

www.pixtinauto.ru

e-mail: mail@pixtinauto.ru

ПИХТИН АВТО

ЭКОНОМИЯ + ГАРАНТИЯ

200-77-88

лето
2 0 1 1



Магазин «ПИХТИНАВТО»
Малиновского, 13А/1

Автосервис «ПИХТИНАВТО»
Малиновского, 13В

Малярно-кузовной цех
Малиновского, 13В



Rheinol®

HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

моторные масла и технические жидкости
высшего качества
из Германии



ПИХТИН АВТО — официальный дилер SWD Rheinol

Дорогие друзья!

От Руководства Компании

Уважаемые читатели и клиенты компании ПихтинАвто! Наш журнал — это информационное пособие для автомобилистов. Здесь мы затрагиваем актуальные и насущные проблемы обслуживания автомобилей, причем как с технической, так и с экономической точки зрения. Все статьи написаны сотрудниками компании ПихтинАвто, которые являются профессионалами, каждый в своей области.

Так как профиль нашей компании очень широк (запчасти, сервис, масла и аксессуары, продажа автомобилей, интернет магазин), мы смогли накопить уникальный опыт в различных областях, и теперь мы делимся им с Вами. Политика нашей компании — это полная открытость и открытость при работе с клиентами. Мы стараемся максимально информировать вас по всем вопросам, связанным с вашим автомобилем.

Также мы надеемся, что наше общение не будет односторонним. Поэтому оставляйте свои вопросы, отзывы и предложения на сайте нашей компании www.pixtinauto.ru

Нам важно Ваше мнение! к Вашим услугам служба качества

(863) 200 77 88

Наш сервис стал ещё больше!
Новости ПихтинАвто **2**

Экономия плюс гарантия
Автоликбез от ПихтинАвто **3**

В долгую дорогу
Автоликбез от ПихтинАвто **6**

Правила эксплуатации автокондиционеров
Автоликбез от ПихтинАвто **8**

Замена тормозных колодок
Автоликбез от ПихтинАвто **9**

Осторожно! Подделка!
Автоликбез от ПихтинАвто **10**

Вторичный рынок премиум класса
Автоликбез от ПихтинАвто **15**

Автомобили BMW X5 2000-2007 г.в.
Проверено Временем **18**

PIAA
Рады Представить **24**

Многоцветная окраска по закону
В Соответствии с Законом **26**

Интернет магазин "ПихтинАвто"
Вопрос - Ответ **30**

Оптимальное сочетание цены и качества
Таблица Цен **32**

Наш сервис стал ещё больше!

Новости ПихтинАвто

Летний сезон 2011 г. компания «ПихтинАвто» начала с открытия нового мощного цеха, соответствующего всем стандартам качества компании.



Новый сервисный цех оснащён всем необходимым современным оборудованием, требующимся для проведения качественного обслуживания любых современных автомобилей иностранного производства.

Теперь Вас ждёт:

9 новых технических постов (в общей сложности 54), оснащение которых позволяет выполнять ремонт любой сложности самых современных автомобилей иностранного производства.

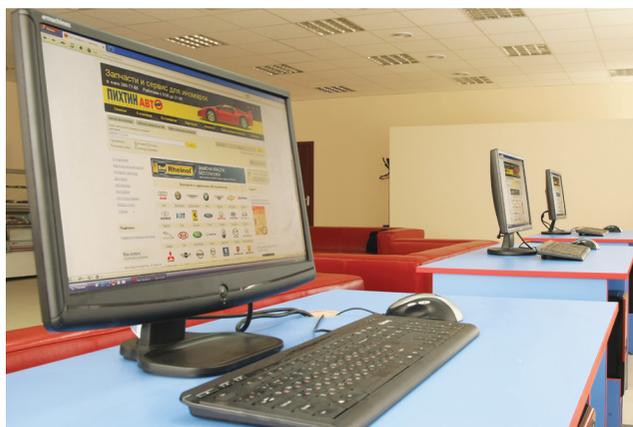
Самое современное оборудование от ведущих мировых производителей. Всё оборудование сертифицировано, имеет допуски и рекомендации ведущих концернов изготовителей: Mercedes-Benz, Vag, BMW, Nissan, Toyota, Honda.



Уютная клиентская зона. Здесь Вы можете комфортно отдохнуть при температуре 23 °С, перекусить и ознакомиться с полезной для Вас информацией.



Детский уголок. Мы заботимся обо всех посетителях ПихтинАвто, пока мы занимаемся обслуживанием автомобиля, Ваши дети не будут скучать.



В клиентской зоне сервиса «ПихтинАвто» для Вас работает Интернет-кафе. Здесь Вы можете посетить интернет-сайт нашей компании, ознакомиться с последними новостями компании ПихтинАвто и изучить другие интересующие Вас разделы.

Компания ПихтинАвто расширила свой арсенал уникального оборудования

Новости ПихтинАвто



Для устранения возникших неисправностей в электро- и электронных системах автомобилей очень важно видеть полную картину состояния и функционирования данных систем.

Точно определить причину неисправности, устранить её быстро и качественно, при этом стереть из памяти электронных блоков управления автомобиля накопившиеся в процессе эксплуатации ошибки возможно только с помощью специального оборудования, такого, как сканеры. Дилерский сканер обладает максимальной функциональностью - «заточен» под конкретную марку автомобиля. Точный «диагноз заболевания» и определение его «источника» позволяет нам производить ремонт электро- и электронных систем автомобилей быстро и качественно по минимальной цене.

Мы уже используем дилерские сканеры ведущих концернов производителей, таких как: Audi, Mazda, Seat, BMW, Jaguar, Mercedes, Subaru, Ford, LandRover, Nissan, Honda, Lexus, Opel, Volkswagen, Mitsubishi.

На сегодняшний день к нашему арсеналу мы добавили современные дилерские сканеры таких брендов, как Renault, Opel/Vauxhall, Peugeot, Citroen, SAAB, Toyota и Volvo.

Это уникальное оборудование позволяет производить полную диагностику электронных систем Вашего автомобиля вне зависимости от страны производителя (Европа, США).

Экономия плюс гарантия

Автоликбез от ПихтинАвто

По статистике, дилерские центры охватывают около 20% парка иномарок, и, конечно же, они рассчитаны на автомобили, которые находятся на гарантийном обслуживании.

Потом, когда гарантия заканчивается, люди начинают задумываться — где дальше обслуживать свой автомобиль? Конечно, существует множество альтернатив.

Мелкие мастерские, в которых главным принципом работы является низкая стоимость обслуживания, но за дешевизной скрывается низкое качество, отсутствие профессионального инструмента и оборудования, неквалифицированный персонал, несоблюдение допусков и норм ремонта автомобиля, отсутствие гарантии, комфорта и сервиса для клиента. Дилерские центры предлагают качественное обслуживание автомобиля, но требуют за это необоснованно высокую плату и не дают клиенту выбора, принуждая приобретать исключительно дорогостоящие оригинальные запчасти.

Оптимальным решением выглядит крупный независимый современный сертифицированный сервисный центр, такой как ПихтинАвто. Плюсы очевидны: ассортимент значительно шире, так как компания имеет возможность продавать и устанавливать не только оригинальные, но и каче-

Автоликбез от ПихтинАвто

ственные неоригинальные запчасти конвейерных поставщиков. Так, у Вас всегда есть выбор поставить дорогой оригинал или более доступный, но не уступающий ему в качестве, сделанный тем же производителем, по тем же технологиями, на том же заводе дубликат. В работе используется не только дилерское оборудование, но и уникальный специнструмент, а работы выполняют профессионалы с опытом работы как минимум не меньшим, а зачастую и большим, чем в дилерском центре. В центре деятельности дилера стоит завод-производитель, и интересы этого завода учитываются в первую очередь, и они далеко не всегда совпадают с интересами клиента. Крупный автомобильный сертифицированный центр работает для клиентов, чьи интересы всегда ставит на первое место.

	Мелкая мастерская	Дилерский центр	Независимый сервисный центр ПихтинАвто
Цена	Низкая	Высокая	Минимальная
Ассортимент запчастей в наличии	Нет	Минимальный. Ограничен одним брендом	Огромный. Более 2 000 000 наименований запчастей в наличии
Оборудование	Отсутствует специальное оборудование	Сертифицированное оборудование высокого качества	Сертифицированное оборудование высокого качества, спец. инструмент + уникальное оборудование
Персонал	Самообразованный персонал	Профессиональные механики	Профессиональные механики
Обучение персонала	Как правило, отсутствует	Периодические семинары, лекции, практические занятия	Постоянные семинары, лекции, практические занятия, тренинги, собственный учебный центр
Гарантия на работы и запчасти	Как правило, нет	Есть	Есть
Комфорт	Отсутствует клиентская зона	Уютная клиентская зона	Уютная клиентская зона. Интернет-кафе
Время работы	С 9.00 до 19.00	С 9.00 до 21.00	С 9.00 до 21.00 + ночная смена
Выполняемые работы	Минимальное количество выполняемых работ	Полный комплекс, возможно, отсутствует кузовной ремонт	Полный комплекс: от электроники и тонировки до сложного кузовного ремонта
Эвакуатор	Нет	Есть	Есть доставка в автосервис бесплатно
Доставка запчастей по городу	Нет	Нет	Бесплатно + экспресс доставка
Возможность ремонта и покупки запчастей в кредит	Нет	Есть	Есть

С мелкими мастерскими всё понятно – мнимая экономия в итоге может вылиться в крупную поломку и стать в несколько раз дороже, ведь ремонт современного автомобиля требует специализированных знаний, навыков, современного дорогостоящего инструмента и оборудования, которое есть только в крупных автоцентрах. Преимущества дилера также далеко не очевидны, так как цены явно высоки. И в этой ситуации самым целесообразным решением является независимый сертифицированный автомобильный сервисный центр.

Новый формат работы

НОЧНАЯ СМЕНА!

скидки: на запчасти — 22%, работы — 30%!

Для удобства клиентов автосервис «ПихтинАвто» теперь работает также в ночную смену. Вы можете привезти свой автомобиль на ремонт вечером и уже утром забрать его готовым к эксплуатации. Выполнение ТО и ремонта автомобиля в ночную смену удобно тем, что в дневное рабочее время Ваш автомобиль всегда в строю. Тем самым Вы эффективно используете автомобиль и свое рабочее время. А специальная скидка позволяет ощутимо экономить на сервисном обслуживании.

ТО и ремонт автомобиля в ночную смену только по предварительной записи!

Пример: HYUNDAI ACCENT

Масло моторное

При использовании масла Rheinol

ЗАМЕНА БЕСПЛАТНО!

Базовая цена: **181 руб. (1л.)** - 22% = **141 руб.**

Фильтр воздушный

(Goodwill, Англия):

Базовая цена: **110 руб.** - 22% = **86 руб.**

Работа: **100 руб.** - 30% = **70 руб.**

Фильтр салона

(Parts-Mall, Корея, 2 шт. комплект):

Базовая цена: **186 руб.** - 22% = **145 руб.**

Работа: **400 руб.** - 30% = **280 руб.**

Фильтр масляный (оригинал):

При использовании масла Rheinol

ЗАМЕНА БЕСПЛАТНО!

Базовая цена: **110 руб.** - 22% = **86 руб.**

Работа: **300 руб.** - 30% = **210 руб.**

Колодки тормозные передние

(Sangsin Brake, Корея):

Базовая цена: **385 руб.** - 22% = **301 руб.**

Работа: **528 руб.** - 30% = **370 руб.**

Подшипник передней ступицы (оригинал):

Базовая цена: **1 184 руб.** - 22% = **925 руб.**

Работа: **1028 руб.** - 30% = **720 руб.**

Список моделей автомобилей, на которые в ночную смену предоставляется скидка на запчасти — 22%, работы — 30%:

Audi

годы выпуска 1995-2004:
A8, A6, A4, A100 (45)

BMW

все годы выпуска:
E38, E39, E46, E36, E34

Chevrolet

все годы выпуска:
Aveo, Lacetti, Lanos

Daewoo

все годы выпуска:
Matiz, Nexia, Leganza, Musso

Ford

все годы выпуска:
Focus, Fiesta,
Mondeo, Maverick,
S-MAX, C-MAX,
Fusion

Hyundai

все годы выпуска:
Accent, Elantra, Getz, Sonata

KIA

все годы выпуска:
Rio, Spectra, Cerato,
Magentis, Sportage

Mazda

все годы выпуска:
323 VI, 626 V

Mercedes

все годы выпуска:
W202, W210, W163,
W124, W140

Mitsubishi

все годы выпуска:
Lancer IX, Galant VI
Pajero III / Montero / Sport

Nissan

все годы выпуска:
Patrol Y61, Maxima A32
Primera P11
Almera N15 (+Classic)

Opel

все годы выпуска:
Vectra B, C, Astra F
Omega B

Peugeot

все годы выпуска:
206, 307, 308, 407

Renault

все годы выпуска:
Clio, Laguna, Megane, Logan

Skoda

все годы выпуска:
Fabia, Octavia, Felicia, Superb

Toyota

все годы выпуска:
Camry V20, Camry V30
Corolla E11, Prado 90,
LC 80

Volkswagen

все годы выпуска:
B4, B5, T4, Golf-3,4,
Jetta, Bora

Volvo

все годы выпуска:
S40, S60, S80, XC90

А также автомобили с правым рулем, годы выпуска с 1995...

**На автомобилях, не вошедших в список, скидки для ночной смены:
на запчасти — 10%, работы — 15%**

В долгую дорогу

Автоликбез от ПихтинАвто

Долгожданная пора путешествий и поездок уже почти наступила! Лето, море, горы, свежий воздух и звездное небо... Многие автомобилисты предпочитают отправляться в путешествие на своей машине. Но перед тем как отправляться в путешествие, стоит проверить техническое состояние автомобиля.

Некоторые возможные неполадки не сложно проверить самостоятельно. Например, исправность работы всей световой техники. Стоп-сигналы, фары, фонари заднего хода... Во-вторых, следует проверить давление в шинах. При передвижениях по городу давление в шинах, конечно, тоже следует периодически проверять, но небольшая разница может быть незаметна и некритична. А вот при движении по трассе, по горячему асфальту с высокой скоростью давление резко возрастает. Нередки случаи, когда неправильно накачанные покрышки взрываются. Это может привести к серьезной аварии, что, конечно, никому не нужно. Давление в шинах должно быть строго такое, какое предписано заводом-изготовителем, в зависимости от размера и типа шины.

Кроме того, Ростов — очень пыльный город, и в конце весны и начале лета он буквально утопает в тополином пухе. Если владелец авто чувствует, что у кондиционера упала производительность — об этом обязательно необходимо сообщить мастеру в сервисе. Пух и пыль, забивая фильтры и решетку радиатора, не только доставляют дискомфорт водителю и пассажирам: из-за сокращения притока воздуха двигатель автомобиля может перегреться, а это может стать серьезной и дорогостоящей проблемой! То, что в условиях города можно решить легко и быстро, посреди трассы может стать нерешаемой проблемой. В инструкциях по эксплуатации ко многим автомобилям указано,

что фильтры и решетку радиатора можно очищать и заменять один раз за 30 — 40 тысяч км пробега. В ростовских условиях это неприемлемо. В нашем климате эту процедуру необходимо проходить два раза в год, весной и осенью.

Перед поездкой следует обращать пристальное внимание и на посторонние, лишние звуки, которых раньше в процессе эксплуатации автомобиля не наблюдалось. То, что не представляет опасности в спокойной городской езде, может стать опасным на высокой скорости! Обо всех стуках, скрипах и прочем «звуковом сопровождении» также необходимо подробно рассказать мастеру в автосервисе.

Также стоит уточнить, когда автомобиль проходил техническое обслуживание. К примеру, если масло в двигателе необходимо менять каждые 10 тысяч км пробега, а на уже залитом масле машина прошла 9 тысяч — перед поездкой стоит его заменить.

Помимо вышеперечисленных проверок, перед поездкой стоит пройти диагностику ходовой части машины. Диагностика ходовой части на стенде позволяет обнаружить такие проблемы, с которыми эксплуатация автомобиля еще не запрещена, но проблема может обостриться в ближайшее время. При такой диагностике проверяется геометрия колес, усилия по торможению, а на люфт-детекторе проверяются люфты в соединениях и подвеске. Качество ростовских дорог обсуждать не хочется, а ведь даже одно попадание в яму может нарушить геометрию

колес! Но при спокойной езде по городу, на небольшие расстояния и с низкой скоростью от нарушенной геометрии колес практически не страдает рисунок протектора шин. При большом нагреве на трассе шины изнашиваются намного быстрее. Неправильная геометрия ведет к повышенному изнашиванию покрышек.

Кроме того, когда машина находится на подъемнике, мастер легко заметит порванный пыльник на рейке рулевого управления или подтекающую тормозную жидкость — и эти неисправности можно будет легко и быстро устранить.

