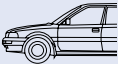


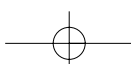


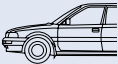




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| ALFA-ROMEO | | | | | | | | | |
| Alfa 33 (Typ 905) | 6.83-3.92 | 871 402 | | 871 411 | | | | | |
| Alfa 155 (Typ 167) 4-Zylinder 6-Zylinder, incl. TD | 2.92-10.97 | 871 421 | 871 422 | 871 416 | | | | | |
| | | 871 422 | | 871 416 | | | | | |
| Alfa 164 (Typ 164) Twin-Spark 3.0 V6 Diesel + TD | 1.87-9.98 | 871 407 | 871 408 | 871 414 | | | | | |
| | | 871 408 | 871 409 | 871 415 | | | | | |
| | | 871 409 | | 871 414 | | | | | |

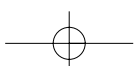
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



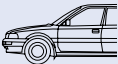




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---------------------------------------|-------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| AUDI | | | | | | | | | |
| Audi 50 (Typ 86) | 8.74-7.78 | 950 601 | | 950 634 | | | | | |
| Audi 50 (Typ 86) | 8.78-7.82 | 950 603 | | 950 634 | | | | | |
| Audi A2 (Typ 8Z0), ohne Sportfahrwerk | 2.00 -8.05 | | | | | | | | |
| 1.4 | | 950 123 | 950 124 | 950 115 | 950 116 | | | | |
| 1.6 FSI | | 950 124 | 950 148 | 950 116 | | | | | |
| 1.2 TDI | | 950 122 | 950 123 | 950 114 | 950 115 | | | | |
| 1.4 TDI | | 950 124 | 950 148 | 950 116 | | | | | |
| Audi A3 (Typ 8L) 1,6 Ltr. | 9.96-5.03 | 950 628 | 950 663 | 950 633 | | | | | |
| 1,8 Ltr. incl. Turbo und alle TDI | | 950 663 | | 950 633 | | | | | |
| Audi A3 (Typ 8P1) | 5.03- | | | | | | | | |
| 1,6 Ltr. | | 950 125 | 950 127 | 950 117 | 950 119 | | | | |
| 1,6 Ltr. FSI | | 950 125 | 950 127 | 950 117 | 950 119 | | | | |
| 2,0 Ltr. FSI | | 950 127 | 950 126 | 950 117 | 950 119 | | | | |
| 2,0 TFSI | | 950 127 | 950 126 | 950 119 | 950 130 | | | | |
| 2,0 TFSI quattro | | 950 126 | 950 128 | 950 119 | 950 130 | | | | |
| 1,9 Ltr. TDI | | 950 127 | 950 126 | 950 117 | 950 119 | | | | |
| 2,0 Ltr. TDI | | 950 126 | 950 128 | 950 119 | 950 130 | | | | |
| 2,0 Ltr. TDI quattro | | 950 128 | | 950 119 | 950 130 | | | | |
| 2,0 TDSI | | 950 126 | 950 128 | 950 119 | 950 130 | | | | |
| Audi A3 (Typ 8PA), nur für Sportback | 9.04- | | | | | | | | |
| 1,6 Ltr. | | 950 125 | 950 127 | 950 118 | 950 119 | | | | |
| 1,6 Ltr. FSI | | 950 125 | 950 127 | 950 118 | 950 119 | | | | |
| 2,0 Ltr. FSI | | 950 127 | 950 126 | 950 118 | 950 119 | | | | |
| 2,0 TFSI | | 950 127 | 950 126 | 950 130 | | | | | |
| 2,0 TFSI quattro | | 950 126 | 950 128 | 950 130 | | | | | |
| 1,9 Ltr. TDI | | 950 127 | 950 126 | 950 118 | 950 119 | | | | |
| 2,0 Ltr. TDI | | 950 126 | 950 128 | 950 130 | | | | | |
| 2,0 Ltr. TDI quattro | | 950 128 | | 950 130 | | | | | |
| 2,0 TDSI | | 950 126 | 950 128 | 950 130 | | | | | |

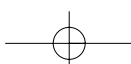
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки

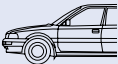






| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| AUDI | | | | | | | | | |
| Audi 80, (Typ 80, 82, B1) auch Coupé (Typ 81) | 5.72-7.78 | 950 600 | | 950 611 | | | | | |
| Audi 80, (Typ 81, 85, B2) 1,3 Ltr. | 8.78-8.86 | 950 648 | 950 607 | 950 612 | 950 613 | | | | |
| 1,6 Ltr., 1,8 Ltr., Diesel, incl. Coupé (Typ 81) | | 950 609 | 950 607 | 950 612 | 950 613 | | | | |
| Turbo-Diesel | | 950 608 | 950 607 | 950 612 | 950 613 | | | | |
| Audi 90 (Typ 81, 85, B2) | 10.84-9.87 | 950 608 | | 950 612 | | | | | |
| Audi 80/90, (Typ 89, 89Q, 8A, B3)) 75-90 PS Benziner | 6.86-10.91 | 950 260 | | 950 270 | 950 272 | | | | |
| Diesel | | 950 260 | | 950 270 | 950 272 | | | | |
| Quattro | | 950 260 | | 950 271 | | | | | |
| 110 PS Einspritzer | | 950 260 | | 950 270 | 950 272 | | | | |
| 20 V | | 950 260 | | 950 271 | | | | | |
| Audi 80, (Typ 8C, B4) 4/5-Zylinder | 9.91-12.94 | 950 202 | 950 209 | 950 614 | 950 615 | | | | |
| Diesel, TD + 6-Zyl. | | 950 203 | 950 209 | 950 614 | 950 615 | | | | |
| Audi 80, (Typ 8C, B4) Avant 4/5-Zylinder | 9.91-1.96 | 950 267 | 950 209 | | | | 950 615 | 950 616 | |
| Diesel, TD + 6-Zyl. (Typ B4) | | 950 203 | 950 209 | | | | 950 615 | 950 616 | |
| Audi A4 (Typ B5) 4-Zylinder | 11.94-9.01 | 950 701 | 950 703 | 950 232 | | | 950 699 | | |
| 1.9 Ltr. TDI | | 950 701 | 950 703 | 950 232 | | | 950 699 | | |
| 6-Zylinder | | 950 702 | 950 703 | 950 232 | | | 950 699 | | |
| Audi A4 Quattro (Typ B5) 4-Zylinder | 11.94-11.00 | 950 701 | 950 703 | 950 233 | | | | | |
| 6-Zylinder | | 950 702 | 950 703 | 950 233 | | | | | |

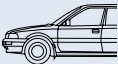


*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



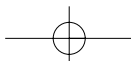
| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| AUDI | | | | | | | | | |
| Audi A4 (Typ B6) ohne Seriensportfahrwerk | 11.00-12.04 | | | | | | | | |
| 1,6 | | 950 225 | 950 240 | 950 234 | 950 258 | | 950 296 | 950 297 | |
| 2,0 | | 950 240 | 950 300 | 950 258 | 950 296 | | 950 296 | 950 297 | |
| 2,0 FSI | | 950 300 | 950 305 | 950 258 | 950 296 | | 950 297 | 950 298 | |
| 1,8 T | | 950 300 | 950 305 | 950 259 | 950 297 | | 950 297 | 950 298 | |
| 2,4 | | 950 305 | 950 306 | 950 296 | 950 297 | | 950 298 | 950 299 | |
| 3,0 | | 950 305 | 950 306 | 950 296 | 950 297 | | 950 298 | 950 299 | |
| 3,2 FSI | | 950 306 | | 950 297 | | | 950 299 | | |
| 1,9 TDI (90 - 116 PS) | | 950 300 | 950 305 | 950 259 | 950 297 | | 950 297 | 950 298 | |
| 1,9 TDI (130 PS) | | 950 305 | 950 306 | 950 259 | 950 297 | | 950 297 | 950 298 | |
| 2,0 TDI | | 950 300 | 950 305 | 950 258 | 950 296 | | 950 297 | 950 298 | |
| 2,5 / 2,7 TDI | | 950 306 | | 950 297 | | | 950 299 | | |
| 1,8 T quattro | | 950 305 | 950 306 | 950 259 | 950 297 | | 950 297 | 950 298 | |
| 3,0 quattro | | 950 306 | | 950 296 | 950 297 | | 950 298 | 950 299 | |
| 3,2 FSI quattro | | 950 306 | | 950 297 | | | 950 299 | | |
| 1,9 TDI quattro | | 950 306 | | 950 259 | 950 297 | | 950 297 | 950 298 | |
| 2,5 / 2,7 TDI quattro | | 950 306 | | 950 297 | | | 950 299 | | |
| Audi A4 (Typ B6), mit Seriensportfahrwerk | 11.00-12.04 | | | | | | | | |
| 1,6 | | 950 307 | 950 308 | 950 310 | 950 311 | | 950 313 | 950 314 | |
| 2,0 | | 950 308 | 950 309 | 950 311 | 950 313 | | 950 313 | 950 314 | |
| 2,0 FSI | | 950 309 | 950 320 | 950 311 | 950 313 | | 950 314 | 950 315 | |
| 1,8 T | | 950 309 | 950 320 | 950 312 | 950 314 | | 950 314 | 950 315 | |
| 2,4 | | 950 320 | 950 321 | 950 313 | 950 314 | | 950 315 | 950 316 | |
| 3,0 | | 950 320 | 950 321 | 950 313 | 950 314 | | 950 315 | 950 316 | |
| 3,2 FSI | | 950 321 | | 950 314 | 950 316 | | 950 316 | 950 317 | |
| 1,9 TDI (90 - 116 PS) | | 950 309 | 950 320 | 950 312 | 950 314 | | 950 314 | 950 315 | |
| 1,9 TDI (130 PS) | | 950 320 | 950 321 | 950 312 | 950 314 | | 950 314 | 950 315 | |
| 2,0 TDI | | 950 309 | 950 320 | 950 312 | 950 314 | | 950 314 | 950 315 | |
| 2,5 / 2,7 TDI | | 950 321 | | 950 314 | 950 316 | | 950 316 | 950 317 | |
| 1,8 T quattro | | 950 320 | 950 321 | 950 312 | 950 314 | | 950 314 | 950 316 | |
| 3,0 quattro | | 950 321 | | 950 313 | 950 314 | | 950 315 | 950 316 | |

*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки

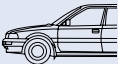




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|-----------------------------|---|-------------------|---|-------------------|----------------------|---|-------------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| AUDI | | | | | | | | | |
| Audi A4 (Typ B6), mit Seriensportfahrwerk | 11.00-12.04 | | | | | | | | |
| 3,2 FSI quattro | | 950 321 | | 950 314 | 950 316 | | 950 316 | 950 317 | |
| 1,9 TDI quattro | | 950 321 | | 950 312 | 950 314 | | 950 314 | 950 316 | |
| 2,5 / 2,7 TDI quattro | | 950 321 | | 950 314 | 950 316 | | 950 316 | 950 317 | |
| Audi A4 Cabrio (Typ B6) | 4.02- | | | | | | | | |
| 1,8 T | | 950 309 | 950 320 | 950 316 | 950 317 | | | | |
| 2,0 | | 950 309 | 950 320 | 950 316 | 950 317 | | | | |
| 2,4 | | 950 320 | 950 321 | 950 317 | | | | | |
| 3,0 | | 950 320 | 950 321 | 950 316 | 950 317 | | | | |
| 2,5 TDI | | 950 320 | 950 321 | 950 317 | | | | | |
| 1,8 T quattro | | 950 320 | 950 321 | 950 316 | 950 317 | | | | |
| 3,0 quattro | | 950 321 | | 950 317 | | | | | |
| Audi 100 (Typ C1) S | 10.70-7.76 | 950 622 | 950 623 | 950 610 | | | | | |
| LS | | 950 623 | | 950 610 | | | | | |
| Audi 100 (Typ 43, C2) L, GL, 1,6 Ltr. | 8.76-7.79 | 950 660 | | 950 650 | 950 655 | | | | |
| S, LS, GLS | | 950 626 | | 950 650 | 950 655 | | | | |
| 5 E, 5 S, L 5 E, Diesel | | 950 629 | | 950 650 | 950 655 | | | | |
| Audi 100 (Typ 43, C2) L, GL | 7.79-7.81 | 950 664 | | 950 650 | 950 655 | | | | |
| 5-Zylinder, GLS | | 950 262 | | 950 650 | 950 655 | | | | |
| Diesel | | 950 666 | | 950 650 | 950 655 | | | | |
| Audi 100 (Typ 44) 1,6 Ltr., 1,9 Ltr. | 8.81-10.83 | 950 664 | | 950 211 | 950 213 | | 950 213 | | |
| 2,2 Ltr. 85 kW, | | 950 266 | | 950 211 | 950 213 | | 950 213 | | |
| Diesel 51 kW, | | 950 262 | | 950 211 | 950 213 | | 950 213 | | |
| Diesel 64 kW, | | 950 666 | | 950 211 | 950 213 | | 950 213 | | |
| Audi 200 (Typ 43) | 7.79-7.81 | 950 262 | | 950 657 | | | | | |
| 5 T | | 950 666 | | 950 657 | | | | | |

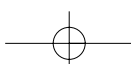
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



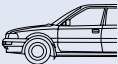




| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|-------------------------------------|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| AUDI | | | | | | | | | |
| Audi 200 (Typ 43) 2,2 Ltr. (100 kW) | 8.81-10.83 | 950 262 | | 950 211 | 950 213 | | 950 213 | | |
| Audi 200 (Typ 43) Diesel (64 kW) | 8.81-10.83 | 950 666 | | 950 211 | 950 213 | | 950 213 | | |
| Audi 100 (Typ 44) 75-136 PS | 11.83-12.87 | 950 261 | | 950 211 | | 950 275 | 950 213 | | 950 275 |
| Diesel | | 950 262 | | 950 211 | | 950 275 | 950 213 | | 950 275 |
| Einspritzer | | 950 266 | | 950 211 | | 950 275 | 950 213 | | 950 275 |
| Audi 200 (Typ 44) | 11.83-12.87 | 950 263 | | 950 276 | | 950 275 | 950 213 | | 950 275 |
| Turbo | | 950 263 | | 950 276 | | 950 275 | 950 213 | | 950 275 |
| Audi 100, (Typ 44) | 1.88-11.90 | 950 262 | | 950 276 | | 950 275 | 950 213 | | 950 275 |
| Diesel +Turbo-Diesel | | 950 262 | | 950 276 | | 950 275 | 950 213 | | 950 275 |
| Quattro | 1.88-12.91 | 950 264 | | 950 276 | | 950 275 | | | 950 275 |
| Quattro mit Niveauregulierung | | 950 265 | | | | 950 275 | | | 950 275 |
| Audi 200 (Typ 44) | 1.88-12.91 | 950 263 | | 950 276 | | 950 275 | 950 213 | | 950 275 |
| Turbo | | 950 263 | | 950 276 | | 950 275 | 950 213 | | 950 275 |
| Quattro | | 950 264 | | 950 276 | | 950 275 | | | 950 275 |
| Quattro mit Niveauregulierung | | 950 265 | | | | 950 275 | | | 950 275 |
| Audi 100 (Typ C4) 4/5 Zylinder | 12.90-3.97 | 950 665 | 950 661 | 950 617 | 950 618 | | 950 619 | 950 651 | |
| 6-Zylinder | | 950 268 | 950 661 | 950 617 | 950 618 | | 950 619 | 950 651 | |
| TD, Diesel | | 950 269 | 950 661 | 950 617 | 950 618 | | 950 619 | 950 651 | |
| Audi A6 (Typ B4) Frontantrieb | 1.97- 7.01 | | | | | | | | |
| 1,8 Ltr., 1,8 T | | 950 681 | 950 741 | 950 639 | 950 693 | | 950 677 | | |
| 2,4 Ltr. - 2,8 Ltr. | | 950 704 | 950 741 | 950 654 | 950 693 | | 950 677 | | |
| 1,9 Ltr. TDI | | 950 681 | 950 741 | 950 639 | 950 693 | | 950 677 | | |
| 2,5 Ltr. TDI | | 950 704 | 950 741 | 950 654 | 950 693 | | 950 677 | | |

*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки

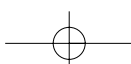




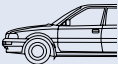


| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------|---|-------------------|----------------------|---|-------------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| AUDI | | | | | | | | | |
| Audi A6 (Typ B4) Quattro | 1.97- 7.01 | | | | | | | | |
| 1,8 Ltr., 1,8 T | | 950 681 | 950 741 | 950 656 | 950 658 | | 950 658 | | |
| 2,4 Ltr. - 2,8 Ltr. | | 950 704 | 950 741 | 950 658 | | | 950 658 | | |
| 2,5 Ltr. TDI | | 950 704 | 950 741 | 950 658 | | | 950 658 | | |
| Audi A6 (Typ B4) Frontantrieb | 8.01-5.04 | | | | | | | | |
| 1,8 Ltr. - 2,0 Ltr. | | 950 704 | 950 741 | 950 639 | 950 693 | | | | |
| 2,4 Ltr. - 3,0 Ltr. | | 950 704 | 950 741 | 950 654 | 950 693 | | | | |
| incl. 1,9 TDI | | | | | | | | | |
| 2,5 Ltr. TDI | | 950 703 | 950 741 | 950 654 | | | | | |
| Audi A6 (Typ B4) Quattro | 8.01-5.04 | | | | | | | | |
| 1,8 Ltr. - 2,0 Ltr. | | 950 704* | 950 741* | 950 656 | 950 658 | | | | |
| 2,4 Ltr. - 3,0 Ltr. | | 950 704* | 950 741* | 950 658 | | | | | |
| 4,2 Ltr. | | 950 703* | 950 741* | 950 658 | | | | | |
| 2,5 Ltr. TDI | | 950 703* | 950 741* | 950 658 | | | | | |
| Audi A6 (Typ B4) Avant Frontantrieb | 8.01-5.04 | | | | | | | | |
| 1,8 Ltr. - 2,4 Ltr. | | 950 681 | 950 741 | | | | 950 677 | | |
| 3,0 Ltr. | | 950 681 | 950 741 | | | | 950 677 | | |
| incl. 1,9 TDI | | | | | | | | | |
| 2,5 Ltr. TDI (150 PS) | | 950 704 | 950 741 | | | | 950 677 | | |
| 2,5 Ltr. TDI (170 PS) | | 950 703 | 950 741 | | | | 950 677 | | |
| Audi A6 (Typ B4) Avant Quattro | 8.01-5.04 | | | | | | | | |
| 1,8 Ltr. - 2,4 Ltr. | | 950 704* | 950 741* | | | | 950 658 | | |
| 2,7 Ltr. | | 950 703* | 950 741* | | | | 950 658 | | |
| 3,0 Ltr. | | 950 704* | 950 741* | | | | 950 658 | | |
| 4,2 Ltr. | | 950 741* | | | | | Luftfederung | | |
| 2,5 Ltr. TDI | | 950 703* | 950 741* | | | | 950 658 | | |
| Audi A8 (Typ 4D2, 4D8) | 3.94-9.02 | | | | | | | | |
| 3,7 Ltr. + 4,2 Ltr. incl. Quattro | | 950 322 | | 950 318 | 950 319 | | | | |

*) Vorderachse nur bis Fgst. Nr.: 4B-W-100000

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – w przygotowaniu – в процессе подготовки

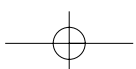




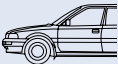


| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------|---|-------------------|----------------------|---|-------------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| BMW* | | | | | | | | | |
| E 88 Cabrio (normales Fahrwerk) | 4.08- | | | | | | | | |
| 120i | | 101 262 | 101 263 | 101 255 | 101 256 | | | | |
| 125i | | 101 263 | 101 264 | 101 256 | 101 257 | | | | |
| E 82 Coupé (normales Fahrwerk) | 10.07 - | | | | | | | | |
| 120d | | 101 261 | 101 262 | 101 259 | 101 254 | | | | |
| 123d | | 101 261 | 101 262 | 101 259 | 101 254 | | | | |
| E 81/87 Dreitürer (normales Fahrwerk) | 5.07 - | | | | | | | | |
| 116i | | 101 260 | 101 261 | 101 254 | 101 255 | | | | |
| 118i | | 101 260 | 101 261 | 101 254 | 101 255 | | | | |
| 120i | | 101 260 | 101 261 | 101 254 | 101 255 | | | | |
| 118d | | 101 261 | 101 262 | 101 255 | 101 256 | | | | |
| 120d | | 101 261 | 101 262 | 101 255 | 101 256 | | | | |
| 123d | | 101 263 | 101 264 | 101 256 | 101 257 | | | | |
| 130i | | 101 262 | 101 263 | 101 255 | 101 256 | | | | |
| (E 87) Fünftürer (norm. Fahrwerk) | 9.04 - | | | | | | | | |
| 116i - 118i incl. 116ti - 120ti | | 101 260 | 101 261 | 101 254 | 101 255 | | | | |
| 120i | | 101 261 | 101 262 | 101 254 | 101 255 | | | | |
| 128i | | 101 263 | 101 264 | 101 255 | 101 256 | | | | |
| 130i | | 101 262 | 101 263 | 101 255 | 101 256 | | | | |
| 118d | | 101 261 | 101 262 | 101 254 | 101 255 | | | | |
| 120d | | 101 262 | 101 263 | 101 255 | 101 256 | | | | |
| 123d | | 101 263 | 101 264 | 101 255 | 101 256 | | | | |
| 1602-2002 | 4.66-7.77 | 101 201 | | 101 211 | 101 212 | | | | |
| 2500-3000 | 72-4.77 | 101 404 | | 101 431 | | | | | |
| 315 (E 21) | 3.81-8.84 | 101 526 | | 101 550 | | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – w przygotowaniu – в процессе подготовки

