная видекамера. Она крепится к лобовому стеклу и помогает делиться своими впечатлениями о дороге и встреченных людях с друзьями. При-

ходящую готовую фразу из сотни шаблонов или набрать собственный текст можно с помощью пульта управления. Буквы и цифры на нем расположены как на мобильнике, поэтому любителям обмениваться SMS не составит труда напечатать необходимую информацию. Причем — как на русском, так и на английском языках.

Меломаны в пробках могут ничего не писать и не говорить. За них все скажет графический эквалайзер, мигающий в ритм играющей музыки. Вам удовольствие — квест для окружающих. Угадай мелодию без единого звука. Если, конечно, вы не сделаете громче и не откроете окно.

ИГРАЙ, НО ЗНАЙ МЕРУ

Даже сама мысль об игре за рулем кажется кошмарной. Но только не в том случае, если вы застряли в пробке. Sun Visor DVD+Game Player — это DVD-проигрыватель с сенсорным экраном, расположенный на солнцезащитном козырьке или вместо такового встроенный эмулятор приставочных игр со всем необходимым ПО и двумя джойстиками.



напитком, но и выключится автоматически, обнаружив, что в нее забыли налить воду. Есть и тостер, правда, говорят, он не пользуется большим спросом у мужчин. Видимо, причина в крошках!

Кстати, если вы забыли дома побриться — с помощью электробритвы и зеркала заднего обзора быстро приведете себя в вид, соответствующий торжественности момента. А ваша спутница сможет в это время припудрить носик. Благо для этого ей прикуриватель не требуется.

ПОРТАТИВНЫЙ ОФИС

Затор на дороге — не повод выпасть из деловой жизни. Ноутбуки и нетбуки, веб-камеры и даже принтеры — сидя за рулем автомобиля можно не только черкнуть пару строк в Фейсбуке, проверить почту, но рас-

чем они получают всю полноту ощущений, ведь снятые ролики можно посмотреть на HD-телевизоре!

ВИД СЗАДИ — ВЕСЕЛЕЕ

Если вам не все равно, что о вас думают люди — весьма кстати в пробках придутся следующие гаджеты. Driving LED Emoticon — этот девайс крепится на лобовом или заднем стекле автомобиля и в зависимости от ситуации отражает плохое или хорошее настроение. Как? В виде традиционных смайлов, которые выбираются с помощью специального беспроводного пульта.

Тем, кому есть, что сказать миру, больше подойдет «Автописец». Устройство, изобретенное отечественными гениями инженерной мысли, представляет собой небольшой светодиодный экран для заднего стекла автомобиля. Выбрать под-

ПОДВОДЯ ИТОГ ВСЕМУ ВЫШЕПЕРЕЧИСЛЕННОМУ: ВСЕ ЗАНЯТИЯ ХОРОШИ, ВЫБИРАЙ НА ВКУС. ЧТО ТАКОЕ В ПРОБКЕ ХОРОШО, А ЧТО ТАКОЕ ПЛОХО — КАЖДЫЙ ОПРЕДЕЛЯЕТ САМ. ГЛАВНОЕ — КОРОТАЯ ВРЕМЯ В АВТОЗАТОРЕ ЗА РАЗВЛЕЧЕНИЯМИ, НЕ ЗАБЫВАЙТЕ СМОТРЕТЬ НА ДОРОГУ. ◉



6+

РАДИО
ЮМОР FM
91.2

VI Петровская МАСЛЕНИЦА

17.03.2013
с 12:00

РЕКОРДНОЕ БЛЮДО: ДОНСКАЯ УХА

СЮРПРИЗ ОТ ЮМОР ФМ:
СОЛИСТ ГРУППЫ
«ДЮНА»
ВИКТОР РЫБИН
и певица
НАТАЛЬЯ СЕНЧУКОВА

ул. Левобережная, 45, т. **30-30-335**

Мероприятие для семейного отдыха с детьми от 0 лет*.
При предварительном бронировании столов - скидка 10% + дисконтная карта.
*детям до 12 лет, в сопровождении родителей, вход бесплатный!

ЭЛЕКТРОАППАРАТУРА



STARLINE. Автомобильная сигнализация B92 Dialog CAN. Диалоговая авторизация с индивидуальными ключами шифрования 128 бит. Интеллектуальный автозапуск двигателя. Автоматический контроль канала связи. Режим «Мегаполис».



STARLINE. Электромеханический замок капота L10. Защищает автомобиль путем надежной фиксации крышки капота. Не поддается коррозии. Обеспечивает безопасность для владельца при возникновении аварийной ситуации, оставляя открытым доступ к моторному отсеку.



VISIONDRIVE. Автомобильный видеорегистратор NSB100. Угол обзора 120° GPS приемник (запись треков) 1920x1080 — 30к/сек, MOV (H.264), Видео Full-HD, звук.



VISIONDRIVE. Видеорегистратор. Дисплей: 2.4" TFT цветной LCD; Циклическая запись Карта памяти: SD memory card 32Г.



STINGER. Мультичастотный лазер/радар-детектор Z3. Стилизован под автомобиль. Обнаружение сигнала лазера в секторе 360°. Обнаружение сигналов в короткоимпульсном режиме «Instant-on» и Ultra-X, Ultra-K используемых в России. Три режима чувствительности прибора: «Город», «Город-1» и «Трасса».



VISIONDRIVE. Экшенкамера ACTIONCAM HC10. 1,5" TFT, FULL HD (1920*1080) 25/30 FPS, PAL/NTSC/HDMI выход. Водонепроницаемость IP68.



STEELMATE. Парктроник PTS400 R. Дисплей: светодиодный дисплей, встроенный динамик, две вертикальные световые шкалы, цифровая индикация расстояния.



PROLIGHT. XLE120. Мощность диода: 3 Вт. Светоотдача: 2160 Lm. Рабочее напряжение: 10-42 В. Рабочий ток при 12В: 3,0 А. Подключение: 2pin разъем. Крепление: универсальный кронштейн крепления. Ударопрочность: 50 G. Виброустойчивость: 20-2000 Гц. Линзы: ударопрочный поликарбонат.



SHO-ME. Лампа Xenon H7 4300K. Обеспечивает гарантированно высокий уровень видимости на любой дороге при любой освещенности. Лампа рассчитана на подачу напряжения более 30 кВ. Коннекторы и цоколи влагозащищены, не требуют дополнительной гидроизоляции.



Prology. GPS-Навигатор iMAP-560TR. Частота процессора: 500 МГц. ОС: Microsoft Windows CE 6.0. Объем встроенной памяти: 4GB. Поддержка карт памяти: SD. Видеорегистратор: есть

ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ
СВОЕ ВРЕМЯ

shop.pixtinauto.ru

АКСЕССУАРЫ



FACOM. Комбинированный ключ.



SOTRA. Воронка для бензина «Гофра».



SOTRA. Коврики салонные текстильные Ford Fiesta 2004-/Fusion 2005



BOSCH. Щетка 4 мм.



BOSCH. Щетка дворников.



KAFA FRANCE. Очки солнцезащитные.



PORSCHE. Бейсболка белая с гербом.



BMW. Брелок.



IROCA. Ароматизатор «Елочка» в ассортименте.



MA-FRA. DEO HOME Kiwi Mint.

Оригинальные аксессуары рассчитаны на самый взыскательный уровень Ваших потребностей.

Наш магазин готов предложить вам самые лучшие оригинальные аксессуары, которые были созданы.

Оригинальные аксессуары способны придать уникальность Вам и Вашему автомобилю, еще раз подчеркнуть статус и приверженность к одной из этих престижных мировых марок.

ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ
УДОБСТВО И КОМФОРТ

shop.pixtinauto.ru

ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА

ДЛЯ НАИБОЛЬШЕЙ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ СВОИХ КЛИЕНТОВ В ОБЛАСТИ ЦЕН НА АВТОЗАПЧАСТИ И СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ КОМПАНИЯ ПИХТИНАВТО ПРЕДЛАГАЕТ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ ТАБЛИЦУ ЦЕН НА ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ТЕКУЩИХ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ РАБОТ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ.

В данной таблице указаны оптимальные варианты сочетания цены и качества на запасные части, подобранные опытными профессионалами. Если Вас по каким-либо причинам интересуют запчасти определенных брендов, фирма ПихтинАвто, имея большой ассортимент автозапчастей в наличии и под заказ, может предложить то, что Вас интересует.

Например:
BMW
X5 E53 3,0 M52 с 2000 г.

- Диагностика электронных систем — **1 000 р.** • Диагностика ходовой — **500 р.** • Геометрия колес (проверка) — **500 р.** • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — **300 р.** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — **1 169 р.**; фильтр масляный оригинальный — **417 р.**, Knecht Германия — **282 р.**,) • Замена воздушного фильтра — **200 р.** (фильтр воздушный оригинальный — **903 р.**, Knecht Германия — **597 р.**, Filtron Польша — **123 р.**) • Замена фильтра салона — **350 р.** (фильтр салона оригинальный — **1 875 р.**, Knecht Германия — **1 130 р.**, Bosch Германия — **975 р.**, Filtron Польша — **587 р.**) • Замена передних колодок — **800 р.** (колодки оригинальные — **4 026 р.**, Textar Германия — **2 381 р.**, TRW Германия — **2 110 р.**, Ferodo Франция — **1 975 р.**, Mintex Англия — **1 510 р.**) Замена задних колодок — **800 р.** (колодки оригинальные — **3 305 р.**, Textar Германия — **2 344 р.**, Pagid Германия — **1 800 р.**, TRW Германия — **1 684 р.**, Ferodo Франция — **1 492 р.**, Mintex Англия — **1 241 р.**)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — **600 р.**
- Замена масла МКПП — **600 р.**

Помимо запчастей, указанных в таблице, мы имеем в наличии запчасти многих других брендов.

Например:
BMW
X5 E53 3,0 M52 с 2000 г.

- **Фильтр масляный:** оригинальный — **417 р.**, Kolbenschmidt Германия — **283 р.**, Mann Германия — **262 р.**, Bosch Германия — **256 р.** и др.
- **Воздушный фильтр:** оригинальный — **903 р.**, Knecht Германия — **597 р.**, Kolbenschmidt Германия — **495 р.** и др.
- **Фильтр салона:** оригинальный — **1 875 р.**, Knecht Германия — **1 130 р.**, Bosch Германия — **975 р.**, Kolbenschmidt Германия — **986 р.** и др.
- **Колодки передние:** оригинальный — **4 026 р.**, Textar Германия — **2 381 р.**, Ferodo Франция — **1 975 р.**, Mintex Англия — **1 510 р.**, Pagid Германия — **2 766 р.** и др.
- **Колодки задние:** оригинальный — **3 305 р.**, ATE Германия — **2 152 р.**, Textar Германия — **2 344 р.**, Ferodo Франция — **1 492 р.**, Pagid Германия — **1 800 р.**, Mintex Англия — **1 241 р.** и др.
- **Диск тормозной передний:** оригинальный — **4 914 р.**, Textar Германия — **3 089 р.**, Zimmermann Германия — **2 847 р.**, TRW Германия — **3 192 р.** и др.

По всем интересующим товарам и услугам Вас проконсультируют квалифицированные менеджеры.
Тел. 8 (863) 200-77-88



Все цены указаны без учета вашей скидки (действительны на март 2013 г.)

A3 2,0 с 2003 г. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р. ; фильтр масляный Filtron Польша — 189 р.) • Замена воздушного фильтра —	200 р. (фильтр Filtron Польша — 247 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 430 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 510 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Bosch Германия — 461 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
A4 1,6-1,8 1995-2001 гг. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р. ; фильтр масляный Knecht Германия — 161 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Goodwill Англия — 160 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 282 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки LPR Италия — 653 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Bosch Германия — 463 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
A4 1,8-2,0 с 2001-2008 гг. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р. ; фильтр масляный Knecht Германия — 223 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Goodwill Англия — 256 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 547 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Ferodo Франция — 1 668 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
A5 3,2 с 2008 г. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р. ; фильтр масляный Knecht Германия — 418 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	оригинальный — 648 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 585 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 677 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 900 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
A6 2,4-2,8 1997-2005 гг. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р. ; фильтр масляный Goodwill Англия — 100 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Goodwill Англия — 160 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 547 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 742 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 859 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
A6 2,4-3,0 2005-2008 гг. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р. ; фильтр масляный Knecht Германия — 421 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Knecht Германия — 558 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 327 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 038 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
A8 4,2 с 2004 г. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р. ; фильтр оригинальный — 573 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron	Польша — 625 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 189 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 3 182 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 431 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
Q5 2,0 TFSI с 2009 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р. ; фильтр Knecht Германия — 404 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht	Германия — 510 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 563 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 519 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 900 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
Q-7 4,2 с 2007 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р. ; фильтр масляный оригинальный — 573 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	оригинальный — 661 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 846 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 346 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

СБРОС СЕРВИСНОГО ИНТЕРВАЛА ПОСЛЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ — БЕСПЛАТНО!
(БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ)



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2013 г.)

E39 520 2.0 M52 с 1996 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Bosch Германия — 236 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Filtron Польша — 188 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Febi Германия — 737 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 078 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 051 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E46 318 1,8 M43 с 1998 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 243 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.	(фильтр Filtron Польша — 188 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 446 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 900 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 108 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E60 520 2,0 с 2002 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 282 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Filtron Польша — 420 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 782 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 998 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E63 630 3,0 N52 с 2006 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht	- Германия — 631 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 782 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Zimmermann Германия — 2 291 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 622 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E87 120 1,6 N45 с 2006 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 262 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 443 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 779 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 517 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 399 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E90 320 2,0 N46 с 2005 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 262 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 443 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 779 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 558 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 399 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E83 X3 3,0 M52 с 2004 г. Нормо-час 1 000 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 468 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 724 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 687 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 684 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E53 X5 3,0 M52 с 2000 г. Нормо-час 1 000 р.	• Диагностика электронных систем — 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 417 р., Knecht Германия — 282 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр воздушный оригинальный — 903 р., Knecht Германия — 597 р., Filtron Польша — 123 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр салона оригинальный — 1 875 р., Knecht Германия — 1 130 р., Bosch	- Германия — 975 р., Filtron Польша — 587 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки оригинальные — 4 026 р., Textar Германия — 2 381 р., TRW Германия — 2 110 р., Ferodo Франция — 1 975 р., Mintex Англия — 1 510 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки оригинальные — 3 305 р., Textar Германия — 2 344 р., Pagid Германия — 1 800 р., TRW Германия — 1 684 р., Ferodo Франция — 1 492 р., Mintex Англия — 1 241 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
E70 X5 3,0 M54 с 2007 г. Нормо-час 1 000 р.	• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 895 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 487 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 3 002 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 359 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПИХТИН АВТО



ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ В РАССРОЧКУ

Без переплат

Компания ПихтинАвто предлагает своим клиентам запчасти и ремонт в рассрочку до 10 месяцев, без переплат!

Мы предлагаем рассрочку на сумму от 3 000 — 300 000 руб. до 10 месяцев.