В последние годы растет число автомобилистов, которые покупают резину вместе с дисками и самостоятельно в гараже меняют зимнюю на летнюю. При этом колеса в гаражах хранятся в несезонное время стопкой, одно на другом, что деформирует резину. Экономя небольшие деньги на услугах профессионалов, эти автомобилисты пропускают важный этап — балансировку резины. А эксплуатация автомобиля с неотбалансированными колесами приводит к ускоренному износу подвески. Опять же, в городе это не столь критично, как на трассе.

Стоит помнить, что сервисы на трассах либо ограничены по ассортименту, либо продают товары с огромными наценками. Мы рекомендуем брать с собой в дорогу запасные лампочки и предохранители. Как правило, их в автомобиле всего 3 вида. Места они много не занимают, а в случае, если «родная» лампа перегорит в пути, они могут избавить автолюбителя от большого количества проблем. К слову, любой сотрудник ГИБДД, заметив неисправность работы светового оборудования, согласно закону должен запретить дальнейшую эксплуатацию транспортного средства вплоть до устранения неисправностей.

В дорогу имеет смысл взять с собой трос. Городских жителей

обычно очень расслабляет наличие сотовой связи. Что бы ни случилось на дороге в городе — всегда можно позвонить и вызвать эвакуатор. Но на трассах попадаются места, где связь недоступна. Трос и помощь других автомобилистов станут незаменимым выходом в такой ситуации.

Также в автомобиле должны быть домкрат, баллонный ключ и исправная запаска. Нелишними будут компрессор, отвертка, плоскогубцы и фонарик — на случай, когда нужно заглянуть под капот в темное время суток.

Перед поездкой имеет смысл заменить дворники стеклоочистителей (если они не менялись после зимы), а в бачок залить пенный летний стеклоочиститель — иначе обзор может быть затруднен из-за налипающей на стекло мошкары.

Конечно, хочется надеяться, что никакие неприятности не омрачат долгожданный отдых. Но предупрежден — значит вооружен. Все неисправности автомобиля проще и дешевле предупреждать, чем устранять. Хорошего отдыха!



Правила эксплуатации автокондиционеров

Автоликбез от ПихтинАвто

Система кондиционирования воздуха сейчас есть уже практически в каждом автомобиле и уже давно считается неотъемлемой и важной частью комфорта и безопасности движения в автомобиле.



Приемлемый климат в автомобиле позволяет водителю находиться в тонусе и следить за ситуацией на дороге. Оптимальным условием для вождения автомобиля считается температура 20 – 22° С при влажности 30 – 70%. Любая неисправность в деле ремонта кондиционера немедленно образует снежный ком, ликвидация которого стоит тем дороже, чем дольше Вы ее откладываете.

В процессе эксплуатации автокондиционера происходит неизбежная убыль фреона, выработка ресурса компрессорного масла и накопление загрязнений в системе. При недостаточном количестве хладагента автокондиционер работает с незаполненным испарителем, что приводит к понижению давления всасывания – снижается производительность. При недопустимо малом уровне фреона и предельно отработанном и загрязненном масле возможен перегрев компрессора. Как

правило, чаще всего именно по этой причине компрессор выходит из строя. Объем заправки автокондиционера для каждой модели автомобиля индивидуален и рекомендован заводом-производителем.

Разгерметизация системы и выход из нее хладагента – одна из самых распространенных неисправностей. Для обнаружения мест утечки необходимо современное высокоточное оборудование. Такое, как станция ультрафиолетовой диагностики автокондиционера и ультразвуковой зонд, это оборудование есть только в крупных сертифицированных автомобильных центрах.

Также очень важна своевременная замена салонного воздушного фильтра. При забитом воздушном фильтре воздух в салон просто не будет поступать, а при отсутствии фильтров в салон автомобиля попадают органические частицы, пыль, грязь, опавшие листья, несгоревшие частицы топлива. Большая часть

этих веществ оседает на поверхности испарителя автомобильного кондиционера. Дело в том, что повышенная влажность и загрязнения на поверхности испарителя – благоприятная среда для различных микроорганизмов, в том числе и болезнетворных. Они захватываются проходящим через испаритель воздухом и попадают через воздуховоды в салон автомобиля. Это отрицательно отражается на здоровье водителя и пассажиров. Поэтому важно делать антибактериальную обработку, во время которой поверхность испарителя со всех сторон обрабатывается антисептиком.

Какой бы дорогостоящей и технически совершенной ни была система кондиционирования, необходимо систематическое обслуживание автокондиционера! Своевременная диагностика позволит вовремя обнаружить неисправность системы и предотвратить более серьезные и дорогостоящие последствия. Не стоит экономить на безопасности, здоровье и комфорте, особенно в солнечный и жаркий летний день.

Рекомендации от ПихтинАвто:

1. Регулярная замена воздушного салонного фильтра 2 раза в год.
2. Диагностика системы кондиционирования автомобиля 1 раз в год.
3. Антисептическая обработка 1 раз в год.
4. Продувка радиатора охлаждения 1 раз в год.

Замена тормозных колодок

Автоликбез от ПихтинАвто

Многие считают замену тормозных колодок простой операцией, не требующей специальных знаний и оборудования, поэтому некоторые автомобилисты предпочитают проводить эту операцию самостоятельно либо отправляются в небольшую мастерскую, где неквалифицированный мастер будет готов сделать это за копейки. На самом деле, работа по замене тормозных колодок не так проста, как кажется на первый взгляд, и имеет очень большое значение, ведь тормозная система автомобиля — это в первую очередь безопасность водителя и пассажиров. В сертифицированном автосервисе ПихтинАвто замена тормозных колодок проходит по всем правилам и нормам, установленным производителями.

Список работ при замене тормозных колодок:

1. Снятие колёс.
2. Оценка правильности работы тормозных механизмов и колодок при первоначальном осмотре (неравномерность износа наружной и внутренней колодки, непараллельность износа фрикционного материала). Рекомендации.
3. Очистка тормозных механизмов от продуктов износа. Очистка прилегающих поверхностей между колесным и тормозным дисками (ржавчина, окисление, посторонние включения) для исключения эффекта биения при движении.
4. По необходимости производится отбор лишней тормозной жидкости из расширительного бачка тормозной системы (при установке новых колодок поршни тормозного суппорта отводятся в первоначальное положение, при этом уровень жидкости в расширительном бачке увеличивается).
5. Восстановление (разработка) подвижности поршня тормозного суппорта.
6. Контроль наличия или целостности противозумных накладок между колодкой и поршнем суппорта (устанавливаются новые или применяются от старых колодок). Осмотр фиксирующих пружин на повреждения и функциональность.
7. Выполняется проверка толщины тормозного диска на предельный износ с записью контрольных данных.
8. Производится осмотр пыльников поршня суппорта и направляющих суппорта. Осмотр тормозных шлангов на повреждения (потертости, трещины на резиновом шланге, подтекание тормозной жидкости на соединениях).
9. При установке новых колодок наносится специальная противозумная высокотемпературная смазка на тыльную сторону тормозных колодок и места установки колодки в скобу тормозного суппорта.
10. Осмотр и замена датчиков износа тормозных колодок (если они конструктивно предусмотрены).
11. Внимание: обязательно перед началом движения, после любых работ с тормозной системой нажать несколько раз на педаль тормоза и убедиться в эффективности тормозной системы.
12. После замены тормозных колодок необходимо проехать 150-200 километров, используя мягкие торможения, избегая интенсивных и длительных торможений, не допуская перегрева колодок и тормозных дисков. После этого колодки и диски притрутся друг к другу, исчезнут микронеровности, максимально увеличится площадь контакта между дисками и колодками.

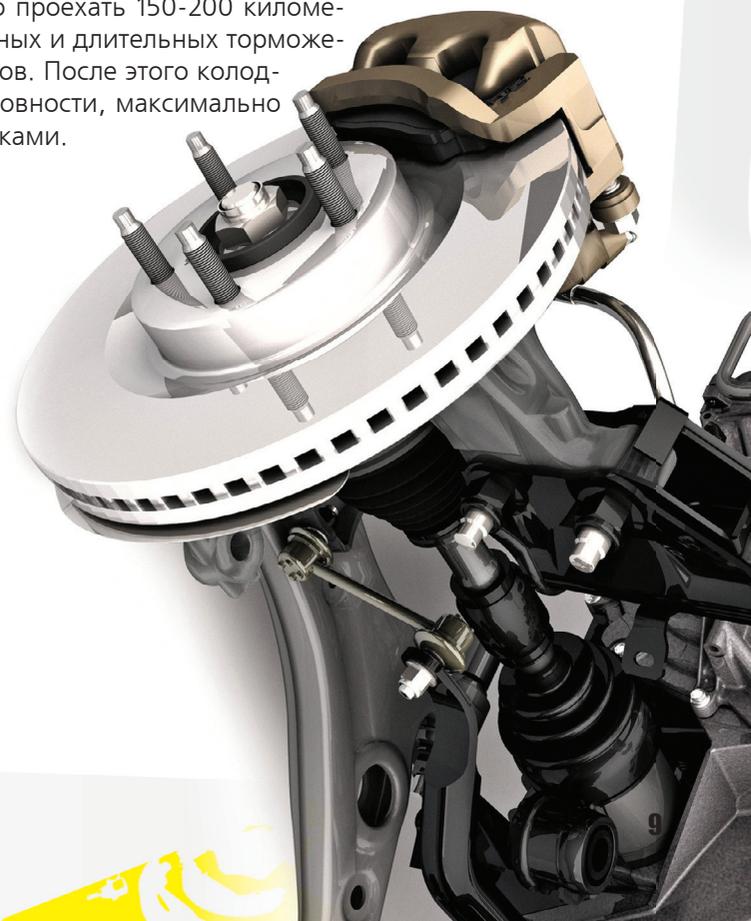
Стоимость замены тормозных колодок в автоцентре ПихтинАвто

Стоимость работ по замене тормозных колодок рассчитывается по формуле:

0,96 часа, умноженное на нормо-час модели Вашего автомобиля.

Например:

1. HYUNDAI Accent нормо-час **550 руб.**
0,96 часа X 550 руб. = **528 руб.**
2. SUZUKI Baleno нормо-час **600 руб.**
0,96 часа X 600 руб. = **578 руб.**
3. VOLKSWAGEN Passat нормо-час **700 руб.**
0,96 часа X 700 руб. = **672 руб.**
4. BMW 7-серии нормо-час **800 руб.**
0,96 часа X 800 руб. = **768 руб.**



Осторожно! Подделка!

Автоликбез от ПихтинАвто

В настоящее время рынок автомобильных запасных частей имеет большой размах. Это позволяет потребителю выбирать среди предложенного товара наиболее интересный ему: предпочтительный бренд и цену на конкретную запчасть. Но в таком многообразии выбора значительно возрастает риск покупки поддельного товара сомнительного, а порой отвратительного качества.

В основном это детали, произведенные в Китае или странах юго-восточной Азии. Подделывают как оригинальные запчасти, так и запчасти таких брендов, как «555», «Lemforder», «Lucas» и других известных брендов. Производят подделки полукустарным способом, где-то «в подвале» пытаются сделать копию с оригинальной детали, конечно, копией она является только с виду: по любым другим характеристикам она не выдерживает никакого сравнения, а зачастую является просто опасной и может угрожать жизни автовладельца.

В 4-х процентах случаев ДТП причиной являются именно поддельные запчасти. По оценкам экспертов, процент поддельной продукции на российском рынке автозапчастей достаточно велик, к примеру, на долю Ростовской области приходится 9,6%, Самарской области – 9,6%, Москвы и Московской области – 7,2%, Краснодарского края – 6,1%, Ставропольского края – 4,6%, Республики Дагестан – 4,5%, Воронежской области – 3,4%, Волгоградской области – 3,0% и т.д. Это общая картина, которая касается как автозапчастей на отечественные автомобили, так и на иномарки. Но стоит отметить, что далеко не все запчасти, в связи со сложностью их производства, выгодно подделывать.

Примеры наиболее часто подделываемых автомобильных запчастей и последствий их эксплуатации:

Тормозные колодки

При разработке каждого автомобиля производитель уделяет

тормозной системе особое внимание. Конструкции тормозных механизмов и применяемые при их производстве материалы часто являются уникальными для каждой модели и комплектации автомобиля. Это связано с тем, что в последние годы мощность и скорость автомобилей стали гораздо более высокими, чем ранее, и требования к эффективности работы тормозов выросли.

Производители поддельных колодок, не имея достаточных технологий и не зная условий, при которых работают тормоза, могут скопировать только внешние параметры тормозных колодок. При этом параметры трения, теплостойкости, износостойкости остаются для него неизвестными. Часто даже геометрические размеры поддельных тормозных колодок отличаются от оригинальных размеров, предусмотренных производителем автомобиля. Это уже не говоря о том, что в состав материала заводских колодок, например колодок «Textar», может входить до 300 компонентов одновременно.

На практике поддельные колодки проявляют себя посторонними звуками и запахами при торможении, само торможение происходит неравномерно и менее эффективно. Зачастую такие колодки быстро перегреваются, иногда плавятся и рассыпаются, что приводит к неожиданному отказу тормозов. Использование дешевых материалов приводит к ускоренному износу как самих тормозных колодок, так и тормозных дисков.

Диски сцепления

Использование в поддельных

дисках сцепления низкокачественного фрикционного материала приводит к неспособности сцепления передавать мощность двигателя, затрудняя разгон автомобиля, впоследствии это может привести к полной невозможности его эксплуатации.

Поддельные диски сцепления повреждаются даже на низких оборотах двигателя, а при частых резких разгонах поддельные диски сцепления выходят из строя еще быстрее. Ремонт сцепления – трудоемкая и дорогостоящая операция, требующая снятия коробки передач и покупки далеко не дешевых запасных частей. Поддельные диски сцепления потенциально опасны, так как



Автоликбез от ПихтинАвто

они подвержены разрушению. Если вследствие некачественной конструкции фрагмент диска сцепления отломится и останется между нажимным диском сцепления и маховиком, то сцепление может полностью выйти из строя, тем самым затрудняя остановку автомобиля и ставя под угрозу безопасность водителя и пассажиров. Некачественные материалы поддельных дисков в интенсивных условиях эксплуатации могут привести даже к возгоранию автомобиля.

Топливные фильтры

В поддельных топливных фильтрах используется низкокачественная фильтрующая бумага, в результате чего топливо очищается недостаточно, что приводит к засорению карбюратора или ТНВД, приводит к повышенной шумности двигателя и его поломке. При изготовлении поддельных топливных фильтров не соблюдаются стандарты. В них часто наблюдаются утечки

топлива вокруг сварных швов, что может привести к возгоранию автомобиля. Помимо этого, отслоение внутреннего покрытия корпуса фильтра может попасть в двигатель, что может вызвать его поломку.

Масляные фильтры

В качественных масляных фильтрах используется перепускной клапан, обеспечивающий подачу масла в двигатель даже при засорении фильтра. В поддельных фильтрах такой клапан отсутствует, что в случае засорения фильтра приводит к масляному голоданию двигателя и его быстрому износу. Площадь и качество фильтрующего материала в подделке несопоставимы с нормами. Часто используются уплотнительные кольца, произведенные из материалов с коротким сроком эксплуатации и недостаточной жесткостью, в результате чего возможны утечки масла. Это представляет угрозу не только для окружающей сре-

ды и пожаробезопасности автомобиля, но также и для жизни других участников дорожного движения.

Свечи зажигания

Свечи зажигания играют решающую роль в достижении оптимальных характеристик автомобиля и обеспечении надежной работы двигателя. Производители всерьез относятся к качеству этого продукта. К примеру, компания «NGK» не допускает брака более 2 штук на 1000000.

Отклонения основных параметров поддельных свечей зажигания (низкая теплопроводность, низкокачественный изолятор и т.п.) приводят к неустойчивой работе, особенно заметной на холостых оборотах, а иногда и к полной остановке и невозможности завести двигатель.

Приводные ремни

Поддельные приводные ремни изготавливаются из низко-



качественных, быстро изнашивающихся материалов, а использование поврежденного приводного ремня может вызывать проблемы, приводящие к перегреву и поломке двигателя.

Также не стоит забывать, что для подобных деталей существует ещё и временной лимит хранения. Компания производитель «**AUDI**» рекомендует хранить приводные ремни не более чем 5 лет с момента производства.

Поддельные ремни могут выходить из строя и разрываться вне зависимости от срока эксплуатации даже на низких оборотах двигателя. Впоследствии любой из этих недостатков приведёт к серьезной поломке, требующей дорогостоящего ремонта, а также к возникновению аварийных ситуаций.

С каждым годом, не производя специальных технических экспертиз, отличить подделку становится все труднее. Мы и сами несколько лет назад попались на эту «удочку», хотя работали с автозапчастями больше 10 лет, благо, у нас свой высокотехнологичный автосервис, и мы сразу поняли, в чем дело. С трудом сделали возврат товара: оказывается, поставщики сами не знали, что торгуют подделкой. После того случая мы строго контролируем все поставки товара.

