



16



ОТ РЕДАКЦИИ

Уважаемы читатели! В нашем журнале мы стараемся поднимать наиболее актуальные и интересные темы, связанные с автомобилями. Все статьи написаны непосредственно сотрудниками компании ПихтинАвто, которые являются настоящими профессионалами, каждый в своей области. За 19 лет на рынке автозапчастей и обслуживания автомобилей компания ПихтинАвто смогла накопить уникальный опыт, и мы с удовольствием делимся им с нашими читателями! ПихтинАвто развивается и улучшается для Вас!

Коллектив ПихтинАвто

СОДЕРЖАНИЕ

2 ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

Компания ПихтинАвто

4 ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР

6 БИЗНЕС

Продажа запчастей

12 СПОРТ

Гран-при Р

14 АВТОЛИКБЕЗ

Какая запчасть лучше? Интернет-магазин запчастей shop.pixtinauto.ru

16 BEST

Взгляд в будущее

20 АВТОЛИКБЕЗ

Лучшие автомобильные аксессуары

22 СПОРТ

Идеальная руль

28 АВТОЛИКБЕЗ

Лучшие автомобильные гарантии

30 АВТОЛИКБЕЗ

Какая защита лучше?

32 Я — ЛЕГЕНДА

Керрелл

36 АВТОЛИКБЕЗ

Лучшие автомобильные аксессуары

38 СТИЛЬ

Лучшие автомобильные аксессуары

40 АВТОЛИКБЕЗ

Лучшие автомобильные аксессуары

42 АВТОЛИКБЕЗ

Лучшие автомобильные аксессуары

44 АВТОЛИКБЕЗ

shop.pixtinauto.ru



38



32



12



6



22

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

ДИЛЕРСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ PORSCHЕ В ПИХТИНАВТО!



Полнофункциональная дилерская программа диагностики Порше, включая самые последние модели 2014 года. Porsche PIWIS 2 — это основное оборудование для технических специалистов по ремонту и обслуживанию автомобильных систем Porsche. Оно необходимо для точного определения неисправности и проведения качественного ремонта и обслуживания автомобилей Porsche.

Мы так же используем дилерские сканеры ведущих концернов-производителей, таких как Audi, Mazda, Seat, BMW, Jaguar, Mercedes, Subaru, Ford, LandRover, Nissan, Toyota, Honda, Lexus, Opel, Volkswagen, Volvo.

ОТКРЫТИЕ НОВОГО ПУНКТА ВЫДАЧИ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНА!

shop.pixtinauto.ru

Уважаемые клиенты!

Мы открыли пункт выдачи интернет-магазина ПихтинАвто по адресу: Ростов-на-Дону, бульвар Комарова, 20!

В пункте выдачи вы сможете забрать и оплатить ваши заказы, сделанные на сайте shop.pixtinauto.ru.

Также в пункте выдачи будет осуществляться подбор необходимых вам запчастей и оформление новых заказов.

Информация о дате открытия будет размещена на нашем сайте.

ЭЛЕКТРОННАЯ СЕРВИСНАЯ КНИЖКА!

Электронная сервисная книжка! Уважаемые клиенты, зарегистрируйтесь в личном кабинете и получите доступ к электронной сервисной книжке! Вы можете просматривать историю обслуживания Вашего автомобиля, когда и какие работы с ним производились. Просто добавьте свой автомобиль в разделе «Мои автомобили».

Так же Вы можете с легкостью оформлять «Запрос по VIN», а если возникают вопросы при подборе запчастей, наши менеджеры в кратчайшие сроки подготовят для Вас информацию.

Так же Вы можете оформить запрос на «Запчасти на ТО» — менеджеры подготовят для Вас список запасных частей, необходимых для ближайшего ТО. Все это и многое другое доступно в личном кабинете!

ДЕТСКИЕ АВТОКРЕСЛА AILEBEBE

Уважаемые клиенты!

Теперь в нашем магазине Вы можете приобрести детские автокресла Ailebebe (Япония). Сиденье каждого автокресла Ailebebe оснащено специальной подушкой с эффектом Memory, которая находится между каркасом и обивкой. Материал реагирует на тепло и давление: когда ребенок сидит в автокресле, подушка подстраивается под изгибы его тела, а когда поездка закончена — принимает первоначальное положение. Подушка Memory равномерно распределяет давление и не позволяет перегружаться опорно-двигательной и сердечно-сосудистой системам ребенка. Кроме этого, ноу-хау японской компании смягчает удары и толчки во время столкновений и резких поворотов. Получить более подробную информацию и купить детские автокресла Вы можете в нашем интернет-магазине или в отделе «Фильтры, масла и аксессуары» в магазине ПихтинАвто, на втором этаже.

УТИЛИЗАЦИЯ



Сдайте старый аккумулятор и получите

скидку на НОВЫЙ

7,5 руб. за 1 Ам. час
100 Ам. - скидка 750 руб.

Вы можете посмотреть цены и купить аккумуляторы в интернет-магазине!

Получить более подробную информацию, сдать старый и купить новый аккумулятор Вы можете в отделе «Фильтры, масла и аксессуары» в магазине ПихтинАвто, на втором этаже.

АТЕРМАЛЬНАЯ ПЛЕНКА «ХАМЕЛЕОН» В ПИХТИН АВТО!



Атермальная пленка «Хамелеон» изготавливается на новейшем оборудовании с использованием современных материалов. Включает более 20 слоев различных металлов, нанесенных методом магнетронного напыления.

Благодаря этому пленка получила уникальные свойства: не выгорает, достаточно прозрачная — светопропускаемость составляет 20%, 70%, 83%, отражение тепла более 90%. Получить более подробную информацию и записаться на тонировку автомобиля Вы можете у специалистов цеха автоэлектрики и электроники по телефону 200-77-88.



ДОРОЖНЫЙ СПАСАТЕЛЬ ЭВАКУАТОР КРУГЛОСУТОЧНО



самые низкие цены!



229-29-49, 8-908-515-14-14

ОТВЕЗЕМ В ПИХТИН АВТО ЗА 1000 руб.



Полный спектр услуг

Автоцентр компании обладает **полным** спектром услуг по ремонту и сервисному обслуживанию современных автомобилей иностранного производства (Автосервис, Магазин автозапчастей, Цех автоэлектрики и электроники, Малярно кузовной цех). Все в одном месте от простого сервисного обслуживания до сложного кузовного ремонта и электроники.

Мультибренд

Обслуживание автомобилей разных марок **в одном месте**. Если в вашей компании или семье несколько автомобилей разных марок **удобнее** их обслуживать в одном месте.



Магазин автозапчастей

У нас всегда **в наличии** более 5 000 000 наименований запасных частей высокого качества по минимальной цене.

Современный сайт

на котором Вы можете ознакомиться с ценами и услугами, получить он – лайн консультацию, записаться на сервис **и многое другое**.



Интернет магазин

с современным, простым и интуитивно понятным интерфейсом, огромным ассортиментом (50 000 000) наименований автозапчастей и **доставкой**.

Накопительная система скидок, Бонусы, Акции

Подарочные карты номиналом 1000р., 3000р., 5000р. **Нам дорог каждый клиент**, нас рекомендуют друзьям и знакомым!



54 технических поста

, укомплектованных современным оборудованием позволяет быстро и оперативно производить сервисное обслуживание автомобиля.

Команда профессионалов

Каждый наш сотрудник - это ответственный и проверенный временем специалист, которому **можно довериться** в ремонте самых современных автомобилей. Все сотрудники **еженедельно** посещают занятия, лекции и семинары **в нашем учебном центре**. Проходят курсы повышения квалификации.



Самое современное оборудование

от ведущих мировых производителей позволяет выполнять ремонт и обслуживание современных автомобилей **любой сложности**.



Специальные условия

для корпоративных клиентов.

Удобный график работы **с 8:00 до 22:00**, без выходных и перерывов.



Гарантия, как на работы, так и на запасные части.



Интернет-кафе

комната отдыха и зоны отдыха клиента, детский уголок.

Любой вид оплаты. Кредит. **Рассрочка.**



Подарок с правильными последствиями!

*Подари жене массаж,
Пилинг, маникюр, визаж.
Всё, всё сделает сама
Отдохнувшая жена.*




СУЛТАН
- СПА -

ул. Левобережная, 39,
+7 (863) 30-30-710, +7 (919) 888-7000
sultanspa.ru, spa@sultanspa.ru

ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ

ТАК КАК АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ САМИ НЕ ПРОИЗВОДЯТ ЗАПЧАСТИ, ОН ЗАКУПАЕТ ИХ У СТОРОННИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЗАПЧАСТЕЙ, ТАКИХ КАК VILSTEIN, KYB, KNECHT, MINTEX, TEXTAR, NGK И ТД., И В ПОСЛЕДСТВИИ ЭТИ ЗАВОДЫ ПРОИЗВОДЯТ НЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, НО И ДУБЛИКАТЫ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА, НО УЖЕ ПОД СВОИМ БРЕНДОМ. НО ОТКУДА ВЗЯЛИСЬ ЭТИ КОМПАНИИ, ДАВАЙТЕ ПОПРОБУЕМ РАЗОБРАТЬСЯ.



История автозапчастей немецкого производства **KNECHT** началась в позапрошлом веке, когда предприниматель Адольф Кнехт в 1899 году основал небольшой металлургический завод в городке Бад-Каннштадте. Именно на этой базе в 1929 г. было создано производство воздушных, масляных и топливных фильтров. Компания была названа Knecht Filterwerke. 1955 стал историческим для компании Knecht, она первой начала использовать в автомобильных фильтрах бумагу. В 1972 компания была присоединена к концерну Mahle Filtersysteme, входящему в группу Mahle, которая объединяет под своим началом целый ряд крупных фирм, занимающихся производством автокомпонентов и комплектующих. Ассортимент впечатляет: масляные, воздушные, топливные фильтры, фильтры очистки воздуха салона. Сегодня производственные предприятия по выпуску продукции под маркой Knecht расположены как в Европе, так и в США, Бразилии, Таиланде, Корее, Филиппинах, Японии. В настоящее время Knecht один из лидеров рынка производства фильтров для автомобилей.

Компания **MINTEX** — производитель элементов тормозной системы для легковых автомобилей, спортивных автомобилей и коммерческого транспорта, входит в состав одного из мировых лидеров по производству тормозных накладок группу TMD Friction, специализирующуюся на фрикционных элементах тормозной системы (колодки и накладки). Компания была основана в 1908 году в Великобритании. Mintex разрабатывает, проектирует и испытывает тормозные накладки по последнему слову техники на собственных производственных площадках как в Великобритании, так и в Европе. Производственная программа Mintex включает в себя более 1 500 тормозных накладок, свыше 300 видов тормозных колодок, более 1 000 тормозных дисков и 100 типов тормозных барабанов. Продукция компании поставляется и на производство/сборку автомобилей, и на рынок автозапчастей.