ПихтинАвто, г. Ростов-на-Дону, ул. Малиновского, 13 А/1, тел. 8 (863) 200-77-88, www.pixtinauto.ru

В рамках вышеуказанной Маркетинговой акции выдаются Кредиты на приобретение всех Товаров, подлежащих кредитованию за исключением средств мобильной связи. Количество Товаров одного наименования, которые Заемщик может приобрести по одному Договору, неограничено. Размер Кредита от 2 000 до 200 000 рублей. Сумма Первого взноса может составлять 0%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 40% или 50% от стоимости Товара, уменьшенной на размер скидки. Размер скидки, предоставляемой Торговой организацией, зависит от срока кредита и определяется согласно Таблице 1. Таблица 1. Размер скидки, предоставляемой 10% (Срок (Мес.) 3, 4, 5, 6, 10 Скидка, % 3, 3,4, 5, 8. Срок Кредита составляет 3, 4, 5, 6 или 10 месяцев. Размер процентной ставки за пользование Кредитом определяется согласно Таблице 2. Таблица 2. Размер процентной ставки, % Срок/ПВ 0, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 3, 18,58, 20,62, 21,81, 23,15, 24,67, 26,40, 30,72, 36,71, 4, 14,87, 16,50, 17,46, 18,53, 19,75, 21,14, 24,59, 29,40, 5, 16,63, 18,45, 19,52, 20,71, 22,06, 23,61, 27,44, 32,77, 6, 17,94, 19,90, 21,04, 22,33, 23,78, 25,43, 29,54, 35,23, 10, 18,66, 20,67, 21,85, 23,16, 24,65, 26,34, 30,52, 36,30. Для оформления Кредита Заявителю необходимо предъявить следующие документы: Паспорт гражданина РФ. В качестве второго документа по желанию Заявителя может быть представлен любой документ из списка: заграничный паспорт; водительское удостоверение; пенсионное удостоверение; страховое свидетельство государственного пенсионного страхования; Карта Банка.



**БАНК
ХОУМ КРЕДИТ**
Просто. Быстро. Удобно.

ООО «КФ Банка». Генеральная лицензия №316.

E71
X6 3,5 ix
с 2008 г.

Нормо-час
1 000 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 728 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 487 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 3 002 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 743 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2013 г.)

AVEO
1,4 16v
с 2006 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 90 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 134 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 223 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 492 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 666 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

LACETTI
1,6 16v
с 2003 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 163 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 237 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Sangsin Brake — 538 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 572 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

LANOS
1,5 8v
с 2002 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 127 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 223 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 442 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 662 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРОВЕРКА И ЗАПРАВКА КОНДИЦИОНЕРА — 800 РУБ.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2013 г.)

C-MAX
1,8
с 2008 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 300 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 299 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 288 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 401 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Minrex Англия — 874 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

FUSION
1,4
с 2002 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 197 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 142 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 221 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 168 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Bosch Германия — 1 005 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

FIESTA
1,4
с 2008 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — от 200 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 197 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 464 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 187 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 2 012 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки ABS Нидерланды — 2 084 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

FOCUS
II 1,8
с 2005-2008 гг.

Нормо-час
800 р.

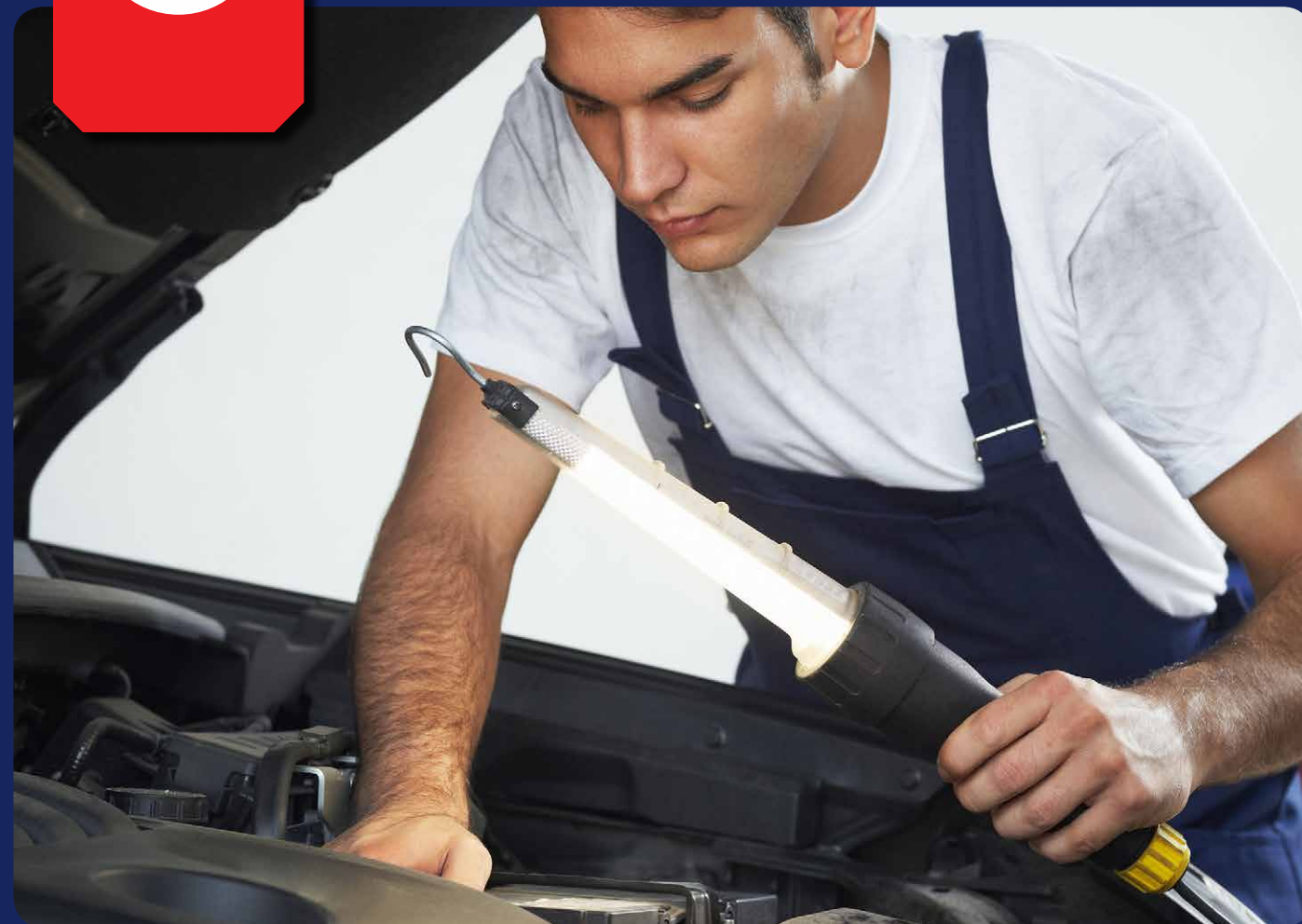
• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 207 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 273 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 449 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 310 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 069 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

При проведении диагностики на стенде —
ЭКСПРЕСС-ТЕСТ ГЕОМЕТРИКИ КОЛЕС И ПРОВЕРКА АКБ — БЕСПЛАТНО!



ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ДИЛЕРСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Точно определить причину неисправности, устранить ее быстро и качественно, при этом стереть из памяти электронных блоков управления автомобиля накопившиеся в процессе эксплуатации ошибки, возможно только с помощью специального оборудования, такого как сканеры. Дилерские сканеры позволяют нам максимально точную диагностику самых современных автомобилей, в том числе и 2012 года выпуска.