Сейчас во многих московских компаниях могут предложить подделку по заниженной до 30% цене; при разговоре в основном все утверждают, что это настоящий бренд, хотя есть те, кто честно говорит: «Это «Китай», но хорошего качества, заводской, «не подвальный»». Удивляться не приходится: возраст большинства этих фирм не более 5 лет, опыт работы маленький и то только в оптовой торговле, т.е. реального положения дел в авторемонте и качестве деталей они не знают: для них если выглядит запчасть красиво, значок стоит и внешне похоже на оригинальную деталь, то и работать нормально будет, а то, что сотни технических характеристик только в одной детали не совпадают, ни один из стандартов не выдерживается — это как-то никто и знать не хочет.

Сколько случаев у нас на сервисе разбиралось: люди покупают запчасти чуть дешевле (а то и дороже!) на рынке или в других точках, потом возникают проблемы вплоть до угрозы жизни.

Например: AUDI A8, лопнул передний нижний рычаг, сплав, естественно, не соответствовал стандарту. Резинометаллика не выдерживает никакой критики, удивительно — как такое вообще работает! Правда, с каждым годом внешний вид подделки все больше похож на оригинал.

Мы предлагаем автовладельцам несколько советов, которые помогут при выборе автозапчастей:

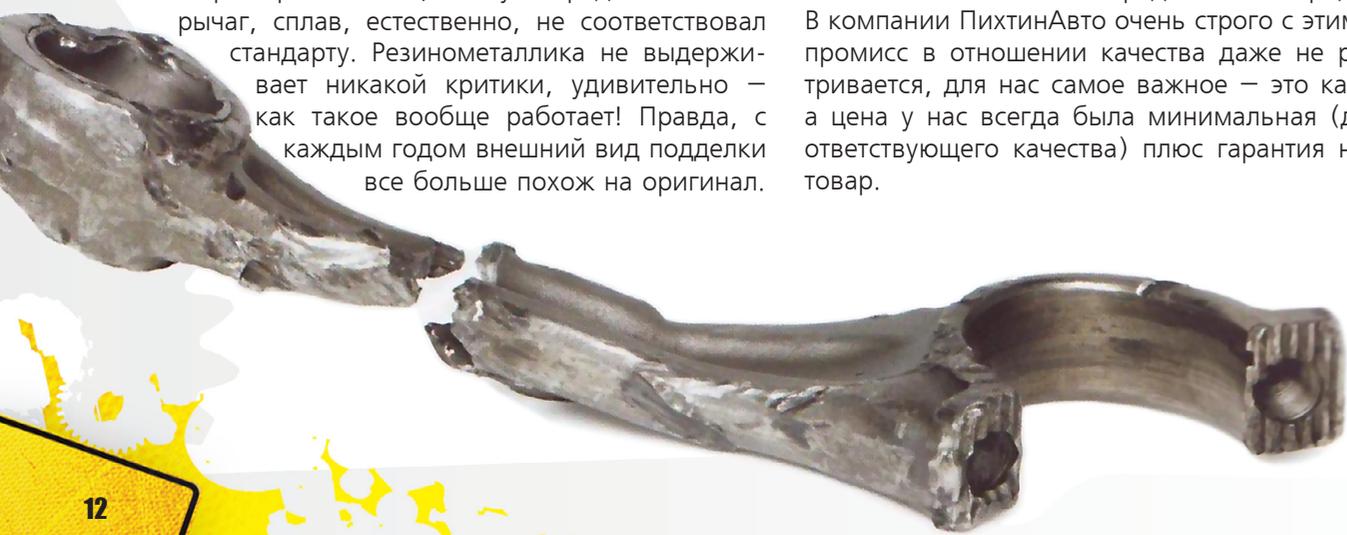
1. Если это деталь резинометаллическая, обратите внимание на качество самой резины: её очень трудно подделать. Самый простой способ — это понюхать резину, оригинальные детали не имеют резкого специфического запаха, в отличие от подделки, которая в большинстве случаев пахнет, как новая калоша отечественного производства. Обратите внимание на пыльники шаровой опоры — подделки обычно блестят и при нажатии не принимают прежнюю форму, хомутики пыльников выглядят неаккуратно; палец шаровой опоры на оригинале обычно закален.

2. Сварочные швы — в оригинале это делает сварочный робот-автомат, и они получаются ровные и однотипные, и завальцовки на оригинальных автозапчастях тоже аккуратные.

3. Обращайте внимание на фирменный стикер с оригинальным номером и упаковку детали: цвет и бумага у оригинала добротного качества, логотипы, выбитые на деталях, например знак Mercedes-Benz, тоже абсолютно оригинальной формы и величины. Даже если он четко исполнен и хорошо виден, это не значит, что это оригинал, это хорошо видно при большем увеличении при сравнении с оригинальным штампом.

На самом деле таких нюансов очень много, они зависят от конструкции самой детали, и всех их не перечислить, мы берем детали прямо с завода и точно знаем, как выглядит Lemforder, т.е. у нас есть эталон, с чем сравнивать, так и по другим позициям мы знаем, что это оригинал. В принципе, если при покупке автозапчастей Вы сомневаетесь, то можете обратиться к нашим специалистам, которые наверняка определят качество детали. У нас в магазине есть стенд, где показаны некоторые подделки.

Резюмируя сказанное, хочу посоветовать нашим автовладельцам: выбирайте и доверяйте профессионалам, которые дорожат своим именем и отвечают за качество предлагаемой продукции. В компании ПихтинАвто очень строго с этим, компромисс в отношении качества даже не рассматривается, для нас самое важное — это качество, а цена у нас всегда была минимальная (для соответствующего качества) плюс гарантия на весь товар.





Автосалон

АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЫ с пробегом

Помогаем купить или продать автомобиль с пробегом
с минимальными затратами времени и ресурсов

На сегодняшний день наш автосалон единственный в Ростове-на-Дону, реализующий проверенные и надежные автомобили с пробегом, располагающий шоу-румом. Большинство реализуемых нами автомобилей – это автомобили клиентов компании «ПихтинАвто», обслуживаемых в нашем сервисе и имеющих полную историю этого обслуживания. Наш сегмент продаваемых автомобилей – это в основном средний класс и автомобили премиум класса. Перед продажей каждый автомобиль проходит проверку как

с юридической, так и с технической точки зрения, то есть, приобретая его у нас, можете быть уверены в том, что потом не придется удивляться неожиданным фактам из «предыдущей жизни» купленного Вами автомобиля. Вы также получаете сервисную книжку и дисконтную карту, дающую возможность приобретать запчасти и обслуживать автомобиль в нашем сервисном центре со скидкой 10%. Также в нашем автосалоне представлена и мототехника различных классов, от brutальных чоперов до скоростных супер-спортов.

Если Вы не нашли подходящий Вам автомобиль в предлагаемом нами ассортименте — Вы можете оставить заявку, с Вами обязательно свяжутся и помогут в поиске заветной модели.

А если необходимо — помогут оформить кредит.



Компания HÜCO была основана в 1980 году в Германии. Специализируется на производстве электронных компонентов автомобилей.

Производственная программа HÜCO включает в себя: регуляторы напряжения, выпрямители напряжения, катушки зажигания, реле регулятора, модули зажигания, реле топливных насосов, реле времени свечей накаливания, ремкомплекты генератора переменного тока, датчики дроссельной заслонки, электрические топливные насосы, трансформаторы, провода и разъемы, датчики импульсов и

многое другое.

В настоящее время компания HÜCO является одним из лидеров в сфере производства деталей электрики европейских автомобилей – продукция HÜCO охватывает 90% европейских марок автомобилей. Все автозапчасти HÜCO отличаются невысокой стоимостью, мощностью и высокими стандартами безопасности и качества. Высокий уровень качества производимых

HÜCO

запчастей в компании достигается благодаря эффективной работе научно-исследовательского отдела компании и его тесному сотрудничеству с потребителями. Безупречное качество изделий HÜCO подтверждается наличием у компании Международного сертификата качества ISO 9001.

Продукция компании поставляется на сборочные конвейеры автопроизводителей и на рынок запасных частей.



Вторичный рынок премиум класса

Автоликбез от ПихтинАвто

Спрос на внедорожники в России всегда был большой. В стране с жестким климатом и с ещё более жесткими дорогами достоинства полного привода и большого дорожного просвета выходят на первый план.

Мы хотим рассказать о самых комфортных, быстрых, удобных, дорогих и престижных представителях этого класса. Речь пойдет о внедорожниках из Германии: «Mercedes-Benz ML», «BMW X5», «Porsche Cayenne» и «Volkswagen Touareg».

Каждый в них найдет что-то свое, кому-то больше понравится комфорт высокого класса, кому-то адреналиновая мощь и динамика, кому-то внедорожные качества. Но большинство почитателей ценят эти автомобили за обладание всеми этими качествами одновременно в максимальном их проявлении.

Mercedes-Benz ML годы выпуска: 2005 г.–н.в. (рестайлинг – 2009 г.)

«ML» способен выступать в роли настоящего внедорожника. Помимо полного привода есть хороший набор ездовых «ассистентов». Также встречаются версии со специальным пакетом «Off-road Pro»: двухступенчатая – с понижающим режимом – раздаточная коробка, блокировки межосевого и заднего дифференциалов, плюс расширенный диапазон регулировок пневмоподвески – «Airmatic». Всё это, плюс короткие свесы кузова превращают «ML» в серьезный вездеход.

Специфика обслуживания и ремонта «ML» обусловлена широким выбором неоригинальных, но качественных запчастей.

На вторичном рынке «Mercedes-Benz ML» второго поколения твёрдо занимает позицию крепкого и надёжного автомобиля и является весьма практичным приобретением. Основным предостережением при его покупке является лишь

степень износа и техническое состояние. Перед покупкой необходимо сделать полное ТО в компетентном (сертифицированном) автотехцентре. Это поможет объективно посмотреть на состояние автомобиля. Если при покупке не провести полное ТО, следует быть готовым к проявлениям неполадок, связанных с износом, которые могут всплыть в дальнейшей эксплуа-

тации. Например, на базовом 3,5-литровом V6 разбивались шестерни балансирующего вала. Ремонт для второго владельца будет стоить около 90 тысяч руб. Этот же двигатель замечен в подтекании масла через сальник коленчатого вала. Сальник стоит не дорого, а вот работа по замене – около 20 тысяч руб.

Стоит обратить внимание и на то, что автомобиль медленно



Автоликбез от ПихтинАвто

теряет в цене — остаточная стоимость самого старого экземпляра около 60% от цены нового.

BMW X5 **годы выпуска: 2006 г.-н.в.** **(рестайлинг – 2010 г.)**

Новому «иксу» не пришлось долго зарабатывать себе репутацию, за него это блестяще выполнил предшественник, выпускавшийся с 1999 года. «E70» достойно принял эстафету, ни в чем не уступая, а в чем-то и превосходя своего легендарного предка. Со сменой поколения машина стала больше, удлинилась колесная база, что позволило разместить в салоне семь человек. У «X5» репутация не столько внедорожника, сколько спортивного городского агрессора, благодаря лучшей в своем классе подвеске, гарантирующей отличную управляемость. Использовать эту модель как полноценный внедорожник не получится. Система полного привода «xDrive» с многодисковой муфтой, распределяющей в нормальных условиях момент

между передней и задней осями в пропорции 40:60, рассчитана на обычный асфальт, но при любых погодных условиях. Отсутствует понижающая передача и блокировка дифференциала. Максимум внедорожных способностей для «X5» — это грунтовая дорога.

Наиболее распространенные болячки в основном обусловлены обилием сложнейшей электроники, которую в наших суровых условиях «глючит». Может выйти из строя стояночный тормоз с электронным блоком управления. Замена его — около 25 тысяч рублей. На машинах 2006-2007 годов выпуска был ненадежным передний стабилизатор, который меняли по отзывной кампании на деталь нового образца. Это проявлялось в неприятных звуках при движении по неровной дороге, на малой скорости. На трех-четырёхлетнем «X5» за устранение подобного дефекта придется выложить около 60 тысяч рублей в большинстве автосервисов.

Диагностику автомобиля лучше всего делать в крупном сер-

тифицированном сервисном центре. Машина сложная, и, не имея специального оборудования, знаний и опыта, невозможно провести полноценную диагностику.

Porsche Cayenne **годы выпуска: 2002 г.-2010 г.** **(рестайлинг – 2007 г.)**

Первый внедорожник от легендарного «Porsche». При разработке инженеры одних из лучших спорткаров в мире объединились с инженерами «Volkswagen», которые разработали для проекта схему «4x4». Таким образом, на одной платформе появились два разных автомобиля — «Porsche Cayenne» и «Volkswagen Touareg». Дизайн и ходовые качества доводились отдельно с учетом корпоративных требований и репутации каждого из производителей.

«Cayenne» оснащен полноприводной трансмиссией с цилиндрическим межосевым дифференциалом. Его блокировкой управляет электроника — система PTM, «Porsche Traction



Автоликбез от ПихтинАвто

Manadgement», делящая момент между передней и задней осями в пропорции 38:62. При включении пониженной передачи дифференциал автоматически блокируется фрикционной муфтой. Плюс электронно-регулируемые стабилизаторы поперечной устойчивости, позволяющие изменять ход подвески.

Далеко не самый дешевый «Сауенне» за два-три года жизни теряет половину своей первоначальной стоимости. Однако это одна из самых популярных моделей на вторичном рынке, и огромное количество предложений о продаже служит тому подтверждением.

Среди общего количества подержанных «Кайенов» на нашем рынке около 70% экземпляров, привезенных из Америки и стран Ближнего Востока, а остальные 30% приходится на долю официально продававшихся в России. Технически все модели одинаковы, различия лишь в настройках электронных блоков, стандартах светотехники и соответствии экологическим нормам. При покупке машины необходи-

ма полная диагностика с дефектовкой всех систем автомобиля — лучше сделать это сразу и на сертифицированном оборудовании, чем потом тратить в десятки раз больше. Обычно, когда приходит пора продавать машину, первый хозяин старается возложить затраты на ремонт ходовой на плечи следующего владельца. При покупке подержанного «Кайена» следует об этом помнить и провести диагностику с особым пристрастием.

Volkswagen Touareg
годы выпуска: 2002 г.-2010 г.
(рестайлинг— 2007 г.)

Первый внедорожник от «Volkswagen» стал знаменательным событием для поклонников марки, отдающих предпочтение этому бренду прежде всего за высокое качество сборки, долговечность и добротность. Автомобиль полностью оправдал ожидания — благодаря участию в разработке «Туарега» специалистов из «Porsche», он не только непобедим на сложном бездорожье, но и вели-

колепно управляется даже на высоких скоростях. «Touareg» наделен незаурядными внедорожными возможностями. У него полноприводная трансмиссия с понижающей передачей и симметричным межосевым дифференциалом (50:50), который блокируется многодисковой электронно-управляемой муфтой как автоматически, так и принудительно. Все это обеспечивает «Туарегу» отличную проходимость.

Автомобиль медленно теряет в цене. Через три-четыре года его остаточная стоимость составляет не меньше 65% от первоначальной. На рынке немало «Туарегов» из Европы и Америки. Провести полную диагностику такого автомобиля не просто, так как у модификаций, выпущенных для разных рынков, существует ряд технологических различий. По этой причине с диагностикой справляются не все сканеры. Поэтому производить диагностику необходимо в сертифицированном сервисном центре со сканерами для автомобилей всех стран производителей.



Автомобили BMW X5 2000-2007 г.в.

Проверено Временем

1999 год, в автомобильном мире произошло событие, которое несколько изменило концепцию развития такого класса автомобилей, как внедорожники.



Дебютировал первый внедорожник X5 от немецкого автогиганта BMW. В свободную продажу на рынок Европы он вышел весной 2000-го.

Машина приспособлена для езды по всем типам дорожного покрытия, этим она обязана большому клиренсу, постоянному приводу на все колеса и независимой для всех колес подвеске.

Заметное отличие X5 от других внедорожников заключается в том, что у него несущий кузов. Экстерьер автомобиля смотрится ярко, сочно и в то же время очень солидно. Применена двустворчатая задняя дверь, но при этом сзади на ней не располагается запасное колесо. Багажник X5-го получился достаточно большим.

В отделке салона применена кожа, а также используется

очень много деревянных вставок. Регулировку руля можно производить практически во всех направлениях. Кресла также имеют множество регулировок. Превосходная обзорность обеспечена высокой посадкой.

Даже в стандартном исполнении автомобиль насыщен различной электроникой и средствами безопасности, такими как система автоматического климат-контроля, стеклянный люк с электроприводом, электроподогрев всех сидений, аудиосистема, датчик дождя, ксеноновые фары с омывателями и подушки безопасности как фронтальные, так и боковые. Колесные диски сделаны из легкого сплава.