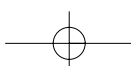




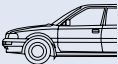


| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|-----------------------------|---|-------------------|---|-------------------|----------------------|---|-------------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| BMW* | | | | | | | | | |
| 316, 318, 318i (E 21) | 8.75-77 | 101 521 | | 101 550 | 101 570 | | | | |
| 316, 318, 318i (E 21) | 77-81 | 101 526 | 101 521 | 101 550 | 101 570 | | | | |
| 316, 318, 318i (E 21) | 81-8.82 | 101 522 | 101 521 | 101 550 | 101 570 | | | | |
| 320/4, 320i (E 21) | 8.75-80 | 101 521 | | 101 550 | 101 570 | | | | |
| 320/6, 323i (E 21) | 77-81 | 101 521 | | 101 550 | 101 570 | | | | |
| 320/6, 323i (E 21) | 81-8.82 | 101 581 | | 101 550 | 101 570 | | | | |
| 316 (E 30) | 6.82-6.91 | 101 569 | | 101 574 | 101 575 | | | | |
| 318i (E 30) | 9.82-8.91 | 101 569 | | 101 574 | 101 575 | | | | |
| 320-325i, 324d (E 30) | 9.82-8.91 | 101 580 | | 101 575 | | | 101 610 | | |
| 316-325i, 324d nur Cabrio (E 30) | 12.85-10.93 | 101 225 | | 101 231 | | | | | |
| 316, 318i (E 36) incl. Coupe | 9.90-5.98 | 101 200 | 101 203 | 101 210 | 101 213 | | 101 210 | 101 213 | |
| 320i, 325i (E 36) | 9.90-4.92 | 101 204 | 101 206 | 101 210 | 101 213 | | | | |
| 325 td/s (E 36) | 9.90-4.92 | 101 205 | 101 206 | 101 210 | 101 213 | | | | |
| 320i, (E 36) incl. Coupe | 4.92-10.99 | 101 207 | 101 208 | 101 210 | 101 213 | | 101 210 | 101 213 | |
| 325i, 325 td/s (E 36) | 4.92-10.99 | 101 203 | 101 208 | 101 210 | 101 213 | | 101 210 | 101 213 | |
| 318iS/320i (E 36) Cabrio, ohne elektr. faltverdeck und AHK | 3.93-4.99 | 101 226 | | 101 232 | | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки

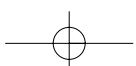




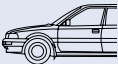


| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|---|-----------------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| BMW* | | | | | | | | | |
| 318iS-325i (E 36) Cabrio, mit elektr. Faltverdeck ohne AHK | 3.93-4.99 | 101 227 | | 101 233 | | | | | |
| 318iS-325i (E 36) Cabrio, mit elektr. Faltverdeck und AHK | 3.93-4.99 | 101 227 | | 101 237 | | | | | |
| 316i - 318ti, 318tds (E 36/5) Compact | 3.94-8.00 | 101 200 | | 101 210 | 101 213 | | | | |
| 323ti (E 36/5) Compact | 3.94-8.00 | 101 204 | | 101 210 | 101 213 | | | | |
| Z3 1,8 - 1,9 Ltr. | 10.95-3.06 | 101 546 | | 101 531 | | | | | |
| 2,0 Ltr. - 3,0 Ltr. | 4.97-3.06 | 101 547 | | 101 537 | | | | | |
| 2,8 Ltr. - 3,0 Ltr. Coupe | 7.97-3.06 | 101 548 | | 101 538 | | | | | |
| Compact (E46/5) 316 ti | 6.01-2.05 | 101 543 | 101 544 | 101 530 | 101 535 | | | | |
| 318 ti | | 101 543 | 101 544 | 101 530 | 101 535 | | | | |
| 320 td | | 101 544 | 101 542 | 101 534 | 101 535 | | | | |
| Limousine (E46/4) 316 i | 2.98-2.05 | 101 543 | 101 544 | 101 530 | 101 535 | | | | |
| 318 i | | 101 543 | 101 544 | 101 534 | 101 535 | | | | |
| 320 i | | 101 544 | 101 542 | 101 534 | 101 535 | | | | |
| 323 i | | 101 544 | 101 542 | 101 532 | 101 535 | | | | |
| 325 i | | 101 544 | 101 542 | 101 532 | 101 535 | | | | |
| 328 i | | 101 544 | 101 542 | 101 532 | 101 535 | | | | |
| 330 i + 330 d | | 101 542 | | 101 534 | 101 535 | | | | |
| 318 d + 320 d | | 101 544 | 101 542 | 101 534 | 101 535 | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки

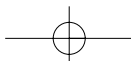


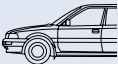




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| BMW* | | | | | | | | | |
| Touring (E46/3) 316 i | 10.99-10.05 | 101 543 | 101 544 | | | | 101532 | 101535 | |
| 318 i | | 101 543 | 101 544 | | | | 101532 | 101535 | |
| 320 i | | 101 544 | 101 542 | | | | 101532 | 101535 | |
| 325 i | | 101 544 | 101 542 | | | | 101535 | | |
| 330 i | | 101 544 | 101 542 | | | | 101535 | | |
| 318 d | | 101 544 | 101 542 | | | | 101535 | | |
| 320 d | | 101 544 | 101 542 | | | | 101535 | | |
| 330 d | | 101 544 | 101 542 | | | | 101535 | | |
| Coupe (E46/2) 318 Ci | 4.99-10.06 | 101 543 | 101 544 | 101 530 | 101 535 | | | | |
| 320 Ci | | 101 544 | 101 542 | 101 534 | 101 535 | | | | |
| 325 Ci | | 101 544 | 101 542 | 101 532 | 101 535 | | | | |
| 330 Ci | | 101 542 | 101545 | 101 534 | 101 535 | | | | |
| Cabrio (E46/C) 318 Ci | 4.00-5.07 | 101 544 | 101 542 | *) | | | | | |
| 320 Ci | | 101 544 | 101 542 | *) | | | | | |
| 325 Ci | | 101 544 | 101 542 | *) | | | | | |
| 330 Ci | | 101 542 | 101545 | *) | | | | | |
| Limousine (E 90) 316i - 320i | 1.05- | 101 266 | 101 267 | 101 275 | 101 276 | | | | |
| 323i | | 101 266 | 101 267 | 101 276 | 101 257 | | | | |
| 325i | | 101 267 | 101 268 | 101 276 | 101 257 | | | | |
| 328i + 330i | | 101 268 | 101 269 | 101 276 | 101 257 | | | | |
| 335i | | 101 269 | 101 280 | 101 276 | 101 257 | | | | |
| 318d + 320d | | 101 268 | 101 269 | 101 257 | 101 258 | | | | |
| 325d + 330d | | 101 269 | 101 280 | 101 257 | 101 258 | | | | |
| 335d | | 101 280 | 101 265 | 101 257 | 101 258 | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки





| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|-----------------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| BMW* | | | | | | | | | |
| Cabrio (E 93) 318i | 4.07- | 101 266 | 101 267 | 101 258 | 101 270 | | | | |
| 320i | | 101 267 | 101 268 | 101 258 | 101 270 | | | | |
| 323i + 325i | | 101 269 | 101 280 | 101 270 | 101 271 | | | | |
| 328i | | 101 268 | 101 269 | 101 270 | 101 271 | | | | |
| 330i | | 101 269 | 101 280 | 101 270 | 101 271 | | | | |
| 335i | | 101 280 | 101 265 | 101 271 | | | | | |
| 320d | | 101 269 | 101 280 | 101 270 | 101 271 | | | | |
| 330d | | 101 265 | | 101 271 | | | | | |
| Touring (E 91) 316i - 320i | 9.05- | 101 266 | 101 267 | | | | 101 272 | 101 273 | |
| 323i | | 101 267 | 101 268 | | | | 101 272 | 101 273 | |
| 325i + 330i | | 101 268 | 101 269 | | | | 101 273 | | |
| 335i | | 101 280 | 101 265 | | | | 101 273 | | |
| 318d + 320d | | 101 268 | 101 269 | | | | 101 273 | | |
| 325d | | 101 280 | 101 265 | | | | 101 273 | | |
| 330d | | 101 269 | 101 280 | | | | 101 273 | | |
| 335d | | 101 265 | | | | | 101 273 | | |
| Coupe (E 92) 316 Ci + 320 Ci | 9.06- | 101 266 | 101 267 | 101 259 | 101 274 | | | | |
| 323 Ci | | 101 267 | 101 268 | 101 259 | 101 274 | | | | |
| 325 Ci - 330 Ci | | 101 267 | 101 268 | 101 274 | 101 275 | | | | |
| 320 Cd | | 101 267 | 101 268 | 101 274 | 101 275 | | | | |
| 325 Cd + 330 Cd | | 101 269 | 101 280 | 101 275 | 101 276 | | | | |
| 518, 520/4, 520i (E 12) | 8.72-79 | 101 404 | | 101 510 | 101 512 | | | | |
| 518, 520/4, 520i (E 12) | 79-8.81 | 101 404 | | 101 510 | 101 512 | | | | |
| 520/6 (E 12) | 9.77-79 | 101 404 | | 101 510 | 101 512 | | | | |
| 520/6 (E 12) | 79-5.81 | 101 404 | 101 504 | 101 510 | 101 512 | | | | |
| 525, 528 (E 12) | 8.73-79 | 101 404 | 101 504 | 101 510 | 101 512 | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

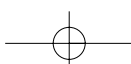
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки

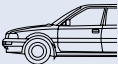




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| BMW* | | | | | | | | | |
| 525, 528 (E 12) | 79-5.81 | 101 504 | | 101 510 | 101 512 | | | | |
| 528i (E 12) | 4.77-5.81 | 101 404 | 101 504 | 101 510 | 101 512 | | | | |
| 518/518i (E 28) | 6.81-12.87 | 101 567 | | 101 572 | | | | | |
| 520i, 525e (E 28) | 6.81-12.87 | 101 567 | 101 583 | 101 572 | | | | | |
| 525i, 524d/td (E 28) | 6.81-12.87 | 101 567 | 101 583 | 101 572 | | | | | |
| 524tds (E 28) | 9.83-12.87 | 101 567 | 101 583 | 101 572 | | | | | |
| 525, 528 (E 28) | 6.81-12.87 | 101 583 | | 101 572 | | | | | |
| 528i, (E 28) | 6.81-82 | 101 567 | 101 583 | 101 573 | | | | | |
| 528i (E 28) | 82-12.87 | 101 583 | | 101 573 | | | | | |
| 520i, 525i, (E 34) 2-Ventil + 4-Ventil | 88-9.95 | 101 605 | | 101 611 | 101 215 | | | | |
| 530i, 535i, (E 34) 2-Ventil + 4-Ventil | 1.88-11.95 | 101 605 | | 101 611 | 101 215 | | | | |
| 540i, (E 34) | 9.92-9.95 | 101 209 | 101 220 | 101 214 | 101 215 | | | | |
| 518i, 520i (E 34) Touring | 11.91-1.97 | 101 228 | 101 220 | | | | 101 234 | | |
| 525i, (E 34) Touring | 11.91-1.97 | 101 605 | 101 220 | | | | 101 234 | | |
| 525td/tds (E 34) Touring | 12.91-1.97 | 101 605 | 101 220 | | | | 101 235 | | |
| 530i, 540i (E 34) Touring | 9.92-1.97 | 101 209 | 101 220 | | | | 101 236 | | |
| 520i - 525i, 520 d (E 39) | 10.95-5.04 | 101 523 | | 101 517 | | | 101 539 | 101 553 | Luftfederung |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



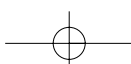
| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|-----------------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| BMW* | | | | | | | | | |
| 525 d/tds (E 39) | 10.95-5.04 | 101 523 | | 101 517 | | | 101 516 | 101 553 | Luftfederung |
| 528i-540i (E 39) | 10.95-5.04 | 101 524 | | 101 517 | | | | | Luftfederung |
| 530 d (E 39) | 8.98-6.03 | 101 524 | | 101 517 | | | 101 516 | 101 553 | Luftfederung |
| Limousine (E 60) 520i - 528i | 7.03- | 101 244 | 101 245 | 101 252 | 101 253 | | | | |
| 530i | 7.03- | 101 245 | 101 246 | 101 252 | 101 253 | | | | |
| 540i - 550i | 9.03- | 101 246 | | 101 253 | | | | | |
| 520d | 7.05- | 101 245 | 101 246 | 101 252 | 101 253 | | | | |
| 525d | 6.04- | 101 246 | | 101 253 | | | | | |
| 530d | 7.03- | 101 246 | | 101 252 | 101 253 | | | | |
| 535d | 9.04- | 101 246 | | 101 253 | | | | | |
| Touring (E 61) 520i - 530i | 6.04- | 101 247 | 101 248 | | | | | | Luftfederung |
| 545i - 550i | 6.04- | 101 248 | | | | | | | Luftfederung |
| 520d | 7.05- | 101 247 | 101 248 | | | | | | Luftfederung |
| 525d - 535d | 6.04- | 101 248 | | | | | | | Luftfederung |
| 628 CSi - 635 CSi (E 24) | 4.76-79 | 101 585 | | 101 510 | | | | | |
| 628 CSi - 635 CSi (E 24) | 79-82 | 101 504 | | 101 510 | | | | | |
| 628 CSi - 635 CSi (E 24) | 82-6.90 | 101 586 | | 101 573 | | | | | |
| 728, 730, 733i (E 23) | 5.77-79 | 101 563 | 101 584 | 101 577 | | | | | |
| 728i, 732i, 735i (E 23) | 79-82 | 101 563 | 101 584 | 101 552 | | 101 510 | | | |
| 728i, 732i, 735i (E 23) | 82-8.86 | 101 584 | | 101 578 | | 101 579 | | | |
| 745i (E 23) | 4.80-82 | 101 563 | 101 584 | 101 510 | | | | | |

*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки

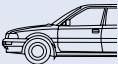




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| BMW* | | | | | | | | | |
| 745i (E 23) | 82-8.86 | 101 584 | | 101 579 | | | | | |
| 730i, 735i (E 32) | 9.86-9.94 | 101 606 | 101 608 | 101 612 | | | | | |
| 730iL (E 32) | 9.86-9.94 | 101 608 | | 101 510 | | | | | |
| 740i (E 32) | 9.86-9.94 | 101 221 | 101 222 | 101 230 | 101 217 | 101 510 | | | |
| 750i (E 32) | 9.86-9.94 | 101 608 | | 101 510 | | | | | |
| 750iL (E 32) | 9.86-9.94 | 101 608 | | 101 510 | | | | | |
| 728i, 725tds (E38) | 6.94-11.01 | 101 525 | 101 503 | 101 513 | 101 519 | 101 518 | | | |
| 728iL (E38) | 6.94-11.01 | 101 525 | 101 503 | 101 514 | 101 519 | 101 518 | | | |
| 735i (E38) | 6.94-11.01 | 101 527 | 101 503 | 101 513 | 101 519 | 101 518 | | | |
| 735iL (E38) | 6.94-11.01 | 101 527 | 101 503 | 101 514 | 101 519 | 101 518 | | | |
| 740i (E38) | 6.94-11.01 | 101 528 | 101 503 | 101 513 | 101 519 | 101 518 | | | |
| 740iL (E38) | 6.94-11.01 | 101 528 | 101 503 | 101 514 | 101 519 | 101 518 | | | |
| 750i (E38) | 6.94-11.01 | 101 529 | 101 503 | 101 513 | 101 519 | 101 518 | | | |
| 750iL (E38) | 6.94-11.01 | 101 529 | 101 503 | 101 514 | 101 519 | 101 518 | | | |
| 840 Ci (E 31) | 4.93-12.99 | 101 223 | | 101 219 | | | | | |
| 850i (E 31) | 4.90-12.99 | 101 223 | 101 224 | 101 218 | 101 219 | | | | |

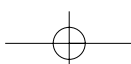
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



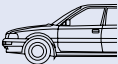




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| CITROËN | | | | | | | | | |
| Saxo (Typ S0, S1) | 5.96- | | | | | | | | |
| 1,0 Ltr. | | 871 021 | 871 022 | Stab | | | | | |
| 1,1 Ltr. | | 871 021 | 871 022 | Stab | | | | | |
| 1,4 Ltr. | | 871 021 | 871 022 | Stab | | | | | |
| 1,6 Ltr. | | 871 022 | 871 023 | Stab | | | | | |
| 1,6 Ltr. 16V | | 871 022 | 871 023 | Stab | | | | | |
| 1,5 Ltr. Diesel | | 871 022 | 871 023 | Stab | | | | | |
| Citroën C2 | 9.03- | | | | | | | | |
| 1,1 Ltr. - 1,6 Ltr. | | 871 002 | 871 003 | 871 011 | 871 012 | | | | |
| 1,6 Ltr. 16V VTS | 1.05- | 871 003 | | 871 011 | 871 012 | | | | |
| 1,4 Ltr. HDI 70 | | 871 002 | 871 003 | 871 011 | 871 012 | | | | |
| Citroën C3 | 2.02.-9.06 | | | | | | | | |
| 1,1 Ltr. - 1,4 Ltr. (incl. Senso Drive) ohne 1,4 Ltr. Bivalent | | 871 004 | 871 005 | 871 012 | 871 013 | | | | |
| 1,6 Ltr. 16 V | | 871 005 | 871 006 | 871 012 | 871 013 | | | | |
| 1,4 Ltr. HDI 70 | | 871 004 | 871 005 | 871 012 | 871 013 | | | | |
| 1,6 Ltr. 16 V HDI 90 | | 871 005 | 871 006 | 871 012 | 871 013 | | | | |
| 1,6 Ltr. 16 V HDI 110 FAP | | 871 005 | 871 006 | 871 012 | 871 013 | | | | |
| Citroen C3 | 9.06- | | | | | | | | |
| 1,1 Ltr. - 1,4 Ltr. | | 871 004 | 871 005 | 871 012 | 871 013 | | | | |
| 1,4 Ltr. 16 V Senso Drive ohne 1,4 Ltr. Bivalent | | 871 005 | 871 006 | 871 012 | 871 013 | | | | |
| 1,6 Ltr. 16 V | | 871 005 | 871 006 | 871 012 | 871 013 | | | | |
| 1,4 Ltr. HDI 70 | | 871 005 | 871 006 | 871 012 | 871 013 | | | | |
| 1,6 Ltr. 16 V HDI 90 | | 871 006 | | 871 012 | 871 013 | | | | |
| 1,6 Ltr. 16 V HDI 110 FAP | | 871 006 | | 871 012 | 871 013 | | | | |
| Citroen C3 Pluriel | 5.03- | | | | | | | | |
| alle Modelle | | 871 006 | | 871 013 | | | | | |

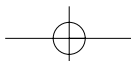
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



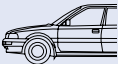



| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|-----------------------------|---|-------------------|---|-------------------|----------------------|---|-------------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| DACIA | | | | | | | | | |
| Logan | 09.04- | | | | | | | | |
| alle Limousinen incl. Diesel | | 871 220 | 871 262 | 871 231 | | | | | |
| MCV 1,4 - 1,6 Ltr. (ohne 16V) | | 871 220 | 871 262 | | | | 871 232 | | |
| MCV 1,6 Ltr. 16 V und 1,5 Ltr. dCi | | 871 262 | | | | | 871 232 | | |
| DAEWOO | | | | | | | | | |
| Matiz (Typ KLYA) alle Modelle | 9.98- | 872 500 | | 872 510 | | | | | |
| Nexia (Typ KLETN) Stufen- und Fließheck alle Modelle | 2.95-8.97 | 872 502 | | 872 513 | | | | | |
| Espero (Typ KLEJ) alle Modelle | 10.91-9.99 | 872 502 | | 872 513 | | | | | |
| Nubira (Typ KLAJ) alle 1,6 - 2,0 Ltr. | 5.97- | 872 501 | | 872 511 | | | 872 512 | | |

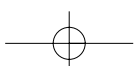
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



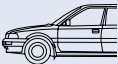




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| FIAT | | | | | | | | | |
| Panda (Typ 141 A) auch 4 x 4 | 3.80-12.99 | 871 100 | | Blattfeder | | | | | |
| Cinquecento (Typ 170) alle Modelle ohne Sportausführung | 7.91-1.98 | 871 105 | | 871 118 | | | | | |
| Seicento (Typ 187) alle Modelle ohne Sportausführung | 1.98- | 871 107 | | 871 119 | | | | | |
| 127 | 6.71-12.86 | 871 106 | | Blattfeder | | | | | |
| Uno | 1.83-8.83 | 871 101 | | 871 111 | | | | | |
| Uno | 8.83-12.93 | 871 101 | | 871 111 | | | | | |
| Ritmo | 1.78-12.88 | 871 102 | | Blattfeder | | | | | |
| Tipo außer Diesel | 7.87-4.95 | 871 142 | | 871 131 | | | | | |
| Punto | 9.93-2.00 | *) | | *) | | | | | |
| Punto | 9.99- | *) | | *) | | | | | |
| Brava/Bravo | 10.95-10.01 | *) | | *) | | | | | |
| 132 | 4.72-12.82 | 871 114 | | 871 114 | | | | | |
| Regata incl. Diesel | 9.83-6.91 | 871 104 | | Blattfeder | | | | | |
| Tempra | 3.90-8.97 | *) | | *) | | | | | |
| Marea | 9.96- | *) | | *) | | | | | |
| Chroma 90 - 120 PS Benziner | 12.85-12.96 | 871 140 | | 871 130 | | | | | |
| Einspritzer | | 871 140 | | 871 130 | | | | | |
| Turbo-Diesel | | 871 141 | | 871 130 | | | | | |

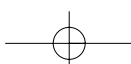
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



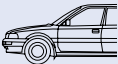




| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|---|-----------------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| FORD | | | | | | | | | |
| Fiesta | 5.76-8.83 | 504 009 | | 503 997 | | | | | |
| Fiesta | 8.83-11.89 | 504 029 | 504 021 | 503 998 | 503 997 | | | | |
| Diesel | | 504 021 | | 503 998 | 503 997 | | | | |
| Fiesta XR2i | 3.84-2.89 | 504 100 | | 504 091 | | | | | |
| Fiesta XR2i | 3.89-2.90 | 504 102 | | 504 093 | | | | | |
| Fiesta | 3.89-10.95 | 504 040 | 504 064 | 504 070 | 504 072 | | | | |
| Diesel | | 504 064 | | 504 071 | 504 072 | | | | |
| Fiesta XR2i | 3.90-10.95 | 504 102 | | 504 094 | | | | | |
| Fiesta 1.1 Ltr. | 8.95-1.02 | 504 125 | 504 126 | 504 131 | 504 132 | | | | |
| 1,25 Ltr. | | 504 126 | 504 127 | 504 131 | 504 132 | | | | |
| 1,3 Ltr. | | 504 125 | 504 126 | 504 131 | 504 132 | | | | |
| 1,4 Ltr. 16V | | 504 127 | | 504 131 | 504 132 | | | | |
| 1,8 Ltr. Diesel | | 504 126 | 504 127 | 504 132 | | | | | |
| Fiesta (Typ JH), 1.25 16 V | 11.01- | 504 144 | 504 145 | 504 098 | | | | | |
| 1.3 | | 504 144 | 504 145 | 504 098 | | | | | |
| 1.4 16V | | 504 144 | 504 145 | 504 098 | | | | | |
| 1.6 16V | | 504 144 | 504 145 | 504 098 | | | | | |
| 1.4 TDCi | | 504 145 | | 504 098 | | | | | |
| 1.6 TDCi | | 504 145 | | 504 098 | | | | | |
| Ford Fusion (Typ JU) 1,25 ltr. Benziner | 08.02- | 504 162 | 504 163 | 504 010 | | | | | |
| 1,4 Ltr. Benziner | | 504 162 | 504 163 | 504 010 | | | | | |
| 1,6 Ltr. Benziner | | 504 162 | 504 163 | 504 010 | | | | | |
| 1,4 Ltr. Diesel TDCI | | 504 162 | 504 163 | 504 010 | | | | | |
| 1,6 Ltr. Diesel TDCI | | 504 163 | | | | | | | |