Для диагностики мы используем дилерские сканеры ведущих концернов-производителей, таких как: Audi, Mazda, BMW, Jaguar, Mercedes, Subaru, Ford, LandRover, Nissan, Toyota, Honda, Lexus, Opel, Porsche, Peugeot, Citroen, Renault, SAAB, Skoda, Seat, Volkswagen, Volvo.

СТОИМОСТЬ ДИАГНОСТИКИ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ:

Audi — 900 р., BMW — 1 000 р., Citroen — 750 р., Chevrolet — 700 р., Daewoo — 500 р., Ford — 750 р., Honda — 850 р., Hyundai — 700 р., Jaguar — 900 р., KIA — 700 р., LandRover — 900 р., Lexus — 900 р., Mazda — 800 р., Mercedes — 1 100 р., Mitsubishi — 750 р., Nissan — 750 р., Opel — 700 р., Peugeot — 750 р., Renault — 800 р., Seat — 800 р., Subaru — 800 р., Suzuki — 700 р., Toyota — 800 р., Volkswagen — 900 р., Volvo — 850 р.

*Цены действительны на март 2013 г.

г. Ростов-на-Дону, ул. Малиновского, 13 А/1,
тел. 8 (863) 200-77-88, www.pixtinauto.ru



**MONDEO
III 1,8**
с 2002 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 316 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 255 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 316 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 783 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 960 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**S-MAX
2,0**
с 2006 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 316 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 311 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 289 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 016 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 187 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

Шумоизоляция салона от 2 000 руб. — место



Все цены указаны без учета вашей скидки (действительны на март 2013 г.)

**ACCENT
1,5**
с 1999 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 111 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 288 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 412 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 560 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**ELANTRA
1,6**
с 2003 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 92 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 216 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 540 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 559 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**GETZ
1,4**
с 2000 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 118 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 242 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 412 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 588 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**SANTA
FE 2,7**
с 2001 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 260 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 922 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**TUCSON
2,0**
бензин, с 2004 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 145 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 185 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**SONATA
IV 2,0**
с 2001 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — **БЕСПЛАТНО** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.

(фильтр Parts-Mall Корея — 120 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 260 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА АВТОЗАПЧАСТЕЙ ПО Г. РОСТОВУ-НА-ДОНУ



**ЭФФЕКТИВНОЕ
УСКОРЕНИЕ ВАШЕГО
АВТОМОБИЛЯ**

**УСТАНАВЛИВАЕТСЯ
ЗА МИНУТУ,
ДЕЙСТВУЕТ
В МОМЕНТ!**



Преимущество:

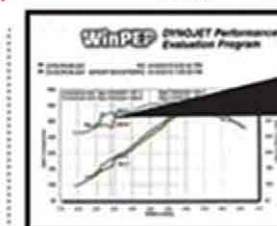
- не вносит помех в электросистему, не препятствует тюнингу
- подходит для авто с автоматической и механической коробкой передач
- быстрая и простая установка



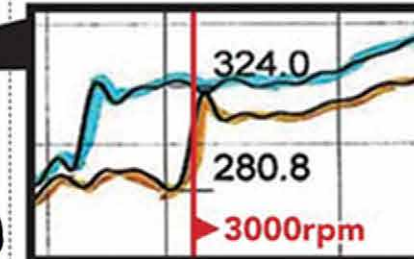
Три режима ускорения:
- спорт
- стандарт
- заводские настройки



Установка на любой автомобиль без изменения настроек и конструкция педали



**Увеличение
мощности**



Установка в подарок

ПИХТИНАВТО

www.pixtinauto.ru

ACCORD 2,0 2002-2008 гг. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 295 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 202 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 172 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 931 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 776 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CIVIC 1,6 2001-2005 гг. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 121 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Sakura Япония — 326 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 202 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 670 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CIVIC 1,8 с 2006 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 152 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 202 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 172 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 154 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 670 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CR-V 2,0 1995-2002 гг. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 82 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Filtron Польша — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 255 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 878 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Kashiyama Япония — 732 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CR-V 2,0 2002-2008 гг. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 152 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 232 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 255 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 929 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 732 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

УСТАНОВКА СИГНАЛИЗАЦИИ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ
ОТ 2 800 РУБ.



FX35 3,5 с 2006 г. Нормо-час 1 000 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 169 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 723 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 772 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
FX45 4,5 с 2006 г. Нормо-час 1 000 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 169 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 723 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 772 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
M35/45 3,5-4,5 с 2006 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- оригинальный — 1 324 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 027 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 248 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 770 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ НА НАШЕМ САЙТЕ: WWW.PIXTINAUTO.RU

МАЛЯРНО-КУЗОВНОЙ ЦЕХ

СУПЕР ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ПО МАЛЯРНО-КУЗОВНЫМ РАБОТАМ



1 МЕСТО — ОТ 4 500* РУБЛЕЙ!

ВСЕ ВКЛЮЧЕНО!

В СТОИМОСТЬ ВКЛЮЧЕНО ВСЕ (!) : РАЗРАБОТКА/СБОРКА, ПОДБОР КОЛЕРА КРАСКИ, ОКРАСКА, АВТОЭМАЛЬ, ВСЕ РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.

Компания ПихтинАвто предлагает специальные условия на подбор и покупку автоэмалей, в том числе «ПЕРЛАМУТР» и «МЕТАЛЛИК», в специализированной лаборатории автоэмалей SPIES HECKER!

Стоимость подбора — 500 руб.
Стоимость краски — от 1 500 до 5 000 руб. за кг

*Стоимость зависит от класса автомобиля



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2013 г.)

CEED 1,6 с 2006 г. Нормо-час 700 р.	- Диагностика электронных систем — 600 р. - Диагностика ходовой — 400 р. - Геометрия колес (проверка) — 500 р. - Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) - Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Parts-Mall Корея — 154 р.) - Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 158 р.) - Замена передних колодок — 700 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 700 р.) - Замена задних колодок — 576 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 548 р.) - Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. - Замена масла МКПП — 600 р.
CERATO 1,6 с 2004 г. Нормо-час 700 р.	- Диагностика электронных систем — 700 р. - Диагностика ходовой — 400 р. - Геометрия колес (проверка) — 500 р. - Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) - Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Parts-Mall Корея — 92 р.) - Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 177 р.) - Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 680 р.) - Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 345 р.) - Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. - Замена масла МКПП — 600 р.
MAGENTIS 2,0 с 2004 г. Нормо-час 700 р.	- Диагностика электронных систем — 700 р. - Диагностика ходовой — 400 р. - Геометрия колес (проверка) — 500 р. - Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) - Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Parts-Mall Корея — 120 р.) - Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 230 р.) - Замена передних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) - Замена задних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 641 р.) - Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. - Замена масла МКПП — 600 р.
RIO 1,4 с 2005 г. Нормо-час 700 р.	- Диагностика электронных систем — 700 р. - Диагностика ходовой — 400 р. - Геометрия колес (проверка) — 500 р. - Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) - Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Parts-Mall Корея — 164 р.) - Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Goodwill Англия — 164 р.) - Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 593 р.) - Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 631 р.) - Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. - Замена масла МКПП — 600 р.
SPORTAGE 2,0 с 2004 г. Нормо-час 800 р.	- Диагностика электронных систем — 700 р. - Диагностика ходовой — 500 р. - Геометрия колес (проверка) — 500 р. - Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) - Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Goodwill Англия — 232 р.) - Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Goodwill Англия — 164 р.) - Замена передних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) - Замена задних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) - Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. - Замена масла МКПП — 600 р.

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА ОТ 2 000 РУБ. — МЕСТО



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2013 г.)