Компания по производству автозапчастей **KAYABA** была основана в 1919 году Широю Каяба. Изначально он занялся разработкой конструктивных элементов шасси самолетов, одновременно развивая производство гидравлической техники. А в 1935 году был выпущен первый амортизатор под маркой Kayaba. KYB Corporation — ведущий поставщик амортизаторов на сборочные конвейеры японских автомобилестроительных корпораций. Таких как Toyota, Mitsubishi, Subaru, Nissan, Suzuki, Mazda, Daihatsu. Сегодня каждая четвертая машина в мире сходит с конвейера с амортизаторами KYB, в их числе — Alfa Romeo, Audi, Fiat, Ford, Honda, Peugeot, Renault, Seat, Subaru, Volkswagen и другие. Компания выпускает и гидравлические, и газонаполненные амортизаторы. На рынок автозапчастей России Kayaba предлагает амортизаторы практически на все марки автомобилей. Эти амортизаторы выпускаются на тех же производственных линиях, с использованием тех же технологий, что и амортизаторы, поставляемые на конвейер.

ЛЕМАР

КАРТОДРОМ

Картодром Лемар - это спортивно-развлекательный комплекс, на котором расположена трасса, соответствующая всем международным стандартам. Трасса оборудована профессиональной системой хронометража ABC-160. В 2011 трасса на картодроме Лемар признана лучшей в России.

- ✓ Прокат катков
- ✓ Работает школа картинга
- ✓ В вечернее время есть искусственное освещение трассы

- ✓ Мотель на 18 номеров
- ✓ Кафе Лемар с видом на трассу
- ✓ Магазин товаров для картинга
- ✓ Охраняемая парковка



Ростовская обл., Азовский район
(10 км от Ростова),
пос. Овощной, ул. Озёрная 1

тел.: (988) 997-99-90; (863) 270-66-11; (863) 270-66-33
e-mail: lemar-info@yandex
www.lemar.su





Компания **NGK** занимается производством свечей зажигания, лямбда зонда, свечей накаливания, высоковольтных проводов зажигания. Свечи зажигания NGK — это широчайший ассортимент различных типов от стандартных до свечей из благородного металла и двойных свечей зажигания для различных двигателей. Поставки осуществляются как на заводы, так и на рынок автозапчастей. Иридиевые свечи обладают повышенной мощностью и разработаны так, чтобы полностью использовать резервы мощности. Материал электрода иридий почти нечувствителен к электроискровой эрозии, иридий позволяет изготавливать особо тонкие средние электроды диаметром всего 0,6 мм, что обеспечивает большее поступление воспламеняемой смеси для искры зажигания.

Компания по производству автозапчастей **TEXTAR** начала свою деятельность в 1913 году. За более чем 100-летнюю историю эта торговая марка надежно заняла лидирующие позиции среди поставщиков фрикционных изделий для легковых и грузовых автомобилей. Продукция Textar изготавливается компанией TMD Friction Group — одним из крупнейших в мире производителей фрикционных материалов для тормозной системы. Тормозные системы Textar поставляются для самых современных автомобилей и соответствуют стандартам качества. Ассортимент продукции насчитывает свыше 1150 тормозных дисков. Факт из истории: тормозные колодки и накладки Textar оставили свой след и в автоспорте. Именно такие были установлены на легендарном Mercedes «Серебряная стрела», за рулем которой Мануэль Фанджио одержал победы на Гран-при Нюрбургринг, в Италии и Буэнос-Айресе в 1950-х годах.



Компания по производству запасных частей **BILSTEIN** стала известна в 1928 году, хотя ее история началась еще в 1873 году, тогда производилась оконная арматура. А в 1928 году был выпущен первый хромированный бампер и автомобильный домкрат. Сегодня компания Bilstein специализируется на амортизаторах, выпуск которых начался в 50-е с газонаполненного амортизатора по проекту французского инженера М. де Карбона. Это был переломный момент в истории компании, новые амортизаторы имели больший срок службы, и слух о них сразу же распространился на мировом рынке. Спустя всего 3 года Bilstein заключила договор на поставку своей продукции на линии сборки Mercedes-Benz. В конце 80-х компания входит в состав концерна Krupp. С тех пор амортизаторы марки Bilstein — это продукция одного из подразделений концерна Krupp Bilstein Suspension. Сегодня запасные части под маркой Bilstein поставляются на конвейеры Jaguar, Mercedes, Porsche, Maserati, Ferrari и другие. ○

РОСГОССТРАХ



КАСКО

3%



3% от стоимости автомобиля – это тариф на страхование каско РОСГОССТРАХ АВТО «ЗАЩИТА», который может быть получен в филиале ООО «Росгосстрах» в Ростовской области при страховании следующих моделей выпуска 2013 гг.: AUDI Q7, BMW X5, Hyundai Santa Fe, KIA (Sorento, Sportage), Nissan Pathfinder, Toyota Land Cruiser, если возраст страхователя 35 лет и более и водительский стаж 10 лет и более, ранее был застрахован в ООО «Росгосстрах» по ОСАГО, не имел убытков в течение двух лет, а также при применении динамической франшизы.

ВСЁ ПРАВИЛЬНО СДЕЛАЛ

0530 БИЛАЙН, МЕГАФОН, МТС
ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ www.RGS.ru
ООО «Росгосстрах», лицензия С № 0977 50 выдана ФССН 07.12.2009 г. Реклама.





Компания SWD RHEINOL занимается производством смазочных материалов с 1965 года.

Основным направлением деятельности фирмы является изготовление смазочных материалов для различных фирм под их торговой маркой, а также под своей собственной — SWD RHEINOL. Это название для своей торговой марки предприятие взяло, исходя из своего географического положения. Завод находится в г. Дуйсбург, на реке Рейн, в Германии.

Производство и продукция фирмы соответствуют самым высоким требованиям ACEA и API и сертифицированы европейской организацией по контролю качества Lloyd's register Quality Assurance на соответствие стандартам ISO 9001:2000 (разработка, производство, складирование и транспортировка смазочных материалов и спецжидкостей), ISO/TS 16949:2002 (разработка, производство, хранение и транспортировка смазочных материалов и спецвеществ) и на SCC (Sicherheit Certifikat Kontraktoren) 1998/03, подтверждающий надежность выполнения контрактов клиентов.

Важнейшей особенностью компании SWD RHEINOL является широчайший ассортимент товарной продукции — это полный спектр смазочных материалов, которые можно получить из природной нефти при использовании современных технологий, плюс широкая гамма синтетических продуктов. На все виды масел есть допуски автопроизводителей, соответствующие всем самым современным стандартам.

Также SWD RHEINOL производит белые (ультрачистые) масла, используемые в пищевой и медицинской промышленности, компрессорные и консервационные масла, масла — разделители форм, масла для газовых двигателей, масла для текстильной промышленности, маслотеплоноситель, масло для направляющих скольжений, для пневмоинструмента, для смазки цилиндров, для компрессоров холодильных установок, а также редукторные, трансформаторные, турбинные, циркуляционные масла, масла для двухтактных бензиновых двигателей, для четырехтактных двигателей мотоциклов и газонокосилок.

Также на рынках появилась и автохимия компании RHEINOL.



ООО «АВТО РА» ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ВСЕМ
ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВАС ВИДАМ ПРОДУКЦИИ КОМПАНИИ RHEINOL.
Тел.: 8 (863) 200-77-99, 8 (928) 226-38-92, E-MAIL: OFFICE@AUTORA-ROST.RU



ГРАН-ПРИ РОССИИ

12 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА ПРОЙДЕТ ПЕРВОЕ И ДОЛГОЖДАННОЕ ГРАН-ПРИ РОССИИ. ХОТЯ НА САМОМ ДЕЛЕ ЭТО НЕ ПЕРВОЕ ГРАН-ПРИ. 11 ОКТЯБРЯ 1898 ГОДА ПОД САНКТ-ПЕТЕРБУРГОМ. ДИСТАНЦИЯ ГОНКИ СОСТАВЛЯЛА 39 ВЁРСТ, А ПОБЕДИТЕЛЕМ СТАЛ ПАВЕЛ НИКОЛАЕВИЧ БЕЛЯЕВ НА ФРАНЦУЗСКОМ ТРИЦИКЛЕ «СЛЕМЕНТ» С ДВИГАТЕЛЕМ «ДЕ ДИОН-БУТОН» 1,3/4 Л.С. СЛЕДУЮЩИЙ ГРАН-ПРИ РОССИИ ПРОШЕЛ 7 ИЮНЯ 1913 ГОДА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, БЫЛ ПРОВЕДЁН ГРАН-ПРИ РОССИИ. ГОНКУ ВЫИГРАЛ Г. СУВОРИН НА МАШИНЕ BENZ 29/60 HP. ОДНАКО СЛЕДУЮЩЕЙ ГОНКИ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ ПРИШЛОСЬ ЖДАТЬ БОЛЕЕ 100 ЛЕТ.

После московской Олимпиады-80 Берни Экклстоун, как раз в те годы взявший под свой контроль коммерческую составляющую «Формулы 1», загорелся идеей проведения Гран-при СССР. Летом 1982-го он даже приезжал в Москву для осмотра возможного места проведения Большого приза в Советском Союзе. Для выбора было предложено: пойма Москвы-реки в районе Южного порта, проспект Андропова, Тушинский аэродром, дороги вокруг Кремля, ВДНХ, а также площадка перед главным зданием МГУ на Ленинских (ныне Воробьёвых) горах.

Говорят, именно последний вариант большего всего понравился Берни. Он даже включил советский этап в предварительный календарь чемпионата мира 1983 года, но советская бюрократическая система (письма Экклстоуна просто не доходили до Брежнева и Андропова) не позволила этим планам осуществиться. Любопытно, но именно Воробьёвы горы через пару десятилетий станут центральным местом проведения российских кольцевых гонок. На рубеже 1990-2000 годов был разработан целый ряд проектов строительства автодромов для «Формулы 1» — в Санкт-Петербурге (на Крестовском острове и в Пулково), Туле, Москве (в Молжаниново и Нагатинской пойме). Самый громкий из этих проектов

— Нагатинский. Трассу планировалось построить на небольшом полуострове в Нагатинской пойме Москвы-реки неподалёку от станции метро «Коломенская». В Москву для переговоров снова приезжал Экклстоун, а Герман Тильке, осмотрев местность, сделал проект будущего автодрома, который планировалось построить к 2003 году. Однако дальше геодезической разведки дело не пошло — проект оказался слишком дорогим.

2008 год — началось строительство трассы Moscow Raceway под Волоколамском. Стоит отметить, что изначально она проектировалась под требования категории IT (позволяет проводить тесты «Формулы 1», но не Гран-при), а в первоочередных планах организаторов

было пригласить серии DTM и MotoGP. Впрочем, теоретически автодром может быть доведён до нормативов полноценной первой категории FIA.

2010 год — во время шоу Bavaria Moscow City Racing был представлен план городской трассы в центре Москвы, которая бы проходила поблизости от Кремля. Однако правительство РФ поддержало другой проект — сочинский. 14 октября между российской стороной и Берни Экклстоуном был подписан договор на проведение в Сочи Гран-при России с 2014-го по 2020 годы.