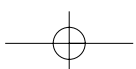
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



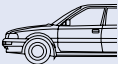




| Hersteller und Typ | | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---|--------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| FORD | | | | | | | | | | |
| KA | 1,3 Ltr. (50 und 60 PS) | 9.96-4.00 | 504 129 | | 504 133 | | | | | |
| KA | 1,3 Ltr. (50 und 60 PS) | 4.00- | 504 129 | | 504 079 | | | | | |
| Puma | 1,4 - 1,7 Ltr. | 3.97- | 504 127 | | 504 134 | | | | | |
| Escort | | 1.68-9.80 | 504 006 | | Blattfeder | | | | | |
| Escort | | 9.80-83 | 504 007 | | 503 990 | | | | | |
| Escort | | 83-12.85 | 504 002 | 504 005 | 503 992 | 503 993 | | | | |
| | Automatik | | 504 004 | 504 005 | 503 992 | 503 993 | | | | |
| | Diesel | | 504 004 | 504 005 | 503 992 | 503 993 | | | | |
| Escort Injection | | 10.82-12.85 | 504 001 | | 503 990 | | | | | |
| Escort Cabrio | | 9.83-12.85 | nicht lieferbar | nicht lieferbar | 503 990 | | | | | |
| Escort | 1.1 - 1.3 | 10.85-12.92 | 504 065 | 504 067 | 503 992 | 504 052 | | 504 052 | | |
| | 1,6 Ltr. | | 504 065 | 504 067 | 503 992 | 504 052 | | 504 052 | | |
| | Einspritzer ohne XR3i | | 504 005 | 504 067 | 503 992 | 504 052 | | | | |
| | Diesel | | 504 066 | 504 067 | 503 992 | 504 052 | | 504 052 | | |
| | Cabrio | | nicht lieferbar | nicht lieferbar | 504 053 | | | | | |
| Escort | XR3i | 1.86-8.89 | 504 101 | | 504 092 | | | | | |
| Escort | 1.1 - 1.3 | 9.92-1.95 | 504 089 | 504 087 | 504 074 | 504 075 | | 504 059 | | |
| | 1,6 Ltr. | | 504 090 | 504 087 | 504 074 | 504 075 | | 504 059 | | |
| | Diesel | | 504 086 | 504 087 | 504 074 | 504 075 | | 504 059 | | |
| | Cabrio | | 504 088 | | 504 076 | | | | | |
| Escort | XR3i | 8.93-1.95 | 504 103 | | 504 095 | | | | | |

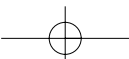
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



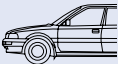




| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|--|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| FORD | | | | | | | | | |
| Escort 1,3 und 1,4 Ltr. | 1.95-7.00 | 504 140 | 504 142 | 504 135 | 504 136 | | 504 059 | | |
| 1,6 Ltr. - 1,8 Ltr. TD (70 PS) | | 504 141 | | 504 136 | 504 137 | | 504 059 | | |
| 1,8 Ltr. TD (90 PS) | | 504 142 | 504 141 | 504 137 | | | 504 059 | | |
| Escort Cabrio 1,4 - 1,8 Ltr. | 2.95-8.00 | 504 141 | | 504 137 | | | | | |
| 1,8 Ltr. Turbo-Diesel | | 504 142 | 504 141 | 504 137 | | | | | |
| XR3i | | 504 143 | | 504 138 | | | | | |
| Focus Limousine (Schräg- und Stufenheck) | 10.98-1.05 | | | | | | | | |
| 1.4 Ltr. + 1,6 Ltr. 16 V | | 504 047 | 504 063 | 504 056 | | | | | |
| 1.8 Ltr. 16 V | | 504 063 | | 504 056 | | | | | |
| 2.0 Ltr. 16 V | | 504 063 | | 504 056 | | | | | |
| 1.8 TDCi | | 504 063 | | 504 073 | 504 056 | | | | |
| Focus Turnier | 2.99-11.04 | | | | | | | | |
| 1.4 Ltr. - 1,8 Ltr. 16 V | | 504 084 | 504 063 | | | | 504 139 | | |
| 2.0 Ltr. 16 V | | 504 063 | | | | | 504 139 | | |
| 1.8 TDCi | | 504 063 | | | | | 504 139 | | |
| Ford C-Max (Typ C214) | | | | | | | | | |
| 1,6 Ltr. Benziner incl. Ti | 10.03-03.07 | 504 148 | 504 149 | 504 153 | | | | | |
| 1,8 Ltr. + 2,0 Ltr. Benziner | | 504 149 | 504 109 | 504 153 | | | | | |
| 1,6 Ltr. TDCi | | 504 149 | 504 109 | 504 153 | | | | | |
| 1,8 Ltr. TDCi + 2,0 Ltr. TDCi | | 504 109 | | 504 153 | | | | | |
| Ford Focus II (Typ DA/DAW) | 11.04- | | | | | | | | |
| Schrägheck 1,4 Ltr. Benziner | | 504 160 | | 504 154 | 504 155 | | | | |
| 1,6 Ltr. Benziner | | 504 160 | | 504 154 | 504 155 | | | | |
| 2,0 Ltr. Benziner | | 504 161 | | 504 154 | 504 155 | | | | |
| 1,6 Ltr. Diesel | | 504 161 | | 504 154 | 504 155 | | | | |
| 1,8 Ltr. Diesel | | 504 161 | | 504 154 | 504 155 | | | | |
| 2,0 Ltr. Diesel | | 504 161 | | 504 154 | 504 155 | | | | |

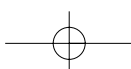
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



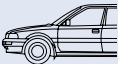




| Hersteller und Typ | | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|-------------------|-------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| FORD | | | | | | | | | | |
| Stufenheck | | | | | | | | | | |
| | 1,4 Ltr. Benziner | | 504 160 | | 504 155 | 504 153 | | | | |
| | 1,6 Ltr. Benziner | | 504 160 | | 504 155 | 504 153 | | | | |
| | 2,0 Ltr. Benziner | | 504 161 | | 504 155 | 504 153 | | | | |
| | 1,6 Ltr. Diesel | | 504 161 | | 504 155 | 504 153 | | | | |
| | 1,8 Ltr. Diesel | | 504 161 | | 504 155 | 504 153 | | | | |
| | 2,0 Ltr. Diesel | | 504 161 | | 504 155 | 504 153 | | | | |
| Turnier | | | | | | | | | | |
| | 1,4 Ltr. Benziner | | 504 160 | | | | | 504 156 | | |
| | 1,6 Ltr. Benziner | | 504 160 | | | | | 504 156 | | |
| | 2,0 Ltr. Benziner | | 504 161 | | | | | 504 156 | | |
| | 1,6 Ltr. Diesel | | 504 161 | | | | | 504 156 | | |
| | 1,8 Ltr. Diesel | | 504 161 | | | | | 504 156 | | |
| | 2,0 Ltr. Diesel | | 504 161 | | | | | 504 156 | | |
| Orion Injection | | | | | | | | | | |
| | | 7.83-3.86 | 504 003 | | 503 990 | | | | | |
| Orion 1.3 - 1.6 | | | | | | | | | | |
| | Diesel | 12.85-7.90 | 504 068 | | 503 992 | | | | | |
| | Einspritzer | | 504 069 | | 503 992 | | | | | |
| | | | 504 005 | | 503 992 | | | | | |
| Orion 1.1 - 1.3 Ltr. | | | | | | | | | | |
| | 1.6 Ltr. | 7.90-12.93 | 504 089 | 504 087 | 504 074 | 504 075 | | | | |
| | Diesel | | 504 090 | 504 087 | 504 074 | 504 075 | | | | |
| | | | 504 086 | 504 087 | 504 074 | 504 075 | | | | |
| Sierra | | | | | | | | | | |
| | Diesel | 8.82-4.84 | 504 022 | | 504 032 | 504 011 | | 504 019 | | |
| | | | 504 023 | | 504 032 | 504 011 | | 504 019 | | |
| Sierra | | | | | | | | | | |
| | Diesel | 5.84-12.86 | 504 045 | | 504 032 | 504 011 | | 504 019 | | |
| | | | 504 046 | | 504 032 | 504 011 | | 504 019 | | |

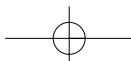
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



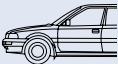




| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|--|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| FORD | | | | | | | | | |
| Sierra 1.6 - 2.0 | 1.87-2.93 | 504 045 | 504 082 | 504 032 | 504 011 | | 504 019 | 504 058 | |
| 2.4 - 2.9 | | 504 082 | 504 080 | 504 032 | 504 011 | | 504 019 | 504 058 | |
| Diesel | | 504 080 | | 504 032 | 504 011 | | 504 019 | 504 058 | |
| 4 x 4 | 6.88-2.93 | 504 085 | 504 080 | 504 057 | | | | | |
| Mondeo I 1,6i | 2.93-8.96 | 504 104 | 504 105 | 504 096 | 504 097 | | | | |
| 1,8 i, 2,0 i, 1,8 TD, 2,5 i V6 | | 504 105 | | 504 096 | 504 097 | | | | |
| Turnier alle | | 504 105 | | | | | 504 099 | 504 110 | 504 111 |
| Mondeo II 1,6i - 2,0i | 9.96-11.00 | 504 123 | 504 124 | 504 117 | | | 504 119 | | |
| 1,8 TD, 2,5i 24V | | 504 124 | | 504 118 | | | 504 130 | | |
| Mondeo III 1,8 Ltr. 16V - 2,0 Ltr. 16V | 11.00-03.07 | 504 146 | 504 147 | 504 150 | | | 504 151 | | 504 152 |
| alle 6-Zyl. Benziner und alle TDCi | | 504 147 | | 504 150 | | | 504 151 | | 504 152 |
| Cougar 2,0 Ltr. | 8.98-12.01 | 504 123 | 504 124 | 504 117 | | | | | |
| 2,5 Ltr. V6 | | 504 124 | | 504 118 | | | | | |
| Taurus/Cortina bis 1,6 Ltr. | 5.75-7.82 | 504 025 | | 504 012 | | | 504 013 | | |
| 2,0 - 2,3 Ltr. | | 504 025 | | 504 012 | | | 504 013 | | |
| Granada/Consul 1,6 - 2,0 Ltr. | 1.72-8.81 | 504 026 | | 504 014 | | | 504 015 | | |
| 2,3 - 2,8 Ltr.+ Diesel | | 504 027 | | 504 014 | | | 504 015 | | |
| Granada 1,6 - 2,0 Ltr. | 9.81-8.85 | 504 026 | | 504 016 | 504 018 | | 504 017 | | |
| 2,3 - 2,8 Ltr.+ Diesel | | 504 027 | | 504 016 | 504 018 | | 504 017 | | |
| Scorpio 1.8 - 2.0 | 4.85-9.94 | 504 043 | 504 044 | 504 033 | | | 504 031 | | |
| 2.4 - 2.9 | | 504 044 | | 504 033 | | | 504 031 | | |
| 2,5 TD | | 504 106 | | 504 033 | | | 504 031 | | |
| Scorpio 2.0 | 10.94-8.98 | 504 107 | 504 108 | 504 112 | | | 504 113 | | |
| 2.5 TD | | 504 108 | | 504 112 | | | 504 113 | | |
| 2,9 i | | 504 108 | | 504 112 | | | 504 113 | | |

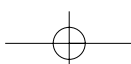
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



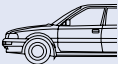




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| FORD | | | | | | | | | |
| Capri I + II 1300, 1600 | 12.68-12.77 | 504 041 | | Blattfeder | | | | | |
| 2000 | | 504 020 | | Blattfeder | | | | | |
| Galaxy 2,0 - 2,3 + Turbo-Diesel (90 PS) | 5.95-5.06 | 504 120 | 504 122 | 504 114 | 504 116 | | | | |
| 2,8 und Turbo-Diesel (110 PS) | | 504 121 | 504 122 | 504 115 | 504 116 | | | | |
| 4X4 | | 504 122 | | 504 116 | | | | | |
| HONDA | | | | | | | | | |
| Civic | 10.83-10.87 | Stab | | 872 012 | | | | | |
| Shuttle | | Stab | | 872 013 | | | | | |
| CRX | | Stab | | 872 014 | | | | | |
| Civic V 1,4 - 1,6 incl. CRX | 11.95-2.01 | 872 007 | 872 008 | 872 035 | | | | | |
| 1,4i alle 5-Türer | | 872 008 | 872 009 | 872 036 | | | | | |
| 1,6 VTi | | 872 008 | 873 009 | 872 036 | | | | | |
| 1,8 VTi | | 872 009 | | 872 036 | | | | | |
| Civic VI (Typ EU/EP/EM) | 2.01- | *) | | *) | | | | | |
| Accord VII (Typ CG/CH) | 2.98- | *) | | *) | | | | | |
| Prelude (Typ AB/BA 2) | 11.83-4.87 | 872 020 | | nicht lieferbar | | | | | |
| Quintett (Typ SU) | 2.80-12.84 | 872 006 | | 872 031 | | | | | |

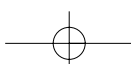
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



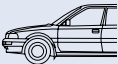


| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| LADA | | | | | | | | | |
| Nova (Typ 2105/06/07) 1200 - 1600 | 83-96 | 871 300 | | 871 310 | 871 311 | | | | |
| Samara (Typ 2110/11/12) | 2.00- | 871 301 | 871 302 | 871 313 | 871 314 | | | | |
| LANCIA | | | | | | | | | |
| Y 10 Fire 1,3 Ltr. GT | 3.85-12.95 | 871 164 871 165 | | 871 174 871 175 | | | | | |

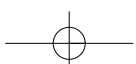
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



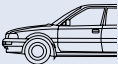




| Hersteller und Typ | | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|---|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MAZDA | | | | | | | | | | |
| 323 | (BD) ohne 4 x 4 | 6.80-10.89 | 872 403 | | 872 411 | | | | | |
| 323 | (BF / BW) | 8.85-3.93 | 872 420 | | 872 430 | | 872 432 | | | |
| 323 | (BG/F) | 6.89-10.94 | 872 021 | | 872 033 | | | | | |
| 323 | (BA) | 7.94-9.98 | *) | | *) | | | | | |
| 323 | (BJ) | 9.98- | *) | | *) | | | | | |
| 626 | (CB) | 5.79-10.82 | 872 402 | | 872 413 | | | | | |
| 626 | (GD), Diesel Coupé | 6.87-5.92 | 872 423 | | 872 434 | | 872 435 | | | |
| | | | 872 423 | | 872 434 | | | | | |
| 626 | (GV) nur Kombi | 9.87-11.96 | 872 040 | | | | 872 054 | | | |
| 626 | (GE) 1,9 Ltr., 2,0 Ltr. 2,5 Ltr.V6 Diesel | 8.91-4.97 | 872 022 | 872 023 | 872 034 | | | | | |
| | | | 872 023 | 872 024 | 872 034 | | | | | |
| | | | 872 024 | | 872 034 | | | | | |
| 626 | (GF) | 5.97- | *) | | *) | | | | | |
| 626 | (GW) | 2.98- | *) | | *) | | | | | |
| 929 | (HB) incl. Coupé | 12.81-9.87 | 872 409 | | 872 418 | | | | | |
| Xedos 6 | (CA) | 1.92- | 872 041 | | 872 053 | | | | | |
| Xedos 9 | (TA) 2,0 Ltr. 2,5 Ltr.V6 | 7.93- | 872 043 | 872 044 | 872 055 | | | | | |
| | | | 872 044 | | 872 055 | | | | | |

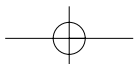
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



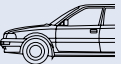




| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|--|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MERCEDES / DAIMLER-BENZ | | | | | | | | | |
| W 168 A140 - A 160 | 7.97-8.04 | 319 404 | | 319 414 | 319 415 | | | | |
| A160 Turbo-Diesel / A 190 | 7.97-8.04 | 319 405 | | 319 414 | 319 415 | | | | |
| A170 Turbo-Diesel / A 210 | 7.97-8.04 | 319 406 | | 319 414 | 319 415 | | | | |
| W 169 Coupe (3-Türer) | 9.04-3.09 | | | | | | | | |
| A 150 - A 200 mit Schaltgetriebe o. Automatic | | 319 588 | 319 589 | 319 592 | | | | | |
| A 170 - A 200 mit Schaltgetriebe mit Zusatzausst. | | 319 588 | 319 589 | 319 592 | | | | | |
| A 170 - A 200 mit Automatic mit Zusatzausst. | | 319 589 | 319 600 | 319 592 | | | | | |
| A 200 Turbo mit Schaltgetriebe | | 319 588 | 319 589 | 319 592 | | | | | |
| A 200 Turbo mit Schaltgetriebe mit Zusatzausst. | | 319 589 | 319 600 | 319 592 | | | | | |
| A 200 Turbo mit Automatic | | 319 589 | 319 600 | 319 592 | | | | | |
| A 200 Turbo mit Automatic mit Zusatzausst. | | 319 600 | 319 601 | 319 592 | | | | | |
| A 160 CDI mit Schaltgetriebe | | 319 589 | 319 600 | 319 592 | | | | | |
| A 160 CDI mit Schaltgetriebe mit Zusatzausst. | | 319 600 | 319 601 | 319 592 | | | | | |
| A 160 CDI mit Automatic | | 319 601 | 319 602 | 319 592 | | | | | |
| A 160 CDI mit Automatic mit Zusatzausst. | | 319 601 | 319 602 | 319 592 | | | | | |
| A 180 CDI - A 200 CDI mit Schaltgetriebe | | 319 600 | 319 601 | 319 592 | | | | | |
| A 180 CDI - A 200 CDI mit Schaltgetriebe, mit Zusatzausst. | | 319 601 | 319 602 | 319 592 | | | | | |
| A 180 CDI - A 200 CDI mit Automatic | | 319 601 | 319 602 | 319 592 | | | | | |
| A 180 CDI - A 200 CDI mit Automatic, mit Zusatzausst. | | 319 602 | 319 603 | 319 592 | | | | | |
| W 169 Limousine (5-Türer) | - Seite 37 | | | | | | | | |

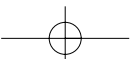
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



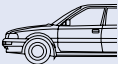




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MERCEDES / DAIMLER-BENZ | | | | | | | | | |
| W 169 Limousine (5-Türer) | 9.04-3.09 | | | | | | | | |
| A 150 - A 200 Turbo mit Schaltgetriebe | | 319 588 | 319 589 | 319 592 | | | | | |
| A 150 - A 200 mit Schaltgetriebe m.Zusatzausst. | | 319 588 | 319 589 | 319 592 | | | | | |
| A 150 - A 170 mit Automatic | | 319 588 | 319 589 | 319 592 | | | | | |
| A 150 - A 170 mit Automatic mit Zusatzausst. | | 319 589 | 319 600 | 319 592 | | | | | |
| A 200 - A 200 Turbo m. Automatic | | 319 589 | 319 600 | 319 592 | | | | | |
| A 200 Automatic mit Zusatzausst. | | 319 589 | 319 600 | 319 592 | | | | | |
| A 200 Turbo mit Schaltgetriebe mit Zusatzausst. | | 319 589 | 319 600 | 319 592 | | | | | |
| A 200 Turbo mit Automatic mit Zusatzausst. | | 319 600 | 319 601 | 319 592 | | | | | |
| A 160 CDI - A 200 CDI mit Schaltgetriebe | | 319 600 | 319 601 | 319 592 | | | | | |
| A 160 CDI Schaltgetriebe mit Zusatzausst. | | 319 600 | 319 601 | 319 592 | | | | | |
| A 160 CDI - A 200 CDI mit Automatic | | 319 601 | 319 602 | 319 592 | | | | | |
| A 160 CDI Automatic mit Zusatzausst. | | 319 601 | 319 602 | 319 592 | | | | | |
| A 180 CDI - A 200 CDI mit Schaltgetriebe, mit Zusatzausst. | | 319 601 | 319 602 | 319 592 | | | | | |
| A 180 CDI - A 200 CDI mit Automatic, mit Zusatzausst. | | 319 602 | 319 603 | 319 592 | | | | | |
| W 169 Coupe (3-Türer) mit Sportfahrwerk - Seite 38 | | | | | | | | | |

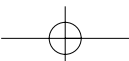
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



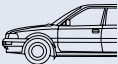




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MERCEDES / DAIMLER-BENZ | | | | | | | | | |
| W 169 Coupe (3-Türer) mit Sportfahrwerk | 9.04-3.09 | | | | | | | | |
| A 150 - A 200 Turbo mit Schaltgetriebe | | 319 604 | | 319 590 | | | | | |
| A 150 - A 170 mit Schaltgetriebe mit Zusatzausst. | | 319 604 | | 319 591 | | | | | |
| A 150 - A 200 mit Automatic | | 319 604 | | 319 590 | | | | | |
| A 150 mit Automatic mit Zusatzausst. | | 319 585 | | 319 590 | | | | | |
| A 170 - A 200 mit Automatic mit Zusatzausst. | | 319 585 | | 319 593 | | | | | |
| A 200 mit Automatic mit Zusatzausst. | | 319 585 | | 319 593 | | | | | |
| A 200 Turbo mit Schaltgetriebe mit Zusatzausst. | | 319 585 | | 319 593 | | | | | |
| A 200 Turbo mit Automatic | | 319 585 | | 319 590 | | | | | |
| A 200 Turbo mit Automatic mit Zusatzausst. | | 319 586 | | 319 593 | | | | | |
| A 160 CDI mit Schaltgetriebe | | 319 585 | | 319 590 | | | | | |
| A 160 CDI - A 200 CDI mit Schaltgetriebe, mit Zusatzausst. | | 319 586 | | 319 591 | | | | | |
| A 160 CDI mit Automatic | | 319 586 | | 319 590 | | | | | |
| A 160 CDI mit Automatic mit Zusatzausst. | | 319 587 | | 319 591 | | | | | |
| A 180 CDI - A 200 CDI mit Schaltgetriebe | | 319 586 | | 319 590 | | | | | |
| A 180 CDI - A 200 CDI mit Automatic | | 319 587 | | 319 590 | | | | | |
| A 180 CDI - A 200 CDI mit Automatic, mit Zusatzausst. | | 319 587 | | 319 593 | | | | | |
| W 169 Limousine (5-Türer) mit Sportfahrwerk | - Seite 39 | | | | | | | | |