Range Rover 4,4 с 2001 г. Нормо-час 1 000 р.	- Диагностика электронных систем — 900 р. - Диагностика ходовой — 500 р. - Геометрия колес (проверка) — 500 р. - Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 333 р.) - Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht	- Германия — 1 440 р.) - Замена фильтра салона — 200 р. (фильтр Filtron — 587 р.) - Замена передних колодок — 800 р. (колодки Ferodo Франция — 2 144 р.) - Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 248 р.) - Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. - Замена масла МКПП — 600 р.
DISCOVERY III 4,4 с 2005 г. Нормо-час 1 000 р.	- Диагностика электронных систем — 900 р. - Диагностика ходовой — 500 р. - Геометрия колес (проверка) — 500 р. - Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 617 р.) - Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Mann Германия — 600 р.) - Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 245 р.) - Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 606 р.) - Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 230 р.) - Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. - Замена масла МКПП — 600 р.
FREELANDER 3,2 с 2006 г. Нормо-час 1 000 р.	- Диагностика электронных систем — 900 р. - Диагностика ходовой — 500 р. - Геометрия колес (проверка) — 500 р. - Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 393 р.) - Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 474 р.) - Замена	- фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron Польша — 792 р.) - Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 016 р.) - Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 727 р.) - Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. - Замена масла МКПП — 600 р.

ТОНИРОВАНИЕ ОТ 1 600 РУБ.
АРТ-ТОНИРОВАНИЕ ОТ 500 РУБ.



PRIMUS SMF 5W30
ACEA/A5/B5/C1/C2/API/SM/
Honda/Hyundai/Mazda/KIA/
GM 6094 M/ILSAC GF-4/
Ford WSS-M2C 913-C/
Opel GM LL-A-025/GM LL-B-025
1 л — 401 р.;
4 л — 1 602 р.



PRIMUS VS 0W40
SJ/CF/A3/B4/MB 229.3/
VW 503.01
BMW Long-Life-98
1 л — 455 р.;
4 л — 1 816 р.;
розлив — 385 р. литр



PRIMUS LDI 0W30
A5/B5/VW 503.00/VW
506.00/VW 506.01
BMW Long-Life-01 FE
1 л — 600 р.;
4 л — 2 408 р.;
розлив — 551 р. литр



PRIMUS FOS 5W30
SL/CF/A1/B1/
Ford WSS - M2C 913-B/
Ford WSS - M2C 913-A
1 л — 316 р.;
4 л — 1 140 р.;
розлив — 254 р. литр

МАСЛА RHEINOL

ПОПУЛЯРНЫЕ МАСЛА, ИМЕЮЩИЕ ЗАВОДСКИЕ
СПЕЦИФИКАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



PRIMUS DXM 5W40
SM/CF/MB 229.51/VW
502.00/VW 505.00/
VW 505.01/BMW Long-Life-04
1 л — 414 р.;
4 л — 1 470 р.;
розлив — 347 р. литр



PRIMUS DPF 5W30
A3/B4/C3/
VW 504.00/
VW 507.00
1 л — 510 р.;
4 л — 1 920 р.;
розлив — 459 р. литр



PRIMUS DX 5W30
SM/CF/A3/A5/B4/B5/C3/
MB 229.51/VW 502.00/
VW 505.00/505.01/
BMW Long-Life-04
1 л — 403 р.;
4 л — 1 427 р.;
розлив — 357 р. литр



PRIMUS GM 5W30
SL/CF/A3/B4/Opel LL A-025/
B-025/MB 229.3/
VW 502.00/VW 505.00/
BMW Long-Life-01
1 л — 336 р.;
4 л — 1 224 р.;
розлив — 278 р. литр

ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА

Nissan
5w40: 5 л — 1 666 р.;
10w40: 5 л — 1 365 р.

Mercedes
5w30: 1 л — 745 р.;
5w40: 1 л — 548 р.

VW
5w30: 5 л — 3 490 р.;
0w30: 5 л — 3 664 р.;
5w40: 5 л — 2 998 р.

Subaru
5w30: 4 л — 2 030 р.
Lexus
0w30: 5 л — 3 914 р.;
5w30: 1 л — 462 р.;
5w40: 5 л — 2 675 р.

Toyota
5w30: 5 л — 1 814 р.;
0w30: 5 л — 3 488 р.

Mazda
5w30: 5 л — 2 205 р.;
1 л — 433 р.
Mitsubishi
5w30: 4 л — 2 400 р.

Opel
5w30: 5 л — 1 300 р.;
1 л — 312 р.

Honda
5w30: 4 л — 2 083 р.
Ford
5w30: 5 л — 1 564 р.;
1 л — 375 р.

BMW
5w30: 1 л — 454 р.;
0w30: 1 л — 592 р.;
0w40: 1 л — 525 р.;
5w40: 1 л — 327 р.

*Цены действительны на март 2013 г.

г. Ростов-на-Дону, ул. Малиновского, 13 А/1,
тел. 8 (863) 200-77-88, www.pixtinauto.ru



**Sport
4,2**

с 2005 г.

Нормо-час
1 000 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 619 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Mann Германия — 600 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtrop Польша — 365 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 474 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 230 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

Чип-тюнинг — увеличение мощности автомобиля до 30 %



Все цены указаны без учета вашей скидки (действительны на март 2013 г.)

**IS250
2,5**

с 2005 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 240 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.

(фильтр Sakura Япония — 433 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 1 866 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 152 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**IS300
3,0**

1999-2005 гг.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Niparts Нидерланды — 326 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 001 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 184 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**GS300
3,0**

1997-2005 гг.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Niparts Нидерланды — 326 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 001 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 184 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**GS430
4,3**

с 2005 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 168 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Sakura Япония — 433 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 574 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 152 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**LX570
5,7**

с 2008 г.

Нормо-час
1 000 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 298 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

оригинальный — 1 369 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Ferodo Франция — 1 706 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 628 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**LS460
4,6**

с 2006 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 250 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

оригинальный — 1 134 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 2 747 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 228 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 530 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**RX300
3,0**

1998-2003 гг.

Нормо-час
1 000 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtrop Польша — 243 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Kashiyama Япония — 1 122 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Ferodo Франция — 701 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**RX300
3,0**

с 2003 г.

Нормо-час
1 000 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.

(фильтр GoodWill Англия — 173 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 195 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 348 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 628 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ORIGINAL
**TUNING
BOX**

Установка в автоцентре
ПихтинАвто бесплатно!

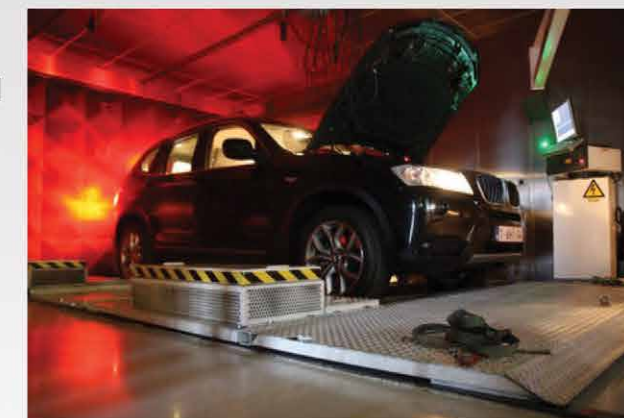


УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ НА 25 % за 10 минут

Мощность и экономия
Вашему двигателю

Original TuningBox

- Только для дизельных автомобилей
- Все разъемы совместимы со штатными
- Простота установки
- Высокое качество изготовления
- Постоянное обновление каталога автомобилей
- Идеально подходит для автомобилей с АКПП



(863) 200-77-88

www.pixtinauto.ru

ПИХТИН АВТО



Все цены указаны без учета вашей скидки (действительны на март 2013 г.)