Подвеска всех колес на X5 независимая, крутящий момент распределяется по осям электроникой, в функцию кото-

рой входит притормаживание буксующего колеса, при этом к остальным колесам передается больший крутящий момент. Подвеска задней оси, оснащенная пневматическими упругими элементами, оборудована электронной системой поддержания клиренса вне зависимости от силы статической нагрузки.

В тормозной системе применена система динамического контроля, которая при торможении помогает увеличить усилие на тормозах в момент активного нажатия водителем педали тормоза. Для уверенного спуска со склонов предусмотрена система, которая помогает поддерживать равномерный спуск со скоростью ≈ 11 км/ч.

Оборудован X5 множеством электронных систем: Dynamic Stability Control – система динамической стабилизации + обыч-

Проверено Временем

Тип кузова – 5-дверный универсал.
Число мест – 5.
Привод постоянный, полный.
Передняя и задняя подвеска независимая, пневматическая (пружинная), на поперечных и продольных рычагах, со стабилизатором.
Тормоза дисковые, вентилируемые как спереди, так и сзади.



новенная ABS; Cornering Brake Control – система притормаживания в момент прохождения поворота; Dynamic Brake Control – система управления динамикой торможения; Automatic Stability Control – система поддержания курсовой устойчивости.

В 2003 году был представлен обновленный X5. В рестайлинговой версии были переработаны внешний вид и система полного привода. Изменился капот, обновилась решётка радиатора. Помимо этого, изменению подвергся передний бампер, а вместе с ним и фары как передние, так и задние.

Как уже было упомянуто выше, система xDrive - полного привода подверглась основной модернизации. Система непрерывно проводит анализ дорожной ситуации и выбранно-

го водителем режима движения и при необходимости проводит перераспределение крутящего момента между осями. Система реагирует не только при преодолении препятствий на пресеченной местности, но и при прохождении поворотов в высоком скоростном режиме.

Модернизация автомобиля отразилась и на линейке устанавливаемых силовых агрегатов. Она пополнилась двумя моторами: бензиновым V8 объемом 4,4 литра, оборудованным системой Valvetronic – регулирующей ход клапанов, а также системой впуска с плавно регулируемой длиной впускного тракта. И дизелем объемом 3 литра, который оснащен системой Common Rail.

Второе поколение внедорожника X5 было представлено компанией BMW на автосалоне

в Париже в 2006 году.

Габаритные размеры машины немного увеличились, в дизайне экстерьера и интерьера прибавилось агрессивности и пластичности. Увеличение длины на 200 мм позволило добавить третий ряд сидений. Изменилась аэродинамика, коэффициент Cx составляет всего 0,33. Были добавлены системы AdaptiveDrive которая с помощью специальных датчиков анализирует текущую скорость, угол крена, ускорение кузова и колес, а также величину клиренса и Active Steering (активное рулевое управление).

Линейка двигателей, будучи уже проверенной, перешла с предыдущего поколения, переняв не только хорошие качества, но и болезни, связанные с конструктивными особенностями. О них дальше и пойдёт речь.

E53 3.0

Установлен рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель (M54) с цепным приводом ГРМ.

Если двигатель начинает перегреваться, скорее всего неисправен программируемый термостат. Выходит из строя датчик, появляется ошибка в работе. Эта поломка проявляется течью на соединении, при этом часто антифриз попадает на датчик коленчатого вала, что приводит к сбою и в его работе. Работа по замене программируемого термостата стоит 1560 рублей (1.7 часа), сама деталь поставляется в сборе и стоит около 3000 рублей.



Клапан вентиляции картерных газов

Если работа двигателя стала нестабильной и появился угар моторного масла, вероятнее всего, неисправен клапан вентиляции картерных газов. Наряду с маслом, этот клапан отделяет и влагу, которая присутствует в картерных газах. При неблагоприятных условиях и загрязнении клапана эта вода может замерзнуть и заблокировать клапан, вызвав его повреждение. Работа по замене клапана вентиляции картерных газов стоит 1560 рублей (1.7 часа), сама деталь поставляется в сборе и стоит около 3000 рублей.

E70 3.0

Установлен рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель (N52) с цепным приводом ГРМ.

Если на больших оборотах внезапно теряется мощность,

возникает отказ в работе нескольких цилиндров, загорается индикация неисправности двигателя, но после перезапуска двигателя восстанавливается нормальная работа, скорее всего это ошибка работы исполнительного узла распредвала. Стальные упорные кольца прямоугольного сечения повреждают алюминиевую постель и крышку распредвала, из-за чего происходит потеря давления масла для исполнительного узла. Требуется замена распредвала с постельями. Стоимость работ по замене распредвалов 5940 рублей (6.6 часа), стоимость распредвала 25000 рублей. В связи с тем что в магниевом корпусе можно использовать только алюминиевые винты, а после выворачивания они подлежат замене, нужно будет приобрести и винты.

E53 3.0D

Установлен рядный шестицилиндровый дизельный двигатель (M57) с цепным приводом ГРМ.

При неисправности демпфера крутильных колебаний возникают вибрации двигателя, шум приводных ремней, происходит остановка приводного ремня, перегрев двигателя. Это происходит из-за отслоения резинового элемента в демпфере. Работа по замене демпфера крутильных колебаний стоит 1170 рублей (1.3 часа), сама деталь поставляется в сборе и стоит около 12000 рублей.

Дизельные BMW не оборудованы турботаймером (система задержки остановки двигателя для полноценной смазки вала крыльчатки турбокомпрессора перед стоянкой, т.к. турбина продолжает вращаться на больших оборотах). Поэтому после активных разгонов автомобиля, перед выключением двигателя, как правило, требуется 3-5 минут работы на холостых оборотах для снижения скорости вращения вала турбокомпрессора. Если пренебрегать этим прави-



Турбина двигателя M57

лом, из-за недостатка смазки для вала на больших оборотах, резко снижается ресурс этого агрегата. Стоимость работ по замене турбокомпрессора 3060 рублей (3.4 часа), стоимость турбины 36000 рублей.

В случае появления дымления наряду с недостатком мощности стоит проверить топливный и воздушный фильтры, скорее всего они уже загрязнены. Срок службы топливного фильтра из-за некачественного топлива уменьшается, и обычно в нашем регионе требует замены на 20-30 тыс. км вместо заявленных 50 тыс. км. Иногда требуется очистка сетки трубки отбора топлива в баке. У воздушного фильтра срок службы тоже сокращен с заявленных 30-45 тыс. км до 10000 км. Стоимость замены топливного фильтра 360 рублей (0.4 часа), стоимость топливного фильтра около 1300 рублей. Стоимость замены воздушного фильтра 810 рублей (0.9 часа), стоимость воздушного фильтра около 1400 рублей.

E53 4.4

Установлен двигатель (M62) V-образный восьмицилиндровый с цепным приводом ГРМ.

У этого двигателя, как и у M54, бывают проблемы с клапаном вентиляции картерных газов (симптомы — нестабильная работа двигателя и угар моторного масла). Работа по замене клапана вентиляции картерных газов стоит 810 рублей (0.9 часа),

Проверено Временем

сама деталь поставляется в сборе и стоит около 1600 рублей.

5 или 6 ступенчатая АКПП в E53

(очень редко встречаются BMW X5 с механической коробкой передач)

Если возникают толчки, рывки при переключении передач во время движения и появляется ошибка о неправильной работе блока мехатроника АКПП, значит, клапана и каналы мехатроника загрязнены продуктами износа фрикционов и шестерен. Обычно эта проблема возникает из-за несвоевременной замены масла в АКПП. Хотя производитель и заявляет, что масло залито на весь срок службы, мы рекомендуем производить замену на 60 тыс. км. Стоимость работы по замене масла в АКПП с заменой фильтра и промывкой (соответствует полной замене) стоит 1600 рублей. Стоимость расходных материалов и фильтра АКПП около 2000 рублей.

Раздаточная коробка передач в E53

На автомобилях с большим объемом двигателя и на всех дизельных автомобилях в районе трансмиссии появляются щелчки, треск при резком

старте. Причина в износе цепи, соединяющей два вала. Обычно к 100 тыс. км пробега цепь растягивается, появляется большой свободный ход, и она проскальзывает на шестернях раздатки. В этом случае требуется замена раздаточной коробки в сборе. Стоимость работ по замене раздатки – 3060 рублей. Стоимость раздаточной коробки передач около 80000 рублей. После замены агрегата требуется обучение раздатки с помощью диагностического оборудования.

Если появилась надпись на информационном табло – ошибка работы раздаточной КП, замена масла в раздаточной коробке передач, предписанная по протоколу диагностической карты, скорее всего не поможет. После замены масла, обнуления сервисного ТО, а также обучения раздатки, агрегат в 80% случаев выходит из строя. Причина: износ фрикционного пакета подключения переднего моста. Сервопривод X-Драйва после обучения вышел за пределы регулировки.

Подвеска BMW X5 E53

Наиболее часто встречающиеся проблемы передней подвески:

Выход из строя нижней секции рулевого вала (стук либо

закусывание при вращении рулевого колеса), причина: износ крестовины. Отдельно крестовина не меняется. Меняется деталь в сборе. Стоимость работ по замене нижней секции рулевого вала 1350 рублей (1.5 часа) плюс геометрия колес – 1200 рублей. Стоимость детали – около 9000 рублей.

Выходит из строя рулевая рейка, появляются стук и течь жидкости гидроусилителя, не возвращается в первоначальное положение руль. Стоимость работ по замене рулевой рейки (снять, поставить) 3330 рублей (3.7 часа) плюс геометрия колес 1200 рублей. Стоимость новой рулевой рейки от 30 тыс. до 70 тыс. рублей в зависимости от комплектации автомобиля. Рулевую рейку можно попытаться отремонтировать. Существуют неоригинальные ремонтные комплекты у сторонних исполнителей. Стоимость такого ремонта обычно обходится в 10-20 тысяч рублей.

На резинометаллических шарнирах передних продольных рычагов происходит разрыв резинового элемента. Симптомы: стук в передней подвеске, биевание рулевого колеса при торможении. Стоимость работ по замене сайлентблоков обеих тяг 810 рублей, без учета геометрии колес. Стоимость сайлентблока около 800 рублей.

Слабое звено в подвеске – пыльники передних ШРУСов. При эксплуатации с поврежденным пыльником полуоси ШРУС выходят из строя. Симптомы: щелчки при трогании, треск при полном повороте руля. Стоимость работ по замене полуоси 1710 рублей (1.9 часа). Деталь поставляется в сборе и приблизительно стоит 16-20 тыс. рублей.

Наиболее часто встречающиеся проблемы задней подвески:

Выходит из строя шаровый шарнир задней подвески. Симптомы: скрип, скрежет в задней



Шестиступенчатая АКПП в разрезе

подвеске, нарушение геометрии колес, непрогнозируемая траектория движения при прохождении поворотов. Стоимость замены шарового шарнира 1800 рублей (2.0 часа) плюс геометрия колес 1200 рублей. Стоимость детали примерно 1500 рублей.

Стук в задней подвеске при проезде через мелкие неровности дороги говорит о выходе из строя поперечных рычагов. Стоимость замены поперечных рычагов 1080 рублей (1.2 часа).

В модели E70 при установленной активной подвеске появляется стук механизма активного стабилизатора. Замена только в сборе. Стоимость замены 4050 рублей (4.5 часа) плюс геометрия колес 1200 рублей. Стоимость детали около 50000 рублей.

Также в задней подвеске наблюдаются типичные для «пятёрки» E39 проблемы — износ поперечных рычагов и шаровых шарниров.

Типичная проблема BMW X5 — износ подушки задней балки на мощных бензиновых и всех дизельных модификациях.

Электрика

Характерных неисправностей двигателя 4,4 л, 3,0 л и 3,0D не имеют. Свечи, катушки с незавидной периодичностью «летят» на всех современных автомобилях, эксплуатируемых в российских условиях. Нюанс с американскими X5 — моторы отвечают более жёстким экологическим нормативам и имеют иные регулировки и настройки по сравнению с «европейцами». На плохом бензине лямбда-зонд может выйти за пределы регулировки — загорится лампа «проверь двигатель».

В связи с неудачной конструкцией генератор с водяным охлаждением редко живет больше 30000 км пробега. При выходе из строя меняется в сборе. Стоимость работ по замене 1530 рублей. Стоимость агрегата

около 35-40 тыс. рублей.

Спонтанно выходит из строя выходной каскад вентилятора отопителя. Стоимость работ по замене 450 рублей (0.5 часа). Стоимость детали около 2500 рублей.

Как и на «пятёрке», изредка возникают проблемы с подушкой безопасности. Причины две — поломка датчика присутствия пассажира на переднем сиденье или отказ пиротехнических патронов в ремнях безопасности. Как следствие, меняется порог срабатывания подушек, они сработают при более сильных ударах. Устранение неполадки обойдётся примерно в 3600 рублей.

Датчик дорожного просвета находится очень низко и поэтому подвержен влиянию воды и грязи. Нередко он выходит из строя. Автомобиль не выравнивается при загрузке задней части и стоит неровно. Стоимость замены датчика 900 рублей (1.0 часа) без учета диагностических работ. Стоимость нового датчика дорожного просвета около 3500 рублей.

В задние фонари затекает вода, электрические контакты окисляются, и фонари выходят из строя. Необходимо заменять.

Что касается кузова, то слабым местом является пятая дверь. На дорейстайлинговых автомобилях крышка багажника постоянно скрипит. Регулировки эффекта не дают, поэтому выход один — замена замка двери.

Сомнения в прочности вызывает механизм привода дверных замков. Планка выполнена из силумина, и зимой, если по сильнее дёрнуть дверь, деталь, как правило, на водительской двери ломается. «Запчасть» вместе с установкой обойдётся примерно в 4000 рублей.

Как дополнение, предлагается русифицировать бортовой компьютер. Специалисты «Пихтинавто» утверждают, что никаких проблем с автомобилем после этого не будет.

В целом автомобиль чрезвычайно удачный и достаточно надёжный, словно созданный специально для России.

При покупке стоит обратить внимание, что стоимость BMW X5 ниже 35 тыс. долларов может говорить о серьёзных недостатках: это либо скрытые дефекты, либо машина сконструирована «литовским национальным автпромом», либо криминал.





Немецкая компания Knecht основана в 1899 году. Входит в состав MANLE Group. Специализируется на производстве автомобильных фильтров.

Производственная программа Knecht включает десятки тысяч различных фильтров: масляные, воздушные и топливные, фильтры очистки воздуха салона для всех существующих марок автомобилей.

Knecht является мировым лидером в разработке и производ-

стве автомобильных фильтров. Продукция компании производится на заводах, расположенных в Германии, Великобритании, Австрии, Испании, Франции и других странах. Каждое из производственных предприятий Knecht сертифицировано в соответствии с Международными стандартами качества ISO 9001, QS 9000. Высокий уровень качества продукции Knecht достигается благодаря применению на заводах компании многоступенчатого контроля качества.

Продукция компании поставляется на сборочные конвейеры автопроизводителей и на рынок запасных частей.



Галогенные лампы PIAA – великолепная видимость при любой погоде и в любое время суток!

Как часто Вы оказываетесь за рулем в темное время суток? А плохая погода часто застает Вас в дороге? Практически каждый автомобилист ответит утвердительно на оба эти вопроса. Согласитесь, трудно управлять транспортным средством, когда на улице непроглядная тьма, туман, дождь или метель, да к тому же в таких условиях вероятность возникновения аварийной ситуации увеличивается во много раз. Для того чтобы обеспечить безопасность и комфортное управление автомобилем, следует позаботиться о качественном свете. Предлагаем Вам воспользоваться продукцией корпорации PIAA. Лампы PIAA уже практически полвека служат автомобилистам верой и правдой.

PIAA – пятьдесят лет на страже безопасности автомобилистов.

Корпорация PIAA – мировой лидер в производстве галогенных ламп, была образована в 1963 г. За это время было разработано и внедрено в жизнь множество изобретений, направленных на повышение безопасности как владельца автотранспорта и его пассажиров, так и других участников дорожного движения. Все разработки, такие как технология Xtreme White, созданная на основе плазмы кристаллов; линзы PIAA, созданные из укрепленного хрусталя, предназначенные для суровых условий шоссе, успешно функционируют и пользуются необыкновенной популярностью у автомобилистов во всем мире. Поэтому не удивительно, что PIAA уверенно занимает лидирующие позиции в своей отрасли. Одной из причин такой успешности является постоянное финансирование производственной базы, ведь

часто наличие современного высококлассного оборудования является одним из факторов, гарантирующих высокое качество продукции.

Лампы PIAA – лучший свет для Вашего авто!