*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки





| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|-----------------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |

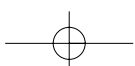
MERCEDES / DAIMLER-BENZ

W 169 Limousine (5-Türer)m. Sportfahrwerk 9.04-3.09

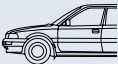


| | | |
|--|---------|---------|
| A 150 mit Schaltgetriebe | 319 604 | 319 590 |
| A 150 - A 200 mit Schaltgetriebe mit Zusatzausst. | 319 604 | 319 593 |
| A 150 - A 170 mit Automatic | 319 604 | 319 591 |
| A 150 - A 200 mit Automatic mit Zusatzausst. | 319 585 | 319 593 |
| A 170 - A 200 Turbo mit Schaltgetriebe | 319 604 | 319 591 |
| A 200 - A 200 Turbo m. Automatic | 319 585 | 319 591 |
| A 200 Turbo mit Schaltgetriebe mit Zusatzausst. | 319 585 | 319 593 |
| A 200 Turbo mit Automatic mit Zusatzausst. | 319 586 | 319 593 |
| A 160 CDI mit Schaltgetriebe | 319 585 | 319 591 |
| A 160 CDI - A 200 CDI mit Schaltgetriebe, mit Zusatzausst. | 319 586 | 319 593 |
| A 160 CDI mit Automatic | 319 586 | 319 591 |
| A 160 CDI - A 200 CDI mit Automatic, mit Zusatzausst. | 319 587 | 319 593 |
| A 180 CDI - A 200 CDI mit Schaltgetriebe | 319 586 | 319 591 |
| A 180 CDI - A 200 CDI mit Automatic | 319 587 | 319 591 |

W 245 mit Standartfahrwerk - Seite 40

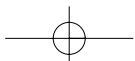
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



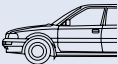




| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|---|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MERCEDES / DAIMLER-BENZ | | | | | | | | | |
| W 245 mit Standartfahrwerk | 3.05- | 319 629 | 319 640 | 319 611 | | | | | |
| B 150 - B 200 mit Schaltgetriebe | | | | | | | | | |
| B 150 - B 170 mit Schaltgetriebe und Zusatzausst. | | 319 629 | 319 640 | 319 611 | | | | | |
| B 150 - B 200 mit Automatic | | 319 640 | 319 641 | 319 611 | | | | | |
| B 150 - B 170 mit Automatic und Zusatzausst. | | 319 640 | 319 641 | 319 611 | | | | | |
| B 200 mit Schaltgetriebe mit Zusatzausst. | | 319 640 | 319 641 | 319 611 | | | | | |
| B 200 mit Automatic mit Zusatzausst. | | 319 641 | 319 642 | 319 611 | | | | | |
| B 200 Turbo mit Schaltgetriebe | | 319 640 | 319 641 | 319 611 | | | | | |
| B 200 Turbo mit Schaltgetriebe mit Zusatzausst. | | 319 641 | 319 642 | 319 611 | | | | | |
| B 200 Turbo mit Automatic | | 319 641 | 319 642 | 319 611 | | | | | |
| B 200 Turbo mit Automatic mit Zusatzausst. | | 319 642 | 319 643 | 319 611 | | | | | |
| B 180 CDI - B 200 CDI mit Schaltgetriebe | | 319 642 | 319 643 | 319 611 | | | | | |
| B 180 CDI - B 200 CDI mit Schaltgetriebe und Zusatzausst. | | 319 643 | | 319 611 | | | | | |
| B 180 CDI - B 200 CDI mit Automatic | | 319 643 | | 319 611 | | | | | |
| B 180 CDI - B 200 CDI mit Automatic und Zusatzausst. | | 319 643 | | 319 611 | | | | | |
| W 245 mit Sportfahrwerk | - Seite 41 | | | | | | | | |

*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки





| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|-----------------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |

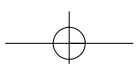
MERCEDES / DAIMLER-BENZ

| | | | | | | | | | |
|---|-------|---------|--|---------|--|--|--|--|--|
| W 245 mit Sportfahrwerk | 3.05- | | | | | | | | |
| B 150 mit Schaltgetriebe | | 319 644 | | 319 613 | | | | | |
| B 150 mit Schaltgetriebe und Zusatzausst. | | 319 645 | | 319 614 | | | | | |
| B 150 - B 200 mit Automatic | | 319 646 | | 319 614 | | | | | |
| B 150 mit Automatic und Zusatzausst. | | 319 646 | | 319 615 | | | | | |
| B 170 mit Schaltgetriebe | | 319 644 | | 319 614 | | | | | |
| B 170 - B 200 mit Schaltgetriebe und Zusatzausst | | 319 645 | | 319 615 | | | | | |
| B 170 - B 200 mit Automatic und Zusatzausst. | | 319 647 | | 319 615 | | | | | |
| B 200 mit Schaltgetriebe | | 319 645 | | 319 614 | | | | | |
| B 200 Turbo mit Schaltgetriebe | | 319 646 | | 319 614 | | | | | |
| B 200 Turbo mit Schaltgetriebe und Zusatzausst. | | 319 647 | | 319 615 | | | | | |
| B 200 Turbo mit Automatic | | 319 647 | | 319 614 | | | | | |
| B 200 Turbo mit Automatic und Zusatzausst. | | 319 647 | | 319 615 | | | | | |
| B 180 CDI - B 200 CDI mit Schaltgetriebe | | 319 647 | | 319 614 | | | | | |
| B 180 CDI - B 200 CDI mit Schaltgetriebe und Zusatzausst. | | 319 648 | | 319 615 | | | | | |
| B 180 CDI - B 200 CDI mit Automatic | | 319 648 | | 319 614 | | | | | |
| B 180 CDI - B 200 CDI mit Automatic und Zusatzausst. | | 319 648 | | 319 615 | | | | | |

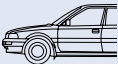


W 201 190

- Seite 42

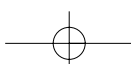
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



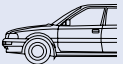




| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|---|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MERCEDES / DAIMLER-BENZ | | | | | | | | | |
| W 201 190 | 12.82-5.93 | 319 848 | 319 844 | 319 893 | 319 898 | 319 894 | | | |
| W 201 190E, 190D | 12.82-5.93 | 319 844 | 319 849 | 319 893 | 319 898 | 319 894 | | | |
| W 201 190D 2,5, 190E 2,3 + 2,6 | 12.82-5.93 | 319 849 | 319 840 | 319 893 | 319 898 | 319 894 | | | |
| W 201 190E 16 V | 4.84-8.93 | 319 869 | | 319 896 | | | | | |
| W 202 C 180 Classic/Elegance | 5.93-12.95 | 319 502 | 319 503 | 319 510 | 319 511 | 319 512 | | | |
| W 202 C 180 Esprit/Sport | 5.93-12.95 | 319 504 | 319 505 | 319 513 | 319 514 | 319 515 | | | |
| W 202 C 200 / C 220 Classic/Elegance | 5.93-12.95 | 319 503 | 319 506 | 319 516 | 319 517 | 319 512 | | | |
| W 202 C 200 / C 220 Esprit/Sport | 5.93-12.95 | 319 505 | 319 507 | 319 514 | 319 510 | 319 515 | | | |
| W 202 C 200 D / C 220 D Classic/Elegance | 5.93-12.95 | 319 503 | 319 506 | 319 511 | 319 516 | 319 512 | | | |
| W 202 C 200 D / C 220 D Esprit/Sport | 5.93-12.95 | 319 507 | 319 509 | 319 513 | 319 514 | 319 515 | | | |
| W 202 C 280 / C 250 D Classic/Elegance | 5.93-12.95 | 319 506 | 319 508 | 319 516 | 319 517 | 319 518 | | | |
| W 202 C 280 / C 250 D Esprit/Sport | 5.93-12.95 | 319 509 | 319 520 | 319 510 | 319 511 | 319 519 | | | |
| W 202 C 180 Classic/Elegance | 1.96-5.00 | 319 504 | 319 548 | 319 559 | 319 572 | 319 557 | 319 559 | | 319 573 |
| W 202 C 200 / C 240 Classic/Elegance incl. 200/ 230 Kompressor incl. 200/ 220 D/CDI | 1.96-5.00 | 319 546 | 319 548 | 319 556 | 319 572 | 319 557 | 319 559 | | 319 573 |
| W 202 C 280 / C 250 TD Classic/Elegance | 1.96-5.00 | 319 547 | 319 548 | 319 556 | 319 572 | 319 557 | 319 559 | | 319 573 |
| W 202 C 180 - C 240 Esprit - Seite 43 | | | | | | | | | |

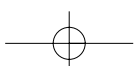
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



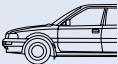




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--|-----------------------------|---|-------------------|---|-------------------|----------------------|---|-------------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MERCEDES / DAIMLER-BENZ | | | | | | | | | |
| W 202 C 180 - C 240 Esprit incl. 200 D/CDI | 1.96-5.00 | 319 549 | 319 548 | 319 558 | 319 572 | 319 557 | 319 559 | | 319 573 |
| W 202 C 280 Esprit incl. 220 D/CDI / 250 TD | 1.96-5.00 | 319 563 | 319 548 | 319 558 | 319 572 | 319 557 | 319 559 | | 319 573 |
| W 202 C 180 - C 240 Sport incl. 200 D/CDI | 1.96-5.00 | 319 549 | 319 548 | 319 553 | 319 572 | 319 557 | 319 559 | | 319 573 |
| W 202 C 280 Sport incl. 220 D/CDI / 250 TD | 1.96-5.00 | 319 561 | 319 548 | 319 553 | 319 572 | 319 557 | 319 559 | | 319 573 |
| W 203 (Limousine) | 5.00-4.04 | | | | | | | | |
| C 180 - C 230 Kompressor | | 319 568 | 319 581 | 319 554 | 319 572 | | | | |
| C 200 CGI | 3.01-4.04 | 319 568 | 319 581 | 319 554 | 319 572 | | | | |
| C 240 - C 320 (ohne 4-matic) | | 319 569 | 319 581 | 319 554 | 319 572 | | | | |
| C 240 - C 320 4-matic | | 319 581 | | 319 554 | 319 572 | | | | |
| C 200 CDI - C 220 CDI | | 319 580 | 319 581 | 319 554 | 319 572 | | | | |
| C 270 CDI | | 319 581 | | 319 554 | 319 572 | | | | |
| W 203 (Limousine) | 4.04-3.07 | | | | | | | | |
| C 180 K - 200 K | | 319 568 | 319 581 | 319 554 | 319 572 | | | | |
| C 230 - C 350 (ohne 4-matic) | | 319 569 | 319 581 | 319 554 | 319 572 | | | | |
| C 280 4-Matic - C 350 4-matic | | 319 581 | | 319 554 | 319 572 | | | | |
| C 200 CDI | | 319 580 | 319 581 | 319 554 | 319 572 | | | | |
| C 220 CDI | | 319 569 | 319 581 | 319 554 | 319 572 | | | | |
| C 320 CDI | | 319 581 | | 319 554 | 319 572 | | | | |
| S 203 (Kombi) | - Seite 44 | | | | | | | | |

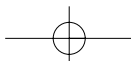
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - W przygotowaniu - в процессе подготовки



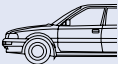




| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|--------------------------------|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MERCEDES / DAIMLER-BENZ | | | | | | | | | |
| S 203 (Kombi) | 3.01-4.04 | | | | | | | | |
| C 180 - C 230 Kompressor | | 319 568 | 319 581 | | | | 319 577 | 319 578 | |
| C 200 CGI | 7.03-4.04 | 319 568 | 319 581 | | | | 319 577 | 319 578 | |
| C 240 - C 320 (ohne 4-matic) | | 319 569 | 319 581 | | | | 319 577 | 319 578 | |
| C 240 - C 320 4-matic | | 319 581 | | | | | 319 577 | 319 578 | |
| C 200 CDI - C 220 CDI | | 319 580 | 319 581 | | | | 319 577 | 319 578 | |
| C 270 CDI | | 319 581 | | | | | 319 577 | 319 578 | |
| S 203 (Kombi) | 4.04.- | | | | | | | | |
| C 180 K | | 319 580 | 319 581 | | | | 319 577 | 319 578 | |
| C 200 K | | 319 568 | 319 581 | | | | 319 577 | 319 578 | |
| C 230 - C 350 (ohne 4-matic) | | 319 569 | 319 581 | | | | 319 577 | 319 578 | |
| C 280 4-Matic - C 350 4-matic | | 319 581 | | | | | 319 577 | 319 578 | |
| C 200 CDI | | 319 580 | 319 581 | | | | 319 577 | 319 578 | |
| C 220 CDI | | 319 569 | 319 581 | | | | 319 577 | 319 578 | |
| C 320 CDI | | 319 581 | | | | | 319 577 | 319 578 | |
| W 203 (Sportcoupe) | 3.01-4.04 | | | | | | | | |
| C 180 - C 200 Kompressor | | 319 582 | 319 583 | 319 559 | 319 577 | | | | |
| C 200 CGI | 7.03-4.04 | 319 582 | 319 583 | 319 559 | 319 577 | | | | |
| C 230 Kompressor | 3.01-5.02 | 319 583 | | 319 559 | 319 577 | | | | |
| C 230 Kompressor | 5.02-4.04 | 319 582 | 319 583 | 319 559 | 319 577 | | | | |
| C 200 CDI - 220 CDI | | 319 583 | | 319 559 | 319 577 | | | | |
| W 203 (Sportcoupe) | 4.04.- | | | | | | | | |
| C 160 - C 200 K | | 319 582 | 319 583 | 319 559 | 319 577 | | | | |
| C 230 - C 350 | | 319 583 | | 319 559 | 319 577 | | | | |
| C 200 CDI | | 319 582 | 319 583 | 319 559 | 319 577 | | | | |
| C 220 CDI | | 319 583 | | 319 559 | 319 577 | | | | |
| W 204 Limousine | - Seite 44 | | | | | | | | |

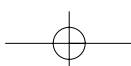
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



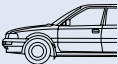




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|-------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MERCEDES / DAIMLER-BENZ | | | | | | | | | |
| W 204 Limousine | 1.07- | | | | | | | | |
| C 180 Kompr. - 200 Kompr. incl. 180 K (BlueEFFICIENCY) | | 319 605 | 319 606 | 319 594 | 319 595 | | | | |
| C 230 - C 300 incl. C 250 CGI (BlueEFFICIENCY) | | 319 607 | 319 608 | 319 594 | 319 595 | | | | |
| C 230 4-matic | | 319 608 | 319 609 | 319 594 | 319 595 | | | | |
| C 280 / C 300 4-matic | | 319 609 | 319 620 | 319 595 | 319 596 | | | | |
| C 350 incl. C 350 CGI (BlueEFFICIENCY) | | 319 608 | 319 609 | 319 595 | 319 596 | | | | |
| C 350 4-matic | | 319 620 | 319 621 | 319 595 | 319 596 | | | | |
| C 200 CDI | | 319 607 | 319 608 | 319 594 | 319 595 | | | | |
| C 200 CDI (BlueEFFICIENCY) | | 319 606 | 319 607 | 319 594 | 319 595 | | | | |
| C 220 CDI | | 319 608 | 319 609 | 319 594 | 319 595 | | | | |
| C 250 CDI (BlueEFFICIENCY) | | 319 609 | 319 620 | 319 594 | 319 595 | | | | |
| C 320 CDI - C 350 CDI | | 319 620 | 319 621 | 319 595 | 319 596 | | | | |
| C 320 CDI - C 350 CDI nur 4-matic | | 319 621 | | 319 595 | 319 596 | | | | |
| W 204 Limousine mit Sportfahrwerk | 1.07- | | | | | | | | |
| C 180 Kompr. - C 200 Kompr. incl. C 180 Kompr. (BlueEFFICIENCY) | | 319 622 | 319 623 | 319 597 | 319 598 | | | | |
| C 230 - C 300 incl. C 250 CGI (BlueEFFICIENCY) | | 319 624 | 319 626 | 319 597 | 319 598 | | | | |
| C 230 4-matic | | 319 626 | 319 627 | 319 597 | 319 598 | | | | |
| C 280 / C 300 4-matic | | 319 627 | 319 628 | 319 598 | | | | | |
| C 350 incl. 4-matic | | 319 626 | 319 627 | 319 598 | | | | | |
| C 350 CGI (BlueEFFICIENCY) | | 319 628 | 319 625 | 319 598 | | | | | |
| C 200 CDI | | 319 624 | 319 626 | 319 597 | 319 598 | | | | |
| C 200 CDI (BlueEFFICIENCY) | | 321 623 | 319 624 | 319 597 | 319 598 | | | | |
| C 220 CDI | | 319 626 | 319 627 | 319 597 | 319 598 | | | | |
| C 250 CDI (BlueEFFICIENCY) | | 319 627 | 319 628 | 319 597 | 319 598 | | | | |
| C 320 CDI - C 350 CDI | | 319 628 | 319 625 | 319 598 | | | | | |
| C 320 CDI - C 350 CDI nur 4-matic | | 319 625 | | 319 598 | | | | | |
| S 204 Kombi | - Seite 46 | | | | | | | | |

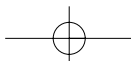
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



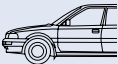




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MERCEDES / DAIMLER-BENZ | | | | | | | | | |
| S 204 Kombi | 8.07- | | | | | | | | |
| C 180 Kompr. - C 200 Kompr. incl. C 180 Kompr. (BlueEFFICIENCY) | | 319 605 | 319 606 | | | | 319 595 | 319 596 | 319 599 |
| C 230 - C 300 | | 319 607 | 319 608 | | | | 319 595 | 319 596 | 319 599 |
| C 350 | | 319 608 | 319 609 | | | | 319 596 | | 319 599 |
| C 200 CDI | | 319 607 | 319 608 | | | | 319 595 | 319 596 | 319 599 |
| C 200 CDI (BlueEFFICIENCY) | | 319 606 | 319 607 | | | | 319 595 | 319 596 | 319 599 |
| C 220 CDI | | 319 608 | 319 609 | | | | 319 595 | 319 596 | 319 599 |
| C 250 CDI (BlueEFFICIENCY) | | 319 609 | 319 620 | | | | 319 596 | | 319 599 |
| C 320 CDI | | 319 620 | 319 621 | | | | 319 596 | | 319 599 |
| C 320 CDI 4-matic | | 319 621 | | | | | 319 596 | | 319 599 |
| S 204 Kombi mit Sportfahrwerk | 8.07- | | | | | | | | |
| C 180 Kompr. - C 200 Kompr. incl. C 180 Kompr. (BlueEFFICIENCY) | | 319 622 | 319 623 | | | | 319 597 | 319 598 | 319 599 |
| C 230 - C 300 | | 319 624 | 319 626 | | | | 319 597 | 319 598 | 319 599 |
| C 350 | | 319 626 | 319 627 | | | | 319 598 | | 319 594 |
| C 200 CDI | | 319 624 | 319 626 | | | | 319 597 | 319 598 | 319 599 |
| C 200 CDI (BlueEFFICIENCY) | | 319 623 | 319 624 | | | | 319 597 | 319 598 | 319 599 |
| C 220 CDI | | 319 626 | 319 627 | | | | 319 597 | 319 598 | 319 599 |
| C 250 CDI (BlueEFFICIENCY) | | 319 627 | 319 628 | | | | 319 597 | 319 598 | 319 599 |
| C 320 CDI - C 350 CDI | | 319 628 | 319 625 | | | | 319 598 | | 319 594 |
| C 320 CDI 4-matic | | 319 625 | | | | | 319 598 | | 319 599 |
| W 203-2 CLC-Klasse | 05.08- | | | | | | | | |
| CLC 180 + 200 Kompressor | | 319 568 | 319 584 | 319 453 | | | | | |
| CLC 230 | | 319 584 | 319 580 | 319 453 | | | | | |
| mit Automatik und Klima | | 319 580 | | 319 453 | | | | | |
| CLC 350 | | 319 580 | | 319 453 | | | | | |
| CLC 200 CDI | | 319 584 | 319 580 | 319 453 | | | | | |
| mit Automatik und Klima | | 319 580 | | 319 453 | | | | | |
| CLC 220 CDI | | 319 584 | 319 580 | 319 453 | | | | | |
| W 208 CLK 200 incl. Kompressor | | | | | | | | | |

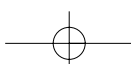
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



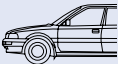




| Hersteller und Typ | | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MERCEDES / DAIMLER-BENZ | | | | | | | | | | |
| W 208 | CLK 200 incl. Kompressor o. Cabrio | 6.97- 6.02 | 319 549 | | 319 553 | | | | | |
| W 208 | CLK 230 Kompressor o. Cabrio | 6.97- 6.02 | 319 549 | | 319 553 | | | | | |
| W 208 | CLK 320 o. Cabrio | 6.97- 6.02 | 319 561 | | 319 553 | | | | | |
| W 209 | | 6.02-4.04 | | | | | | | | |
| | CLK 200 Kompressor | | 319 568 | 319 581 | 319 551 | 319 577 | | | | |
| | CLK 200 CGI | 7.03-4.04 | 319 580 | 319 581 | 319 551 | 319 577 | | | | |
| | CLK 240 - CLK 320 | | 319 569 | 319 581 | 319 551 | 319 577 | | | | |
| | CLK 500 | | 319 581 | | 319 551 | 319 577 | | | | |
| | CLK 270 CDI | | 319 581 | | 319 551 | 319 577 | | | | |
| W 209 | | 4.04.- | | | | | | | | |
| | CLK 200 Kompressor | | 319 568 | 319 581 | 319 551 | 319 577 | | | | |
| | CLK 280 - CLK 350 | | 319 569 | 319 581 | 319 551 | 319 577 | | | | |
| | CLK 500 | | 319 581 | | 319 551 | 319 577 | | | | |
| | CLK 220 CDI | | 319 569 | 319 581 | 319 551 | 319 577 | | | | |
| | CLK 320 CDI | | 319 581 | | 319 551 | 319 577 | | | | |
| R 170 | SLK 200 | 9.96-6.04 | 319 549 | | 319 558 | | | | | |
| R 170 | SLK 200 - 230 mit Kompressor incl. SLK 320 | 9.96-6.04 | 319 542 | | 319 558 | | | | | |
| R 171 | SLK 200 Kompressor | 3.04 - | 319 463 | 319 464 | 319 453 | | | | | |
| | SLK 280 | | 319 464 | | 319 453 | | | | | |
| | SLK 300 | | 319 464 | | 319 453 | | | | | |
| | SLK 350 | | 319 464 | | 319 453 | | | | | |
| W114/115 | - Seite 48 | | | | | | | | | |