**СХ-7
2,3**

с 2006 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 287 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 229 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 310 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 810 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 840 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**М3
1,6**

с 2003 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 142 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 194 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр салона GoodWill Англия — 437 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 1 310 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 070 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**М6
1,8-2,0**

2002-2007 гг.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 172 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 270 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 311 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 058 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 667 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**М6
1,8-2,0**

с 2007 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 172 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.

(фильтр GoodWill Англия — 270 р.) Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 311 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 357 р.) Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 667 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

Автосалон — купля-продажа автомобилей и мотоциклов с пробегом



Mercedes-Benz

Все цены указаны без учета вашей скидки (действительны на март 2013 г.)

**169 2,0
А класс**

с 2004 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 1100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 348 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht

Германия — 774 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 566 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 252 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 701 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**W163
ML-320 3,2**

1998-2005 гг.

Нормо-час
1 000 р.

• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Goodwill Англия — 253 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Mann Германия — 807 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 374 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 440 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**W164
ML-350 3,5**

с 2005 г.

Нормо-час
1 000 р.

• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 417 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 045 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 3 430 р.) Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 932 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**W203
2,3**

с 2004 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 329 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 904 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 530 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 963 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 972 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

Чип-тюнинг — увеличение мощности автомобиля до 30 %

УВЕЛИЧЕНИЕ

МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ И КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ДО 30%!

Чип-тюнинг от ПихтинаАвто это:

• Увеличение мощности двигателя и крутящего момента до **30% за 3 часа!**

• Уменьшение расхода топлива до **20%!**

• Неизменный срок эксплуатации двигателя.

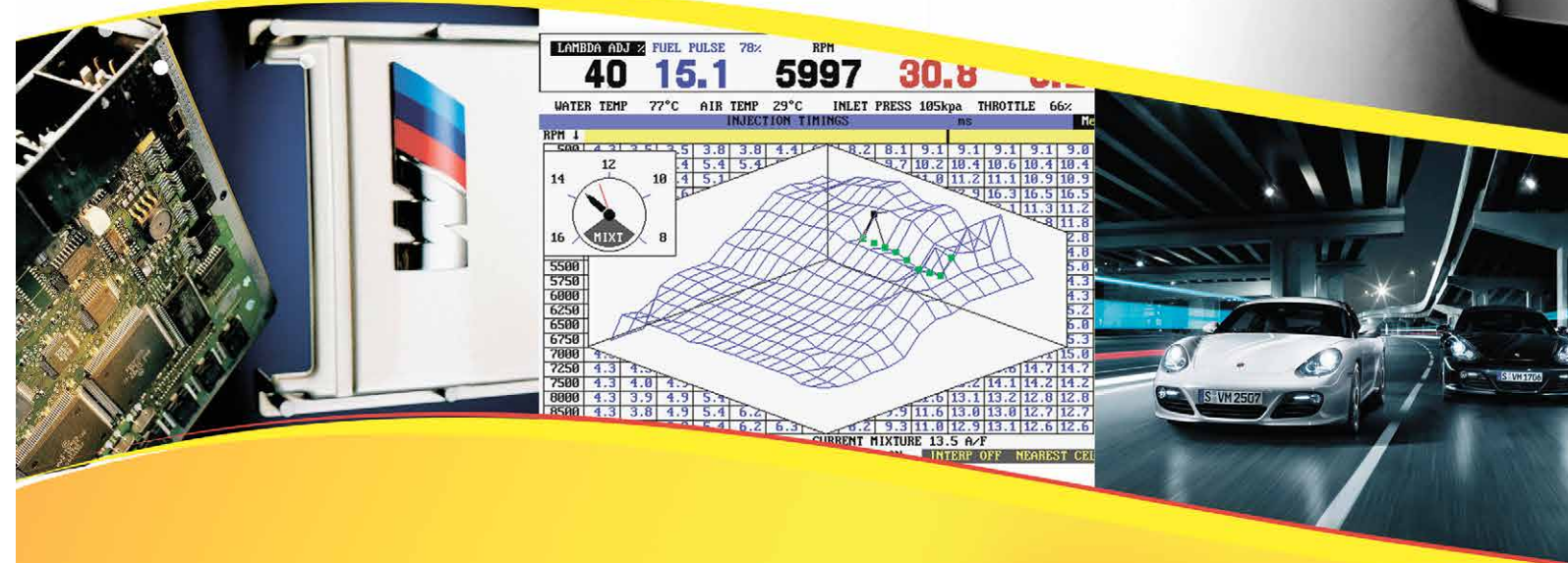
• Гарантия на П.О. 1 год, все программы проходят настройку на мощностном стенде с тщательным контролем всех важных параметров двигателя.

• Полное соответствие заводским параметрам и отсутствие ошибок при компьютерной диагностике!

• Тест драйв 10 календарных дней! Если в течении 10 календарных дней, после чип-тюнинга, Вы останетесь разочарованы в результате, то мы вернем Вам деньги и заводские параметры блока управления двигателем.

• Индивидуальный подход!

• Профессионализм!



Увеличение мощности двигателя
и крутящего момента до **30%!**

Гарантия на П.О. - 1 год!
Тест драйв 10 календарных дней!

Ваш автомобиль
больше, чем Вы думаете!

 W210 3,2 с 2004 г. (с 1995-2002г) Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	GoodWill Англия — 278 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 406 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 303 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 743 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
 W211 4,2 с 2004 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 329 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Knecht Германия — 904 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 531р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 351 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
 W219 CLS 3,5 с 2004 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 557 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Goodwill	Англия — 473 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 3 038 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 399 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
 W 220 с 1998 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Goodwill Англия — 473 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 407 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 278 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 770 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
 W 221, S 350 3,5 с 2005 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Goodwill Англия — 473 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 966 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 473 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
 W463 G500 с 1998 г. Нормо-час 1 000 р.	• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.	(Goodwill Англия — 473 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 489 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 228 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 936 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
		
Все цены указаны без учета вашей скидки (действительны на март 2013 г.)		
 CARISMA 1,6 1996-2003 гг. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794р.; фильтр масляный Sakura Япония — 138 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Filtron — 212 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Япония — 331р. за комплект) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 905 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Kashiyaма Япония — 555 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
 COLT 1,5 с 2004 г. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 98 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Sakura Япония — 243 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Япония — 290 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки LPR Германия — 777 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (Kashiyaма Япония — 555 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
 GALANT 2,0 1996-2002 гг. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р. ; фильтр масляный Sakura Япония — 138 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	GoodWill Англия — 185 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 465 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Kashiyaма Япония — 685 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 570 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

[illegible]

**PAJERO
SPORT 2,5**
с 1998 г.
Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 383 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 288 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 323 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 752 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ
НА НАШЕМ САЙТЕ: WWW.PIXTINAUTO.RU



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2013 г.)

**ALMERA
CLASSIC
B10 1,6**
с 2006 г.
Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht

Германия — 190 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 437 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 692 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**ALMERA
N15 1,6**
1995-2000 гг.
Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 82 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 275 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 1 196 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 696 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**ALMERA
N16 1,5**
2000-2006 гг.
Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 199 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 696 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**QASHQAI
2,0**
с 2006 г.
Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 220 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 168 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 396 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 862 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**MAXIMA
A32 2,0**
1994-2000 гг.
Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 75 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 422 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Kashiyama Япония — 568 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки LPR Италия — 831 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**MAXIMA
A33 2,0**
2000-2006 гг.
Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 701 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 100 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 697 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**MICRA
1,4**
с 2002 г.
Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 151 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Sakura Япония — 195 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 221 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 209 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Kashiyama Япония — 718 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**MURANO
3,5**
с 2004 г.
Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 281 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 718 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 864 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ЭЛЕКТРОЦЕХ

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Оклейка кузова автомобиля
виниловой пленкой KPMF,
Великобритания, **от 2 200 руб.**
(место, без учета материалов)

Тонировка стекол
американскими пленками
LLUMAR, SUN CONTROL, ASWF
Без демонтажа стекол!
от 1 600 руб.