Галогенные лампы PIAA имеют ряд преимуществ перед осветительными приборами других производителей. Их основные достоинства:

- Они обеспечивают безопасность и делают более простым управление авто ночью на темных улицах или во время сложных погодных условий, таких как: дождь, снег, туман и т.д.
- Успешно используются для тюнинга автотранспортных средств. Являются оптимальным вариантом для тех автолюбителей,

которые стараются максимально усовершенствовать своего четырехколесного друга. Лампы PIAA – интересный дизайн и замечательные технические характеристики.

- Компания применяет технологию Super white, позволяющую выпускать приборы с ровным и ярким излучением (цветовой оттенок белый или светло-голубой). При стандартно потребляемой мощности (35 или 55 W) яркость излучения эквивалентна лампе 70-110 W. Изготавливают лампы PIAA из кварцевого стекла повышенной прочности. Огнеупорная стеклянная колба надежно закреплена в металлический держатель, что предотвращает появление трещин и разгерметизацию лампы.
- Лампы PIAA служат на 40% дольше, чем лампы из стекла более низкого качества.



Рады Представить

Эксклюзивное предложение для эксклюзивных клиентов!

Компания «ПихтинАвто» является официальным дилером корпорации PIAA. В нашем магазине Вы можете выбрать лампы PIAA разной мощности и любого назначения: для освещения максимальной площади дороги, для улучшения видимости в ночное время, для дальнего узконаправленного освещения. Наши менеджеры выберут для Вас оптимальные дорожные лампы PIAA, учитывая все Ваши требования к источнику света. Каждая из позиций, представленных в нашем магазине, отличается великолепным качеством и длительным сроком службы. Вы можете быть уверены, что с лампами PIAA ночь и непогода не станут преградой для безопасного и уверенного вождения. Лампы PIAA – уверенность на дороге.

Примеры цен на галогенные лампы PIAA (комплекты из 2 штук):

Chrome Mirror White (4100K) H3 55W~110W – 3036 руб.
 Clear H1 55W~100W – 1400 руб.
 Northern Star White (4400K) H7 55W~110W – 3036 руб.
 Plasma Blue H3 85W~135W – 1634 руб.
 Plasma Ion Yellow (2500K) H4 60/55W~110/100W – 3036 руб.
 Plasma Spark Blue (7500K) H3 85W~135W – 1634 руб.
 Platinum Spark (4100K) Габарит 5W – 560 руб.
 Platinum Super White (3950K) HB3 60W ~110W – 3260 руб.
 Southern Star White (5100K) H7 55W~110W – 3269 руб.
 Super Plasma GT H3 55W~110W – 3269 руб.
 Super White & White (4300K) H1 55W~110W – 3269 руб.
 Super White (3800K) HB1 65/45W ~110/85W – 3269 руб.
 Xtreme Force (4700K) H11 55W~110W – 3736 руб.
 Xtreme White (4150K) Лампа салона 10W – 607 руб.
 Xtreme White Plus (4000K) HB4 51W ~115W – 3503 руб.

Турбинные сверхмощные звуковые сигналы PIAA!**Комплектация:**

Звуковой сигнал - 2 шт,

Особенности:
 двухконтактные,
 влагозащищенные,
 пассивное усиление звука.
 Потребляемый ток: 2,7/4,0 А.
 Громкость: 115 дБ.

Звуковые сигналы PIAA Sport Horn 500/400Hz 3620 руб.

Звуковые сигналы PIAA Sport Horn 600/500Hz 3394 руб.

Звуковые сигналы PIAA Sport Horn 330/400Hz 3643 руб.

Многоцветная окраска по закону

В Соответствии с Законом



Лагутина А. Ю.
юрист «ПихтинАвто»

НА ЗАМЕТКУ

П. 1 Статьи 12.5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП)

1. Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в частях 2 - 6 настоящей статьи - влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере **100 рублей**.

Пп. 2 и 4 Статьи 14.38. КоАП

2. Использование транспортного средства исключительно или преимущественно в качестве передвижной рекламной конструкции - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от **2000 до 2500 рублей**; на должностных лиц - от **5000 до 10000 рублей**; на юридических лиц - от **50000 до 200000 рублей**.

4. Размещение на транспортном средстве рекламы, создающей угрозу безопасности дорожного движения, в том числе рекламы, ограничивающей обзор лицу, управляющему транспортным средством, и другим участникам дорожного движения - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от **2000 до 2500 рублей**; на должностных лиц - от **10000 до 20000 рублей**; на юридических лиц - от **200000 до 500000 рублей**.

В последнее время на дорогах городов увеличилось число автомобилей, собственники которых практикуют нанесение на лакокрасочное покрытие кузова (кабины) различных цветных аппликаций и рисунков художественного содержания. Аэрография привлекает внимание окружающих, и среди них не редко появляются и сотрудники ГИБДД...

Интересно, что на данный момент нет нормативных документов, устанавливающих требования к аэрографии на транспортных средствах, не содержащей рекламной информации. Но все же придется учесть некоторые моменты при украшении своего авто.

Раскраска автомобиля или помещенная на нем реклама не должна:

- закрывать обзор с места водителя;
- скрывать или нарушать нормальную работу осветительных и иных электрических приборов, в том числе поворотников, габаритных огней, стеклоочистителей и т.д.;
- закрывать государственные регистрационные номера;
- располагаться на остеклении салона, дверей;
- рисунок не должен быть аморального или унижающего достоинство человека содержания;
- закрывать основной цвет автомобиля.

Никаких предварительных разрешений от ГИБДД для окраски автомобиля или нанесения рекламы не требуется. Однако собственники обязаны учитывать, что при перекрашивании автомобиля не допускается использовать цветографические схемы, которые предусмотрены ГОСТ 50574-93 и применимы только к транспортным средствам, принадлежащим оперативным и специальным службам. Например, нельзя использовать контрастирующие горизонтальные полосы синего цвета в сочетании с белым, вертикальные красные полосы на передней и задней частях автомобиля белого цвета и т.д. При этом наносимый на поверхность кузова автомобиля рисунок не должен быть аморального или унижающего достоинство человека содержания. Также для любителей государственной символики допускается использование Государственного флага (не герба!) Российской Федерации, если такое использование не является надругательством над Государственным флагом РФ.



В Соответствии с Законом**Автомобиль как средство рекламы**

Немного другая ситуация, если вы решили использовать авто как средство рекламы. Требования по размещению рекламы определяется ФЗ о рекламе. Размещение рекламы на транспортном средстве осуществляется на основании договора, заключаемого рекламодателем с собственником транспортного средства или уполномоченным им лицом либо с лицом, обладающим иным вещным правом на транспортное средство. Если автомобиль принадлежит фирме и она размещает на нем свою рекламу, например, свое название, род деятельности, стилизованные знаки, адрес и телефон, то вообще не требуется даже производить какие-либо изменения в документах.

Следует отметить, что в большинстве случаев вышеописанная «разукраска» автомобилей является отступлением от норм и требований по эксплуатации транспортных средств. Так, цвет кузова (кабины) автомобиля является значимой особенностью, о чем в соответствующей графе основного документа (Паспорта транспортного средства) делается запись с указанием конкретного цвета лакокрасочного покрытия. Собственники упускают из вида то, что нанесение рисунка крупных размеров на поверхность кузова зачастую не позволяет установить фактический цвет автомобиля при внешнем его осмотре с одной или нескольких сторон. То есть при перекрашивании кузова (кабины) автомобиля в другой или разные цвета на собственника возлагается обязанность по

обращению в регистрационное подразделение ГИБДД по смене учета транспортного средства, для разрешения вопроса о внесении изменений в регистрационные документы по факту замены цвета автомобиля. При проведении такого мероприятия сотрудниками ГИБДД, путем обращения к соответствующему классификатору, будет дана характеристика и присвоен код цвета представленного автомобиля, после чего будут внесены соответствующие изменения в регистрационные документы. И в одном и в другом случае в соответствующей графе «ЦВЕТ» ПТС должна быть сделана запись «многоцветный».

В целом можно сказать, что Вы вправе украшать своё авто так, как Вы того желаете.

Так что дерзайте на радость себе и людям!







Компания «SWD RHEINOL» занимается производством смазочных материалов с 1965 года.

Основным направлением деятельности фирмы является изготовление смазочных материалов для различных фирм под их торговой маркой, а также под своей собственной «SWD RHEINOL». Это название для своей торговой марки предприятие взяло исходя из своего географического положения. Завод находится в г. Дуйсбург на реке Рейн в Германии.

Производство и продукция фирмы соответствуют самым высоким требованиям ACEA и API и сертифицированы европейской организацией по контролю качества «Lloyd's Register Quality Assurance» на соответствие стандартам ISO 9001:2000 (Разработка, производство, складирование и транспортировка смазочных материалов и спецжидкостей) и на ISO/TS 16949:2002 (Разработка, производство, хранение и транспортировка смазочных материалов и спецвеществ) и на SCC (Sicherheit Certifikat Kontraktoren) 1998/03, подтверждающий надёжность выполнения контрактов клиентов.

Ассортимент товарной продукции «SWD RHEINOL» очень широк: это полный спектр смазочных материалов, который можно получить из природной нефти при использовании современных технологий, плюс широкая гамма синтетических продуктов.

Также SWD Rheinol производит белые (ультрачистые) масла, используемые в пищевой и медицинской промышленности, компрессорные и консервационные масла, масла разделители форм, масла для газовых двигателей, масла для текстильной промышленности, масло теплоноситель, масло для направляющих скольжений, масло для пневмоинструмента, масло для смазки цилиндров, масло для компрессоров холодильных установок, а также редукторные, трансформаторные, турбинные, циркуляционные масла, масла для двухтактных бензиновых двигателей, масла для четырехтактных двигателей мотоциклов и газонокосилок.

Приглашаем к сотрудничеству

ООО «Рейн» тел.: 8 (863) 224 76 22; 8 928 226 38 92 e-mail: swdrein@mail.ru



В этом разделе мы отвечаем на вопросы, интересующие наших клиентов, для того чтобы они могли пользоваться всеми возможностями компании «ПихтинАвто».

1. Что такое интернет магазин ПихтинАвто?

Зачем бегать по магазинам в поисках нужной покупки? В Интернете существует удобный и недорогой интернет магазин ПихтинАвто, и нашими услугами пользуется все больше и больше людей. На нашем сайте www.pixtinauto.ru в разделе интернет магазин представлен подробный каталог товаров с ценами, на основе которого Вы формируете свой заказ.

2. Какой ассортимент запчастей представлен в интернет магазине ПихтинАвто?

В интернет магазине ПихтинАвто представлен широчайший ассортимент автозапчастей, масел и автомобильных аксессуаров. Более 50 000 000 оригинальных и неоригинальных автозапчастей от ведущих мировых производителей.

3. Какие плюсы при заказе в интернет магазине ПихтинАвто?

При работе в интернет магазине, как правило, Вы получаете специальную скидку, что делает

цены еще доступнее. Интернет магазин ПихтинАвто работает 24 часа в сутки, 365 дней в году без перерывов, выходных и праздничных дней. Доступ к интернет магазину может получить любой покупатель, находясь в любой точке планеты.

4. Какие способы подбора автозапчастей существуют в интернет магазине ПихтинАвто?

Существуют онлайн-каталоги оригинальных и неоригинальных автозапчастей, также работает поиск запчастей по VIN. А еще Вы всегда можете получить консультацию в онлайн-режиме от наших специалистов при помощи ICQ, по телефону или электронной почте.

5. Как оплатить и оформить заказ?

Это очень просто! В начале необходимо определиться с выбранными Вами товарами. Сформировав заказ, укажите дату и промежуток времени для получения запчасти. В поле «Примечания», если необходимо, укажите какие-либо дополнительные сведения по

особенностям выполнения заявки. В нашем интернет магазине возможны любые виды оплаты (наличными, банковским переводом, через электронную платежную систему).

6. Как осуществляется доставка в интернет магазине ПихтинАвто?

Доставка по г. Ростову-на-Дону осуществляется бесплатно. Также существует экспресс доставка, отправка заказа осуществляется в любую точку города сразу после формирования заказа. Доставку по России мы осуществляем в кратчайшие сроки, причем Вы сами можете выбирать сроки и способы доставки.

7. Для кого работает интернет магазин ПихтинАвто?

Интернет магазин ПихтинАвто одинаково выгоден и удобен как для крупных оптовых, так и для розничных клиентов. Широкий ассортимент, минимальные цены, оперативность и доступность делают интернет магазин ПихтинАвто очень удобным как для Вашего бизнеса, так и для Вашего автомобиля.

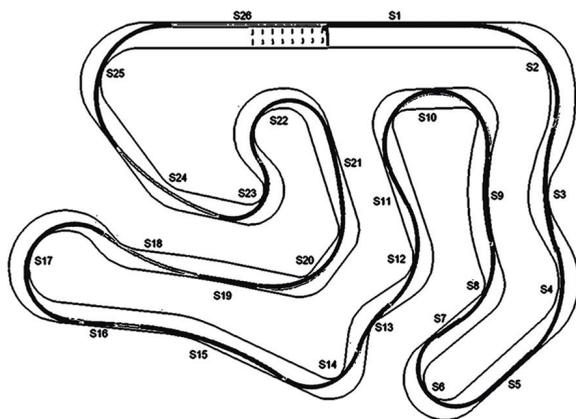
НА ЗАМЕТКУ

Компания «ПихтинАвто» является официальным дилером ведущих мировых торговых марок автозапчастей и комплектующих



ЛЕМАР

КАРТОДРОМ



прокат катков школа картинга летнее кафе

Ростовская обл., Азовский район,
пос. Овощной, ул. Озёрная, 1



тел.: 8 - (86342) 79 - 001; 79 - 002
www.lemar.ru

Оптимальное сочетание цены и качества

Таблица Цен

Для наибольшей осведомлённости своих клиентов в области цен на автозапчасти и сервисные услуги компания «ПихтинАвто» предлагает Вашему вниманию таблицу цен на основные виды текущих, профилактических работ и запасные части.

В данной таблице указаны оптимальные варианты сочетания цены и качества на запасные части, подобранные опытными профессионалами.

Если Вас по каким-либо причинам интересуют запчасти определённых брендов, имея большой ассортимент автозапчастей в наличии и под заказ, фирма «ПихтинАвто» может предложить то, что Вас интересует.

Например:

BMW

X5 E53 3,0 M52
с 2000 г.

Диагностика электронных систем – **900р.** Диагностика ходовой – **от 200р.** Геометрия колёс (проверка) – **500р.** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – **БЕСПЛАТНО** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – **280р.**; фильтр масляный **Knecht** Германия – **289р.**) Замена воздушного фильтра – **200р.** (фильтр **Knecht** Германия – **552р.**) Замена фильтра салона – **350р.** (фильтр **FEBI** Германия – **860р.**) Замена передних колодок – **864р.** (колодки **Textar** Германия – **2336р.**) Замена задних колодок – **864р.** (колодки **Mintex** Англия – **1148р.**) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней **Brembo** Италия, 1 шт. – **2779р.**) Замена масла АКПП (слить\залить) – **400р.** Замена масла МКПП – **400р.**

По всем
интересующим
товарам и услугам
Вас проконсультируют
квалифицированные
менеджеры.

Тел.: 200-77-88

Помимо запчастей, указанных в таблице, мы имеем в наличии запчасти многих других брендов.

Например, на BMW X5 (E53 3,0 M52 с 2000 г.)

Фильтр масляный: оригинальный – **414 руб.**, Kolbenschmidt Германия – **269 руб.**, Mann Германия – **264 руб.**, Bosch Германия – **241 руб.** и др. ...

Фильтр воздушный: оригинальный – **972 руб.**, Kolbenschmidt Германия – **469руб.**, Filtron Польша – **132 руб.** и др. ...

Фильтр салона: оригинальный – **1734 руб.**, Knecht Германия – **1157 руб.**, Kolbenschmidt Германия – **968 руб.**, Bosch Германия – **923 руб.** и др. ...

Колодки передние: оригинальные – **4491 руб.**, Pagid Германия – **2590 руб.**, Ferodo Бельгия – **2271 руб.**, TRW Германия – **1967руб.**, Mintex Англия – **1462 руб.** и др. ...

Колодки задние: оригинальные – **2975 руб.**, Textar Германия – **1706 руб.**, Ferodo Бельгия – **1742 руб.**, TRW Германия – **1673 руб.**, Pagid Германия – **1664 руб.** и др. ...

Диск тормозной передней: оригинальный – **4590 руб.**, Textar Германия – **3301 руб.**, TRW Германия – **3092 руб.**, Zimmermann Германия – **2635 руб.** и др. ...