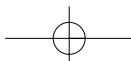
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



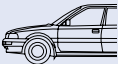




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MERCEDES / DAIMLER-BENZ | | | | | | | | | |
| W114/115 200 - 230, 200D - 240D | 7.67-1.77 | 319 842 | 319 860 | 319 834 | 319 854 | | | | |
| 280, 280E. 240D 3,0 Ltr. | 1.68-11.77 | 319 821 | 319 860 | 319 834 | 319 854 | | | | |
| W 123 200, 230, 230E | 1.76-12.85 | 319 825 | 319 823 | 319 834 | 319 854 | | | | 319 891 |
| W 123 250, 280, 280 E | 1.76-12.85 | 319 827 | 319 826 | 319 834 | 319 854 | | | | 319 891 |
| W 123 200D - 240D | 1.76-12.85 | 319 824 | 319 823 | 319 834 | 319 854 | | | | 319 891 |
| W 123 Taxi | 1.76-12.85 | 319 826 | | 319 854 | | | | | 319 891 |
| W 123 300D auch Turbo | 1.76-12.85 | 319 823 | 319 826 | 319 878 | 319 854 | | | | 319 891 |
| W 123 mit langem Radstand | 1.76-12.85 | 319 862 | | 319 870 | | | | | |
| W 124 200, 200D, 230E o. 4-matic, o. Sportline | 12.84-6.93 | 319 400 | 319 401 | 319 410 | 319 411 | | | | 319 412 |
| W 124 250D, 300D, 300E o. 4-matic, o. Sportline | 12.84-6.93 | 319 401 | 319 402 | 319 410 | 319 411 | | | | 319 412 |
| W 124 E 200, E 220, E 200 D o. 4-matic, o. Sportline | 6.93-6.97 | 319 401 | 319 402 | 319 410 | 319 411 | | | | 319 412 |
| W 124 E 280, E 320 E 250 D/TD, E 300 D/TD o. 4-matic, o. Sportline | 6.93-6.97 | 319 402 | | 319 410 | 319 411 | | | | 319 412 |
| W 124 alle Modelle * | 1.85-6.97 | | 319 403 | | | | | | |
| * ausschließlich für Ostmärkte bestimmt! only for eastern markets! przeznaczone wyłącznie dla wschodnich rynków! предназначено исключительно для восточноевропейских рынков! | | | | | | | | | |
| W 210 | - Seite 49 | | | | | | | | |

*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки

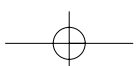




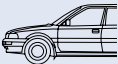


| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|-----------------------------|---|-------------------|---|-------------------|----------------------|---|-------------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MERCEDES / DAIMLER-BENZ | | | | | | | | | |
| W 210 alle 4/5-Zylinder Avantgarde | 6.95- 3.03 | 319 540 | 319 543 | 319 551 | 319 552 | 319 554 | | | 319 553 |
| W 210 alle 6-Zylinder Avantgarde | 6.95- 3.03 | 319 541 | 319 544 | 319 551 | 319 552 | 319 554 | | | 319 553 |
| W 210 alle 8-Zylinder Avantgarde | 6.95- 3.03 | 319 541 | 319 545 | 319 551 | 319 552 | 319 554 | | | 319 553 |
| W 210 alle 4-Zylinder Classic/Elegance | 6.95- 3.03 | 319 542 | 319 543 | 319 550 | 319 552 | 319 554 | | | 319 553 |
| W 210 alle 6-Zylinder Classic/Elegance | 6.95- 3.03 | 319 543 | 319 544 | 319 550 | 319 552 | 319 554 | | | 319 553 |
| W 210 alle 8-Zylinder Classic/Elegance | 6.95- 3.03 | 319 544 | 319 545 | 319 550 | 319 552 | 319 554 | | | 319 553 |
| W 211 Limousine | 3.02 -3.09 | | | | | | | | |
| E 200 NGT | | 319 564 | | 319 570 | 319 574 | | | | |
| E 200 - 240 | | 319 560 | 319 564 | 319 570 | 319 571 | | | | |
| E 230 und E 280 | | 319 562 | 319 564 | 319 570 | 319 574 | | | | |
| E 200 Cdi und E 220 Cdi | | 319 560 | 319 564 | 319 570 | 319 571 | | | | |
| E 320 | | 319 562 | 319 564 | 319 570 | 319 571 | | | | |
| E 270 Cdi | | 319 562 | 319 564 | 319 570 | 319 574 | | | | |
| E 350, E 280 Cdi und E 320 Cdi incl. E 300 Bluetec | | 319 564 | | 319 570 | 319 574 | | | | |
| S 211 T-Modell | 3.03 - | | | | | | | | |
| E 200 NGT | | 319 564 | | | | | Luftfederung | | |
| E 200 - 240 | | 319 562 | 319 564 | | | | Luftfederung | | |
| E 230 und E 280 | | 319 564 | | | | | Luftfederung | | |
| E 220 Cdi | | 319 562 | 319 564 | | | | Luftfederung | | |
| E 320 | | 319 564 | | | | | Luftfederung | | |
| E 270 Cdi | | 319 564 | | | | | Luftfederung | | |
| E 350, E 280 Cdi und E 320 Cdi incl. E 300 Bluetec | | 319 564 | | | | | Luftfederung | | |
| W 211 Limousine nur Avantgarde | | | | | | | | | |

- Seite 50

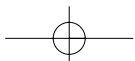
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



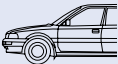




| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|---|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MERCEDES / DAIMLER-BENZ | | | | | | | | | |
| W 211 Limousine nur Avantgarde | 3.02 - 3.09 | | | | | | | | |
| E 200 NGT | | 319 567 | | 319 575 | 319 574 | | | | |
| E 200 - 240 | | 319 565 | 319 564 | 319 575 | 319 571 | | | | |
| E 230 und E 280 | | 319 566 | | | | | | | |
| E 200 Cdi und E 220 Cdi | | 319 565 | 319 564 | 319 575 | 319 571 | | | | |
| E 320 | | 319 566 | 319 564 | 319 575 | 319 571 | | | | |
| E 270 Cdi | | 319 566 | 319 564 | 319 575 | 319 574 | | | | |
| E 350, E 280 Cdi und E 320 Cdi incl. E 300 Bluetec | | 319 567 | | 319 575 | 319 574 | | | | |
| S 211 T-Modell nur Avantgarde | 3.03 - | | | | | | | | |
| E 200 NGT | | 319 567 | | | | | | | Luftfederung |
| E 200 - 240 | | 319 566 | 319 564 | | | | | | Luftfederung |
| E 230 und E 280 | | 319 567 | | | | | | | Luftfederung |
| E 220 Cdi | | 319 566 | 319 564 | | | | | | Luftfederung |
| E 320 | | 319 567 | | | | | | | Luftfederung |
| E 270 Cdi | | 319 567 | | | | | | | Luftfederung |
| E 350, E 280 Cdi und E 320 Cdi incl. E 300 Bluetec | | 319 567 | | | | | | | Luftfederung |
| W 108 250 S/SE - 280 S/SE | 1.66-8.72 | 319 802 | | 319 810 | | | | | |
| 280SE/C 3,5 | | 319 801 | | 319 810 | | | | | |
| W 116 280S/SE | 8.72-7.80 | 319 861 | 319 860 | 319 870 | 319 835 | | | | |
| W 116 350SE - 450SEL | 8.72-7.80 | 319 860 | 319 864 | 319 870 | 319 835 | | | | |
| W 126 260, 280, 300, 380S/SE/SEL | 9.79-3.91 | 319 865 | 319 866 | 319 870 | 319 835 | | | | |
| W 126 420 - 500SE/SEL | 9.79-3.91 | 319 866 | 319 807 | 319 870 | 319 835 | | | | |
| W 126 560SEL | 9.79-3.91 | 319 807 | | 319 870 | 319 835 | | | | |
| R 107 | - Seite 51 | | | | | | | | |

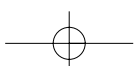
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки







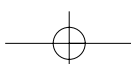
| Hersteller und Typ | | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MERCEDES / DAIMLER-BENZ | | | | | | | | | | |
| R 107 | 280SL/SLC - 350SL/SLC | 6.76-8.89 | 319 821 | | 319 854 | | | | | |
| | 450SL/SLC | 10.72-10.80 | 319 821 | | 319 879 | | | | | |
| W 140 | S 280 | 2.91-12.94 | 319 521 | 319 522 | 319 530 | | 319 531 | | | |
| W 140 | S 320 - S 350 Turbo D | 2.91-12.94 | 319 521 | 319 522 | 319 530 | | 319 531 | | | |
| W 140 | S 420 - S 500 incl. Coupé | 2.91-12.94 | 319 522 | 319 523 | 319 530 | | 319 531 | | | |
| W 140 | S 600 incl. Coupé | 2.91-12.94 | 319 524 | 319 523 | | | 319 532 | | | |
| W 140 | S 280 - S 320 | 1.95-3.99 | 319 521 | 319 522 | 319 537 | | 319 538 | | | |
| W 140 | S 350 TD | 1.95-3.99 | 319 523 | | 319 537 | | 319 538 | | | |
| W 140 | S 420 - S 500 incl. Coupé | 1.95-3.99 | 319 522 | 319 523 | 319 537 | | 319 538 | | | |
| W 140 | S 600 incl. Coupé | 1.95-3.99 | 319 524 | 319 523 | | | 319 539 | | | |
| R 129 | 280SL - 320SL | 3.89-7.93 | 319 525 | | 319 533 | | | | | |
| | Niveauregulierung | | 319 526 | | | | 319 534 | | | |
| R 129 | 320SL - 600SL (ohne 500 SL) | 8.93-10.01 | 319 529 | | 319 536 | | | | | |
| R 129 | 500SL | 9.89-10.01 | 319 527 | | 319 535 | | | | | |
| | Niveauregulierung | | 319 528 | | | | 319 534 | | | |
| 638 | Vito | 2.96-9.03 | nicht lieferbar | | 319 555 | | | | | |
| 639 | Vito | 9.03- | nicht lieferbar | | 319 579 | 319 610 | | | | |

*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки

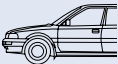






| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|---|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MINI | | | | | | | | | |
| Mini (Typ R 50) One | 6.01- | 101 229 | 101 240 | 101 239 | 101 238 | | | | |
| Mini (Typ R 50) Cooper | 6.01- | 101 241 | 101 240 | 101 250 | 101 238 | | | | |
| Mini (Typ R 50) Cooper S | 6.01- | 101 241 | 101 240 | 101 250 | 101 238 | | | | |
| Mini (Typ R 50) One D | 6.03- | 101 240 | | 101 238 | | | | | |
| Mini (Typ R 50) One Cabrio | 7.04- | 101 242 | 101 240 | 101 251 | | | | | |
| Mini (Typ R 50) Cooper Cabrio | 7.04- | 101 242 | 101 240 | 101 251 | | | | | |
| Mini (Typ R 50) Cooper S Cabrio | 7.04- | 101 243 | | 101 251 | | | | | |
| <p>* Bei Vorderfeder: 1.Best.-Nr. = links, 2.Best.-Nr. = rechts</p> <p>*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки</p> | | | | | | | | | |

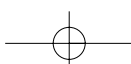




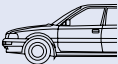


| Hersteller und Typ | | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|--|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | |
| Colt | (A 150) | 12.78-81 | 872 100 | | 872 111 | | | | | |
| Colt | (A 150) | 81-1.84 | 872 101 | | 872 111 | | | | | |
| Colt | (C 10) 1200, 1500, Turbo 1600 Diesel 1800 | 2.84-4.88 | 872 103 | | 872 112 | | | | | |
| | | | nicht lieferbar | | 872 112 | | | | | |
| Colt | (C 50) 1,3 Ltr. 1,5 Ltr.- 1,9 Ltr., incl. GTI 16V + 1,8 Ltr.Diesel | 4.88-5.92 | 872 127 | 872 128 | 872 118 | | | | | |
| | | | 872 128 | | 872 118 | | | | | |
| Colt | (CA) | 4.92-8.95 | *) | | *) | | | | | |
| Colt | (CJ) | 9.95- | *) | | *) | | | | | |
| Lancer | (C 10) 1200, 1500 Diesel 1800 | 11.83-4.88 | 872 103 | | 872 112 | | | | | |
| | | | nicht lieferbar | | 872 112 | | | | | |
| Lancer | (C 60) alle incl. Diesel, ohne 4 x 4 | 4.88-5.94 | 872 128 | | 872 118 | | | | | |
| Lancer | (CB/D) | 6.92-8.95 | *) | | *) | | | | | |
| Lancer | (CK/P) | 12.95- | *) | | *) | | | | | |
| Carisma | (DAO) 1,6 1,8 - 1,9 incl. Diesel, TD ohne 1,9 Ltr. DI-D | 7.95-6.06 | 872 125 | | 872 119 | | | | | |
| | | | 872 126 | | 872 119 | | | | | |

* Bei Vorderfeder:
1.Best.-Nr. = links, 2.Best.-Nr. = rechts

*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки

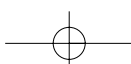




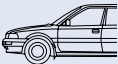


| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | |
| Galant, Sapporo (A 120) 1600, 2000 | 1.77-8.80 | 872 106 | | 872 113 | | | | | |
| Galant, Sapporo (A 120) 1600 | 1.77-8.80 | 872 106 | | 872 113 | | | | | |
| Galant, Sapporo (A 160) ohne Turbo | 9.80-5.84 | 872 123 | | 872 117 | | | | | |
| Galant, Sapporo (E 10) 1600-2000, Turbo | 6.84-12.87 | 872 120 | | 872 115 | | | | | |
| Cordia, Tredia (A210 A/M) | 10.82-12.86 | 872 121 | | 872 116 | | | | | |

* Bei Vorderfeder:
1.Best.-Nr. = links, 2.Best.-Nr. = rechts

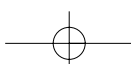
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки

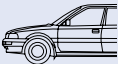






| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|--|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau | |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control | |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | |
| NISSAN | | | | | | | | | | |
| Micra (Typ K10) alle Modelle | 12.82-11.92 | 872 200 | | 872 210 | | | | | | |
| Micra (Typ K11) 1,0 LX, | 8.92-2.03 | 872 222 | 872 245 | | | | | | | |
| 1,3 Ltr. | | 872 223 | 872 245 | | | | | | | |
| 1,5 Ltr. Diesel | | 872 243 | 872 245 | | | | | | | |
| alle 3-Türer | | | | | 872 233 | 872 232 | | | | |
| alle 5-Türer | | | | | 872 232 | | | | | |
| Note (Typ E 11) 1,4 Ltr. | 03.06- | 872 224 | | 872 234 | | | | | | |
| 1,6 Ltr. | | 872 225 | | 872 234 | | | | | | |
| 1,5 Liter Diesel | | 872 226 | | 872 234 | | | | | | |
| Cherry (N 10) | 8.78-12.82 | 872 201 | | 872 211 | | | | | | |
| Cherry (N 12) | 4.82-10.86 | 872 202 | | 872 212 | | | | | | |
| Sunny (B 11) Limousine, Coupé | 3.82-8.90 | 872 202 | | 872 215 | | | | | | |
| Sunny (B 12 / N 13) incl. Diesel | 6.86-10.90 | 872 244 | 872 246 | 872 252 | | | | | | |
| Sunny (N 14 / Y 10) 1,4 Ltr. | 10.90-12.95 | 872 244 | 872 246 | 872 254 | 872 255 | | 872 256 | | | |
| 1,6 Ltr. + Diesel | | 872 246 | | 872 254 | 872 255 | | 872 256 | | | |
| Stanza (T 11) | 8.81-12.85 | 872 206 | | 872 216 | | | | | | |
| Bluebird (910) | 1.80-12.83 | 872 206 | | 872 217 | | | | | | |
| Bluebird (T 12, T 72, WU 11) | 11.83-12.90 | nicht lieferbar | | 872 218 | | | 872 219 | | | |
| Diesel | | nicht lieferbar | | 872 218 | | | 872 219 | | | |

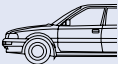


*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|--|-----------------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| NISSAN | | | | | | | | | |
| Almera (N15) | 7.95-3.00 | *) | | *) | | | | | |
| Almera (N16) | 7.00- | *) | | *) | | | | | |
| Primera (W 10/P 10) 1,6 Ltr. Limousine | 6.90-3.98 | 872 247 | | 872 257 | 872 258 | | 872 258 | | |
| 1,6 Ltr. 5-Türer | | 872 247 | | 872 258 | | | 872 258 | | |
| 2,0 Ltr. Limousine | | 872 248 | | 872 259 | 872 271 | | 872 258 | | |
| 2,0 Ltr. 5-Türer | | 872 248 | | 872 258 | | | 872 258 | | |
| 2,0 Ltr. GT | | 872 249 | | 872 270 | | | 872 258 | | |
| 2,0 Ltr. Diesel | | 872 248 | | 872 271 | | | 872 258 | | |
| Primera (P11/WP11) 1,6 Ltr. Stufenheck | 6.96-3.02 | 872 240 | | 872 272 | | | 872 274 | | |
| alle 2,0 Ltr. SLX, SRi Stufenheck | | 872 241 | | 872 272 | | | 872 274 | | |
| alle 2,0 Ltr. GT incl. TD Stufenheck | | 872 242 | | 872 272 | | | 872 274 | | |
| alle 1,6 Ltr. Fließheck | | 872 240 | | 872 273 | 872 272 | | 872 274 | | |
| alle 2,0 Ltr. SLX, SRi Fließheck | | 872 241 | | 872 273 | 872 272 | | 872 274 | | |
| alle 2,0 Ltr. GT incl. TD Fließheck | | 872 242 | | 872 273 | 872 272 | | 872 274 | | |
| Primera (P12/WP12) | 3.02- | *) | | *) | | | *) | | |
| Laurel (C 31), Diesel | 1.81-12.85 | 872 221 | | 872 231 | | | | | |

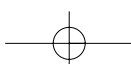
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



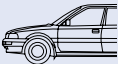


| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| OPEL | | | | | | | | | |
| Corsa | 9.82-3.93 | 774 400 | | 774 416 | 774 411 | | | | |
| Corsa 1,1 - 1,4 Ltr. | 3.93-9.00 | 774 402 | 774 202 | 774 410 | 774 436 | | | | |
| GSI | | 774 403 | | 774 434 | 774 436 | | | | |
| Diesel | | 774 449 | 774 202 | 774 410 | 774 436 | | | | |
| TD | | 774 202 | | 774 410 | 774 436 | | | | |
| Corsa C alle 1,0 Ltr. | 9.00-7.06 | 774 307 | 774 308 | 774 271 | | | | | |
| alle 1,2 Ltr. + 1,3 Ltr. incl. Sport | | 774 308 | 774 309 | 774 271 | | | | | |
| alle 1,4 - 1,8 Ltr. | | 774 309 | | 774 271 | | | | | |
| incl. 1,7 Ltr. Diesel | | | | | | | | | |
| alle 1,4 - 1,8 Ltr. Sport und GSi | | 774 247 | | 774 273 | | | | | |
| Meriva 1.4 Ltr. - 1,8 Ltr. ohne 1,6 Ltr. Turbo und ohne OPC | 5.03- | 774 463 | | 774 472 | 774 473 | | | | |
| 1.3 Ltr. CDTI - 1,7 Ltr. CDTI incl. 1.7 DTI ohne OPC | | 774 429 | | 774 472 | 774 473 | | | | |
| Tigra 1,4 - 1,6 Ltr. | 11.94-12.00 | 774 269 | | 774 411 | | | | | |
| Olympia A / Kadett B | 9.65-8.73 | Blattfeder | | 774 231 | | | | | |
| Kadett C 1,0; 1,2 | 8.73-7.79 | 774 261 | 774 265 | 774 232 | 774 233 | | 774 235 | | |
| 1,0; 1,2 Coupé | | 774 262 | 774 265 | 774 232 | 774 233 | | | | |
| 1,6 S - 2,0 E | | 774 265 | | 774 232 | 774 233 | | 774 235 | | |
| Kadett D 1,0 - 1,3 | 8.79-6.82 | 774 280 | 774 289 | 774 310 | 774 311 | | 774 312 | | |
| 1,6 | | 774 285 | 774 289 | 774 310 | 774 311 | | 774 312 | | |
| 1,3 + 1,6 Automatik | | 774 283 | 774 289 | 774 310 | 774 311 | | 774 312 | | |
| 1,6 Diesel | | 774 289 | | 774 310 | 774 311 | | 774 312 | | |
| Kadett D 1,0 - 1,3 | 7.82-8.84 | 774 386 | 774 364 | 774 310 | 774 311 | | 774 312 | | |

*** bis Baujahr '85: Federteller erneuern!

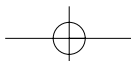
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