«Еще плотнее, еще компактней», — похоже, таким девизом руководствовалось архитектурное бюро Германа Тильке при создании сочинской трассы «Формулы 1». Представители Цен-



тра «Омега» — компании, которая строит автодром в Имеретинской низменности в Сочи и будет проводить на нем соревнования, — уверяют, что проект российского гоночного комплекса является типовым для всех творений Тильке. Однако близость Олимпийских объектов все же отличает его от большинства других трасс.

Сразу после стартовой прямой следует правый излом — без сомнений, на сухой трассе пилоты будут проходить его на полном газу, однако в дождь здесь могут возникнуть проблемы. Затем следует достаточно длинная прямая, выходящая на которую пилоты будут уже на достаточно высокой скорости, и очень жесткое торможение перед вторым поворотом. Здесь просто необходимы широкие зоны безопасности, потому что тут, наверняка, будет немало аварий. Судя по всему, преодолевать вираж гонщики будут на второй передаче.

После этого разгон на входе в третий затяжной поворот — безусловно, ключевой на этой трассе и с точки зрения пилотажа, и с точки зрения выбора правильных регулировок. Необходимо будет найти оптимальные настройки подвески, многое будет зависеть и от давления в шинах.

В конце поворота скорость уже достаточно высока — и очередное торможение. Вновь 90-градусный поворот — это типично для городских трасс. Четвертый вираж чуть шире, чуть больше радиус, поэтому, я думаю, что тут пилоты будут проезжать на третьей передаче.

Затем техничная секция из нескольких подряд 90-градусных поворотов: пятый вновь на третьей передаче, разгон к правому излому, за которым скрывается шестой поворот, — чуть более быстрый, скорее всего, его можно будет проходить на четвертой передаче. Затем — левый достаточно скоростной вираж и жесткое торможение до второй передачи перед очень важным восьмым поворотом. Пока ничего невозможно сказать про покрытие, но здесь главное, чтобы асфальт был гладким, потому что и внутри, и на выходе необходимо хорошее сцепление перед длинной скоростной секцией.

Далее: вжатая в пол педаль акселератора — девятый и десятый повороты преодолеваются на полном газу — и жесточайшее торможение перед одиннадцатым. Здесь, пожалуй, лучшая возможность для обгона на этой трассе. Затем сложная связка правого и левого виражей, небольшой разгон и еще одна серия поворотов. Кажется, что это шикана, но на самом деле это комби-



нация двух поворотов. Здесь пилотам придется искать компромисс — скорее всего, надо будет пожертвовать траекторией на входе в тринадцатый поворот, чтобы затем получился лучший выход из четырнадцатого.

Последние два поворота — вновь 90-градусные. Пятнадцатый чуть быстрее, а шестнадцатый, скорее всего, будет одним из самых медленных на этой трассе. За счет лучшего выхода из него можно подобраться ближе к сопернику и затем поравняться с ним на стартовой прямой.

Трасса очень технична, много 90-градусных поворотов, и сразу можно отметить, что есть, пожалуй, два хороших места для обгона — на торможении перед вторым и одиннадцатым поворотами. Главная (и единственная) трибуна, способная принять 27 тысяч человек. Еще две тысячи болельщиков смогут разместиться в VIP-ложах и на крыше пит-билдинга — таким образом, гарантированно зрители смогут приобрести всего 29 тысяч билетов. Других стационарных трибун проект не предусматривает: дополнительные места могут появиться только за счет сборных конструкций. Ведущий инженер по дорожным работам дирекции по проектированию и строительству трассы «Формулы 1»

Максим Лесничий объяснил, что предельная вместимость автодрома может составить 55 тысяч человек — при условии, что в каждом доступном месте появится по временной трибуне. В противном случае болельщикам придется довольствоваться единственной точкой обзора напротив стартовой прямой. Трасса должна понравиться болельщикам. С главной трибуны напротив стартовой прямой, судя по всему, будет просматриваться и медленная связка в конце круга, и оба места, где возможны обгоны. ○

ВМЕСТИМОСТЬ ТРИБУН НА ТРЕКАХ «ФОРМУЛЫ 1»

- > ШАНХАЙ — 200 000 МЕСТ
- > ХОКЕНХАЙМ РИНГ (ГЕРМАНИЯ) — 125 000 МЕСТ
- > ИСТАНБУЛ ПАРК (ТУРЦИЯ) — 125 000 МЕСТ
- > ЯС МАРИНА (АБУ ДАБИ) — 50 000 МЕСТ
- > МОНАКО — 120 000 МЕСТ

Как купить запчасти в интернет-магазине автозапчастей shop.pixtinauto.ru

Поиск

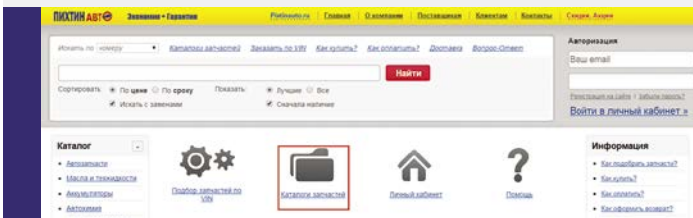
В начале нужно найти необходимые Вам запчасти, для этого можно воспользоваться несколькими способами подбора.



- Поиск по номеру. Если Вы знаете номер запчасти, просто введите его в строку поиска и нажмите кнопку «найти». После этого Вы увидите список запчастей с различными ценами, производителями, сроками поставки и вероятностью, выберите наиболее лучшее предложение для Вас и нажмите кнопку «добавить в корзину». Так же вы можете на этой странице проверить подходит ли данная запчасть на Ваш автомобиль, нажав на кнопку применимость, посмотреть, как выглядит запчасть, и зарезервировать товар по телефону, если он есть в наличии, узнать больше о производителе.



- Каталог. Вы можете подобрать необходимую Вам запчасть, воспользовавшись каталогами подбора. Необходимо выбрать производителя вашего автомобиля, год выпуска, комплектацию и т.д.



- Подбор запчастей по VIN. Это простой и надежный способ подобрать запчасти. Необходимо обязательно указать VIN код и производителя автомобиля и какие запчасти вам нужны. Наши менеджеры быстро и правильно подберут необходимые Вам запчасти, предложат несколько вариантов по цене, срокам, производителям. Как только запрос будет обработан, Вы получите смс и e-mail сообщение.



Оформление заказа

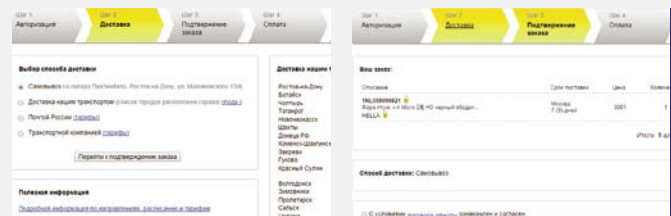
- Для оформления заказа перейдите на страницу корзины.



- Выберите позицию, которую хотите купить, и нажмите кнопку «отправить в заказ». Также в корзине проверьте все данные товара, бренд, номер, срок поставки, цену, количество.



- Далее Вы попадаете на страницу выбора доставки, где указаны способы и стоимость доставки. Выберите наиболее удобный для Вас и нажмите кнопку «перейти к подтверждению заказа».



- Страница подтверждения заказа, проверьте еще раз все данные заказа и нажмите кнопку «подтвердить заказ» и перейти к оплате. Ознакомьтесь с условиями договора оферты.
- Оплатите заказ наиболее удобным для Вас способом. После этого Ваш заказ оформлен и в работе! Вам будут приходить смс и e-mail сообщение об изменении статуса заказа. Вы так же можете настроить оповещения в личном кабинете в разделе «мой профиль». Так же Вы можете обратиться за помощью в оформлении заказа к нашим менеджерам.



Личный кабинет

Раздел «Личный кабинет» создан для удобства наших клиентов и несет большие функциональные возможности. В этом разделе есть несколько тематических подразделов:

- «Мой профиль» — здесь указана информация о клиенте, ФИО, контактные данные и адрес доставки. В случае, если у клиента появляется новый адрес для доставки, в этом подразделе можно создать. И далее при заказе — указывать актуальный адрес.
- «Мои сообщения» — здесь собрана вся переписка клиента с представителем компании, а так же информация об изменении статусов.
- «Мои автомобили» — здесь можно зарегистрировать свой автомобиль и с легкостью оформлять «Запрос по VIN», если возникают вопросы при подборе запчастей, наши менеджеры в кратчайшие сроки подготовят для Вас информацию; отслеживать «Историю ремонта», если клиент обслуживает свой автомобиль на СТО ПихтинАвто; оформить запрос на «Запчасти на ТО» — менеджеры подготовят для вас список запасных частей, необходимых для ближайшего ТО.
- «Центр помощи клиентам» — в этом подразделе можно задать любой интересующий Вас вопрос, а так же найти ответы на часто задаваемые вопросы.
- «Просмотр счетов» — в этом подразделе собраны все ваши счета, дифференцированные по статусам: «Неоплаченные», «Оплаченные» и «Все». Если клиенту необходимо произвести оплату по какому-то счету, это возможно сделать непосредственно из этого раздела.
- «Запись на сервис» — здесь Вы можете оставить предварительную заявку на ремонт Вашего автомобиля. Специалисты нашей компании обработают информацию и свяжутся с Вами для дальнейшего согласования стоимости и времени ремонта.
- «Блокнот» — в этом разделе Вы можете сохранять и редактировать нужные вам номера запчастей для будущих покупок.
- «Список регламентных работ» — в этом разделе можно ознакомиться с информацией о необходимых работах в зависимости от пробега Вашего автомобиля. Совершать покупки запчастей в интернет-магазине shop.pixtinauto.ru просто, удобно и выгодно.

ЭКОНОМЬТЕ НА ТОПЛИВЕ!



ТОПЛИВНАЯ ПРОГРАММА

ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ

- БЕЗНАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ
- ЭКОНОМИЯ
- КОНТРОЛЬ



ООО «ТД «Альфа-Трейд». Реклама.

ДИСКОНТНАЯ ПРОГРАММА

ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

- НАКОПИТЕЛЬНЫЕ СКИДКИ
- НАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ
- УЧАСТИЕ В АКЦИЯХ

Телефон горячей линии:

8 800 200 68 28

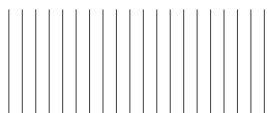
(звонок бесплатный)

www.azsgazprom.ru

Телефон отдела корпоративных продаж: **8 (863) 303 11 10**
303 11 11

ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ, ПОМЕШАННОМ НА ТОТАЛЬНОЙ ЭКОНОМИИ, БЕСКОНЕЧНО ДОРОЖАЮЩЕГО ТОПЛИВА СУПЕРКАРЫ С ОГРОМНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ, ТАКИЕ КАК PORSCHE И MCLAREN И FERRARI, ДОЛЖНЫ БЫЛИ ПРОСТО ВЫМЕРЕТЬ И ОСТАТЬСЯ ЛИШЬ НА ПЛАКАТАХ И В МУЗЕЯХ. ОВЕЯВ СЕБЯ СЛАВОЙ ПОБЕД НА НЮРБУРГ РИНГЕ И УМЕРЕВ НА ПИКЕ СКОРОСТИ. ОДНАКО ЭТОГО НЕ ПРОИЗОШЛО, ВМЕСТО ЭТОГО СУПЕРКАРЫ ЭВОЛЮЦИОНИРОВАЛИ В ГИБРИДЫ. И, КАК ОКАЗАЛОСЬ, ЭЛЕКТРОМОТОР – ЭТО СОВСЕМ НЕ ПРИГОВОР.