Сброс сервисного интервала после обслуживания – БЕСПЛАТНО! (без подключения диагностического оборудования)

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
AUDI A3 2.0 с 2003 г. нормо-час 700 р.	<p>Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный FILTRON Германия – 197р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Германия – 493р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 417р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1387р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 690р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1927р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
AUDI A4 1.6-1.8 1995-2001 гг. нормо-час 700 р.	<p>Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – 200р.; фильтр масляный оригинальный – 278р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр FILTRON – 202р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 228р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1378р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 690р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1980руб.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
AUDI A4 1.8-2.0 с 2001-2008 гг. нормо-час 700 р.	<p>Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 321р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Goodwill Англия – 254р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр FILTRON – 565р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Ferodo Франция – 1622р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 690р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1806р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
AUDI A5 3.2 с 2008 г. нормо-час 700 р.	<p>Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 427р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 656р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 855р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Zimmermann Германия – 2544р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1780р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 3040р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
AUDI Q5 2.0 TFSI с 2009 г. нормо-час 800 р.	<p>Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 522р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 813р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 525р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 2465р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки ZIMMERMANN Германия – 1807р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 4491р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
AUDI A6 2.4-2.8 1997-2005 гг. нормо-час 700 р.	<p>Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный KOLBENSCHMIDT Германия – 258р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр FILTRON – 202р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 565р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Ferodo Германия – 1678р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 690р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1689р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
AUDI A6 2.4-3.0 2005-2008 гг. нормо-час 700 р.	<p>Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht – 427р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 550р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 323р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 2805р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1780р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar, 1 шт. – 2232р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
AUDI Q7 4.2 с 2007 г. нормо-час 800 р.	<p>Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 541р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht оригинальный – 677р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 452р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 2805р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1780р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний левый Textar, 1 шт. – 3693р., диск тормозной передний правый Textar, 1 шт. – 3693р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

ЩЁТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

В отделе представлен широкий ассортимент каркасных и бескаркасных щёток стеклоочистителей на любые автомобили



НОВИНКА!

Щётки стеклоочистителей задних стёкол

BOSCH (Бельгия)

Opel Astra - **337 руб.**

Ford Focus 2 - **221 руб.**

Avalanche (Корея)

Бескаркасные

от 330 мм до 700 мм

от **400 руб.** до **733 руб.**

BOSCH (Бельгия)

Бескаркасные

от 340 мм до 650 мм

от **410 руб.** до **525 руб.**

BOSCH (Китай)

Каркасные

от 400 мм до 600 мм

от **80 руб.** до **120 руб.**

Avantech (Корея)

Каркасные

от 300 мм до 700 мм

от **110 руб.** до **206 руб.**

СКИДКА на комплексную диагностику – 20%!

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
AUDI A8 4,2 с 2004 г. нормо-час 700 р.	<p>Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр оригинальный – 541р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 541р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 1443р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 3471р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1347р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 4183р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
BMW E39 520 2.0 M52 с 1996 г. нормо-час 800 р.	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Mahle Германия – 193р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GOODWILL Англия – 169р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Febi Германия – 449р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Mintex Англия – 975р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Германия – 935р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1929р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
BMW E46 318 1,8 M43 с 1998 г. нормо-час 800 р.	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 176р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 169р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 1045р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Mintex Германия – 818р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Ferodo Франция – 897р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1623р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
BMW E60 520 2.0 с 2002 г. нормо-час 800 р.	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 299р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 428р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 763р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1565р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Германия – 1057р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1818р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
BMW E63 630 3.0 N52 с 2006 г. нормо-час 800 р.	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр Knecht Германия – 331р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 651р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 584р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 2408р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1565р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2793р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
BMW E87 120 1,6 N45 с 2006 г. нормо-час 800 р.	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 281р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 497р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 1241р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1461р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Германия – 1168р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1723р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
BMW E90 320 2.0 N46 с 2005 г. нормо-час 800 р.	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 281р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 497р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 1241р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1461р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Германия – 1168р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1209р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
BMW X3 E83 3,0 M52 с 2004 г. нормо-час 900 р.	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 331р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 505р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Kolbenschmidt Германия – 838р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки Textar Германия – 2116р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки Mintex Германия – 1148р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2658р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

БЕСПЛАТНАЯ доставка автозапчастей по г. Ростову-на-Дону

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
<p>BMW X5 E53 3,0 M52 с 2000 г.</p> <p>нормо-час 900 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 289р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 552р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр FEBI Германия – 860р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки Textar Германия – 233р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки Mintex Англия – 1148р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – 2779р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>BMW X5 E70 3,0 M54 с 2007 г.</p> <p>нормо-час 900 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 331р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 843р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 737р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки Textar Германия – 2929р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки Textar Германия – 2224р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной Zimmermann Германия, 1 шт. – 4304р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>BMW X6 E71 3,5 ix с 2008 г.</p> <p>нормо-час 900 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 429р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 831р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 508р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки TRW Германия – 2893р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки Textar Германия – 2487р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной Zimmermann Германия, 1 шт. – 5007р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>CHEVROLET AVEO 1,4 16v с 2006 г.</p> <p>нормо-час 550 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 650р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – 200р.; фильтр масляный оригинальный – 177р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 153р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 297р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 439р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 515р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 950р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>CHEVROLET LACETTI 1,6 16v с 2003 г.</p> <p>нормо-час 550 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 650р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – 200р.; фильтр масляный оригинальный – 177р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 174р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 233р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake – 607р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 544р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной TRW Германия, 1 шт. – 1056р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>CHEVROLET LANOS 1,5 8v с 2002 г.</p> <p>нормо-час 550 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 650р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – 200р.; фильтр масляный оригинальный – 177р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 143руб.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall – 215р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake – 529р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake – 564р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний SWAG Германия, 1 шт. – 651р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>FORD C-Max 1,8 с 2008 г.</p> <p>нормо-час 650 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 307р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 293р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 282р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar – 1337р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Mintex Англия – 1083р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – 1453р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>FORD Fusion 1,4 с 2002 г.</p> <p>нормо-час 650 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 218р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 140р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 299р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Mintex Германия – 1117р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Mintex Англия – 1258р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 1723р.) Замена масла АКПП (слить \залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

БЕСПЛАТНЫЙ автоэвакуатор т. 22-11-450
при доставке в автосервис "ПихтинАвто" по городу

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
FORD <i>Fiesta 1,4</i> с 2008 г. <i>нормо-час</i> 650 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 218р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 476р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр MANN Германия – 672р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1504р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки оригинальные – 3059р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 2643р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
FORD <i>FOCUS II 1,8</i> 2005-2008 гг. <i>нормо-час</i> 650 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 218р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 161р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 259р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1337р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Mintex Англия – 1083р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 2078р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
FORD <i>MONDEO III 1,8</i> с 2002 г. <i>нормо-час</i> 650 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Filtron Германия – 258р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 178р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 229р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1991р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Mintex Англия – 799р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2009р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
FORD <i>S-Max 2,0</i> с 2006 г. <i>нормо-час</i> 650 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 307р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 330р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 282р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Mintex Германия – 1286р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Textar Англия – 1414р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar, 1 шт. – 2567р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
HYUNDAI <i>ACCENT 1,5</i> с 1999 г. <i>нормо-час</i> 550 р.	Диагностика электронных систем – 500р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – 200р. ; фильтр масляный оригинальный – 130р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 101р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 230р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 329р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 452р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1130р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
HYUNDAI <i>ELANTRA 1,6</i> с 2003 г. <i>нормо-час</i> 550 р.	Диагностика электронных систем – 500р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 130р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 100р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 203р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 543р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 307р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 2027р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
HYUNDAI <i>GETZ 1,4</i> с 2000 г. <i>нормо-час</i> 550 р.	Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 130р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 100р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 230р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 329р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 545р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Valeo Франция, 1 шт. – 673р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
HYUNDAI <i>SANTA FE 2,7</i> с 2001 г. <i>нормо-час</i> 650 р.	Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 130р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 173р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 218р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Sangsin Brake Корея – 765р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Sangsin Brake Корея – 409р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TEXTAR, 1 шт. – 1868р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Электроцех

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Установка ксенон **от 1600 руб.**

Установка сигнализации **от 2800 руб.**

Установка датчиков парковки:

задний бампер **от 2000 руб.**

передний бампер **от 2800 руб.**

Установка камеры заднего вида **от 3000 руб.**

Установка магнитолы **от 600 руб.**

Установка магнитолы 2 DIN **от 800 руб.**

Установка акустики **от 800 руб.** (динамик)

Установка усилителя **от 4000 руб.**

Активатор замка **от 400 руб.**

Установка бортового компьютера **от 800 руб.**

Установка стеклоподъёмников
от 2000 руб. (пара)

Установка активной антенны **от 400 руб.**

Шумоизоляция **от 2000 руб.** (место)

Проведение работ по шумоизоляции

салона автомобиля

Материалами STP

от 2000 руб. (работа + материал)

Антигравийная защита лакокрасочного покрытия и укрепление стёкол фар

американской плёнкой VENTURE SHIELD

от 500 руб.

Тонировка стёкол американскими плёнками

LLUMAR, SUN CONTROL, ASWF

без демонтажа стёкол!!!

от 1600 руб.

Оклейка кузова автомобиля виниловой

плёнкой

KPMF (Великобритания)

от 2650 руб. (место)

Установка сигнализаций

Starline

от 2800 руб.

ART-тонирование

Нанесение рисунков, изображений на
стекла автомобиля.

от 250 руб.



При проведении диагностики на стенде –
экспресс-тест геометрии колес и проверка АКБ – БЕСПЛАТНО!

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
<p>HYUNDAI TUCSON 2,0 бензин с 2004 г. нормо-час 650 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 130р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 145р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 159р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Sangsin Brake Корея – 537р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Sangsin Brake Корея – 409р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Textar, 1 шт. – 2310р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>HYUNDAI SONATA IV 2,0 с 2001 г. нормо-час 550 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 500р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 130р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 108р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 218р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 537р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 409р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW, 1 шт. – 1662р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>HONDA ACCORD 2,0 2002-2008 гг. нормо-час 750 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 850р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 280р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (GOODWILL – 215р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GOODWILL – 169р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1073р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Mintex – 771р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене передних тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. – 1899р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>HONDA CIVIC 1,6 2001-2005 гг. нормо-час 750 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 850р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 280р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр SAKURA – 265р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 198р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1387р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Mintex – 771р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. – 874р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>HONDA CIVIC 1,8 с 2005 г. нормо-час 750 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 850р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 280р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GOODWILL Англия – 288р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GOODWILL Англия – 169р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 1856р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 480р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней ZIMMERMANN Германия, 1 шт. – 2158р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>HONDA CR-V 2,0 1995-2002 гг. нормо-час 850 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 850р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – 200р.; фильтр масляный оригинальный – 280р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 163р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 206р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Mintex Англия – 816р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки KASHIYAMA Япония – 763р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. – 1985р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>HONDA CR-V 2,0 2002-2008 гг. нормо-час 850 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 850р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 280р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 222р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 206р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 892р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Mintex Англия – 771р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. – 1324р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>INFINITI FX35 3,5 с 2006 г. нормо-час 900 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht – 232р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 625р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 811р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки Textar Германия – 1258р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки Textar – 804р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней оригинальный, 1 шт. – 3479р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Шумоизоляция салона от 2000 руб. – место

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
<p>INFINITI FX45 4,5 с 2006 г.</p> <p>нормо-час 900 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht – 232р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 625р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 811р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки Textar Германия – 1258р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки Textar Германия – 804р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней оригинальный, 1 шт. – 3479р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>INFINITI M35/45 3,5-4,5 с 2006 г.</p> <p>нормо-час 800 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht – 232р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 984р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 1450р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 1258р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Textar – 804р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней оригинальный, 1 шт. – 3535руб.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>KIA CEED 1,6 с 2006 г.</p> <p>нормо-час 600 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 130р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 147р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GOODWILL – 214р.) Замена передних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 544р.) Замена задних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 458 руб) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. – 2436р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>KIA CERATO 1,6 с 2004 г.</p> <p>нормо-час 600 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 130р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 100р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 179р.) Замена передних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 599р.) Замена задних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 307р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней GOLD ROTOR Корея, 1 шт. – 1107р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>KIA MAGENTIS 2,0 с 2004 г.</p> <p>нормо-час 600 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 130р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 108р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 261р.) Замена передних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 543р.) Замена задних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 615р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Lucas Англия, 1 шт. – 1662р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>KIA RIO 1,4 с 2005 г.</p> <p>нормо-час 600 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 130р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 161р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 159р.) Замена передних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 448р.) Замена задних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 699р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Nipparts, 1 шт. – 1552р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>KIA SPORTAGE 2,0 с 2004 г.</p> <p>нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 130р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 253р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 159р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Sangsin Brake Корея – 648р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Sangsin Brake Корея – 734р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. – 1680р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>LAND ROVER Range Rover 4,4 с 2001 г.</p> <p>нормо-час 850 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht – 284р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 1560р.) Замена фильтра салона – 200р. (фильтр Filtron – 711р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 2242р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Mintex Англия – 1148р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. – 2437р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Широкий ассортимент свечей зажигания от ведущих мировых производителей

Свечи зажигания серии V-Line – «универсальные»

Конструкция свечей NGK V-Line позволяет максимально продлить срок службы катализатора, ограниченный незаметными перебоями в зажигании. Новая конструкция V-Line снижает до минимума вероятность перебоев, экономит топливо, снижает вредные выбросы в атмосферу, особенно у современных двигателей, которые в целях уменьшения потребления топлива настроены на очень бедную воздушно-топливную смесь. Конструкция NGK V-Line гарантирует абсолютную надежность воспламенения смеси в любое время, в том числе и в условиях сибирской зимы.

Свечи зажигания серии Platinum PFR – с платиновым покрытием

Конструкция свечей NGK с платиновым покрытием позволяет максимально продлить срок жизни свечи. Большинство производителей автомобилей поняли преимущества платинового напыления, и сегодня нужно хорошо поискать, чтобы найти машину, в которую не входит «платиновая свеча» как стандартное оборудование.

Свечи зажигания серии Iridium IFR – с иридиевым покрытием

Эти свечи зажигания имеют центральный электрод, сделанный из специального сплава иридия. Иридиевые свечи зажигания NGK были разработаны для двигателей самого последнего поколения и воплощают в себе все самые современные научные разработки. Сплав иридия имеет более высокую износостойкость, чем платина, что позволяет уменьшить диаметр центрального электрода до 0.4 мм.

Свеча NGK (1 шт.)

Hyundai Accent:	99 руб.
VW Passat:	203 руб.
платиновая	
BMW X5:	383 руб.
Mersedes ML:	331 руб.
иридиевая	
Lexus RX 300:	374 руб.
Mazda 6:	365 руб.
Toyota Camry 2,4:	374 руб.

Свеча Bosch (1 шт.)

BMW X5 (платиновая):	224 руб.
Hyundai Accent (Super 4):	78 руб.
Mazda 6 (иридиевая):	402 руб.
VW Passat (Super plus):	104 руб.



Отдел масел, фильтров и аксессуаров

АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ И GPS

Широкий ассортимент автосигнализаций

Автосигнализации StarLine

A61 dialog	-	4500 руб.
A62 dialog	-	7500 руб.
A92 dialog	-	10800 руб.
B6 dialog	-	3900 руб.
B9	-	5024 руб.

Автосигнализации Sherkhan

Magicar 7	-	9750 руб.
Magicar 6	-	7800 руб.
Magicar 5	-	8250 руб.
Magicar A	-	6300 руб.
Magicar B	-	6000 руб.
Canyon	-	6300 руб.
Pharaon V21	-	4425 руб.

Автосигнализации Sheriff

ZX 925	-	4512 руб.
ZX 950	-	5735 руб.

GPS навигатор Mistery

MNS 410MP	-	5250 руб.
-----------	---	-----------



Установка сигнализации любой сложности от 2800 руб.

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
LAND ROVER DISCOVERY III 4,4 с 2005 г. норма-час 850 р.	Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 879р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр MANN – 619р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Valeo Франция – 577р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1615р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 1165р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 2390р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
LAND ROVER FREELANDER 3,2 с 2006 г. норма-час 850 р.	Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 506р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр KNECHT Германия – 480р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 1045р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 2808р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1741р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 2579р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
LAND ROVER Sport 4,2 с 2005 г. норма-час 850 р.	Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный MANN – 619р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 386р.) Замена фильтра салона – 350р. (Valeo Франция – 577р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 2154р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 1209р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar, 1 шт. – 2437р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
LEXUS IS300 3,0 с 2005 г. норма-час 750 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 238р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (оригинальный фильтр – 928р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 242р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1946р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1618р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1735р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
LEXUS IS300 3,0 1999-2005 гг. норма-час 750 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 207р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 834р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 178р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Mintex Англия – 972р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 910р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 2135р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
LEXUS GS300 3,0 1997-2005 гг. норма-час 750 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 207руб.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 834р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 242р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Mintex Англия – 972р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 910р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – 1871р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
LEXUS GS430 4,3 с 2005 г. норма-час 750 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 211р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 928р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 242р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 1971р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1618р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. правый – 1635. левый – 1625р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
LEXUS LX570 5,7 с 2008 г. норма-час 850 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 268р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 1238р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 242р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки оригинальные – 2756р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 845р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 4350р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Тонирование от 1600 руб.
Арт-тонирование от 500 руб.