АРТ-тонирование
Нанесение рисунков,
изображений на стекла
автомобиля
от 250 руб.

Установка активной
антенны
от 400 руб.

Установка камеры заднего вида
от 3 000 руб.

Установка стеклоподъемников
2 000 руб. (пара)

Установка
магнитолы
2 DIN
от 800 руб.

Установка магнитолы
от 600 руб.

Проведение работ
по шумоизоляции
автомобиля
Материалами STP
от 2 000 руб. (работа + материал)

Установка сигнализаций
Starline
от 2 800 руб.

Установка бортового
компьютера
от 800 руб.

Активатор замка
от 400 руб.

Установка усилителя
от 4 000 руб.

Установка акустики
от 800 руб. (динамик)

Установка ксенон
от 1 600 руб.

Установка датчиков парковки:
задний бампер **от 2 000 руб.** ;
передний бампер **от 2 800 руб.**

Антигравийная защита
лакокрасочного покрытия
и укрепление стекол фар Амери-
канской пленкой VENTURE SHIELD
от 500 руб.

* Цены действительны на март 2013 г.

г. Ростов-на-Дону, ул. Малиновского, 13 А/1,
тел. 8 (863) 200-77-88, www.pixtinauto.ru



СУПЕРПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО МАЛЯРНО-КУЗОВНЫМ РАБОТАМ:
1 МЕСТО — ОТ 4 500 РУБЛЕЙ! ВСЕ ВКЛЮЧЕНО!

При покупке SPRINT BOOSTER в компании ПихтинАвто —
УСТАНОВКА БЕСПЛАТНО!

Все цены указаны без учета вашей скидки (действительны на март 2013 г.)

ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРИКИ И ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ ДИЛЕРСКИМИ СКАНЕРАМИ.
ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ НА НАШЕМ САЙТЕ: WWW.PIXTINAUTO.RU

Услуги страхования КАСКО, ОСАГО, ДОСАГО.
Более 10 компаний! Скидки до 10 %

ВсЕ цЕны указаны без учета вашей скидки (действительны на март 2013 г.)



Все цены указаны без учета вашей скидки (действительны на март 2013 г.)

ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРИКИ И ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ ДИЛЕРСКИМИ СКАНЕРАМИ.

CAYENNE 4,8 Turbo

с 2007 г.

Нормо-час
1 000 р.

• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 828 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 654 р. за 1шт.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2846 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

НОВЕЙШАЯ СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ VENTURE TAPE



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на март 2013 г.)

CLIO 1,6

с 2005 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtrop Германия — 173 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 690 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 790 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

MEGANE II 2,0-1,6

с 2007 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 238 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Sangsang Корея — 1726 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1058 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

LAGUNA 2,0

с 2007 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtrop — 305 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Delphi Англия — 247 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1397 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 874 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

LOGAN 1,4/1,6

с 2004 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GOODWILL Англия — 124 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 221 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 690 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 790 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

СУПЕРПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО МАЛЯРНО-КУЗОВНЫМ РАБОТАМ: 1 МЕСТО — ОТ 4 500 РУБЛЕЙ! ВСЕ ВКЛЮЧЕНО!



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на март 2013 г.)

FABIA 1,4 FSI

с 2008 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 190 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtrop Польша — 367 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtrop Польша — 249 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 743 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 768 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

OCTAVIA 1,6 FSI

с 2008 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1169 р.; фильтр Knecht Германия — 215 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtrop

Польша — 452 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1717 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ НА СТЕНДЕ —
ЭКСПРЕСС-ТЕСТ ГЕОМЕТРИКИ КОЛЕС И ПРОВЕРКА АКБ — БЕСПЛАТНО!

ЛЕМАР

КАРТОДРОМ

Картодром Лемар - это спортивно-развлекательный комплекс, на котором расположена трасса, соответствующая всем международным стандартам. Трасса оборудована профессиональной системой хронометража ABC-160. В 2011 трасса на картодроме Лемар признана лучшей в России.

✓ Прокат картов
✓ Работает школа картинга
✓ В вечернее время есть
искусственное
освещение трассы

✓ Мотель на 18 номеров
✓ Кафе Лемар с видом на трассу
✓ Магазин товаров для картинга
✓ Охраняемая парковка



Ростовская обл., Азовский район
(10 км от Ростова),
пос. Овощной, ул. Озёрная 1

тел.: (988) 997-99-90; (863) 270-66-11; (863) 270-66-33
e-mail: lemar-info@yandex
www.lemar.su



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2013 г.)

FORESTER 2,5
с 2001 г.
Нормо-час 900 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 500 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 141 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- GoodWill Англия — 169 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 050 р.)
- Замена передних колодок — 800 р. (колодки Brembo Италия — 1 188 р.)
- Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 694 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

IMPREZA 2,0
с 2000 г.
Нормо-час 800 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 141 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- GoodWill Англия — 169 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron — 209 р.)
- Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 092 р.)
- Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 059 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

LEGACY 2,5
с 2003 г.
Нормо-час 800 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- Sakura Япония — 387 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 164 р.)
- Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 277 р.)
- Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 309 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

НОВЫЙ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ПИХТИНАВТО!
В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 2 000 000 НАИМЕНОВАНИЙ АВТОЗАПЧАСТЕЙ!

SHOP.PIXTINAUTO.RU



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2013 г.)

GRAND VITARA 2,0
с 2005 г.
Нормо-час 800 р.

- Диагностика электронных систем — 700 р.
- Диагностика ходовой — 500 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 163 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Niparts

- 232 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 232 р.)
- Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 028 р.)
- Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 237 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2013 г.)

AVENSIS 250 1,8/2,4
с 2003 г.
Нормо-час 850 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- GoodWill Англия — 172 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 265 р.)
- Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 484 р.)
- Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 851 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

CAMRY V20 2,2
1996-2001 гг.
Нормо-час 850 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- Filtron Польша — 243 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 1 358 р.)
- Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 810 р.)
- Замена задних колодок — 800 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 442 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

CAMRY V30 3,0
2001-2006 гг.
Нормо-час 850 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- Sakura Япония — 274 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 328 р.)
- Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 925 р.)
- Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 766 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

СУПЕРПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО МАЛЯРНО-КУЗОВНЫМ РАБОТАМ:
1 МЕСТО — ОТ 4 500 РУБЛЕЙ! ВСЕ ВКЛЮЧЕНО!

JBT
BRAKE SYSTEM



Высокоэффективные тормозные системы JBT в ПихтинАвто!

Самые современные технологии и материалы изготовления!

Тормозные системы JBT отличаются принципиально большей жесткостью суппортов и, как следствие, меньшим временем срабатывания всей системы. Изготовленные из легких и прочных сплавов, они имеют минимальный вес, что обеспечивает наилучшие условия работы подвески. Многопоршневая конструкция позволяет максимально равномерно распределить нажимные усилия по площади колодки.

Тормозные системы JBT выпускаются практически для всех моделей автомобилей.

Компания JBT, существующая уже более 10 лет, является лидером в области разработки и производства высокоэффективных тормозных систем для спортивных и городских автомобилей.