PORSCHE 918

Концепция гибридного гоночного автомобиля была с 2010 года испытана на прототипе Porsche 911 GT3 R Hybrid. В частности в гонке 24 часа Нюрбургринга (28 мая 2011 победили в гонке), в соревнованиях DTM. Впервые модель 918 в варианте кузова родстер (918 Spyder) был представлен в качестве концепта на Женевском автосалоне в 2010 году. Разработка концептуального среднемоторного Porsche 918 — от появления первых набросков до постройки рабочего экземпляра — заняла всего пять месяцев.

ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ ПОРАЖАЮТ:

- > УСКОРЕНИЕ 0-100 КМ/Ч — 2,6 СЕК;
- > УСКОРЕНИЕ 0-200 КМ/Ч — 7,3 СЕК;
- > УСКОРЕНИЕ 0-300 КМ/Ч — 20,9 СЕК;
- > МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ — 345 КМ/Ч;
- > ДЛИНА ПРОБЕГА НА ОДНОЙ БАТАРЕЕ — 16-31 КМ.



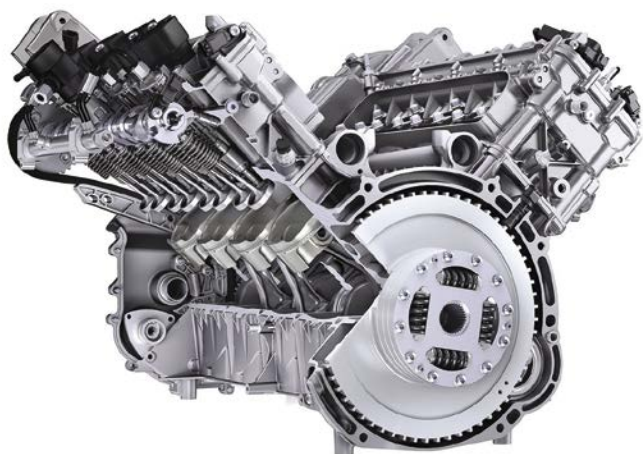
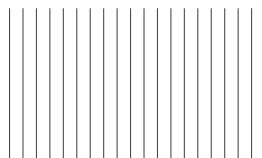
По данным официальных тестов, на каждые 100 км этот автомобиль может тратить всего 3,3 литра, это меньше, чем самый экономичный VW Blue motion. И при этом Porsche даёт 4 года гарантии на сам автомобиль и 7 лет гарантии на электробатарею.

ДВИГАТЕЛЬ:

- > КОНФИГУРАЦИЯ — V-ОБРАЗНЫЙ, 8 ЦИЛ.
- + ЭЛЕКТРОМОТОР;
- > ОБЪЕМ — 4,6 ЛИТРА;
- > МОЩНОСТЬ — 887 Л.С.

Porsche 918 Spyder стал одним из рекордсменов «Северной петли» Нюрбургринга, проехав трассу за 6 минут и 57 секунд.

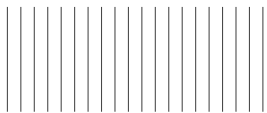
Стоимость данного автомобиля поражает не меньше его характеристик, это 768 026 918 евро. В России Porsche 918 Spyder оценивается в 991,3 тысячи евро (более 40 миллионов рублей). Однако в 2012 году компания Porsche получила более одной тысячи заявок на приобретение автомобиля. Но в Porsche решили ограничить выпуск. 918 избранных (квота для российского рынка составляет всего семь суперкаров). Они создадут новый виток истории гибридных спортивных автомобилей. ▶





HARD-JOURNAL.RU
HTTP://VK.COM/HARD_JOURNAL
226 56 16

ЭТО ЕСТЬ В КАЖДОМ



MCLAREN P1

Первую информацию о следующем поколении F1 (тогда ещё не было известно о новом имени) компания объявила в октябре 2011 года, когда начались его тесты. В феврале следующего года стало известно, что автомобиль будет гибридным. В январе 2013 года готовый автомобиль представили на закрытой презентации в Бевебли-Хиллз. На Женевском автосалоне в марте 2013 состоялась мировая премьера окончательной версии автомобиля.

ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ:

- > УСКОРЕНИЕ 0-100 КМ/Ч — 2,8 СЕК;
- > УСКОРЕНИЕ 0-200 КМ/Ч — 6,8 СЕК ;
- > УСКОРЕНИЕ 0-300 КМ/Ч — 16,5 СЕК ;
- > МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ — 350 КМ/Ч;
- > ДЛИНА ПРОБЕГА НА ОДНОЙ БАТАРЕЕ — 10 КМ.

Заявленный расход топлива в смешанном цикле — 8,3 литра на сто километров пробега. Уровень выбросов CO₂ — 194 грамма на километр. Это, конечно, больше чем у Porsche, но для автомобиля с такими характеристиками впечатляет не меньше. Дрэговую дистанцию в четверть мили суперкар сможет проехать

за 9,8 секунды. Скорость «на выходе» составит 245 километров в час.

ДВИГАТЕЛЬ:

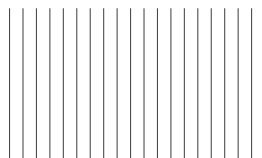
- > КОНФИГУРАЦИЯ — V-ОБРАЗНЫЙ, 8 ЦИЛ.
- + ЭЛЕКТРОМОТОР;
- > ОБЪЕМ — 3,8 ЛИТРА;
- > МОЩНОСТЬ — 916 Л.С.



В начале сентября 2013 года McLaren P1 показал на Нюрбургринге время в 7 минут и 4 секунды. Однако представители компании тогда заявили, что не собираются останавливаться на этом, так как результат оказался «на пять секунд медленнее» запланированного.

В Великобритании супергибрид стоит 866 тысяч фунтов стерлингов. В США цены начинаются от 1 миллиона 150 тысяч долларов, а в Европе — от миллиона евро. При этом три четверти клиентов заказывали автомобили с доработками специального подразделения «МакЛарена» — McLaren Special Operations, в результате чего средняя стоимость P1 составляет 1,2 миллиона евро.

По данным на начало мая, компания McLaren продала более 250 купе P1 из запланированного тиража в 375 машин, производство которых на тот момент еще не началось.





LA FERRARI

Свои намерения выпустить преемника знаменитого Ferrari Enzo фирма впервые высказала ещё в марте 2007 года. В сентябре стала известна примерная цена и мощность автомобиля. В конце 2009 года компания снова опубликовала данные о суперкаре, в 2010 также напомнив о желании запустить в серию нового флагмана. В 2011 итальянская марка заявила, что автомобиль будет гибридным. На Женевском автосалоне 2013 года готовая версия суперкара была наконец представлена, также только на самом моторшоу появилось официальное имя самого мощного купе компании.

ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ:

- > УСКОРЕНИЕ 0-100 КМ/Ч — 3 СЕК;
- > УСКОРЕНИЕ 0-200 КМ/Ч — 7 СЕК ;
- > УСКОРЕНИЕ 0-300 КМ/Ч — 15 СЕК ;
- > МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ — 350 КМ/Ч.

Трассу во Фьорано, которую проходит каждый автомобиль компании, LaFerrari преодолевает менее чем за 1 минуту и 20 секунд, что на 5 секунд быстрее результата Enzo Ferrari. У LaFerrari два электродвигателя, разработанных совместно с Magneti Marelli.

Один из них «пристыкован» к КПП и приводит в движение задние колеса, а другой вырабатывает энергию для питания бортовой электроники, например кондиционера. Также электродвигатель по аналогии с «формульными» системами KERS сможет кратковременно увеличивать мощность силовой установки. Заряжаться аккумуляторы LaFerrari будут при помощи системы рекуперации энергии при торможении, а также тогда, когда ДВС вырабатывает излишек тяги (к примеру в поворотах).

ДВИГАТЕЛЬ:

- > КОНФИГУРАЦИЯ — V-ОБРАЗНЫЙ, 12 ЦИЛ.
- + 2 ЭЛЕКТРОМОТОРА;
- > ОБЪЕМ — 6,2 ЛИТРА;
- > МОЩНОСТЬ — 963 Л.С.

Цена автомобиля превышает 1,3 миллиона евро, всего будет произведено 499 экземпляров. Все автомобили уже раскуплены по предварительным заявкам. Так как феррари до сих пор проходит тестирование, нельзя точно сказать о расходе топлива и времени прохождения круга на северной петле.

Как видно, суперкары нового поколения гибридов поражают всеми своими характеристиками, причем все производители выбрали разные пути достижения результатов. ○

ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ В РОССИЙСКИХ УСЛОВИЯХ

ВСЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ СОСТАВЛЯЮТ ПЛАН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ, ОДНАКО ЭТИ СРОКИ ЗАЧАСТУЮ СОСТАВЛЕНЫ ПОД УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ЕВРОПЕ, КОТОРЫЕ ДОВОЛЬНО СИЛЬНО ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ НАШИХ. ИСПОЛЬЗУЯ НАШ ОПЫТ, МЫ СОСТАВИЛИ РЕКОМЕНДАЦИИ, КОТОРЫЕ УЧИТЫВАЮТ НАШИ СПЕЦИФИЧНЫЕ УСЛОВИЯ (НЕКАЧЕСТВЕННОЕ ТОПЛИВО, СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ, КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ) ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ.

РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ ПО ПРОБЕГУ

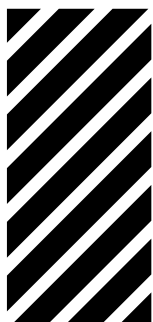
НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	10 КМ	20 КМ	30 КМ	40 КМ	50 КМ	60 КМ	70 КМ	80 КМ	90 КМ	10 КМ	ПОСЛЕДСТВИЯ НЕСВОЕВРЕМЕННОГО РЕМОНТА
АНТИБАКТЕРИАЛЬНАЯ ОБРАБОТКА СИСТЕМЫ А/С	Не реже двух раз в год (весной и осенью)										Бактерии развивающиеся в системе кондиционирования способны вызвать аллергию, простуду и другие более серьезные заболевания
ГЕОМЕТРИЯ ПОДВЕСКИ		V		V		V		V		V	Неправильные углы установки колес приводят не только к повышенному износу резины, но и ухудшают управляемость автомобиля
ДИАГНОСТИКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ		V		V		V		V		V	Неисправная ходовая часть автомобиля приводит к повышенному износу резины, ухудшает управляемость автомобиля, а так же может привести к другим более дорогостоящим неисправностям
ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	Каждые 30 000 км или при возникновении неисправности										Неисправности ЭСУД приводят к ухудшению динамики автомобиля, повышенному загрязнению окружающей среды, а так же к повышенному расходу топлива
ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ					V					V	Несвоевременная замена жидкости приводит к ускоренному износу всех узлов системы ГУР
КОНДИЦИОНЕР	Проверка каждый год, при необходимости устранение течей и заправка										Недостаточное количество хладагента приводит к снижению эффективности работы кондиционера, а так же к его повышенному износу
МАСЛО КПП, РАЗДАТКА, МОСТЫ			V			V				V	Несвоевременная замена масла приводит к ускоренному износу и выводу из строя узлов трансмиссии
МАСЛО МОТОРНОЕ, ФИЛЬТР	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	Несвоевременная замена масла и фильтра сокращает ресурс двигателя
ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	Несвоевременная замена фильтра сокращает ресурс двигателя
ФИЛЬТР САЛОНА	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	Несвоевременная замена фильтра приводит к проникновению аллергенов и пыли в салон автомобиля



ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	Каждые 50 000 км или один раз в 3 года								Несвоевременная замена охлаждающей жидкости приводит к коррозии, окислению
ОЧИСТКА РАДИАТОРОВ	Каждый год перед началом летнего сезона								Загрязненные радиаторы приводят к серьезным проблемам с двигателем и системой кондиционирования воздуха
ПРОВЕРКА АККУМУЛЯТОРА НАГРУЗОЧНОЙ ВИЛКОЙ		V		V		V		V	Неисправный аккумулятор может стать причиной неисправностей электронных узлов автомобиля
ПРОВЕРКА НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ	V	V	V	V	V	V	V	V	Неисправное наружное освещение может стать причиной аварии
ПРОВЕРКА ОМЫВАТЕЛЯ И СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ		V		V		V		V	Грязное смотровое стекло может стать причиной аварии
ПРОМЫВКА ИНЖЕКТОРА			V		V			V	Загрязненная топливная система ухудшает динамические характеристики автомобиля и увеличивает потребление топлива
РЕМОНТ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА	Каждые 50 000 – 80 000 км, в соответствии с регламентом производителя								Несвоевременная замена ремня ГРМ приводит к серьезным разрушениям двигателя
РЕМНИ АГРЕГАТОВ	Проверять каждые 10 000 км, при необходимости заменить								Разрыв ремня приводит к повреждениям навесных агрегатов
РЕГУЛИРОВКА СВЕТА ФАР		V		V		V		V	Плохая видимость в темное время суток может привести к аварии
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	Проверка раз в год или замена каждые 50 000 км или раз в 2 года								Гигроскопичность тормозной жидкости приводит к образованию воды и ухудшению работы тормозной системы
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ		V		V		V		V	Неисправные свечи зажигания ухудшают динамику автомобиля, увеличивают потребление топлива и повышают загрязнение окружающей среды
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ			V		V			V	Гигроскопичность тормозной жидкости приводит к образованию воды и ухудшению работы тормозной системы



ИДЕАЛЬНАЯ ФОРМУЛА



БОЛИД «ФОРМУЛЫ 1» — ЭТО ЭТАЛОН СКОРОСТНОЙ МАШИНЫ, НЕ ТАК ЛИ? НЕТ, НЕ ТАК, ТО ЕСТЬ НЕ СОВСЕМ ТАК. ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, В «ФОРМУЛЕ 1» БОЛИДЫ РАЗВИВАЮТ НЕВЕРОЯТНУЮ СКОРОСТЬ, НО НЕ НАДО ЗАБЫВАТЬ О СОТНЯХ ПРАВИЛ, ОГРАНИЧИВАЮЩИХ СВОБОДУ ПИЛОТОВ И КОНСТРУКТОРОВ. ДЛЯ ПОСЛЕДНИХ ЭТИ ОГРАНИЧЕНИЯ ИДУТ НА ПОЛЬЗУ, ПОТОМУ ЧТО ПОБУЖДАЮТ НАХОДИТЬ БОЛЕЕ ХИТРОУМНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВЫЖИМАНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ. В 1990 ГОДУ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ БЫЛИ УМЕНЬШЕНЫ РАЗМЕРЫ КОЛЕС И ОБЪЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ, НО ПРОШЕЛ ВСЕГО ГОД, И МАШИНЫ СТАЛИ ЕЗДИТЬ БЫСТРЕЕ, ЧЕМ РАНЬШЕ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОИСКИ КОНСТРУКТОРОВ «ФОРМУЛЫ 1» СПОСОБСТВУЮТ ПРОГРЕССУ ВСЕГО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ. ИХ РАЗРАБОТКИ МОЖЕТ ПО ДОСТОИНСТВУ ОЦЕНИТЬ ЛЮБОЙ АВТОВЛАДЕЛЕЦ. ОФИЦИАЛЬНО «ФОРМУЛА 1» БЕРЕТ СВОЕ НАЧАЛО В 1950 ГОДУ, В КОТОРОМ ЧЕМПИОНОМ СТАЛ ИТАЛЬЯНЕЦ ДЖУЗЕППЕ ФАРИНА НА «АЛЬФА РОМЕО».



FERRARI 500 1952 Г. ИТАЛИЯ

Первые два сезона в «Формуле 1» (1950–1951) остались за командой Альфа Ромео.

Но после ухода из гонок Альфа Ромео, команда Феррари (Ferrari) выглядела более уверенно и доминировала над остальными участниками в следующих сезонах, так как была единственной из команд, которая спроектировала автомобиль специально для этих правил.

В 1952 году итальянец Альберто Аскарри за рулём Ferrari 500 стал чемпионом, выиграв шесть из семи гонок.

Болид имел четырехцилиндровый двигатель мощностью 170 л. с. при 7200 об./мин, трубчатое шасси и задний мост типа «Де Дион».

COOPER CLIMAX T51 1959 Г. ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

В 1959 году революцию среди болидов совершила команда Купер, построив первый заднемоторный болид. Купер Т43/Т51 славились очень хорошей управляемостью, но слабым мотором. Результат не заставил себя долго ждать, и в двух последующих годах (1959–1960) Джек Брэбэм стал чемпионом. В 1961 году уже все участники чемпионата перешли на заднемоторную конструкцию автомобилей.

Объем двигателя составлял всего 1960 куб. см, что, разумеется, не соответствовало большим возможностям машины. С 1959 года применялся четырехцилиндровый двигатель Climax (2495 куб. см) мощностью 240 л. с. при 6750 об/мин.



FERRARI 156 F1 'SHARKNOSE' 1961 Г. ИТАЛИЯ

Команда Ferrari, пожертвовав сезоном 1960 года, подготовила к 1961 году заднемоторную модель «156», оснащенную совершенно новым двигателем V6, мощность которого достигала 180, а позже — и 190 л. с. На нем Фил Хилл завоевал звание чемпиона мира. До 1973 года кузов делался из алюминия. Шестицилиндровый двигатель (угол между цилиндрами 120 градусов) имел объем 1498 куб. см. Мощность составлял 190 л. с. при 9500 об/мин.

LOTUS 25 1963 Г. ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Большой скачок в развитии шин, а также новые правила в 1961 году вынуждали проектировщиков «Формулы 1» придумывать все более прочные и в то же время более легкие болиды. В 1963 году команда Лотус (одна из ведущих команд «Формулы 1» в 60-е и 70-е годы) впервые использовала в конструкции автомобилей монокок, заимствовав такую конструкцию из авиационной промышленности.

Колин Чепмен придумал инновационную идею для своего нового автомобиля «Формулы 1»►



Хотя принцип конструкций с несущим кузовом не был нов, использование его для построения одноместного гоночного болида было в первый раз.

Проект Чепмена состоял из двух алюминиевых понтонов, которые сформировали стороны автомобиля. Эти две структуры скреплялись вместе, создавая трубчатую конструкцию, которая вместе с нижними рамами для передней и задней подвески сформировала шасси. Установленный двигатель V8 также придавал дополнительную жесткость конструкции. Алюминиевые понтоны использовались как топливные баки, улучшая сцепление.

Этот автомобиль сразу оставил позади всех конкурентов. Обтекаемая форма, малый вес и большая надежность восьмицилиндрового двигателя Climax (195 л. с. при 8200 об/мин.) сделали его непобедимым оружием Джима Кларка, который в 1963 году стал на нем чемпионом мира.

МАТРА MS80 1969 Г. ФРАНЦИЯ

За первые пятьдесят лет автомобилей Франция была значимым игроком в международном гоночном мире, представленном легендарными изготовителями Ballot, Delage и Bugatti. Ни один из них не пережил первые годы после Второй мировой войны. К 1960-м лидирующие позиции в гонках «Формула 1» занимали Ferrari с одной стороны и британцы Cooper, BRM и Lotus с другой. К сезону 69 года команда построила блестящий болид, на котором Джеки Стюарт уверенно выиграл чемпионат.



TYRRELL P34 1976 Г. ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Пожалуй, одним из самых необычных болидов в истории был шестиколёсный P34 команды Tyrrell. В конце 1960-х начале 1970-х в автомобилестроение пришло понимание важности аэродинамики. Основными ключевыми факторами теперь были прижимная сила и скольжение; прижимную силу старались увеличить, в то время как скольжения пытались максимально избежать.

Дерек Гарднер в 1976 году спроектировал новый автомобиль «Формулы 1», основанный на идее уменьшения скольжения, при этом не теряя прижимной силы. Гарднер понял, что такой эффект он может получить, уменьшив диаметр передних колес, и вместе с поставщиком шин Goodyear развивал 10-дюймовый вариант переднего колеса. Основная особенность задумки Гарднера была снабдить новый гоночный автомобиль четырьмя передними колесами, чтобы компенсировать потерю сцепления. Инновационный шестиколесный проект Tyrrell P34 ошеломил даже самых посвященных лиц спорта и, что удивительно, все это еще и работало.

RENAULT RS01 1977 Г. ФРАНЦИЯ

Эпоха двигателей с турбонаддувом началась с приходом Renault в «Формулу 1». В 1977 году модель Renault RS01 впервые приняла участие в Гран-при Англии. Преимущества турбокомпрессора с передаточным соотношением 1:2 по сравнению с традиционными моторами Cosworth и Ferrari были очевидны.

На Renault RS01 устанавливался шестицилиндровый V-образный двигатель (1492 куб. см), развивающий мощность около 500 л. с. при 11000 об/мин. В первой модели применялась одноступенчатая система турбонаддува. В начале своей карьеры Renault RS01 был хронически ненадежным и заработал прозвище «желтый заварной чайник», данное ему конкурирующими командами. ►



КАЖДУЮ СРЕДУ

**КУПИ ПОПКОРН
И ПОЛУЧИ**

**ВТОРОЙ БИЛЕТ
В ПОДАРОК***



***Условия проведения акции
«Купи попкорн и получи второй билет в подарок»:**

1. Чтобы воспользоваться акцией, нужно купить один стакан **БОЛЬШОГО** попкорна или один комбо-набор.
2. Предъявить чек на попкорн или комбо-набор в кассе кинотеатра.
3. Чек должен быть пробит в среду, в которую гость планирует воспользоваться акцией.
4. Акция действует при покупке билетов на фильмы, определенные администрацией.