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
<p>LEXUS LS460 4,6 с 2006 г.</p> <p>нормо-час 750 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 249р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 1244р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 2510р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 2131р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 2126р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 4743р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>LEXUS RX300 3,0 1998-2003 гг.</p> <p>нормо-час 850 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 207р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 194р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 178р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки KASHIYAMA Япония – 1001р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 864р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 3642р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>LEXUS RX300 3,0 с 2003 г.</p> <p>нормо-час 850 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 207р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 169р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 191р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Mintex Англия – 957р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 866р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – 1736р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MAZDA CX-7 2,3 с 2006 г.</p> <p>нормо-час 800 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 334р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 225р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 304р.) Замена передних колодок – 912р. (колодки Textar Германия – 1931р.) Замена задних колодок – 912р. (колодки Textar Германия – 2131р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 4831р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MAZDA M3 1,6 с 2003 г.</p> <p>нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 186р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 191р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр салона GoodWill Англия – 316р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1337р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Mintex Англия – 771р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1510р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MAZDA M6 1,8-2,0 2002-2007 гг.</p> <p>нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 320р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 267р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 304р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1389р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Mintex Англия – 692р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 2772р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MAZDA M6 1,8-2,0 с 2007 г.</p> <p>нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 320р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 267р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 332р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1068р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Mintex Англия – 692р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 4298р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MERCEDES-BENZ 169 2,0 А класс с 2004 г.</p> <p>нормо-час 800 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 1000р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht – 425р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 620р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Kolbenschmidt Германия – 832р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1277р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Германия – 615р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний, Textar Германия, 1 шт. – 1817р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Чип-тюнинг: увеличение мощности автомобиля за 3 часа от 5000 руб.

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
MERCEDES-BENZ W163 ML-320 3,2 1998-2005 гг. норма-час 900 р.	Диагностика электронных систем – 1000р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 301руб.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Goodwill Англия – 250р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 970р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки Mintex Германия – 1185р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки Mintex Германия – 1332р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1609р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
MERCEDES-BENZ W164 ML-350 3,5 с 2005 г. норма-час 900 р.	Диагностика электронных систем – 1000р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 301руб.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 1144р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 1161р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки TRW Германия – 4350р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки TRW Германия – 1798р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 3032р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
MERCEDES-BENZ W203 2,3 с 2004 г. норма-час 800 р.	Диагностика электронных систем – 1000р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 334р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 975р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 823р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Mintex Англия – 890р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 900р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – 1775р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
MERCEDES-BENZ W210 3,5 с 2004 г. норма-час 800 р.	Диагностика электронных систем – 1000р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 301р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 274р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 607р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 2188р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Англия – 702р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2774р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
MERCEDES-BENZ W211 4,2 с 2004 г. норма-час 800 р.	Диагностика электронных систем – 1000р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 334р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 975р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 568р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 2457р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Германия – 1056р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – 2457р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
MERCEDES-BENZ W219 CLS 3,5 с 2004 г. норма-час 700 р.	Диагностика электронных систем – 1000р. Диагностика ходовой – 400р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht – 559р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Goodwill Англия – 437р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 4433р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Mintex Англия – 1415р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Англия – 1056р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2915р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
MERSEDES-BENZ W 220 с 1998 г. норма-час 800 р.	Диагностика электронных систем – 1000р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 301р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 1144р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 458руб.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Mintex Германия – 1294р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Германия – 763руб.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – 2870р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
MERSEDES-BENZ W 221, S 350 3,5 с 2005 г. норма-час 800 р.	Диагностика электронных систем – 1000р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 301р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 1144р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 458р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 2456р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Германия – 763р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Zimmermann Германия, 1 шт. – 4104руб.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

АККУМУЛЯТОРЫ

Широчайший ассортимент аккумуляторов
на любые автомобили

АКБ Banner (США)

55Ah – **3179 руб.**

АКБ VARTA (Германия)

100Ah – **6485 руб.**

АКБ VARTA (Германия)

40Ah – **2556 руб.**

АКБ Forse (Германия)

50Ah – **2831 руб.**

АКБ Mutlu (Турция)

55Ah – **3108 руб.**

АКБ Varta (Германия)

60Ah – **3588 руб.**

**на все аккумуляторы
распространяется**

Гарантия!



Суперпредложение по малярно-кузовным работам:
1 место — от 4500 рублей! Всё включено!

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
<p>MERCEDES-BENZ W463 G500 с 1998 г. нормо-час 900 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 1000р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 559р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (Knecht Германия – 1144р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 646р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки Mintex Германия – 883р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки Mintex Германия – 946р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Zimmermann Германия, 1 шт. – 1822р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MITSUBISHI CARISMA 1,6 1996-2003 гг. нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – 200р.; фильтр масляный pecht Германия – 187 р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 231р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 475р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1270р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки KASHIYAMA Япония – 478р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней NK Германия, 1 шт. – 1014р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MITSUBISHI COLT 1,5 с 2004 г. нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 229р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 357р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 394р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1564р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 930 р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. – 1554р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MITSUBISHI GALANT 2,0 1996-2002 гг. нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – 200р.; фильтр масляный Knecht Германия – 187р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 183р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Nipparts – 526р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 867р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 450р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. – 1220р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MITSUBISHI GALANT 2,4 с 2007 г. нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 187р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 183р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 666р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 850р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 450р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней BREMBO Италия, 1 шт. – 1368р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MITSUBISHI GRANDIS 2,4 с 2004 г. нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 187р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura Япония – 202р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 318р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 892р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1078р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. – 1868р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MITSUBISHI L 200 2,5 TD 1996-2007 гг. нормо-час 800 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 587р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 286р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 783р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1494р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней BREMBO Италия, 1 шт. – 1383р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MITSUBISHI L 200 2,5 TD с 2007 г. нормо-час 800 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 587р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 357р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 318р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 1224р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 1224р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. – 2876р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Диагностика электрики и электронных систем автомобиля дилерскими сканерами

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
<p>MITSUBISHI LANCER 1,3-2,0 2003-2007 гг.</p> <p>нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 187р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 223руб.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 318р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Mintex Германия – 867р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Германия – 698р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Zimmermann Германия, 1 шт. – 2027р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MITSUBISHI LANCER 1,5-2,0 с 2007 г.</p> <p>нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 187р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 197р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 216р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 975р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 954р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 3344р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MITSUBISHI OUTLANDER 2,0-2,4 2003-2007 гг.</p> <p>нормо-час 800 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 196р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 223р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 318р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 886р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Германия – 698р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1622р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MITSUBISHI OUTLANDER 2,4-3,0 с 2007 г.</p> <p>нормо-час 800 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 187р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 197р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 216р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 886р.) Замена задних колодок – 768р. (TRW Германия – 1078р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1622р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MITSUBISHI PAGERO III 3,5 2000-2006 гг. бензин</p> <p>нормо-час 800 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр Knecht Германия – 205р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 321р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 223р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 892р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Германия – 934р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1640р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MITSUBISHI PAGERO IV 3,8 с 2006 г.</p> <p>нормо-час 800 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 280р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 321р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 223р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 1132р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Англия – 768руб.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2519р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>MITSUBISHI PAGERO SPORT 2,5 TD с 1998 г.</p> <p>нормо-час 800 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 587р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (GoodWill Англия – 286р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 318р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 741р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Германия – 697р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2876р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>NISSAN ALMERA CLASSIC B10 1,6 с 2006 г.</p> <p>нормо-час 650 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 499р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр SAKURA – 174р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GOODWILL – 214р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки оригинальные – 2060р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Sangsin Brake Корея – 551р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 2640р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

АВТОКОСМЕТИКА

АВТОХИМИЯ АВРО (Америка)

Жидкий герметик радиатора

79 руб.

Быстродействующее, надежное средство для устранения протечек в любых охлаждающих системах, в том числе сделанных из алюминия. ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ: радиаторов, водных насосов, систем отопления, работающих на антифризе и тосоле, прокладок головки блока цилиндров, блоков цилиндров.

Кондиционер для кожи

Предохраняет, увлажняет и восстанавливает все виды кожи и винила.

274 руб.

Предотвращает растрескивание и преждевременное старение. Содержит натуральные вещества, защищающие от действия УФ-лучей, что помогает предотвратить выцветание и растрескивание. Сохраняет все виды кожи и винила эластичными. Может использоваться для обработки салонов в автомобилях, мебели, одежды в домашнем хозяйстве, прочей кожаной или виниловой фурнитуры.

Защитный полироль

123 руб.

Обеспечивает эффективную защиту от вредного воздействия солнечных ультрафиолетовых лучей и старения. Улучшает внешний вид резиновых, виниловых и кожаных поверхностей, пластика, возвращая им первоначальный блеск.

Промывка двигателя

Добавляется в двигатель перед заменой масла.

Очищает масляную систему.

110 руб.

Промывка двигателя АВРО позволяет осуществлять качественную промывку масляной системы двигателя от всех видов накипей, шламов и т.д. Является высококонцентрированной жидкостью со специальными добавками; одной банки достаточно для полной промывки двигателя. Позволяет обойтись без применения специальных промывочных масел.

Промывка двигателя перед каждой сменой масла

способствует улучшению рабочих характеристик двигателя, продлению срока его службы.

Очиститель кожи и винила

Бережно очищает все виды кожи и винила.

255 руб.

Специальный состав для надежной очистки любых кожаных и виниловых поверхностей. Быстро и легко очищает от грязи, жира и пр. Уникальная формула со сбалансированным уровнем pH.

Универсальный пенный

очиститель

154 руб.

Идеален для очистки моющихся или окрашенных поверхностей. Это сильнодействующая пена, удаляющая пятна грязи и краски, восстанавливает первоначальный внешний вид виниловых, тканевых, ковровых, резиновых, хромированных и никелированных покрытий.

Силиконовая смазка

Смазывает и Герметизирует

Водостойкая и Морозоустойчивая

147 руб.

Защищает от влаги и коррозии, уменьшает износ механических частей, устраняет скрип и застревание. Основным отличием от АВ-80, WD-40 и аналогичных препаратов является присутствие невысыхающих силиконовых компонентов, обеспечивающих большую долговечность. Особенно эффективна при смазывании различных резинотехнических изделий, влагозащитной обработке электрооборудования. Применяется для дверных замков, вентиляторов, тормозных тросов, шлангов и т.д.

Очиститель рук

119 руб.

Очиститель для рук "АВРО" сделан на основе цитрусовых пород. Содержит мелкозернистую пемзу, которая легко очищает глубоко въевшуюся грязь, чернила, краску или смолу. В состав очистителя входит увлажнитель, благодаря чему кожа Ваших рук останется мягкой и нежной.

Новейшая система защиты лакокрасочного покрытия кузова автомобиля VENTURE TAPE

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
<p>NISSAN ALMERA N15 1,6 1995-2000 гг.</p> <p>нормо-час 650 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – 200р.; фильтр масляный Knecht – 190р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 166р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр FILTRON – 199р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar – 1108р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки KASHIYAMA – 599р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1443р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>NISSAN ALMERA N16 1,5 2000-2006 гг.</p> <p>нормо-час 650 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht – 190р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 166р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 214р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1096р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Mintex Англия – 1028р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW, 1 шт. – 526р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>NISSAN QASHQAI 2,0 с 2006 г.</p> <p>нормо-час 750 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 286р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр FILTRON – 183р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 166р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1314р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Mintex Германия – 680р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 3077р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>NISSAN MAXIMA A32 2,0 1994-2000 гг.</p> <p>нормо-час 650 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – 200р.; фильтр масляный оригинальный – 276р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura – 190р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Nipparts Нидерланды – 455р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки TRW Германия – 840р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки LPR Италия – 836р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Nipparts – 1417р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>NISSAN MAXIMA A33 2,0 2000-2006 гг.</p> <p>нормо-час 650 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 276р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura – 190р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 610р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1850р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Mintex Англия – 920р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar, 1 шт. – 2287р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>NISSAN MIRA 1,4 с 2002 г.</p> <p>нормо-час 650 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 284р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Kolbenschmidt Германия – 145р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 217р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1335р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Kashiyaма Япония – 1022р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar, 1 шт. – 1547р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>NISSAN MURANO 3,5 с 2004 гг.</p> <p>нормо-час 750 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht – 190р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 166р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 497р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar – 1727р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 804р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW, 1 шт. – 2687р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>NISSAN NAVARA 2,5 TD с 2005 г.</p> <p>нормо-час 750 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 196 р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 540р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 419р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 764р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки оригинальные – 6840р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 3548р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Суперпредложение по малярно-кузовным работам: 1 место — от 4500 рублей! Всё включено!

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
NISSAN NOTE 1,6 с 2006 г. нормо-час 650 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 286р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 242р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 217р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1335р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Kashiyama Япония – 1022р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней оригинальный, 1 шт. – 1959р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
NISSAN TEANA 3,5 с 2008 г. нормо-час 650 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 286р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 166р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 214р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки оригинальные – 2521р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Textar – 804р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней оригинальный, 1 шт. – 3401р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
NISSAN PATHFINDER 4,0 с 2005 г. нормо-час 750 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 276р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 758р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 419р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1258р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 764р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней оригинальный, 1 шт. – 3548р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
NISSAN PRIMERA 12 1,8 2002-2007 гг. нормо-час 650 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht – 186р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GOODWILL – 166р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GOODWILL – 214р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1337р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Mintex – 771р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Zimmermann, 1 шт. – 1827р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
NISSAN X-TRAIL T30 2,5 с 2001 г. нормо-час 750 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht – 186р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GOODWILL – 166 р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 497р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1699р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Mintex Германия – 680р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Zimmermann, 1 шт. – 1827р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
NISSAN X-TRAIL T31 2,5 с 2007 г. нормо-час 750 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht – 186р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр FILTRON – 183р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 419р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1314р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 804р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней o Textar, 1 шт. – 1817р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
OPEL ASTRA H 1,6 с 2004 г. нормо-час 650 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 303р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 260р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 323р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1611р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки TRW Германия – 1004р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. – 1922р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
OPEL CORSA 1,8 2000-2006 гг. нормо-час 650 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 163р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр FILTRON – 258р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht – 289р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки оригинальные – 1360р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки TRW Германия – 1004р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TEXTAR Германия, 1 шт. – 1690р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

АВТОМАСЛА

Rheinol:

популярные масла, имеющие заводские спецификации автопроизводителей

Primus GM 5w30

SL/CF/A3/B4/Opel LL A-025/B-025/MB 229.3/
VW 502.00/VW 505.00/BMW Long-Life-01

1л – **315р.**; 4л – **1146р.**;
розлив – **260р.** 1 литр

Primus DX 5w30

SM/CF/A3/A5/B4/B5/C3/MB 229.51/VW 502.00/
VW 505.00/505.01/BMW Long-Life-04

1л – **377р.**; 4л – **1336р.**;
розлив – **302р.** литр

Primus FOS 5w30

SL/CF/A1/B1/Ford WSS - M2C 913-B/
Ford WSS - M2C 913-A

1л – **256р.**; 4л – **1067р.**;
розлив – **238р.** литр

Primus SMF 5w30

ACEA/A5/B5/C1/C2/API/SM/Honda/Hyundai/
Mazda/KIA/GM 6094 M/ILSAC GF-4/
Ford WSS - M2C 913-C/
Opel GM LL-A-025/GM LL-B-025

1л – **378р.**; 4л – **1500р.**

Primus LDI 0w30

A5/B5/VW 503.00/VW 506.00/VW 506.01
BMW Long-Life 01 FE

1л – **569р.**; 4л – **2254р.**;
розлив – **516р.** литр

Primus VS 0w40

SJ/CF/A3/B4/MB 229.3/VW 503.01
BMW Long-Life-98

1л – **426р.**; 4л – **1700р.**;
розлив – **360р.** литр

Primus DXM 5w40

SM/CF/MB 229.51/VW 502.00/VW 505.00/
VW 505.01/BMW Long-Life-04

1л – **388р.**; 4л – **1375р.**;
розлив – **325р.** литр

Primus DPF 5w30

A3/B4/C3/VW 504.00/VW 507.00

1л – **477р.**; 4л – **1797р.**;
розлив – **430р.** литр

BMW

5w30: 1л – 533р.;
0w30: 1л – 593р.; 0w40: 1л –
582р.; 5w40: 1л – 348р.

Ford

5w30: 5л – 1378р. 1л – 345р.

Honda

5w30: 4л – 1801р.

Lexus

0w30: 5л – 3187р.; 5w30: 1л –
462р.; 5w40: 5л – 2360р.

Mazda

5w30: 5л – 1381р. 1л – 331р.