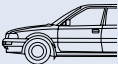




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|--|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau | |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control | |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | |
| OPEL | | | | | | | | | | |
| Kadett D 1,6; 1,6 S | 7.82-8.84 | 774 366 | 774 389 | 774 310 | 774 311 | | 774 312 | | | |
| Automatik | | 774 388 | 774 389 | 774 310 | 774 311 | | 774 312 | | | |
| Kadett D 1,6 D | 7.82-8.84 | 774 388 | 774 389 | 774 310 | 774 311 | | 774 312 | | | |
| Kadett D 1,8 E | 7.82-8.84 | 774 387 | 774 389 | 774 310 | 774 311 | | | | | |
| Kadett E 1,2 S; 1,3; 1,3 S, 1,4 | 9.84-9.91 | 774 420 | 774 422 | 774 412 | 774 413 | | | | | |
| Automatik | | 774 421 | 774 422 | 774 412 | 774 413 | | | | | |
| Caravan | 9.84-9.85 | identisch mit Limousine | | | | | | 774 312 | | |
| Caravan | 9.85-9.91 | identisch mit Limousine | | | | | | 774 418 | | |
| Kadett E 1,6 S / 1,6 D | 9.84-9.91 | 774 421 | 774 424 | 774 412 | 774 413 | | | | | |
| Automatik | | 774 423 | 774 424 | 774 412 | 774 413 | | | | | |
| Caravan | 9.84-9.85 | identisch mit Limousine | | | | | | 774 312 | | |
| Caravan | 9.85-9.91 | identisch mit Limousine | | | | | | 774 418 | | |
| Kadett E | 9.84-9.91 | | | | | | | | | |
| alle 1,8 Ltr. und alle GT-Ausführungen | | 774 422 | | 774 413 | | | | | | |
| 2,0 Ltr. und GSI | | 774 425 | | 774 414 | | | | | | |
| Astra F 1,4 - 1,6 Ltr. | 9.91-9.98 | 774 465 | 774 241 | 774 412 | 774 454 | | | | | |
| 1,8 - 2,0 Ltr. + Diesel | | 774 226 | 774 241 | 774 412 | 774 454 | | | | | |
| Turbo-Diesel | | 774 227 | 774 241 | 774 412 | 774 454 | | | | | |
| GSI | | 774 228 | 774 241 | 774 451 | 774 454 | | | | | |
| GSI 16V | | 774 229 | 774 241 | 774 451 | 774 454 | | | | | |
| Astra F Caravan 1,4 - 1,6 Ltr. ohne 1,6i | 9.91-1.98 | 774 226 | 774 465 | | | | 774 418 | 774 454 | | |
| Caravan 1,6i | | 774 465 | 774 241 | | | | 774 418 | 774 454 | | |
| Caravan 1,8 - 2,0 Ltr. incl. Diesel + TD | | 774241 | | | | | 774 454 | | | |

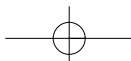
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



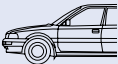




| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|------------------------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| OPEL | | | | | | | | | |
| Astra G | 1,2 Ltr. 16V | 2.98-3.04 | 774 263 | 774 264 | 774 272 | | 774 291 | 774 292 | |
| | 1,6 Ltr. + 1,6 Ltr. 16V | | 774 264 | 774 266 | 774 272 | | 774 291 | 774 292 | |
| | 1,8 Ltr. 16V | | 774 266 | 774 267 | 774 274 | | 774 292 | | |
| | 2,0 Ltr. 16V | | 774 267 | | 774 274 | | 774 292 | | |
| | 1,7 Ltr. TD/TDS | | 774 268 | 774 267 | 774 274 | | 774 292 | | |
| | 2,0 Ltr. DI 16V + 2,2 Ltr. DTI | | 774 267 | | 774 274 | | 774 292 | | |
| Astra H | 1,4 Ltr. - 1,6 Ltr. | 3.04- | 774 327 | 774 329 | 774 314 | 774 318 | 774 315 | 774 317 | 774 316 |
| | 1,8 Ltr. | | 774 329 | 774 343 | 774 314 | 774 318 | 774 315 | 774 317 | 774 316 |
| | 2,0 Ltr. Turbo (170 PS + 200 PS) | | 774 344 | | 774 314 | 774 318 | 774 315 | 774 317 | 774 316 |
| | 1,7 Ltr. CDTI (80 PS + 100 PS) | | 774 343 | 774 344 | 774 314 | 774 318 | 774 315 | 774 317 | 774 316 |
| | 1,9 Ltr. CDTI (120 PS + 150 PS) | | 774 344 | | 774 314 | 774 318 | 774 315 | 774 317 | 774 316 |
| | 2,2 Ltr. DTI | | 774 344 | | 774 314 | 774 318 | 774 315 | 774 317 | 774 316 |
| Astra H Coupe | 1,8 Ltr. - 2,2 Ltr. | 3.05- | 774 329 | 774 343 | 774 318 | | | | |
| | 2,0 Ltr. Turbo (200 PS) | | 774 344 | | 774 318 | | | | |
| | 2,2 Ltr. DTI | | 774 344 | | 774 318 | | | | |
| Zafira H | 1,6 Ltr. - 1,8 Ltr. | 7.05- | 774 346 | 774 347 | 774 317 | | 774 319 | | |
| | 2,0 Ltr. Turbo (200 PS) - 2,2 Ltr. | | 774 347 | 774 348 | 774 317 | | 774 319 | | |
| | 1,9 Ltr. CDTI (120 PS + 150 PS) | | 774 347 | 774 348 | 774 317 | | 774 319 | | |
| | 2,0 Ltr. DTI | | 774 347 | 774 348 | 774 317 | | 774 319 | | |
| | 2,2 Ltr. DTI | | 774 348 | | 774 317 | | 774 319 | | |
| Ascona A / Manta A | 1,2 Ltr. | 9.70-8.75 | 774 206 | 774 240 | 774 232 | | | | |
| | 1,6 + 1,9 Ltr. | | 774 240 | 774 244 | 774 232 | | | | |
| | GTE | | 774 240 | 774 244 | 774 231 | | | | |
| Ascona B / Manta B | 1,2 + 1,3 Ltr. | 9.75-9.89 | 774 244 | 774 242 | 774 252 | | | | |
| | 1,6 - 2,0 Ltr. | | 774 242 | 774 248 | 774 252 | | | | |
| | Diesel | | 774 248 | | 774 252 | | | | |

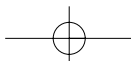
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



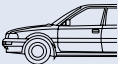




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| OPEL | | | | | | | | | |
| Ascona C 1,3 Ltr. | 9.81-6.82 | 774 340 | | 774 313 | | | | | |
| 1,3 Ltr.Automatik; 1,6 Ltr. | | 774 342 | | 774 313 | | | | | |
| 1,8 E, Diesel | | 774 345 | | 774 313 | | | | | |
| Ascona C 1,3 / 1,3 S | 6.82-8.88 | 774 380 | 774 383 | 774 313 | | | | | |
| Automatik | | 774 383 | 774 384 | 774 313 | | | | | |
| Ascona C 1,6 | 9.81-8.88 | 774 382 | 774 384 | 774 313 | | | | | |
| Automatik | | 774 384 | 774 385 | 774 313 | | | | | |
| Ascona C 1,6 D | 3.82-8.88 | 774 384 | 774 385 | 774 313 | | | | | |
| Automatik | | 774 385 | | 774 313 | | | | | |
| Ascona C 1,8 E | 1.85-8.86 | 774 380 | 774 382 | 774 313 | | | | | |
| Automatik | | 774 382 | 774 384 | 774 313 | | | | | |
| Vectra A 1,6 - 2,0, 16 V | 9.88-10.95 | 774 440 | 774 444 | 774 330 | | 774 331 | | | |
| 1,8 - 2,0 GT / SR | | 774 441 | 774 444 | 774 330 | | 774 331 | | | |
| 1,7 Diesel | | 774 442 | 774 444 | 774 330 | | 774 331 | | | |
| Vectra A alle mit regul. Fahr- werksabstimmung | 9.88-10.95 | 774 443 | | | | 774 331 | | | |
| Vectra B 1,6 Ltr., 1,6 Ltr. 16V | 10.95-10.03 | 774 264 | 774 266 | 774 293 | | 774 294 | 774 295 | | 774 296 |
| 1,8 Ltr. 16V incl. 1,7 Ltr. TD | | 774 266 | 774 267 | 774 293 | | 774 294 | 774 295 | | 774 296 |
| 2,0 Ltr. 16V | | 774 267 | 774 284 | 774 293 | | 774 294 | 774 295 | | 774 296 |
| 2,5 Ltr. V6, 2,6 Ltr. V6 incl. 2,0 Ltr. DI 16V | | 774 284 | | 774 293 | | 774 294 | 774 295 | | 774 296 |

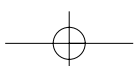
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



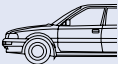




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------------|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| OPEL | | | | | | | | | |
| Vectra C ohne GTS | 4.02 - | | | | | | | | |
| 1,6 Ltr. | | 774 500 | 774 502 | 774 490 | 774 491 | 774 492 | 774 495 | 774 493 | 774 496 |
| 1,8 Ltr.Schaltung | | 774 500 | 774 502 | 774 490 | 774 491 | 774 492 | 774 495 | 774 493 | 774 496 |
| 1,8 Ltr.Automatik | | 774 501 | 774 503 | 774 490 | 774 491 | 774 492 | 774 495 | 774 493 | 774 496 |
| alle 2,0 - 2,2 Ltr. | | 774 502 | 774 503 | 774 490 | 774 491 | 774 492 | 774 495 | 774 493 | 774 496 |
| 3,2 Ltr.V6 | | 774 503 | 774 504 | 774 490 | 774 491 | 774 492 | 774 495 | 774 493 | 774 496 |
| 1,9 Ltr.CDTI | | 774 503 | 774 504 | 774 490 | 774 491 | 774 492 | 774 495 | 774 493 | 774 496 |
| 2,0 Ltr.DTI incl. DTI 16V | | 774 503 | 774 504 | 774 490 | 774 491 | 774 492 | 774 495 | 774 493 | 774 496 |
| 2,2 Ltr.DTI | | 774 503 | 774 504 | 774 490 | 774 491 | 774 492 | 774 495 | 774 493 | 774 496 |
| 3,0 Ltr.V6 CDTI | | 774 504 | | 774 490 | 774 491 | 774 492 | 774 495 | 774 493 | 774 496 |
| Vectra C GTS | 8.02 - | | | | | | | | |
| 1,6 Ltr. | | 774 505 | 774 507 | 774 497 | | | | | |
| 1,8 Ltr.Schaltung | | 774 505 | 774 507 | 774 497 | | | | | |
| 1,8 Ltr.Automatik | | 774 506 | 774 508 | 774 497 | | | | | |
| alle 2,0 - 2,2 Ltr. | | 774 507 | 774 508 | 774 497 | | | | | |
| 3,2 Ltr.V6 | | 774 508 | 774 485 | 774 497 | | | | | |
| 1,9 Ltr.CDTI | | 774 508 | 774 485 | 774 497 | | | | | |
| 2,0 Ltr.DTI incl. DTI 16V | | 774 508 | 774 485 | 774 497 | | | | | |
| 2,2 Ltr.DTI | | 774 508 | 774 485 | 774 497 | | | | | |
| 3,0 Ltr.V6 CDTI | | 774 485 | | 774 497 | | | | | |
| Vectra C Caravan mit Sportfahrwerk | 10.03 - | | | | | | | | |
| 1,6 Ltr. | | 774 505 | 774 507 | | | | 774 499 | | |
| 1,8 Ltr.Schaltung | | 774 505 | 774 507 | | | | 774 499 | | |
| 1,8 Ltr.Automatik | | 774 506 | 774 508 | | | | 774 499 | | |
| alle 2,0 - 2,2 Ltr. | | 774 507 | 774 508 | | | | 774 499 | | |
| 3,2 Ltr.V6 | | 774 508 | 774 485 | | | | 774 499 | | |
| 1,9 Ltr.CDTI | | 774 508 | 774 485 | | | | 774 499 | | |
| 2,0 Ltr.DTI 16V | | 774 508 | 774 485 | | | | 774 499 | | |
| 2,2 Ltr.DTI | | 774 508 | 774 485 | | | | 774 499 | | |
| 3,0 Ltr.V6 CDTI | | 774 485 | | | | | 774 499 | | |

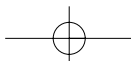
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



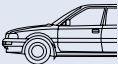




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|-----------------------------|---|-------------------|---|-------------------|----------------------|---|-------------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| OPEL | | | | | | | | | |
| Signum ohne Sportfahrwerk | 5.03 - | | | | | | | | |
| 1,8 Ltr. | | 774 501 | 774 503 | 774 491 | 774 493 | 774 494 | | | |
| alle 2,0 - 2,2 Ltr. | | 774 502 | 774 503 | 774 491 | 774 493 | 774 494 | | | |
| 3,2 Ltr.V6 | | 774 503 | 774 504 | 774 491 | 774 493 | 774 494 | | | |
| 1,9 Ltr.CDTI | | 774 503 | 774 504 | 774 491 | 774 493 | 774 494 | | | |
| 2,0 Ltr.DTI incl. DTI 16V | | 774 503 | 774 504 | 774 491 | 774 493 | 774 494 | | | |
| 2,2 Ltr.DTI | | 774 503 | 774 504 | 774 491 | 774 493 | 774 494 | | | |
| 3,0 Ltr.V6 CDTI | | 774 504 | | 774 491 | 774 493 | 774 494 | | | |
| Signum mit Sportfahrwerk | 5.03 - | | | | | | | | |
| 1,8 Ltr. | | 774 506 | 774 508 | 774 498 | | | | | |
| alle 2,0 - 2,2 Ltr. | | 774 507 | 774 508 | 774 498 | | | | | |
| 3,2 Ltr.V6 | | 774 508 | 774 485 | 774 498 | | | | | |
| 1,9 Ltr.CDTI | | 774 508 | 774 485 | 774 498 | | | | | |
| 2,0 Ltr.DTI incl. DTI 16V | | 774 508 | 774 485 | 774 498 | | | | | |
| 2,2 Ltr.DTI | | 774 508 | 774 485 | 774 498 | | | | | |
| 3,0 Ltr.V6 CDTI | | 774 485 | | 774 498 | | | | | |
| Rekord D* | L | 774 205 | 774 222 | 774 270 | 774 277 | | 774 299 | 774 276 | |
| 1,7 - 2,0 | R 72- | 774 209 | 774 223 | 774 270 | 774 277 | | 774 299 | 774 276 | |
| | L | 774 222 | | 774 270 | 774 277 | | 774 299 | 774 276 | |
| Diesel | R 72- | 774 223 | 774 222 | 774 270 | 774 277 | | 774 299 | 774 276 | |
| Commodore B*2,5 + 2,8 Ltr. | L | 774 224 | | 774 270 | 774 277 | | 774 299 | 774 276 | |
| | R 72- | 774 225 | 774 224 | 774 270 | 774 277 | | 774 299 | 774 276 | |
| Rekord E* 1,7 - 2,0 Ltr. | L | 774 301 | 774 323 | 774 270 | 774 277 | | 774 299 | 774 276 | |
| | R -6.82 | 774 303 | 774 324 | 774 270 | 774 277 | | 774 299 | 774 276 | |
| | L | 774 323 | | 774 270 | 774 277 | | 774 299 | 774 276 | |
| Diesel, auch 2,3 Ltr. | R -6.82 | 774 324 | 774 323 | 774 270 | 774 277 | | 774 299 | 774 276 | |

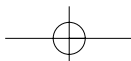
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



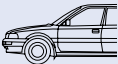




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| OPEL | | | | | | | | | |
| Commodore C* | L | 774 325 | | 774 270 | 774 277 | | 774 299 | 774 276 | |
| | R -6.82 | 774 321 | 774 325 | 774 270 | 774 277 | | 774 299 | 774 276 | |
| Rekord E* 1,7 - 2,0 Ltr. | L 7.82-8.86 | 774 361 | 774 365 | 774 373 | 774 372 | | 774 372 | | |
| | R | 774 363 | 774 367 | 774 373 | 774 372 | | 774 372 | | |
| Diesel, 2,3 TD | L 7.82-8.86 | 774 365 | | 774 370 | 774 372 | | 774 372 | | |
| | R | 774 367 | 774 365 | 774 370 | 774 372 | | 774 372 | | |
| Senator B* alle mit Regul. Fahrwerksabstimmung | L 9.87-9.93 | 774 445 | 774 447 | 774 333 | | 774 333 | | | |
| | R | 774 446 | 774 448 | 774 333 | | 774 333 | | | |
| Senator B* 2,5 - 3,0 GT / SR | L 9.87-9.93 | 774 447 | | 774 333 | | 774 333 | | | |
| | R | 774 448 | 774 447 | 774 333 | | 774 333 | | | |
| Monza/Senator* | L 2.78-6.82 | 774 326 | 774 326 | 774 333 | | | | | |
| | R | 774 328 | | 774 333 | | | | | |
| Monza/Senator* | L 7.82-8.87 | 774 369 | | 774 333 | | | | | |
| | R | 774 381 | 774 369 | 774 333 | | | | | |
| Omega A* 1,8 - 2,6 Benziner | L 8.86-4.94 | 774 460 | 774 462 | 774 337 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774339 |
| | R | 774 461 | 774 462 | 774 337 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774339 |
| Omega A* 3,0 und Diesel | 8.86-4.94 | 774 462 | | 774337 | 774335 | 774339 | 774335 | 774336 | 774339 |
| Omega B* 2,0 und 2,0 Ltr. 16V | L 3.94-9.98 | 774 287 | 774 288 | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774339 |
| | R | 774 282 | 774 288 | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774339 |
| Omega B* 2,0 Ltr. 16V | L 9.98-9.99 | 774 286 | 774 288 | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774339 |
| | R | 774 305 | 774 288 | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774339 |

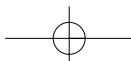
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



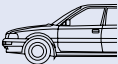




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| OPEL | | | | | | | | | |
| Omega B* 2,2 Ltr. 16V | L 9.99-7.03 | 774 288 | | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774339 |
| | R | 774 306 | 774 288 | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774339 |
| Omega B* 2,5 Ltr. V6 und 2,5 Ltr. TD | L 3.94-9.98 | 774 286 | 774 288 | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774 339 |
| | R | 774 305 | 774 288 | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774339 |
| Omega B* 2,5 Ltr. V6 und 2,5 Ltr. TD | L 9.98-7.03 | 774 288 | | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774339 |
| | R | 774 306 | 774 288 | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774 339 |
| Omega B* 2,0 Ltr. DTI und 2,2 Ltr. DTI | L 9.97-7.03 | 774 288 | | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774 339 |
| | R | 774 306 | 774 288 | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774 339 |
| Omega B* 3,0 Ltr. (MV6) | L 4.94-9.97 | 774 286 | 774 288 | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774 339 |
| | R | 774 305 | 774 288 | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774 339 |
| Omega B* 3,0 Ltr. (MV6) | L 9.97-2.01 | 774 288 | | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774 339 |
| | R | 774 306 | 774 288 | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774 339 |
| Omega B* 2,6 Ltr. V6, 3,2 Ltr. V6 incl. 2,5 Ltr. DTI | L 9.00-7.03 | 774 288 | | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774 339 |
| | R | 774 306 | 774 288 | 774 278 | 774 335 | 774 339 | 774 335 | 774 336 | 774 339 |
| Calibra alle o. Allrad incl. 16V | 6.90-7.97 | 774 245 | 774 246 | 774 450 | | | | | |
| Allrad alle incl. 16V | 6.90-7.97 | 774 246 | | | | | | | |

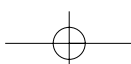
*) in Vorbereitung - in preparation - en préparation - w przygotowaniu - в процессе подготовки



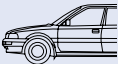




| Hersteller und Typ | | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--|--|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | |
| 106 (Typ 1A/C) | | 9.91-4.96 | *) | | *) | | | | | |
| 106 Typ (1) 1,0 Ltr. | | 5.96 - | 871 021 | 871 022 | Stab | | | | | |
| 1,1 Ltr. | | 5.96 - | 871 021 | 871 022 | Stab | | | | | |
| 1,4 Ltr. | | 5.96 - | 871 021 | 871 022 | Stab | | | | | |
| 1,4 Ltr. HDI | | 9.01 - | 871 021 | 871 022 | Stab | | | | | |
| 1,6 Ltr. | | 5.96 - | 871 022 | 871 023 | Stab | | | | | |
| 1,5 Ltr. Diesel | | 5.96 - | 871 022 | 871 023 | Stab | | | | | |
| 205 GL | | 2.83-9.98 | 871 024 | 871 025 | Stab | | | | | |
| Diesel | | | 871 025 | | Stab | | | | | |
| GT | | | 871 026 | | Stab | | | | | |
| GTI | | | 871 027 | | Stab | | | | | |
| 206 (Typ 2 A./C) | | | | | | | | | | |
| 1,1 Ltr. | | 9.98 - | 871 021 | 871 022 | Stab | | | | | |
| 1,4 Ltr. | | 9.98 - | 871 021 | 871 022 | Stab | | | | | |
| 1,6 Ltr. | | 9.98 -12.00 | 871 022 | 871 023 | Stab | | | | | |
| 1,6 Ltr. 16V | | 12.00 - | 871 022 | 871 023 | Stab | | | | | |
| 2,0 Ltr. 16V | | 4.99 - | 871 023 | | Stab | | | | | |
| 1,4 Ltr. und 1,9 Ltr. Diesel | | 9.98 - | 871 022 | 871 023 | Stab | | | | | |
| 1,6 Ltr. Diesel und 2,0 Ltr. HDI | | 12.98 - | 871 023 | | Stab | | | | | |
| 206 SW (Typ 2E/K) | | 7.02- | | | | | | | | |
| 1,1 Ltr. - 1,4 Ltr. (75PS) | | | 871 021 | 871 022 | | | Stab | | | |
| 1,4 Ltr. - 1,6 Ltr. 16V incl. 1,4 Ltr. HDi | | | 871 022 | 871 023 | | | Stab | | | |
| 2,0 Ltr. 16V | | | 871 023 | | | | Stab | | | |
| 1,6 Ltr. HDi - 2,0 Ltr. HDi | | | 871 023 | | | | Stab | | | |

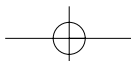
*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – w przygotowaniu – в процессе подготовки