Тормозные системы JBT — это воплощение самых современных тормозных технологий, и теперь они доступны в магазине ПихтинАвто!

Тормозные диски



Суппорта



Колодки



НАСЛАЖДАЙТЕСЬ БЕЗОПАСНОСТЬЮ!

ПИХТИН АВТО

CAMRY V40 2,4 с 2006 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	GoodWill Англия — 194 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Sakura Япония — 310 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 944 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 948 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
COROLLA 120 1,6-1,8 2001-2006 гг. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	GoodWill Англия — 172 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 265 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 717 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 919 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
AURIS 1,6 с 2006 г. Нормо-час 850 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	GoodWill Англия — 156 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 310 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 966 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 756 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
LAND CRUISER j90 3,4 1996-2002 гг. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 205 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Nipparts — 312 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 973 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 606 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
LAND CRUISER v200 4,5 с 2008 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249 р.; фильтр масляный оригинальный — 294 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Sakura Япония — 616 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 310 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки оригинальные — 3 423 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 580 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
LAND CRUISER j100 4,7 1998-2008 гг. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 202 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Sakura Япония — 379 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 928 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 002 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 713 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
LAND CRUISER j120 3,0 с 2002 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 191 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Sakura Япония — 379 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 194 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 185 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 598 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
LAND CRUISER v200 4,7 с 2008 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249 р.; фильтр масляный оригинальный — 202 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	оригинальный — 1 119 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Sakura Япония — 310 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки оригинальные — 3 423 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 580 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
RAV4 A20 2,0/2,4 2000-2005 гг. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	GoodWill Англия — 155 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 164 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 827 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
RAV4 A30 2,0/2,4 с 2005 г. Нормо-час 950 р.	• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	Sakura Япония — 334 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Sakura Япония — 310 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 335 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 003 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

* При условии: полис ОСАГО с ограниченным количеством лиц, допущенных к вождению, стаж вождения у которых составляет более трех лет.

КАСКО ОСАГО



**Мы поможем вам выгодно и удобно
ЗАСТРАХОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ,
ЗАТРАТИВ МИНИМУМ ВРЕМЕНИ!**

Автоцентр ПихтинАвто предлагает вам удобные программы автострахования. Наши опытные страховые консультанты помогут подобрать вам страховую группу с оптимальными условиями автострахования.

Мы работаем только с надежными страховыми группами, платежеспособность которых в области автострахования нами регулярно проверяется, такими

как: «Оранта страхование», «Ростгосстрах», «Ингосстрах», МСК, «Первая страховая компания».

Компания ПихтинАвто предоставляет своим постоянным клиентам скидки на услуги автострахования КАСКО и ОСАГО от 5% до 10% + Акция при страховании КАСКО стоимостью свыше 60 000 руб. Полис ОСАГО — в подарок.*

ДОСТАВКА СТРАХОВОГО ПОЛИСА НА ДОМ ИЛИ В ОФИС!

- ✓ В телефонном режиме вы сообщаете нам характеристики своего автомобиля и другую необходимую информацию для заполнения полиса.
- ✓ Мы подбираем для вас оптимальное решение согласно характеристикам вашего автомобиля.
- ✓ Мы бесплатно доставим вам полис в удобное для вас место и время.

г. Ростов-на-Дону, ул. Малиновского, 13 А/1,
тел. 8 (863) 200-77-88, www.pixtinauto.ru





ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2013 г.)

ПИХТИН АВТО

JETTA 1,4-2,0 2006 г. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 404 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 300 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 296 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
GOLF 4 1,4-1,6 1998-2004 гг. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 95 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 240 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 498 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 296 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Bosch Германия — 756 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
GOLF 5 1,4-2,0 2005-2008 гг. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 441 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Filtron Польша — 217 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 2 034 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 672 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
PASSAT 1,6-1,8 1998-2005 гг. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 101 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- GoodWill Англия — 155 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 182 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 134 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 895 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
PASSAT 1,6-2,0 2006 г. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 417 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Filtron Польша — 294 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 444 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 034 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
PHAETON 4,2 2002 г. Нормо-час 800 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 589 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- оригинальный — 366 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 1 805 р. комплект) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 556 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 808 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
TOURAN 1,6 с 2003 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 101 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Goodwill — 300 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 152 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
TOUAREG 2,5 TDI с 2003 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 270 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 610 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 450 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 272 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 026 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
TOUAREG 3,2 с 2003 г. Нормо-час 900 р.	• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 535 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр	- Knecht Германия — 610 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 450 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 846 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



АВТОСАЛОН

АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЫ

С ПРОБЕГОМ
И В ОТЛИЧНОМ
СОСТОЯНИИ

СУПЕРПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО МАЛЯРНО-КУЗОВНЫМ РАБОТАМ:
1 МЕСТО — ОТ 4 500 РУБЛЕЙ! ВСЕ ВКЛЮЧЕНО!

МАЛИНОВСКОГО, 13 А/1, ТЕЛ. 200-77-88

TOUAREG 5,0 TDI

с 2003 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 592 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 610 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 450 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 3379 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ НА СТЕНДЕ —
ЭКСПРЕСС-ТЕСТ ГЕОМЕТРИКИ КОЛЕС И ПРОВЕРКА АКБ — БЕСПЛАТНО!



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МАРТ 2013 г.)

S40 1,8

с 2003 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 185 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 273 р.)

• Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный GoodWill Англия — 320 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 1 305 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 065 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

S60 2,5

с 2003 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 157 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron — 410 р.)

• Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron — 501 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 702 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

S80 2,4

1998-2006 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 157 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron — 463 р.)

• Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron — 501 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 578 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

XC90 2,5

с 2005 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Польша — 183 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 548 р.)

• Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron Польша — 501 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 031 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 125 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

НОВЫЙ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ПИХТИНАВТО!
В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 2 000 000 НАИМЕНОВАНИЙ АВТОЗАПЧАСТЕЙ!

SHOP.PIXTINAUTO.RU

ФИКСИРОВАННЫЕ РАБОТЫ

Ходовая часть

• Геометрия колес (две оси полный привод) — 1 200 р. • Геометрия колес (две оси) — 1 000 р. • Геометрия колес (одна ось) — 800 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Экспресс тест геометрии колес — **БЕСПЛАТНО** • Диагностика амортизаторов — 250 р. • Диагностика тормозной системы — 250 р. • Диагностика ходовой части на стенде МАНА — 400 р.

Проверка и замена технических жидкостей

Жидкость тормозной системы — замена — 400 р. • Жидкость системы ГУР — замена — 400 р. • Жидкость системы охлаждения — замена — 800 р. • Жидкость системы сцепления — замена — 150 р. • Замена масла в АКПП с фильтром и прокладкой поддона — 1 000 р. • Масло АКПП — замена + мойка фильтра — 1 000 р.

• Масло в АКПП — замена (слить — залить) — 600 р. • Масло в АКПП — замена с прокладкой и фильтром (без промывки) — 1 000 р. • Масло в АКПП — замена с промывкой (без фильтра и прокладки) — 1 400 р. • Масло в АКПП — замена с промывкой, фильтром и прокладкой — 1 800 р. • Масло двигателя + фильтр — замена — 300 р. • Масло ДВС — проверка уровня — 30 р. • Масло МКПП — замена — 400 р. • Масло РЗМ — замена — 300 р. • Масло РЗМ — проверка уровня — 100 р. • Масло РКП — замена — 400 р. • Масло РКП — проверка уровня — 100 р. • Масло РПМ — замена — 400 р. • Масло РПМ — проверка уровня — 100 р.

*При стандартном доступе к заменяемым деталям.