Mercedes

5w30: 1л – 807р.;
5w40: 1л – 578р.

Mitsubishi

5w30: 4л – 1875р.

Nissan

5w40: 5л – 1579р.;
10w40: 5л – 1338р.

Opel

5w30: 5л – 1348р. 1л – 346р.

Subaru

5w30: 4л – 1875р.

Toyota

5w30: 4л – 1381р.;
0w30: 5л – 3320р.

VW

5w30: 5л – 3877р.; 0w30: 5л –
3841р.; 5w40: 5л – 3034р.

Услуги страхования КАСКО, ОСАГО, ДСАГО. Более 10 компаний! СКИДКИ до 10%

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
<p>OPEL CORSA D 1.4 с 2006 г.</p> <p>нормо-час 650 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 303р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр FILTRON – 293р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 147р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1611р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1628р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1560р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>OPEL VECTRA 1,8 2002-2008 гг.</p> <p>нормо-час 650 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht – 163р.) Замена воздушного фильтра (фильтр GoodWill Англия – 284р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht – 289р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 2158р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Mintex Англия – 1083р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1888р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>PEUGEOT 206 1,4-1,6 с 2003 г.</p> <p>нормо-час 550 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 285р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht – 372р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр FILTRON – 293р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Textar Германия – 1317р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Mintex Англия – 1401р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW, 1 шт. – 1200р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>PEUGEOT 307 1,6V с 2000 г.</p> <p>нормо-час 550 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 319р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр FILTRON Германия – 228р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 489р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Mintex Англия – 1391р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Mintex Англия – 690р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Bosch – 1580р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>PEUGEOT 407 2,0 16V с 2004 г.</p> <p>нормо-час 550 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 277р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр KNECHT – 440р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр KNECHT Германия – 684р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки TRW – 1825р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Mintex Англия – 940р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1598р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>PORSCHE CAYENNE 4,5 Turbo с 2002 г.</p> <p>нормо-час 800 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 552р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 606р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 705р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 2805р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1780р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО. Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>PORSCHE CAYENNE 3,2 с 2003 г.</p> <p>нормо-час 800 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 511р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 606р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 705р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 2744р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1780р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО. Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>PORSCHE CAYENNE 4,8 Turbo с 2007 г.</p> <p>нормо-час 800 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный Knecht Германия – 777р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 606р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 705р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 2805р.) Замена задних колодок – 604р. (колодки TRW Германия – 1780р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО. Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Автосалон – купля-продажа автомобилей и мотоциклов с пробегом

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
<p>RENAULT CLIO 1,6 с 2005 г.</p> <p>нормо-час 550 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 227р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 161р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 326р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Textar Германия – 780р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки TRW Германия – 1202р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. – 1448р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>RENAULT MEGANE II 2,0-1,6 с 2007 г.</p> <p>нормо-час 550 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 227р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 161р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 233р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки TRW Германия – 1483р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Mintex Англия – 690р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. – 1448р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>RENAULT LAGUNA 2,0 с 2007 г.</p> <p>нормо-час 550 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 227р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 409р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Kolbenschmidt Германия – 465р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Mintex Англия – 977р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Mintex Англия – 771р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. – 1749р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>RENAULT LOGAN 1,4 1,6 с 2004 г.</p> <p>нормо-час 550 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 227р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GOODWILL Англия – 130р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Kolbenschmidt Германия – 261р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Textar Германия – 780р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки LPR Италия – 872р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. – 881р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>SKODA FABIA 1,4 FSI с 2008 г.</p> <p>нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 230руб.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 443р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 732р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1268р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 690р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. – 1008р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>SKODA OCTAVIA 1,6 FSI с 2008 г.</p> <p>нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр Knecht Германия – 195р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Kolbenschmidt Германия – 433р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 417р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1353р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Германия – 710р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. – 1374р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>SUBARU FORESTER 2,5 с 2001 г.</p> <p>нормо-час 800 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр Knecht Германия – 186р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 166р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 1065р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1137р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Германия – 613р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. – 3427р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>SUBARU IMPREZA 2,0 с 2000 г.</p> <p>нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – 280р.; фильтр Knecht Германия – 186 р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 166р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 223р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1137р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Германия – 749р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW Германия – 1743р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ, ПАРКТРОНИКИ и ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ

Радар-детекторы Crunch

2140 S	-	3390 руб.
214 B	-	3325 руб.
2160	-	4275 руб.
211 B	-	2400 руб.
2110	-	2475 руб.
213 B	-	2550 руб.

Радар-детекторы Stinger

S 425	-	3900 руб.
S 505	-	5986 руб.
S 606	-	6677 руб.
S 707	-	8288 руб.
S 300	-	3675 руб.
S 202	-	3705 руб.

Парктроники

Parc Master

4B 40B	-	2789 руб.
6B 11B	-	5472 руб.
8B 12B	-	7285 руб.
Senmax	-	1800 руб.

Видеорегистраторы

DVR 720 P	-	4800 руб.
DVR 017	-	3900 руб.
DVR 127	-	5790 руб.



НОЧНАЯ СМЕНА АВТОСЕРВИСА!
скидки: запасные части - 22%, работы - 30%

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
<p>SUBARU LEGACY 2,5 с 2003 г.</p> <p>нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 388р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 216р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 188р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1137р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1308р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия – 1743р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>SUZUKI GRAND VITARA 2,0 с 2005 г.</p> <p>нормо-час 700 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1л – 280р.; фильтр Knecht Германия – 211р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Kolbenschmidt Германия – 307р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 228р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 899р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Германия – 1355р.) Замена передних тормозных дисков – по цене замены передних колодок (Акция) (диск тормозной передний TRW Германия – 1397р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>TOYOTA AVENSIS 250 1,8/2,4 с 2003 г.</p> <p>нормо-час 750 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 1 л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 195р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 169руб.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 166р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Mintex Англия – 971р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Mintex Англия – 811р.) При замене передних тормозных колодок, и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1630 р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>TOYOTA AURIS 1,6 с 2006 г.</p> <p>нормо-час 750 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 195р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 153р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 242р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1013р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 797р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 2179р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>TOYOTA CAMRY V20 2,0 1996-2001 гг.</p> <p>нормо-час 750 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 1л – 200р.; фильтр масляный оригинальный – 195р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GOODWILL Англия – 194р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 1598р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 704р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 591р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1752р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>TOYOTA CAMRY V30 3,0 2001-2006 гг.</p> <p>нормо-час 750 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 195р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 169р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 203р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 936р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Mintex Англия – 613р.) При замене передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1604р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>TOYOTA CAMRY V40 2,4 с 2006 г.</p> <p>нормо-час 750 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 195р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 191р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 242р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 947р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 937р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 3814р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>
<p>TOYOTA COROLLA 120 1,6-1,8 2001-2006 гг.</p> <p>нормо-час 750 р.</p>	<p>Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р.; фильтр масляный оригинальный – 195р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 169р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 166р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Mintex Англия – 806р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Mintex Англия – 732р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1313р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.</p>

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Экспресс доставка по городу Ростову-на-Дону

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
TOYOTA COROLLA 120 1,6 с 2002 г. нормо-час 750 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 195р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 169р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 166р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Mintex Англия – 806р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Mintex Англия – 732р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. – 1313р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
TOYOTA LAND CRUISER j90 3,4 1996-2002 гг. нормо-час 850 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 206р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Niprparts – 296р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 619руб.) Замена задних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 492р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. – 1859р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
TOYOTA LAND CRUISER v200 4,7 с 2008 г. нормо-час 850 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 268р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 1113р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 242р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки оригинальные – 2756р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки оригинальные – 1973р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней оригинальный, 1 шт. – 4205р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
TOYOTA LAND CRUISER j100 4,7 1998-2008 гг. нормо-час 850 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 211р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura – 335р.) Замена фильтра салона – 350р. Замена передних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 1440р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Mintex Германия – 726р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. – 1968р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
TOYOTA LAND CRUISER j120 3,0 с 2002 г. нормо-час 850 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 206р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura – 335р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 188р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1137р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 492р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. – 1725р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
TOYOTA LAND CRUISER v200 4,5 с 2008 г. нормо-час 850 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 211руб.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 1041р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 242р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки оригинальные – 2756р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки оригинальные – 1973р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней оригинальный, 1 шт. – 4205р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
TOYOTA RAV4 A20 2,0\2,4 2000-2005 гг. нормо-час 850 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 195р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 152р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 161р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1013р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 709р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. – 1619р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
TOYOTA RAV4 A30 2,0\2,4 с 2005 г. нормо-час 850 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 195р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Niprparts – 321р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 242р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1013р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 937р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. – 1504р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

БЕСПЛАТНАЯ доставка автозапчастей по г. Ростову-на-Дону

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
VOLKSWAGEN JETTA 1,4-2,0 2006 г. норма-час 700 р.	Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht – 428р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 295р.) Замена фильтра салона – 350руб. (фильтр Knecht Германия – 417р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 2013р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 710р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1800р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
VOLKSWAGEN GOLF 4 1,4-1,6 1998-2004 гг. норма-час 700 р.	Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 194р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 240р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 500р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1353р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 690р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar, 1 шт. – 1684р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
VOLKSWAGEN GOLF 5 1,4-2,0 2005-2008 гг. норма-час 700 р.	Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 424р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 237р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 417р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 2013р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW – 1315р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar, 1 шт. – 1372р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
VOLKSWAGEN PASSAT 1,6-1,8 1998-2005 гг. норма-час 700 р.	Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 278р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GOODWILL – 197р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 228р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 1198р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 690р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний NK Дания, 1 шт. – 2035р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
VOLKSWAGEN PASSAT 1,6-2,0 2006 г. норма-час 700 р.	Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 440р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 630р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 445р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 2013р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW – 1320р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar, 1 шт. – 2505р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
VOLKSWAGEN PHAETON 4,2 2002 г. норма-час 700 р.	Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 530р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 343р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 1752р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW – 2800р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Textar – 1874р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar, 1 шт. – 3312р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
VOLKSWAGEN TOURAN 1,6 с 2006 г. норма-час 700 р.	Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 278р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Goodwill – 295р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 362р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Mintex – 1184р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex – 710р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1760р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
VOLKSWAGEN TOUAREG 2,5 TDI с 2003 г. норма-час 800 р.	Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500руб. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 294р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 677р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 477р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 2358р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Англия – 1288р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – 2496р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Отдел масел, фильтров и аксессуаров

СПЕЦЖИДКОСТИ

Присадки в бензин и дизельное топливо

Прочищают топливную систему, удаляют нагар, улучшают свойства топлива, выводят влагу

Castrol TBE

234 руб.

Представляет собой комплексную многофункциональную присадку к бензину. Применяется в соотношении 1:1000 с бензином, имеющим октановое число от 91 до 98. Предназначена для любых автомобилей с карбюраторным и инжекторным двигателем, оборудованных турбонаддувом и катализатором. Не оказывает влияния на октановое число бензина. Не оказывает влияния на теплоту сгорания бензина. Обладает определенным резервом антиокислительных свойств и позволяет стабилизировать бензин, что препятствует образованию смолистых отложений в топливном баке и фильтре, а в зоне высоких температур предотвратит образования отложений на клапанах, в камере сгорания и на свечах зажигания. Обладает хорошо выраженным мощным действием, смывает ранее образовавшиеся отложения и не позволяет образовываться новым. Продляет ресурс двигателя и помогает избежать таких неприятных неисправностей двигателя, как прогар клапана или днища поршня. Связывает воду, переводя ее в безвредное вещество, сгорающее без

остатка в двигателе. Полностью растворяется в бензине, повышая его смазывающие свойства. Обеспечивает защиту от коррозионного износа топливной аппаратуры, топливопроводов и емкостей.

Castrol TDA

297 руб.

Представляет собой комплексную многофункциональную присадку к дизельному топливу. Применяется всемерно в объемном соотношении с топливом 1:1000. Присадка предназначена для любых автомобилей с дизельным двигателем с турбонаддувом или без него — легковые любой конструкции (в том числе с системами подачи топлива Common Rail и Pump Nuzzle), грузовые автомобили и автобусы, тракторы и стационарные дизельные двигатели. Не оказывает воздействия на цетановое число. Не оказывает существенного влияния на вязкость и плотность топлива, в отличие от присадок многих конкурентов. Обладает мощными депрессорными свойствами, т.е., находясь в рекомендованном количестве в топливе, значительно улучшает его низкотемпературные свойства. При добавлении в дизельное топливо летних

марок полная фильтруемость такого топлива сохраняется до минус 20 градусов С, частичная — до минус 30 градусов С. При добавлении в зимнее дизельное топливо достигаются еще лучшие результаты. Обладает аниокислительными свойствами, стабилизирует топливо и делает возможным его длительное хранение. Является ингибитором коррозии и частично подавляет вредное воздействие соединений серы. Обладает высокими противоизносными свойствами и полностью компенсирует недостаток смазывающих свойств стандартного топлива.

Тормозная жидкость Rheinol DOT4, DOT5.1

0,5 литра — 225 руб.
1 литр — 322 руб.



БЕСПЛАТНЫЙ автоэвакуатор т. 22-11-450
при доставке в автосервис "ПихтинАвто" по городу

Марка, модель и год выпуска автомобиля	Услуга (товар) – цена
VOLKSWAGEN TOUAREG 3,2 с 2003 г. норма-час 800 р.	Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 495р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 677р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 477р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW – 2805р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 2547р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 3652р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
VOLKSWAGEN TOUAREG 5,0 TDI с 2003 г. норма-час 800 р.	Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 548р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 677р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 477р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 2744р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 2547р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 3652р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
VOLVO S40 1,8 с 2003 г. норма-час 700 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 181р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 161р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 259р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1337р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 771р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт., 1 шт. – 1903р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
VOLVO S60 2,5 с 2003 г. норма-час 700 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 337р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 898р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 903р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1603р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1288р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2074р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
VOLVO S80 2,4 1998-2006 г. норма-час 700 р.	Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 337р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 693р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 914р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1603р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1288р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2074р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.
VOLVO XC90 2,5 с 2005 г. норма-час 800 р.	Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 280р. ; фильтр масляный оригинальный – 337р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 808р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 898р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1941р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Германия – 1091р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1927р.) Замена масла АКПП (слить\залить) – 400р. Замена масла МКПП – 400р.

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 1 июня 2011 г.)

Запчасти и сервис для иномарок

☎ 8 (863) 200-77-88 Работаем с 9:00 до 21:00




Автозапчасти: интернет-магазин | Автомобили: доска объявлений | Автомагазин | Автосервис | Автосалон | Партнерам | Филиалы

Интернет-магазин автозапчастей ПихтинАвто www.pixtinauto.ru всегда к Вашим услугам: работает 24 часа в сутки, 7 дней в неделю!

Поиск запчасти по номеру в интернет-магазине: [Поиск по каталогу](#) [Заказать запчасти по VIN](#) Цена для партнера:

ПОСАДОФФЕСТ

пивной ресторан



**Пивной ресторан «Посадоффест»
с японской и итальянской кухней.**

Атмосфера спокойствия и тепла!

На территории кинотеатра «Люксор».

Адреса сети кинотеатров «Люксор»:

- «Люксор VEGAS» г. Москва, ТРЦ «VEGAS» на пересечении Каширского шоссе и 24 км. МКАД
- «Люксор Центр» г. Москва, пр. Мира, д. 211, ТЦ «Золотой Вавилон»
- «Люксор Отрадное» г. Москва, ул. Декабристов, д. 12, ТЦ «Золотой Вавилон»
- «Орион» г. Москва, ул. Летчика Бабушкина, д. 26
- «Люксор» г. Жуковский, ул. Баженова, д. 2Б, ТРЦ «Авиатор»
- «Люксор» г. Клин, Советская площадь, д. 5/7
- «Люксор» г. Сергиев Посад, ул. Вознесенская, д. 32-А, ТЦ «Счастливая 7Я»
- «Люксор» г. Орехово-Зуево, ул. Якова Флиера, д. 4, ТЦ «Капитолий»
- «Люксор» г. Ростов-на-Дону, ул. Малиновского, д. 25, ТЦ «Золотой Вавилон»
- «Люксор» г. Рязань, Солотчинское шоссе, д. 11, ТЦ «Круиз»
- «Люксор» г. Рязань, Московское шоссе, д. 5А, ТЦ «Барс»

ПОСАДОФФЕСТ
пивной ресторан

Магазин «ПИХТИНАВТО»
Малиновского, 13А/1

Автосервис «ПИХТИНАВТО»
Малиновского, 13В

Малярно-кузовной цех
Малиновского, 13В

200-77-88

Автоэвакуатор
22-11-450



Интернет-магазин
автозапчастей «ПихтинАвто»

www.pixtinauto.ru

всегда к Вашим услугам: работает 24 часа в сутки, 7 дней в неделю!

ЭКОНОМИЯ + ГАРАНТИЯ