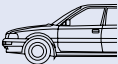




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| PEUGEOT | | | | | | | | | |
| 207 | 2.06 - | | | | | | | | |
| 1,4 Ltr. incl. 16V | | 871 020 | 871 048 | 871 030 | 871 031 | | | | |
| 1,6 Ltr. 16V | | 871 048 | 871 049 | 871 030 | 871 031 | | | | |
| 1,6 Ltr. 16V Vti | | 871 049 | | 871 031 | | | | | |
| 1,4 Ltr. HDi | | 871 048 | 871 049 | 871 030 | 871 031 | | | | |
| FAP 1,6 Ltr. Hdi | | 871 049 | | 871 031 | | | | | |
| 207 SW 1,4 Ltr. incl. 16 V Vti | 6.07 - | 871 048 | 871 049 | | | | 871 030 | 871 031 | |
| 1,6 Ltr. 16V Vti | | 871 049 | | | | | 871 031 | | |
| alle FAP 1,6 Ltr. Hdi | | 871 049 | | | | | 871 031 | | |
| 207 CC 1,6 Ltr. 16V | 2.07- | 871 049 | | 871 038 | | | | | |
| FAP 1,6 Ltr. Hdi | | 871 049 | | 871 038 | | | | | |
| 304 | 9.70-10.80 | 871 028 | | 871 032 | | | | | |
| 305 | 11.77-7.90 | 871 029 | | 871 033 | | | | | |
| 306 1,1-1,4 Ltr. | 6.94-5.01 | 871 047 | | Stab | | | | | |
| Peugeot 307 (Typ 3A/C) | 8.00-9.07 | | | | | | | | |
| 1,4-1,6 Ltr. incl. 16V incl. 1,4 Ltr. HDI | | 871 064 | 871 065 | 871 039 | 871 050 | | | | |
| alle 2,0 Ltr. 16V | | 871 065 | | 871 039 | 871 050 | | | | |
| alle 1,6 Ltr. HDI-2,0 Ltr. HDI | | 871 065 | | 871 039 | 871 050 | | | | |
| Peugeot 307 Break (Typ 3E) | 3.02-9.07 | | | | | | | | |
| 1,4-1,6 Ltr. incl. 16V | | 871 064 | 871 065 | | | | 871 039 | 871 050 | |
| alle 2,0 Ltr. 16V incl. alle Diesel | | 871 065 | | | | | 871 050 | | |
| Peugeot 307 SW (Typ 3H) | 3.02-9.07 | | | | | | | | |
| alle Modelle incl. Diesel | | 871 065 | | | | | 871 050 | | |

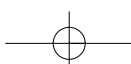
*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – w przygotowaniu – в процессе подготовки



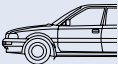




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| PEUGEOT | | | | | | | | | |
| Peugeot 307 CC (Typ 3B) | 10.03-9.07 | | | | | | | | |
| alle Modelle incl. Diesel | | 871 065 | | 871 050 | | | | | |
| 309 | 10.85-12.89 | 871 045 | | Stab | | | | | |
| 405 ohne Mi16/Turbo | 1.87-10.95 | 871 046 | | Stab | | | | | |
| 504 | 7.68-7.86 | 871 040 | 871 041 | 871 034 | | | 871 035 | | |
| Diesel | | 871 041 | | 871 034 | | | 871 035 | | |
| 505 | 5.79-12.83 | 871 042 | 871 043 | 871 036 | | | | | |
| Diesel | | 871 043 | | 871 036 | | | | | |
| 604 | 8.77-7.87 | 871 044 | 871 043 | 871 037 | | | | | |
| Diesel, auch Turbo-Diesel | | 871 043 | | 871 03 | | | | | |

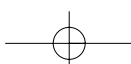
*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – w przygotowaniu – в процессе подготовки



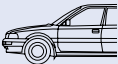




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|---|-----------------------------|---|-------------------|---|-------------------|----------------------|---|-------------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| RENAULT | | | | | | | | | |
| R 5 | 10.84-12.96 | 871 200 | | Stab | | | | | |
| Twingo | 9.92-3.07 | 871 226 | | 871 219 | | | | | |
| Clio I (B/C57)alle 1,2 Ltr. | 5.90-9.98 | 871 227 | 871 228 | Stab | | | | | |
| alle 1,4 - 1,8 Ltr. ohne 16V | | 871 228 | 871 229 | Stab | | | | | |
| alle 1,9 Ltr. Diesel | | 871 229 | | Stab | | | | | |
| Clio II X 65 (Typ (B/C/BO/1)) | 9.98- | | | | | | | | |
| alle 1,2 Ltr. incl. 16V | | 871 244 | 871 245 | 871 230 | | | | | |
| 1,4 Ltr. - 1,6 Ltr. 16V incl. alle Diesel | | 871 245 | | 871 230 | | | | | |
| Clio III (Typ BRO/1, CRO/1) | 6.05- | | | | | | | | |
| Campus 1,2 Ltr. | | 871 201 | 871 260 | 871 218 | | | | | |
| Campus 1,5 Ltr. dCi | | 871 260 | 871 261 | 871 218 | | | | | |
| 1,2 Ltr. 16V - 1,6 Ltr. 16V | | 871 260 | 871 261 | 871 218 | | | | | |
| 2,0 Ltr. 16V (nur 139 PS) | | 871 261 | | 871 218 | | | | | |
| ohne Sportfahrwerk | | | | | | | | | |
| 1,5 Ltr. dCi | | 871 261 | | 871 218 | | | | | |
| Modus (Typ F/JPO) | 12.04 - | | | | | | | | |
| alle 1,2 Ltr. | | 871 201 | 871 260 | 871 218 | | | | | |
| 1,6 Ltr. 16V | | 871 260 | | 871 218 | | | | | |
| alle 1,5 dCi | | 871 260 | | 871 218 | | | | | |
| R 9 / R 11*** | 9.81-12.89 | 871 202 | | Stab | | | | | |
| R 18 | 4.78-3.84 | 871 204 | | 871 210 | | | | | |
| R 18 | 4.84-7.86 | 871 206 | | 871 211 | | | 871 214 | | |
| Turbo | | 871 206 | | 871 211 | | | 871 214 | | |
| R 19 alle ohne 16V | 1.88-12.95 | 871 139 | | Stab | | | | | |

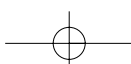
*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – w przygotowaniu – в процессе подготовки



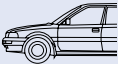




| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--|---------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| RENAULT | | | | | | | | | |
| Megane (Typ X 64) | | | | | | | | | |
| Classic (Typ BA/LA) | 9.96-11.02 | | | | | | | | |
| 1,4 Ltr. - 1,6e RT | | 871 241 | 871 243 | Stab | | | | | |
| 2,0 Ltr. RT und alle 1,9 Ltr. Diesel | | 871 243 | | Stab | | | | | |
| Grandtour (Typ KA) | 9.96-11.02 | | | | | | | | |
| 1,4 eco - 1,6 RN | | 871 241 | 871 243 | Stab | | | | | |
| 2,0 Ltr. RT und alle 1,9 Ltr. Diesel | | 871 243 | | Stab | | | | | |
| Coach (Typ Dao/1) | 3.96-11.02 | | | | | | | | |
| 1,6e RT - 2,0 Ltr. | | 871 241 | 871 243 | Stab | | | | | |
| 2,0 Ltr. 16V | | 871 243 | | Stab | | | | | |
| Scenic (Typ JA/JAO) | 1.97-11.02 | | | | | | | | |
| alle 1,4 - 2,0 Ltr. 16V und alle Diesel | | 871 242 | | Stab | | | | | |
| Cabrio (Typ EAO) | 10.96-11.03 | | | | | | | | |
| 1,6e | | 871 241 | 871 243 | Stab | | | | | |
| 2,0 Ltr. 16V | | 871 243 | | Stab | | | | | |
| R 21 | 3.86-6.94 | 871 207 | | Stab | | | | | |
| Turbo | | 871 208 | | Stab | | | | | |
| R 25 | 4.84-12.93 | 871 209 | | 871 213 | | | | | |
| Turbo | | | | 871 213 | | | | | |
| Fuego incl. Turbo | 2.80-10.85 | 871 206 | | 871 211 | | | | | |

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – w przygotowaniu – в процессе подготовки

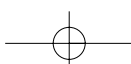




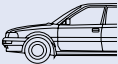


| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--|-------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| RENAULT | | | | | | | | | |
| Laguna Typ B 56 | 11.93-3.01 | | | | | | | | |
| 1,6 Ltr. 16V, 1,8 Ltr. 16V, 2,0 Ltr., 3,0 Ltr. | | 871 246 | 871 248 | Stab | | | | | |
| 1,8 Ltr. | | 871 247 | 871 246 | Stab | | | | | |
| 2,0 Ltr. 16V, 1,9 Ltr. dTi, 1,9 Ltr. dCi | | 871 248 | 871 249 | Stab | | | | | |
| 3,0 Ltr. 24V, 2,2 Ltr. D, 2,2 Ltr. dT | | 871 249 | | Stab | | | | | |
| Laguna Typ K 56 | 9.95-3.01 | | | | | | | | |
| 1,6 Ltr. 16V, 1,8 Ltr., 1,8 Ltr. 16V | | 871 246 | 871 248 | | | | Stab | | |
| 2,0 Ltr., 2,0 Ltr. 16V, 1,9 Ltr. dTi, 1,9 Ltr. dCi | | 871 248 | 871 249 | | | | Stab | | |
| 3,0 Ltr., 3,0 Ltr. 24V, 2,2 Ltr. D, 2,2 Ltr. dT | | 871 249 | | | | | Stab | | |
| Laguna (B 74) | 3.01- | *) | | *) | | | *) | | |
| Laguna (K 74) | 3.01- | *) | | *) | | | *) | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – w przygotowaniu – в процессе подготовки

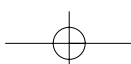






| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|-------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулирование уровня | стандарт | усиленные | Регулирование уровня |
| ROVER | | | | | | | | | |
| 214i, 214Si (Typ RF) | 11.95-3.00 | 874 001 | 874 002 | 874 010 | | | | | |
| 216Si, 220SD (Typ RF) | 11.95-3.00 | 874 002 | 874 003 | 874 010 | | | | | |
| 414Si - 416Si (Typ RT) | 5.95-3.00 | 874 003 | 874 004 | 874 011 | | | | | |
| 420Si, 420 Diesel (Typ RT) | 5.95-3.00 | 874 004 | | 874 011 | | | | | |
| 825 SiLux (Typ RS) | 4.96-2.99 | nicht lieferbar | | 874 012 | | 874 014 | | | |
| 825 Si Coupe (Typ RS) | 4.96-2.99 | nicht lieferbar | | 874 013 | 874 012 | 874 014 | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – w przygotowaniu – в процессе подготовки

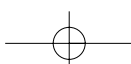




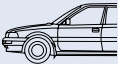


| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|-------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| SAAB | | | | | | | | | |
| 90 | 8.84-8.87 | 871 701 | | 871 710 | | | | | |
| 99 | 10.72-12.78 | 871 701 | | 871 710 | | | | | |
| 99 | 12.78-12.84 | 871 701 | | 871 710 | 871 713 | | | | |
| Turbo | | 871 703 | | 871 710 | 871 713 | | | | |
| 900 | 11.79-12.80 | 871 701 | | 871 713 | | | | | |
| 900 | 11.80-12.93 | 871 701 | | 871 710 | 871 713 | | | | |
| Turbo | 10.80-12.93 | 871 703 | | 871 710 | 871 713 | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – w przygotowaniu – в процессе подготовки

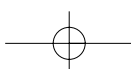




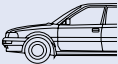


| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулирование уровня | стандарт | усиленные | Регулирование уровня |
| SEAT | | | | | | | | | |
| Ibiza II | 1,0 Ltr. - 1,6 Ltr. SXE | 1.96-8.99 | 950 647 | 950 283 | 950 293 | | | | |
| | 1,8 Ltr., incl. D, TD, TDI | | 950 283 | | 950 293 | | | | |
| | 1,6 Ltr. GTi, 2,0 Ltr. 16V | | 950 284 | | 950 293 | | | | |
| Ibiza III (Typ 6K1) | | 8.99 - 2.02 | | | | | | | |
| | 1.0 | | 950 722 | 950 723 | 950 711 | 950 710 | 950 710 | | |
| | 1,4 | | 950 722 | 950 723 | 950 711 | 950 710 | 950 710 | | |
| | 1,4 16V (75 PS) | | 950 722 | 950 723 | 950 710 | | 950 710 | | |
| | 1,4 16V (100 PS) | | 950 722 | 950 723 | 950 710 | | 950 710 | | |
| | 1,6 (75 PS) | | 950 723 | | 950 710 | | 950 710 | | |
| | 1,9 TDI | | 950 723 | | 950 710 | | 950 710 | | |
| | 1,9 SDI | | 950 723 | | 950 710 | | 950 710 | | |
| Ibiza IV (Typ 6L) 1,2 Ltr. - 1,6 Ltr. | | 2.02- | 950 147 | 950 148 | 950 137 | | | | |
| | 1,4 Ltr. TDI und 1,9 Ltr. SDI | | 950 148 | 950 149 | 950 137 | | | | |
| | 1,9 Ltr. TDI | | 950 149 | | 950 137 | | | | |
| Cordoba | 1,4 Ltr. | 1.96-6.99 | 950 647 | 950 283 | 950 110 | | 950 111 | | |
| | 1,6 Ltr., Diesel, SDI, TD, TDI | | 950 283 | | 950 110 | | 950 111 | | |
| | 1,8 Ltr., 2,0 Ltr. incl. GTi | | 950 284 | | 950 110 | | 950 111 | | |
| Cordoba (6K2) | | 6.99-10.02 | *) | | *) | | | | |
| Cordoba Vario (6K5) | | 6.99- | *) | | | | *) | | |
| Leon | 1,4 - 1,6 Ltr. | 11.99- | 950 707 | 950 726 | 950 698 | 950 678 | | | |
| | 1,8 incl. 2,0 Turbo | | 950 726 | | 950 698 | 950 678 | | | |
| | 1,9 Sdi | | 950 707 | 950 726 | 950 698 | 950 678 | | | |
| | 1,9 Tdi nur mit 90 PS | | 950 726 | | 950 698 | 950 678 | | | |
| | 1,9 Tdi | | 950 707 | 950 726 | 950 698 | 950 678 | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – w przygotowaniu – в процессе подготовки

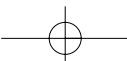




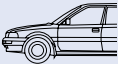


| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|-------------------------------------|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| SEAT | | | | | | | | | |
| Toledo (Typ 1L) alle 1,6 Ltr. | 1.91-3.99 | 950 647 | 950 283 | 950 652 | | | | | |
| alle 2,0 Ltr. incl. 16V | | 950 284 | | 950 652 | | | | | |
| alle 1,9 Ltr. TD und TDI | | 950 283 | | 950 652 | | | | | |
| Toledo ohne Serien-Sportfahrwerk | 4.99-5.06 | | | | | | | | |
| 1,4 - 1,6 Ltr. | | 950 707 | 950 726 | 950 671 | 950 678 | | | | |
| 1,8 - 2,3 Ltr. V5 20V | | 950 726 | | 950 671 | 950 678 | | | | |
| 1,9 Tdi mit 90 - 110 PS | | 950 707 | 950 726 | 950 671 | 950 678 | | | | |
| 1,9 Tdi mit 150 PS | | 950 726 | | 950 671 | 950 678 | | | | |
| Toledo mit Serien-Sportfahrwerk | 4.99-5.06 | | | | | | | | |
| 1,4 - 1,6 Ltr. | | 950 727 | | 950 698 | | | | | |
| 1,8 - 2,3 Ltr. V5 | | 950 707 | 950 726 | 950 698 | | | | | |
| 2,3 Ltr. V5 20V | | 950 689 | | 950 698 | | | | | |
| alle Tdi | | 950 727 | | 950 698 | | | | | |
| Alhambra 2,0 Ltr. incl. TDI (90 PS) | 9.95- | 950 684 | 950 686 | 950 674 | 950 676 | | | | |
| alle TDI (110 PS) | | 950 685 | 950 686 | 950 675 | 950 676 | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

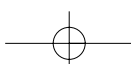




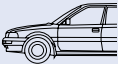
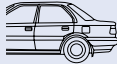

| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|---|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулирование уровня | стандарт | усиленные | Регулирование уровня |
| SKODA | | | | | | | | | |
| Felicia II Typ 6U1/6U5 | 3.98 - 6.01 | | | | | | | | |
| 1,3 Ltr. - 1,6 Ltr. LX | | 950 121 | 950 120 | 950 112 | | | 950 113 | | |
| 1,9 D | | 950 120 | | 950 112 | | | 950 113 | | |
| Fabia Typ 6Y 1,2 Ltr. - 1,4 Ltr. Benziner | 8.99 - | 950 147 | 950 149 | | | | | | |
| 2,0 Ltr. Benziner und alle Diesel | | 950 149 | | | | | | | |
| Schrägheck alle Motoren | | | | 950 138 | 950 139 | | | | |
| Stufenheck und Kombi alle Motoren | | | | 950 139 | | | 950 139 | | |
| TALBOT | | | | | | | | | |
| Horizon | 2.78-6.86 | Stab | | 871 513 | | | | | |
| 1307, 1308, Solara | 2.80-7.86 | Stab | | 871 514 | | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

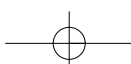




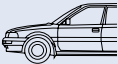


| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|--|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| TOYOTA | | | | | | | | | |
| Starlet (KP 60-62) | 2.78-12.84 | 872 301 | | 872 311 | | | | | |
| Starlet (P 70/71) | 10.84-12.89 | 872 302 | | 872 312 | | | | | |
| Starlet (P8) | 12.89-3.96 | *) | | *) | | | | | |
| Starlet (EP91) | 4.96-3.99 | *) | | *) | | | | | |
| Yaris (CP10) | 4.99- | *) | | *) | | | | | |
| Tercel (AL 25) 4 x 4 | 10.82-1.88 | 872 305 | | 872 315 | | | | | |
| Avensis (T22) | 9.97- | *) | | *) | | | | | |
| Corolla (AE E8 / 80) | 6.83-5.88 | 872 321 | | 872 330 | | | | | |
| Corolla (E9) alle 1,3 Ltr. incl. 1,3 i | 7.87-6.93 | 872 303 | | 872 332 | | | 872 332 | | |
| alle 1,6 Ltr. | | 872 304 | | 872 332 | | | 872 332 | | |
| alle 1,8 Ltr. Diesel | | 872 304 | | 872 332 | | | 872 332 | | |
| Corolla (E10) | 7.92-4.97 | *) | | *) | | | *) | | |
| Corolla (E11) | 4.97-1.02 | *) | | *) | | | *) | | |
| Corolla (E12) | 1.02- | *) | | *) | | | *) | | |
| Carina/Celica (TA 60) | 8.81-8.85 | 872 320 | | 872 319 | | | | | |
| Carina II (T15) | 10.83-5.88 | *) | | *) | | | *) | | |
| Carina II (T17) | 12.87-6.93 | *) | | *) | | | *) | | |
| Carina E (T19) | 4.92-9.97 | *) | | *) | | | *) | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

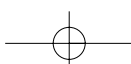




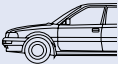


| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулирование уровня | стандарт | усиленные | Регулирование уровня |
| TOYOTA | | | | | | | | | |
| Celica (T 16) 1,6 Ltr. | 8.85-8.90 | 872 322 | 872 323 | 872 331 | | | | | |
| (T 20) 2,0 Ltr. | | 872 323 | | 872 331 | | | | | |
| Celica (T18) | 10.89-1.94 | *) | | *) | | | | | |
| Celica (T20) | 11.93-11.99 | *) | | *) | | | | | |
| Celica (T23) | 11.99- | *) | | *) | | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

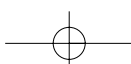




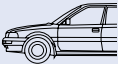


| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------------|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| VOLVO | | | | | | | | | |
| 142/144 | 6.66-8.75 | 871 608 | | 871 610 | | | | | |
| 340-360 1,4 Ltr. | 8.75-7.91 | 871 600 | | Blattfeder | | | | | |
| 2,0 Ltr. | | 871 601 | | Blattfeder | | | | | |
| 440/460 1,6 Ltr. | 4.88-10.95 | 871 620 | 871 621 | 871 618 | | | | | |
| 1,8 Ltr., 2,0 Ltr.incl. 1,9 Ltr.TD | | 871 621 | | 871 618 | | | | | |
| 480 1,7 Ltr.und 2,0 Ltr. | 4.88-10.96 | 871 621 | | 871 618 | | | | | |
| S40/V40 1,8 Ltr.und 2,0 Ltr. | 7.95-8.99 | 871 609 | 871 604 | 871 614 | | 871 616 | 871 617 | | 871 616 |
| ohne 1,9 T4 und 2,0 T4 | | | | | | | | | |
| alle Turbo-Diesel | | 871 604 | | 871 614 | | 871 616 | 871 617 | | 871 616 |
| 240-260 | 8.74-8.93 | 871 602 | 871 603 | 871 610 | | | 871 611 | 871 615 | |
| 740-760 incl. Diesel | 8.83-7.84 | 871 605 | | 871 612 | | | | | |
| 740-760 | 8.84-7.92 | 871 606 | | 871 612 | | | 871 613 | | |
| Diesel | | 871 607 | | 871 612 | | | 871 613 | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

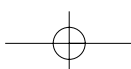




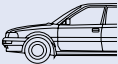


| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|--|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулирование уровня | стандарт | усиленные | Регулирование уровня |
| VW | | | | | | | | | |
| 1302, 1303 | 8.70-12.79 | 950 621 | | Stab | | | | | |
| New Beetle 1,4 Ltr. - 1,8 T | 10.99 - | 950 725 | 950 728 | 950 698 | 950 678 | | | | |
| 2,0 Ltr. - 1,9 Ltr. TDI ohne 2,3 Ltr. V5 | 1.98 - | 950 728 | 950 706 | 950 698 | 950 678 | | | | |
| VW Lupo (Typ 6X1 / 6E1) | 9.98 - 7.05 | | | | | | | | |
| 1,0 Ltr. - 1,4 Ltr. (nur 60 PS) | | 950 708 | 950 721 | 950 690 | | | | | |
| 1,4 Ltr. 16V (75 PS) | | 950 709 | 950 721 | 950 690 | | | | | |
| 1,4 Ltr. 16V (100 PS) | | 950 708 | 950 721 | 950 218 | 950 690 | | | | |
| 1,4 Ltr. FSI (105 PS) | | 950 709 | 950 721 | 950 218 | 950 690 | | | | |
| 1,6 Ltr. GTi | | 950 720 | 950 721 | 950 218 | 950 690 | | | | |
| 1,2 Ltr. TDI 3L | | 950 708 | 950 721 | 950 218 | 950 690 | | | | |
| 1,4 Ltr. TDI - 1,7 Ltr. SDi | | 950 709 | 950 721 | 950 690 | | | | | |
| Polo/Derby | 3.75-7.79 | 950 601 | | 950 634 | | | | | |
| Polo/Derby | 8.79-9.94 | 950 603 | | 950 634 | | | | | |
| GT | | 950 649 | | 950 634 | | | | | |
| Polo (Typ 6N) alle Modelle | 10.94-10.99 | 950 301 | | 950 293 | | | | | |
| Polo (Typ 6N2) alle Benziner ohne 1,6 Gti alle Diesel incl. Sdi | 10.99-9.01 | 950 722 | 950 723 | 950 293 | | | | | |
| | | 950 723 | | 950 293 | | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