**ул. Малиновского, д. 25, ТЦ «Золотой Вавилон»
Тел. +7 (863) 204-08-11**

LOTUS 79 1978 Г. ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Со второй половины 1960-х аэродинамика становилась все более значимой характеристикой для проектировщиков гоночных автомобилей. На гоночных автомобилях «Формулы 1» появились спойлеры и аэродинамические крылья, которые создавали прижимную силу и увеличивали стабильность на высоких скоростях. Несколько лет спустя основатель Lotus и главный проектировщик Колин Чепмен нашел иной способ увеличить прижимную силу, не используя дополнительные вентиляторы. Он сконструировал особый профиль крыла, вследствие которого воздух под автомобилем ускорялся, создавая область более низкого давления. Марио Андретти выиграл на Lotus шесть гонок Гран-при и стал чемпионом мира.



FERRARI 312T4 1979 Г. ИТАЛИЯ

К 1979 году Ferrari с помощью компании Fiat и Pininfarina адаптировала успешную модель Ferrari 312T к использованию эффекта прижимной силы, даже при том, что относительно широкий плоский 12-цилиндровый двигатель не учитывал трубки Вентури, столь широко используемые у конкурентов. Хотя не столь быстрый, как Renault, на прямых участках и не столь быстрый в прохождении поворотов, как модели, использующие прижимной эффект, высокая надежность и бойцовские качества Ferrari 312T4 позволили команде Ferrari еще раз одержать победу в чемпионате мира, еще завоевать кубок конструктора. Это была последняя победа Ferrari в 20 веке.

WILLIAMS FW07 1980 Г. ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Одержав на этой машине пять побед на Гран-при в сезоне 1979 года, австралиец Алан Джонс стал в 1980 году чемпионом мира. Это был удивительно надежный автомобиль, 21 раз приносивший зачетные очки в первенствах мира.



MCLAREN MP4/4 1988 Г. ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

истории чемпионатов мира. Один из самых успешных гоночных автомобилей в истории «Формулы 1». На нём гонщики McLaren выиграли 15 из 16 гонок в сезоне 1988 года, завоевав 199 очков.

Сезон 1988 года был последним годом для турбодвигателей. Конец 1980-х и начало 1990-х годов прошли под знаком легендарного противостояния Айртон Санны и Алена Проста. Именно из-за него сезон 1988 многими признается лучшим в истории чемпионатов мира.

WILLIAMS FW 18 1996 Г. ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

FW18 стал одним из самых успешных автомобилей в истории «Формулы 1». Он позволил команде в 1996 году выиграть Кубок конструкторов с 12 победами в 16 гонках. Деймон Хилл стал чемпионом мира, дебютант Формулы-1 Жак Вильнёв, одержав 4 победы, стал вторым в зачёте пилотов.



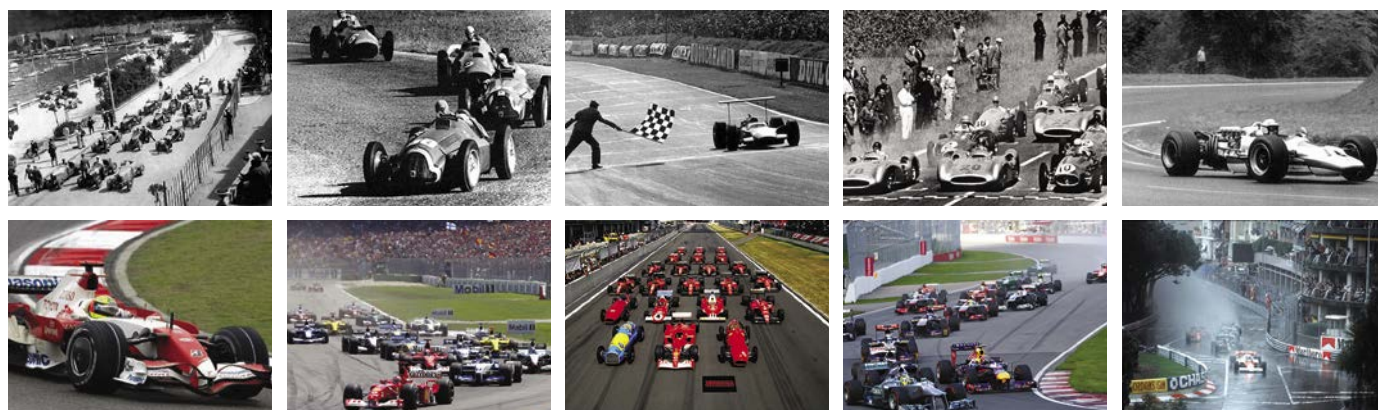
FERRARI F2004 2004 Г. ИТАЛИЯ

Для большинства людей Формула 1 ассоциируется с Михаэлем Шумахером и Ferrari. Начало 21 века ознаменовалось новой эпохой. Семикратный чемпион стал самым титулованным гонщиком за всю историю, а команда Ferrari стала символом «Формулы 1». В период с 2000 по 2004 год, на протяжении 5 лет подряд, Ferrari выигрывала чемпионат. В 2004 году Ferrari и вовсе выиграла 15 гонок из 18-ти.

RED BULL RB6 2010 Г. ШВЕЙЦАРИЯ

Главным сюрпризом 2010 года стала потрясающая скорость команды Red Bull. Благодаря гению Адриану Ньюи, команда смогла построить болид, который уверенно выиграл чемпионат, а Феттель стал самым молодым чемпионом «Формулы 1» за всю историю.

«Формула 1» была и остается, прежде всего, спортом высоких технологий. За 60 лет своей истории «Формула 1» проделала гигантский путь от примитивных переднемоторных машин до супермощных и быстрых болидов, использующих самые последние достижения в области науки и техники.



ЭТО НУЖНО ЗНАТЬ ДИЛЕР НЕ ИМЕЕТ ПРАВА СНЯТЬ АВТОМОБИЛЬ С ГАРАНТИИ

КАК И НА ЛЮБОЙ ТОВАР, КУПЛЕННЫЙ В МАГАЗИНЕ, НА НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ГАРАНТИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ.

В соответствии с пунктом 1 статьи 16 Федерального закона о защите прав потребителей условия договора, ущемляющие права потребителя по сравнению с правилами, установленными законами или иными правовыми актами Российской Федерации в области защиты прав потребителей, признаются недействительными.

УСЛОВИЯ ДОГОВОРА, ОБЯЗЫВАЮЩИЕ КЛИЕНТА ПРОВОДИТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО У ДИЛЕРА, ЯВЛЯЮТСЯ НЕЗАКОННЫМИ И НЕ ПОДЛЕЖАТ ПРИМЕНЕНИЮ!

Если Вы выполняете плановые ТО в срок и в полной мере в сертифицированном сервисном центре с соблюдением всех технических регламентов (алгоритм работ, применение деталей и расходных материалов требуемого качества и соответствующих допусков), то все гарантийные обязательства сохраняются на официальном представителе завода-изготовителя, дилере.

У ДИЛЕРА НЕТ ОСНОВАНИЙ ОТКАЗАТЬ В ГАРАНТИИ! ВЫ ИМЕЕТЕ ПОЛНОЕ ПРАВО ПРИОБРЕТАТЬ ЗАПЧАСТИ, РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ОБСЛУЖИВАТЬ АВТОМОБИЛЬ В ЛЮБОМ УДОБНОМ ДЛЯ ВАС МЕСТЕ.

ЭТО НУЖНО ЗНАТЬ:

ГАРАНТИЙНЫЙ СЛУЧАЙ — это выявленные в процессе эксплуатации скрытые производственные дефекты: заводской брак или инженерно-конструкторский просчет. Завод-изготовитель посредством дилерского автосервиса обя-



зан их устранить бесплатно, по гарантии, без каких-либо условий. В противном случае Вы можете оспорить данное решение в суде.

НЕГАРАНТИЙНЫЙ СЛУЧАЙ — поломки, произошедшие из-за нарушений правил эксплуатации, не соблюдения сроков и полноты плановых ТО, изменений конструкции автомобиля!

НАРУШЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ может являться веской причиной для снятия с гарантии, но не всего автомобиля, а толь-

ко неправильно обслуженного узла и смежных с ним деталей! Вероятность гарантийного случая по истечению полугода на порядок уменьшается и практически сводится к нулю!

НЕКОТОРЫЕ ДЕТАЛИ АГРЕГАТОВ НЕ ПОПАДАЮТ ПОД ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, поскольку имеют постоянный нормальный износ и подлежат регулярной своевременной замене, например свечи зажигания, тормозные колодки, фильтры и другие детали — «расходники». ○

карта «Бизнес - Лидер»

карта корпорации №



20%

БИЗНЕС // скидка при поездках по городу

Номер городского
телефона:

207-5555

заказ такси через интернет

www.rutaxi.ru

*диспетчерская служба

ПОДЧЕРКНИ СТАТУС в бизнес - сообществе Ростова-на-Дону



www.rutaxi.ru

Заказ карты по телефонам:
(863)30-30-393, (863) 30-30-394

для юридических лиц

КАК ЗАЩИТИТЬ КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ

В СОВРЕМЕННЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ РОССИИ КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ ПОСТОЯННО ПОДВЕРЖЕН ЖЕСТКИМ УСЛОВИЯМ, ТАКИМ КАК ГРЯЗЬ, ПЫЛЬ, КАМНИ, ВЛАЖНОСТЬ, ОБРАЗИВЫ. КОНЕЧНО ВСЕ ЭТО НЕГАТИВНО СКАЗЫВАЕТСЯ НА ЛАКОКРАСОЧНОМ ПОКРЫТИИ КУЗОВА И ЕГО ВНЕШНЕМ ВИДЕ. ОДНАКО СУЩЕСТВУЮТ ТЕХНОЛОГИИ, СПОСОБНЫЕ ЗАЩИТИТЬ И ВОССТАНОВИТЬ КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ, ПОЗВОЛЯЯ ЕМУ ВЫГЛЯДЕТЬ КАК НОВОМУ НЕСМОТЯ НИ НА ЧТО.

> ЖИДКИЙ ВИНИЛ

ЖИДКИЙ ВИНИЛ СОЗДАЕТ РАВНОМЕРНОЕ МАТОВОЕ ПОКРЫТИЕ, НИ В ЧЕМ НЕ УСТУПАЕТ ВИНИЛОВОЙ ПЛЕНКЕ, А ВО МНОГОМ И ПРЕВОСХОДИТ ЕЕ. НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПОЗВОЛЯЕТ БЫСТРО И НЕДОРОГО ПОМЕНЯТЬ ЦВЕТ КУЗОВА ИЛИ ОТДЕЛЬНЫХ ЕГО ЭЛЕМЕНТОВ. ПРИ ЖЕЛАНИИ ПОКРЫТИЕ ЛЕГКО СНИМАЕТСЯ БЕЗ КАКОГО-ЛИБО УЩЕРБА ОСНОВНОЙ КРАСКЕ.



ЭТОТ МАТЕРИАЛ ХОРОШО ЗАЩИЩАЕТ ПОВЕРХНОСТЬ КУЗОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ:

- > ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ВЛАГИ;
- > ПОПАДАНИЯ КИСЛОТ
И ДРУГИХ АГРЕССИВНЫХ ВЕЩЕСТВ;
- > КОРРОЗИИ;
- > МЕХАНИЧЕСКОГО ИСТИРАНИЯ;
- > СКОЛЬЖЕНИЯ.