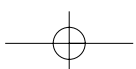




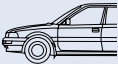


| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--|-------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| VW | | | | | | | | | |
| Polo (Typ 9N) 1,2Ltr. incl. 12V | 10.01-4.05 | 950 147 | 950 148 | 950 137 | 950 138 | | | | |
| 1,4 Ltr. 16V (75 PS + 100 PS) incl. FSI | | 950 148 | 950 149 | 950 137 | 950 138 | | | | |
| 1,4 Ltr. TDI | | 950 149 | | 950 137 | 950 138 | | | | |
| 1,9 Ltr. Sdi u. TDI (ohne 130 PS TDI) | | 950 149 | | 950 137 | 950 138 | | | | |
| Golf I (Typ 17) | 4.74-7.79 | 950 640 | 950 624 | 950 635 | 950 645 | | | | |
| Diesel | 8.76-7.79 | 950 624 | | 950 635 | 950 645 | | | | |
| GTI | 8.76-7.79 | 950 640 | 950 624 | 950 643 | 950 645 | | | | |
| Golf I (Typ 17) | 8.79-7.83 | 950 642 | | 950 635 | 950 645 | | | | |
| GTI + Diesel | | 950 642 | | 950 643 | 950 645 | | | | |
| Golf II (Typ 19E/1G1) 1,3 - 1,8 Ltr. | 8.83-8.91 | 950 200 | 950 205 | 950 210 | | | | | |
| Diesel, auch TD | | 950 205 | | 950 210 | | | | | |
| GTI | | 950 201 | | 950 210 | | | | | |
| Golf II (Typ 19E/1G1) GTI II 16V | 12.86-10.91 | 950 201 | | 950 279 | | | | | |
| Golf III (Typ 1H1/1H5) 1,4 Ltr. | 9.91-8.94 | 950 647 | 950 283 | 950 652 | | | 950 291 | 950 292 | |
| 1,8 Ltr. , Diesel | | 950 283 | 950 284 | 950 652 | | | 950 291 | 950 292 | |
| TD | 9.91-8.93 | 950 283 | 950 284 | 950 652 | | | 950 291 | 950 292 | |
| GTI | | 950 284 | 950 285 | 950 653 | 950 652 | | 950 291 | 950 292 | |
| VR6 | | 950 285 | | 950 653 | 950 652 | | 950 291 | 950 292 | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

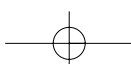




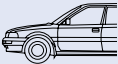


| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|---------------------------------------|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулирование уровня | стандарт | усиленные | Регулирование уровня |
| VW | | | | | | | | | |
| Golf III (Typ 1H1/1H5) | | | | | | | | | |
| 1,4 Ltr. - 1,6 Ltr. (75 PS) | 9.94-8.97 | 950 687 | 950 688 | 950 652 | | | 950 291 | 950 292 | |
| 1,6 Ltr. (100 PS) bis 1,9 Ltr. Diesel | | 950 688 | 950 706 | 950 652 | | | 950 291 | 950 292 | |
| 1,9 Ltr. SDI, TD und alle TDI | | 950 688 | 950 706 | 950 652 | | | 950 291 | 950 292 | |
| Gti, Gti 16V | | 950 689 | | 950 653 | 950 652 | | 950 291 | 950 292 | |
| VR6 | | 950 705 | | 950 653 | 950 652 | | 950 291 | 950 292 | |
| Golf IV (Typ 1J1) | 8.97-6.05 | | | | | | | | |
| ohne Serien-Sportfahrwerk | | | | | | | | | |
| 1,4 - 1,8 Ltr. | | 950 740 | 950 726 | 950 671 | 950 678 | | | | |
| 1,8 Ltr. Turbo | | 950 740 | 950 726 | 950 671 | 950 678 | | | | |
| ohne Automatik | | | | | | | | | |
| 1,8 Ltr. Turbo | | 950 726 | | 950 671 | 950 678 | | | | |
| mit Automatik | | | | | | | | | |
| 1,9 Ltr. Sdi und alle 2,0 Ltr. | | 950 726 | | 950 671 | 950 678 | | | | |
| 1,9 Ltr. TDI (90 - 150 PS) | | 950 726 | | 950 671 | 950 678 | | | | |
| 2,3 Ltr. V5 u. 2,8 V6 | | 950 726 | | 950 671 | 950 678 | | | | |
| Golf IV (Typ 1J1) | 8.97-6.05 | | | | | | | | |
| mit Serien-Sportfahrwerk | | | | | | | | | |
| 1,4 - 1,8 Ltr. Turbo GTI | | 950 727 | | 950 698 | 950 678 | | | | |
| incl. 1,6 Ltr. mit 100,105,110 PS | | | | | | | | | |
| ohne 1,6 Ltr. mit 102 PS | | | | | | | | | |
| 1,6 (102 PS) | | 950 728 | | 950 698 | 950 678 | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

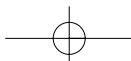




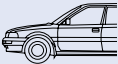


| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--|-------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| VW | | | | | | | | | |
| Golf IV Variant (Typ 1J5) | | | | | | | | | |
| ohne Serien-Sportfahrwerk | 5.99 - | | | | | | | | |
| 1,4 - 1,6 Ltr. incl. 1,9 SDi | | 950 707 | 950 726 | | | | 950 678 | 950 679 | |
| ohne 1,8 Ltr. | | | | | | | | | |
| 1,8 Ltr. | | 950 726 | | | | | 950 678 | 950 679 | |
| incl. alle TDI (90 - 150 PS) | | | | | | | | | |
| 2,0 Ltr. | | 950 707 | 950 726 | | | | 950 678 | 950 679 | |
| Golf V (Typ 1K1) | 10.03- | | | | | | | | |
| ohne Serien-Sportfahrwerk | | | | | | | | | |
| 1.4 16 V | | 950 143 | 950 144 | 950 133 | | | | | |
| 1.4 FSI | | 950 143 | 950 144 | 950 133 | | | | | |
| 1.6 | | 950 143 | 950 144 | 950 133 | | | | | |
| 1.6 FSI | | 950 143 | 950 144 | 950 133 | | | | | |
| 2.0 FSI | | 950 144 | 950 145 | 950 134 | | | | | |
| 2.0 SDI | | 950 143 | 950 144 | 950 133 | | | | | |
| 1.9 TDI (100 + 130 PS) | | 950 144 | 950 145 | 950 134 | | | | | |
| 2.0 TDI | | 950 145 | 950 129 | 950 134 | | | | | |
| GTI | | 950 146 | | 950 135 | | | | | |
| Golf V Variant | 06.07- | | | | | | | | |
| ohne Serien-Sportfahrwerk | | | | | | | | | |
| 1,4 Ltr. (mit 80 PS) | | 950 143 | 950 144 | | | | 950 134 | 950 136 | |
| 1,4 Ltr. TSI (mit 122 PS) + alle 1,6 Ltr. | | 950 144 | 950 145 | | | | 950 134 | 950 136 | |
| 1,4 Ltr. TSI (ohne 80 und 122 PS) | | 950 145 | 950 129 | | | | 950 136 | 950 131 | |
| alle 1,9 Ltr. TDI incl. BlueMotion | | 950 145 | 950 129 | | | | 950 136 | 950 131 | |
| alle 2,0 Ltr. TDI | | 950 129 | 950 141 | | | | 950 136 | 950 131 | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

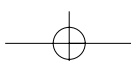




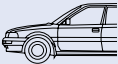


| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|--|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулирование уровня | стандарт | усиленные | Регулирование уровня |
| VW | | | | | | | | | |
| Golf plus (Typ 5M1) ohne Serien-Sportfahrwerk | 1.05- | | | | | | | | |
| 1.4 16 V | | 950 144 | 950 145 | 950 134 | | | | | |
| 1.6 FSI | | 950 144 | 950 145 | 950 134 | | | | | |
| 1.9 TDI (100 + 130 PS) | | 950 145 | 950 129 | 950 136 | | | | | |
| 2.0 TDI | | 950 129 | 950 141 | 950 136 | | | | | |
| Caddy (Typ 2KA/2KB) | 3.04 - | | | | | | | | |
| 1,4 l | | 950 141 | 950 142 | Blattfeder | | | | | |
| 1,6 l | | 950 141 | 950 142 | Blattfeder | | | | | |
| 1,9 TDI | | 950 142 | | Blattfeder | | | | | |
| 2,0 SDI | | 950 142 | | Blattfeder | | | | | |
| Jetta | 8.79-7.83 | 950 605 | 950 604 | 950 606 | | | | | |
| Jetta 1,3 - 1,8 Ltr. Diesel, auch TD | 8.83-12.92 | 950 200 | 950 205 | 950 210 | | | | | |
| | | 950 205 | | 950 210 | | | | | |
| Vento 1,4 Ltr. 1,8 Ltr. , Diesel TD GTI VR6 | 11.91-8.94 | 950 647 | 950 283 | 950 652 | | | | | |
| | | 950 283 | 950 284 | 950 652 | | | | | |
| | | 950 283 | 950 284 | 950 652 | | | | | |
| | | 950 284 | 950 285 | 950 653 | | | | | |
| | | 950 285 | | 950 653 | | | | | |
| Vento 1,6 Ltr. bis 1,9 Ltr. Diesel 1,9 Ltr. SDI, TD und alle TDI 2,0 Ltr. VR6 | 9.93-9.98 | 950 688 | 950 706 | 950 652 | | | | | |
| | | 950 688 | 950 706 | 950 652 | | | | | |
| | | 950 689 | | 950 653 | | | | | |
| | | 950 705 | | 950 653 | | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

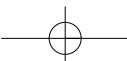




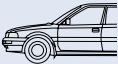


| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|--|-------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| VW | | | | | | | | | |
| Bora ohne Serien-Sportfahrwerk | | | | | | | | | |
| 1,6 - 2,0 Ltr. | 10.98 -5.05 | 950 740 | 950 726 | 950 697 | 950 678 | | | | |
| incl. 1,9 Ltr. SDi | | | | | | | | | |
| 2,3 Ltr. V5, 2,8 Ltr. V6 | | 950 726 | | 950 697 | 950 678 | | | | |
| 1,9 Ltr. TDI (90 - 150 PS) | | 950 726 | | 950 697 | 950 678 | | | | |
| ohne 1,9 Ltr. SDi | | | | | | | | | |
| Bora mit Serien-Sportfahrwerk | | | | | | | | | |
| alle Limousinen | 10.98 -5.05 | 950 728 | | 950 698 | | | | | |
| Bora Variant ohne Serien-Sportfahrwerk | 10.98-5.05 | | | | | | | | |
| 1,6 Ltr. und 2,0 Ltr. | | 950 707 | 950 726 | | | | 950 678 | 950 679 | |
| 1,8 Ltr., incl. 2,3 Ltr. V5 und 2,8 Ltr. V6 | | 950 726 | | | | | 950 678 | 950 679 | |
| 1,9 Ltr. TDI (90 - 150 PS) | | 950 726 | | | | | 950 678 | 950 679 | |
| Scirocco | 2.74-7.79 | 950 640 | 950 624 | 950 643 | | | | | |
| Scirocco | 8.79-7.92 | 950 642 | | 950 643 | 950 645 | | | | |
| Corrado | 8.87-12.95 | 950 281 | 950 284 | 950 279 | | | | | |
| Passat B1 (Typ 32) | 5.73-7.80 | 950 600 | 950 602 | 950 630 | | | 950 632 | | |
| Diesel (Typ 32) | | 950 602 | | 950 630 | | | 950 632 | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

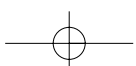




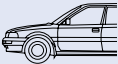


| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|--------------------------------------|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулирование уровня | стандарт | усиленные | Регулирование уровня |
| VW | | | | | | | | | |
| Passat B2 4-Zylinder L, GL (Typ 32B) | 8.80-7.82 | 950 648 | 950 608 | 950 630 | | | 950 632 | | |
| 4-Zylinder S, LS GLS (Typ 32B) | | 950 608 | 950 609 | 950 630 | | | 950 632 | | |
| 5-Zylinder + Diesel (Typ 32B) | | 950 609 | | 950 630 | | | 950 632 | | |
| Passat/Santana B2 | | | | | | | | | |
| 4-Zylinder (Typ 32B) | 8.82-7.84 | 950 648 | 950 608 | 950 636 | 950 637 | | 950 637 | 950 638 | |
| 5-Zylinder + Diesel (Typ 32B) | | 950 608 | 950 609 | 950 636 | 950 637 | | 950 637 | 950 638 | |
| Passat/Santana B2 | | | | | | | | | |
| 1,6 Ltr.(Typ 32 B) | 8.84-8.87 | 950 648 | 950 608 | 950 636 | 950 637 | | 950 637 | 950 638 | |
| 2,0 Ltr.(Typ 32B) | | 950 208 | 950 667 | 950 636 | 950 637 | | 950 637 | 950 638 | |
| Diesel (Typ 32B) | | 950 667 | | 950 636 | 950 637 | | 950 637 | 950 638 | |
| Passat B3 Benziner (Typ 35 I) | 9.87-8.93 | 950 280 | | 950 277 | 950 278 | | 950 278 | 950 290 | |
| Einspritzer (Typ 35 I) | | 950 280 | | 950 277 | 950 278 | | 950 278 | 950 290 | |
| Diesel (Typ 35 I) | | 950 280 | | 950 277 | 950 278 | | 950 278 | 950 290 | |
| GT (Typ 35 I) | | 950 280 | | 950 277 | 950 278 | | 950 278 | 950 290 | |
| VR6 | 8.92-8.93 | 950 288 | | 950 277 | 950 278 | | 950 278 | 950 290 | |
| Passat B4 | 9.93-12.96 | | | | | | | | |
| 1,8 Ltr (Typ 35 I) | | 950 286 | 950 289 | 950 277 | 950 278 | | 950 294 | 950 295 | |
| 2,0 Ltr., Diesel, TD incl. 16V | | 950 287 | 950 289 | 950 277 | 950 278 | | 950 294 | 950 295 | |
| VR6 | | 950 288 | 950 289 | 950 277 | 950 278 | | 950 295 | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

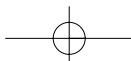




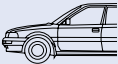


| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|--|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| VW | | | | | | | | | |
| Passat B5 Frontantrieb | 9.96-11.00 | | | | | | | | |
| 1,6 Ltr. | | 950 702 | 950 703 | 950 692 | 950 693 | | 950 639 | 950 693 | |
| 1,8 Ltr., 1,8 T, alle TDI | | 950 681 | 950 741 | 950 639 | 950 693 | | 950 654 | 950 693 | |
| 2,3 Ltr. VR5 | | 950 704 | 950 741 | 950 654 | 950 693 | | 950 654 | 950 693 | |
| 2,8 Ltr. VR6 | | 950 703 | 950 741 | 950 693 | | | 950 654 | 950 693 | |
| Passat B5 Syncro | 9.96-11.00 | | | | | | | | |
| 1,8 Ltr. und TDI | | 950 681 | 950 741 | 950 694 | 950 658 | | 950 658 | | |
| 2,3 Ltr. VR5 | | 950 704 | 950 741 | 950 695 | 950 658 | | 950 658 | | |
| 2,8 Ltr. VR6 | | 950 703 | 950 741 | 950 695 | 950 658 | | 950 658 | | |
| Passat 3B3 | 11.00-5.05 | | | | | | | | |
| 1,6 Ltr. | | 950 742 | 950 703 | 950 692 | 950 693 | | | | |
| 1,8 Ltr. T 150 PS ohne Automatik | | 950 681 | 950 741 | 950 692 | 950 693 | | | | |
| 1,8 Ltr. T 150 PS mit Automatik | | 950 702 | 950 741 | 950 692 | 950 693 | | | | |
| 1,8 Ltr. T 170 PS | | 950 702 | 950 741 | 950 692 | 950 693 | | | | |
| alle 2,0 Ltr. ohne 4-Motion | | 950 681 | 950 741 | 950 692 | 950 693 | | | | |
| 2,3 Ltr. V5 ohne Automatik | | 950 702 | 950 741 | 950 692 | 950 693 | | | | |
| 2,3 Ltr. V5 mit Automatik | | 950 703 | 950 741 | 950 692 | 950 693 | | | | |
| Passat 3B3 | 11.00-5.05 | | | | | | | | |
| 1,9 Ltr. TDI ohne 130 PS Automatik und ohne 4-Motion | | 950 702 | 950 741 | 950 692 | 950 693 | | | | |
| 1,9 Ltr. TDI Automatik mit 130 PS | | 950 703 | 950 741 | 950 692 | 950 693 | | | | |
| alle 2,5 Ltr. TDI ohne 4-Motion | | 950 741 | | 950 692 | 950 693 | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

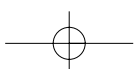




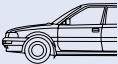


| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|--|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулирование уровня | стандарт | усиленные | Регулирование уровня |
| VW | | | | | | | | | |
| Passat 3B6 | 11.00-5.05 | | | | | | | | |
| 1,6 Ltr. | | 950 742 | 950 703 | | | | 950 639 | 950 693 | |
| 1,8 Ltr. T 150 PS ohne Automatic | | 950 681 | 950 741 | | | | 950 639 | 950 693 | |
| 1,8 Ltr. T 150 PS mit Automatic | | 950 702 | 950 741 | | | | 950 639 | 950 693 | |
| alle 2,0 Ltr. ohne 4-Motion | | 950 681 | 950 741 | | | | 950 639 | 950 693 | |
| 2,3 Ltr. V5 ohne Automatic | | 950 702 | 950 741 | | | | 950 639 | 950 693 | |
| 2,3 Ltr. V5 mit Automatic | | 950 703 | 950 741 | | | | 950 639 | 950 693 | |
| 1,9 Ltr. TDI 130 PS ohne 6-Gang, Automatic und 4-Motion | | 950 702 | 950 741 | | | | 950 692 | 950 693 | |
| 1,9 Ltr. TDI Automatic mit 130 PS | | 950 703 | 950 741 | | | | 950 639 | 950 693 | |
| 2,5 Ltr. TDI ohne 4-Motion | | 950 741 | | | | | 950 692 | 950 693 | |
| Touran (Typ 1T1, 1T2) ohne 4-Motion u. Sportfahrwerk | 2.03 - | | | | | | | | |
| 1.6 | | 950 129 | 950 140 | 950 131 | 950 132 | | | | |
| 1.6 FSI | | 950 129 | 950 140 | 950 131 | 950 132 | | | | |
| 1.9 TDI (90 - 105 PS) | | 950 140 | | 950 131 | 950 132 | | | | |
| 2.0 TDI | | 950 140 | | 950 132 | | | | | |
| 2.0 | | 950 140 | | 950 131 | 950 132 | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

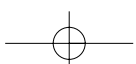




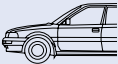


| Hersteller und Typ | Bau- jahr |  | |  | | |  | | |
|------------------------------|-------------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс | стандарт | усиленные | Регулируемый клиренс |
| VW | | | | | | | | | |
| Bus (Typ T2/3) | 5.79–7.92 | | | | | | | | |
| Benziner | | 950 668 | 950 669 | 950 659 | 950 670 | | | | |
| Einspritzer | | 950 668 | 950 669 | 950 659 | 950 670 | | | | |
| Diesel + TD | | 950 668 | 950 669 | 950 659 | 950 670 | | | | |
| Bus (Typ T4) | 7.90–4.03 | Drehstab | | 950 672 | 950 673 | | | | |
| Bus (Typ T5) ohne 4-Motion | 4.03- | | | | | | | | |
| Multivan | | | | | | | | | |
| Мультиван | | | | | | | | | |
| 1,9 TDI + 2,0 Ltr. | | 950 744 | 950 745 | | | | | | |
| 2,5 TDI + 3,2 Ltr. V6 | | 950 745 | | | | | | | |
| normale Ausstattung | | | | 950 712 | 950 713 | | | | |
| Vollausstattung | | | | 950 713 | 950 714 | | | | |
| Camper | | | | | | | | | |
| Camper | | | | | | | | | |
| Camprobus | | | | | | | | | |
| Автокемпер | | | | | | | | | |
| 1,9 TDI + 2,0 Ltr. | | 950 744 | 950 745 | 950 714 | | | | | |
| 2,5 TDI + 3,2 Ltr. V6 | | 950 745 | | 950 714 | | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки





| Hersteller und Typ | Bau-jahr |  | |  | | |  | | |
|--|----------------------|---|----------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|
| | | normal | verstärkt (HD) | normal | verstärkt (HD) | Niveau | normal | verstärkt (HD) | Niveau |
| Manufacturer and Type | Year of Construction | standard | heavy duty | standard | heavy duty | level control | standard | heavy duty | level control |
| Изготовитель и тип | Год производства | стандарт | усиленные | стандарт | усиленные | Регулирование уровня | стандарт | усиленные | Регулирование уровня |
| VW | | | | | | | | | |
| Pritsche Pickup Platforma Грузовик с бортовой платформой | | | | | | | | | |
| Einzelkabine Single cabin Kabina pojedyncza Одиночная кабина | | | | | | | | | |
| 1,9 TDI + 2,0 Ltr. | | 950 744 | 950 745 | 950 715 | | | | | |
| 2,5 TDI + 3,2 Ltr. V6 | | 950 746 | | 950 715 | | | | | |
| Doppelkabine Double cabin Kabina podwójna Двойная кабина | | | | | | | | | |
| 1,9 TDI + 2,0 Ltr. | | 950 745 | 950 746 | 950 715 | | | | | |
| 2,5 TDI + 3,2 Ltr. V6 | | 950 746 | | 950 715 | | | | | |
| Kastenwagen Van Nadwozie pełne Цельнометаллический фургон | | | | | | | | | |
| 1,9 TDI + 2,0 Ltr. | | 950 744 | 950 745 | 950 716 | 950 712 | | | | |
| 2,5 TDI + 3,2 Ltr. | | 950 745 | 950 746 | 950 716 | 950 712 | | | | |
| Sharan 2,0 Ltr. + Turbo-Diesel (90 PS) | 9.95- | 950 684 | 950 686 | 950 674 | 950 676 | | | | |
| 2,8 Ltr. VR6 und Turbo-Diesel (110 PS) | | 950 685 | 950 686 | 950 675 | 950 676 | | | | |
| Syncro | | 950 686 | | 950 676 | | | | | |
| LT 28-35 komfort | 8.79-6.96 | 950 680 | | Blattfeder | | | | | |
| normal | | 950 682 | 950 683 | Blattfeder | | | | | |

* Modellwechsel jeweils Mitte des Jahres

*) in Vorbereitung – in preparation – en préparation – W przygotowaniu – в процессе подготовки