ЖИДКИЙ ВИНИЛ ОСТАЕТСЯ ГИБКИМ И ЭЛАСТИЧНЫМ В ЛЮБЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ, ДАЖЕ ПРИ СИЛЬНЫХ МОРОЗАХ ДО -35 C° И ПЕРЕГРЕВЕ КУЗОВА ДО $+95\text{ C}^{\circ}$. ЭТО ЗНАЧИТ, ЧТО СЕЗОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В РОССИИ ТАКОГО ПОКРЫТИЯ ПРОСТО НЕТ.

anyticket

СЕРВИС ДЛЯ УСПЕШНЫХ КОМАНДИРОВОК

ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО

№ РЕЙСА	НАПРАВЛЕНИЕ РЕЙСА	№ ДИ ПЕРВОСТУП	СТАТУС
001	Обслуживание корпоративных клиентов	01	выполнено
002	Авиа билеты на рейсы всех авиакомпаний	02	выполнено
003	Железнодорожные билеты	01	выполнено
004	Бронирование гостиниц	01	выполнено
005	Визовая поддержка	03	выполнено
006	Доставка билетов по городу	02	выполнено

www.anyticket24.ru

ООО "АВИА-СИТИ"

г.Ростов-на-Дону

ул.Пушкинская 85,

тел.+7(863) 237-55-99



Улыбнитесь с TUI!



ООО «АВИА-СИТИ»

344000 г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская 204,
тел.+7(863) 264-16-78, +7(863) 264-52-88

World of  tui



Я — ЛЕГЕНДА

КЕРРОЛ ШЕЛБИ

ОН НАЧАЛ СВОЮ КАРЬЕРУ ГОНЩИКА В 1950-ЫХ, УСТАНОВИЛ 16 АМЕРИКАНСКИХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕКОРДОВ СКОРОСТИ, ВЫИГРАЛ 24 ЧАСА ЛЕ-МАНА, А ЖУРНАЛ «SPORTS ILLUSTRATED» ПРИЗНАЛ ЕГО ВОДИТЕЛЕМ ГОДА В 1956 И 1957 ГОДАХ, НО МЫ ЗАПОМНИЛИ ЕГО НЕ ЗА ЭТО. А ЗА ЕГО НЕПОВТОРИМЫЕ АВТОМОБИЛИ SHELBY GT350 И GT500 И, КОНЕЧНО, 427 SHELBY COBRA.

10 мая 2012 года в детройтской больнице на 90-м году жизни скончался легендарный автомобильный конструктор и гонщик Кэррол Шелби. Этот человек оказал гигантское влияние на американский автопром и дизайн автомобилей. Шелби родился в 1923 году, прошел Вторую мировую войну в качестве летчика-инструктора. После возвращения с фронта занялся автоспортом. Но настоя-

щим призванием для Шелби стало создание масл-каров. После завершения карьеры гонщика Шелби открыл автошколу и собственную компанию, занимающуюся сборкой автомобилей. В 1962 году она выпустила автомобиль Shelby Cobra, установив британский спортивный гоночный автомобиль производства AC Motors двигатель от Ford.

КОБРА

Главная проблема при построении «кобры» была в том, что все американские чугунные V8 блоки были очень тяжелы для проворного европейского, пусть даже и изначально спортивного автомобиля. Решение было найдено благодаря Форду, который был тоже заинтересован в проекте для привлечения новых клиентов, готовых переплачивать за спортив-

ные автомобили. Так был выбран компактный и мощный V8 от Fairlane. Это был 221-й (3,6 л) чугунный блок, с новой технологией литья, благотворно сказывающейся на весе двигателя. Новый двигатель Форд без доработок выдавал 240 л.с. и 365 Нм крутящего момента. Подвеску пришлось заимствовать с Jaguar E-Туре, для удешевления себестоимости. Шелби просил кузов сделать из стекловолокна, но британцы со своей стороны, из-за собственной выгоды (руководству принадлежал завод листового металла) отказали. Так, кузов стал алюминиевым. Первый автомобиль получил название Ford Shelby AC Cobra, но в США сократили до Shelby Cobra.

В 1963 году улучшений набралось столько, что это стал уже совсем другой автомобиль, который именовали уже Mk2. Успехи Шелби Кобра 289 были повсеместно: в 1963 и 1964 году победа в Road Racing Championship, в 1963 году Bridgehampton 500 км (первая международная гонка, пилот Дэн Герни) и в 1964 году Sports Car Club, не говоря уже о международных гонках класса GT!

Новое поколение Mk3 Cobra 427 была показана на Riverside International Raceway в январе 1965 года. Производство же началось только в апреле в Великобритании и штучно, поэтому для производственной мощности в 100 гоночных единиц было явно не достаточно. Это руководство Форда не обрадовало, они решили покинуть проект. Тем не менее родстер Cobra 427 был ошеломляющим — при весе чуть более 1000 кг, разгон от 0-100км/ч за 4,3 с, а от 0-100миль/ч за 8,8 с, максимальная скорость составила 165 миль/час (265 км/ч). Сам же двигатель 427-й (6,7 л) теперь развивал до 520 л.с при 6500 об/мин.! А для удешевления в гражданскую версию устанавливали 428-й блок (7,0 л), более громоздкий и менее производительный. Его мощность составляла всего 340 л.с при 5400 об/мин., максимальная скорость же достигалась к 140 миль/ч (225 км/ч), ускорение с 0-100 км/ч за 4,8 с, а с 0-100 миль/час за 11,7 с. В то время масса автомобиля нетто была 1311 кг, но, как говорило руководство завода, — «Большинство клиентов не заметит разницы» — было отчасти справедливо. Но так или иначе 1967 год станет закатом для Shelby Cobra в США, с конвейера сошло только 348 автомобилей. Но название Shelby успешно используется для модели Мустанг и по наши дни, обозначая самые мощные версии этого легендарного мускул кара. Именно Ford Shelby Cobra вдохновляет руководство Форд на создание своего суперкара Ford GT-40, а из модели Mustang Ford создает легендарную Shelby GT-350.



ЭЛЕОНОР

Shelby GT500 Eleanor (1967). Самый известный автомобиль Shelby Mustang. Именно из-за него герой Николаса Кейджа в фильме «Угнать за 60 секунд» угодили в тюрьму. Под капотом разместили 7,2-литровый мотор Ram Air Cobra Jet, выдававший 355 л.с. Этой мощности хватало, чтобы разогнать автомобиль до сотни за 5,4 с. Максимальная скорость машины составляла 204 км/ч. Прародителем Ford Mustang Shelby GT500 является Ford AC 260 Roadster, испытанием которого занимался Кэрролл Шелби в 1962 году. Компания Форд попросила Шелби приступить к разра-

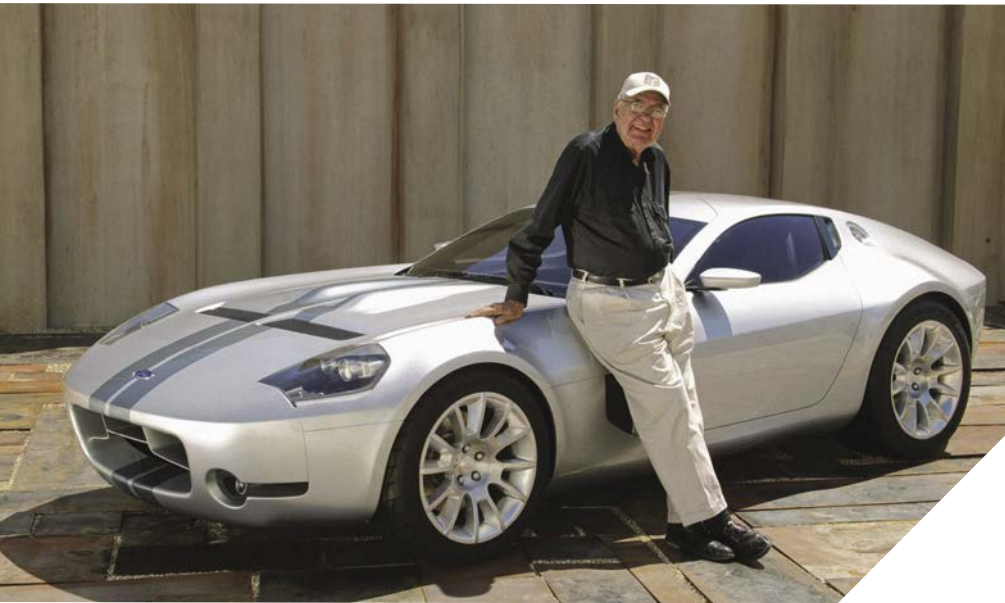
ботке высокопроизводительного Мустанга, и в 1965 году появляется Ford Mustang Shelby GT350, а через два года конечному покупателю доставляется Ford Mustang Shelby GT500 1967, и поэтому первая продажа Ford Mustang Shelby GT500 датируется именно этим годом.

Модель Мустанга от Shelby GT-500 имела очень агрессивный внешний вид ▶



ИМЕННО FORD SHELBY COBRA ВДОХНОВЛЯЕТ РУКОВОДСТВО ФОРД НА СОЗДАНИЕ СВОЕГО СУПЕРКАРА FORD GT-40, А ИЗ МОДЕЛИ MUSTANG, FORD СОЗДАЕТ ЛЕГЕНДАРНУЮ SHELBY GT-350.





«КЭРРОЛЛ ШЕЛБИ — ЭТО ОДНО ИЗ САМЫХ ИЗВЕСТНЫХ ИМЕН В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОК, И ОН БЫЛ УСПЕШНЫМ ВО ВСЕМ, ЧТО ДЕЛАЛ».

и отличалась спортивной заряженностью. Экстерьер автомобиля был украшен моделируемыми воздухозаборниками и большой решеткой радиатора. Мускулистые задние крылья вместе с четко выраженной линией дверей и передних крыльев создают впечатляющую харизматичность этой модели. Установлена еще крышка топливозаливной горловины в стиле гонок Леман. Необычное решение вывести выхлопные трубы с правой и левой стороны до арок задних колес подчеркивает спортивность автомобиля.

Почему же Ford Mustang Shelby GT500 назвали Eleanor? Это название обвеса (боди-кита) Eleanor и стало приставкой к легендарной модели. Именно с этим именем и в этом обвесе автомобиль стал настоящей классикой. Eleanor 1967 года рождения насчитывается 356 000. Именно столько машин сошло с конвейера в этот год.

ДРУГИЕ АВТОМОБИЛИ КЕРОЛЛА ШЕЛБИ

Также по приглашению Ли Якокки Шелби перешел на работу в Dodge. Там он создал Viper, 442 Oldsmobile и множество заряженных версий машин попроще. Однако это был уже закат его карьеры. Отойдя на время от автомобилей, он отправился в Африку, где организовывал сафари-туры на автомобилях. Затем Кэрролл занялся выпуском молотого перца под собственным брендом — в память о фермерской жизни на его этикетке красовалась ковбойская шляпа.

В 1990 году Шелби пересадили донорское сердце от 34-летнего мужчины. Спустя год, оправившись после операции, он организовал специальный фонд Carroll Shelby Foundation для помощи детям,

нуждающимся в пересадке органов. На эмблеме — снова его ковбойская шляпа и полосатый комбинезон фермера. В 1996 году он перенес новую операцию — на сей раз по пересадке почки, причем донором стал его собственный сын.

В конце девяностых — начале двухтысячных Кэрролл вновь увлекся автомобилями Ford. Он выпускал спецверсии нового «Мустаंगा» и активно участвовал в праздновании столетнего юбилея этой марки. Под руководством Шелби были построены два концепт-кара Ford, показанные с перерывом в год, а в 2007 году он запустил собственную линейку деталей и аксессуаров для тюнинга Shelby Performance Parts.

Ford Shelby GT500 — это последний автомобиль, над которым работал Кэрролл Шелби. Он выпущен в двух вариантах: трековом с двигателем мощностью 1100 лошадиных сил и гражданском — с дефорсированным до 900 лошадиных сил мотором. В 2013 году собрали всего 1000 автомобилей, а их стоимость составит 200 тысяч долларов, что совсем немного для машины, по мощности сравнимой с Bugatti Veyron.

КОНЕЦ ЭПОХИ

Когда мир обошла новость о смерти великого американца, правнук основателя компании Ford Эдсел Форд II произнес слова, которые подвели черту под удивительно насыщенной жизнью

Шелби. «Кэрролл Шелби — это одно из самых известных имен в истории автомобильных гонок, и он был успешным во всем, что делал. Помогал ли он компании Ford выигрывать чемпионаты в 1960-е годы или создавал самые знаменитые «Мустанги», его энтузиазм и страсть к грандиозным автомобилям в течение шести десятилетий вдохновляла всех, кто работал с ним. Он был великим инноватором, и легенда о нем никогда не будет забыта».

Однако самому Шелби наверняка больше бы понравились слова другого автомобильного топ-менеджера — исполнительного вице-президента Honda America Джона Менделя, который впервые встретился с Кэрроллом на тегаском автодроме еще мальчишкой. «Он заставил весь мир считаться с американскими гоночными машинами, — заявил прессе Мендель вскоре после кончины Шелби. — Он стал звездой со своей вечной ковбойской шляпой. Мальчик в ковбойской шляпе, который всегда неожиданно побеждал». ○



из Ростова-на-Дону в Анталию

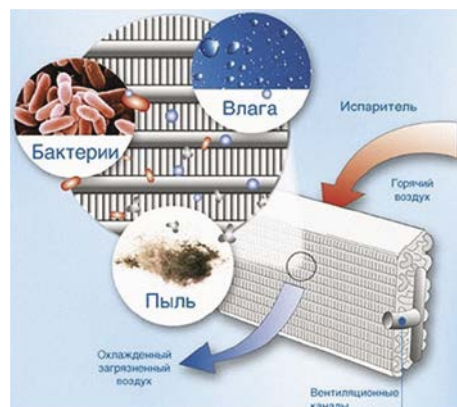
три раза в неделю



ДЕЗИНФЕКЦИЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

УЛЬТРАЗВУКОВАЯ ОЧИСТКА КОНДИЦИОНЕРА

ЕЗДА В АВТОМОБИЛЯХ С КОНДИЦИОНЕРОМ ЧАСТО ВЫЗЫВАЕТ НАСМОРК, РАЗДРАЖЕНИЕ ГЛАЗ, ПЕРШЕНИЕ В ГОРЛЕ И РАЗДРАЖЕНИЕ БРОНХОВ. КРОМЕ ТОГО, ВОЗДУХ ИЗ КОНДИЦИОНЕРА МОЖЕТ ИМЕТЬ НЕПРИЯТНЫЙ ЗАПАХ. ЭТО ПРОИСХОДИТ ИЗ-ЗА НАЛИЧИЯ БАКТЕРИЙ НА ИСПАРИТЕЛЕ. ПЫЛЬ И ПЫЛЬЦА РАСТЕНИЙ, КОТОРЫЕ РАЗНОСЯТСЯ ВЕТРОМ, ЯВЛЯЮТСЯ ИДЕАЛЬНОЙ СРЕДОЙ ДЛЯ БЫСТРОГО РАЗМНОЖЕНИЯ БАКТЕРИЙ. ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ КОНДИЦИОНЕРЕ ЭТИ МИКРООРГАНИЗМЫ ПОПАДАЮТ В САЛОН АВТОМОБИЛЯ И ВДЫХАЮТСЯ С ВОЗДУХОМ ПАССАЖИРАМИ.



ОБРАБОТКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ УСТАНОВКОЙ AIRCOMATIC® III И РАСХОДНОЙ ЖИДКОСТЬЮ AIRCO-CLEAN® ОЧИЩАЕТ ПОВЕРХНОСТЬ ИСПАРИТЕЛЯ И ВОЗДУХОВОДЫ НА ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ.



ПРОБЛЕМЫ С НЕПРИЯТНЫМ ЗАПАХОМ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

ЗАПАХ – ЭТО ЛЕТУЧИЕ МОЛЕКУЛЫ РАЗЛИЧНЫХ ПРОДУКТОВ. ОНИ МОГУТ РАЗНОСИТЬСЯ ПО ВОЗДУХУ ИЛИ ПОЯВЛЯТЬСЯ ОТ ОБИВКИ САЛОНА. ОНИ БЫВАЮТ ОЧЕНЬ РЕЗКИ И НЕПРИЯТНЫ. ЧАСТО ДЛЯ БОРЬБЫ С НИМИ ИСПОЛЬЗУЮТ АРОМАТИЗАТОРЫ, НО ОНИ ЛИШЬ МОГУТ МАСКИРОВАТЬ ЗАПАХИ, А НЕ УДАЛЯТЬ ИХ.

РЕШЕНИЕ: ОЗОНИРОВАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ УСТАНОВКИ AIRCOMATIC® III И УСТРАНЕНИЕ ЗАПАХА ПРОДУКТОМ AIR PURIFIER

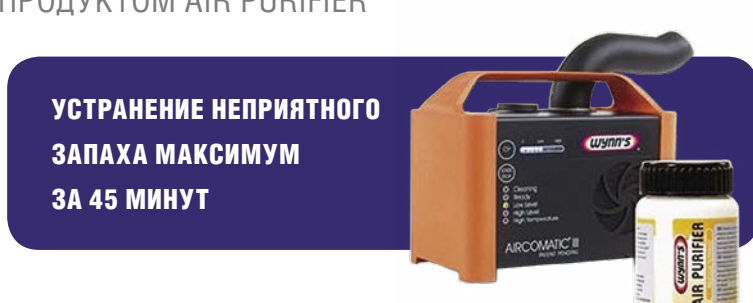
ОБРАБОТКА САЛОНА АВТОМОБИЛЯ УСТАНОВКОЙ AIRCOMATIC® III И ПРОДУКТОМ AIR PURIFIER НЕЙТРАЛИЗУЕТ И УСТРАНЯЕТ НЕПРИЯТНЫЕ ЗАПАХИ. ПРОДУКТ AIR PURIFIER ПОЛНОСТЬЮ ОБРАБАТЫВАЕТ САЛОН АВТОМОБИЛЯ НА ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД. ОН ЯВЛЯЕТСЯ ПРОДУКТОМ НА ОСНОВЕ ВОДЫ, НЕТОКСИЧНЫМ, НЕОГНЕОПАСНЫМ, ГОТОВЫМ К ПРИМЕНЕНИЮ.

УСТРАНЕНИЕ НЕПРИЯТНЫХ ЗАПАХОВ ИДЕТ В 2 ЭТАПА:

ЭТАП 1: ОЗОНИРОВАНИЕ УСТАНОВКОЙ AIRCOMATIC® III

РЕЖИМ ОБРАБОТКИ 0/15/30 МИНУТ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИНТЕНСИВНОСТИ НЕПРИЯТНОГО ЗАПАХА.

ЭТАП 2: ОЧИСТКА ПРОДУКТОМ AIR PURIFIER

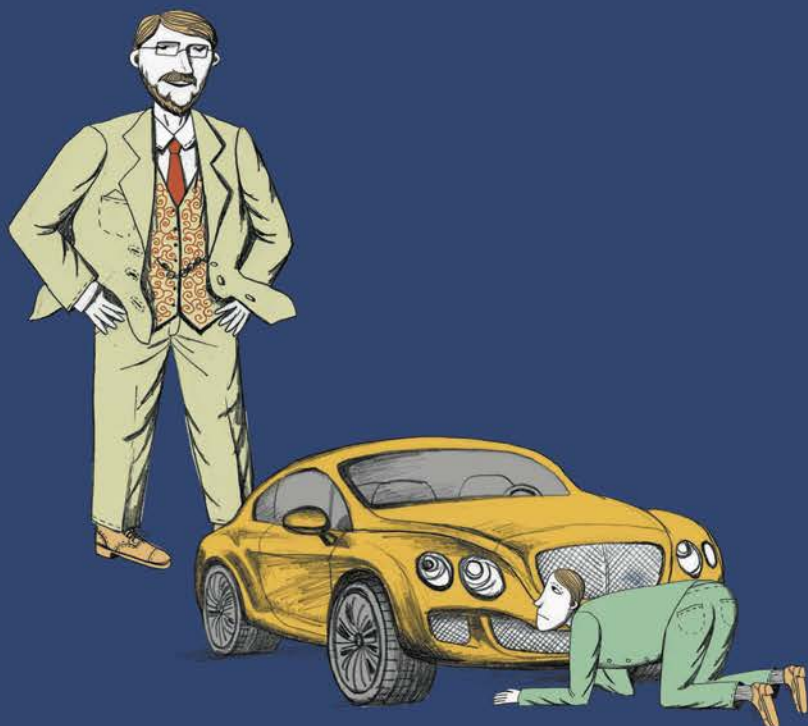


РАНЬШЕ
ПОКУПАТЬ

7 МАШИНУ
ПРОШЕ,

ЧЕМ У БОССА

БЫЛО
НЕУДОБНО



ТЕПЕРЬ
УДОБНО

РАЗДЕЛ
“АВТО”

НОВЫЙ

irr.ru

Дорогие АКСЕССУАРЫ



СОВРЕМЕННЫЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ ПРОДАЮТ НЕ ТОЛЬКО АВТОМОБИЛИ, НО И ЦЕЛЫЙ НАБОР АКСЕССУАРОВ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ ПОКЛОННИКОВ МАРКИ. ПРАКТИЧЕСКИ КАЖДАЯ УВАЖАЮЩАЯ СЕБЯ КОМПАНИЯ ИМЕЕТ В ЗАПАСЕ КАТАЛОГ ОРИГИНАЛЬНЫХ АКСЕССУАРОВ, МНОГИЕ ИЗ КОТОРЫХ СТОЯТ СТОЛЬКО ЖЕ, СКОЛЬКО И ПОЛНОЦЕННЫЕ МАШИНЫ.



Компания **Porsche**, как и любой другой производитель спортивных автомобилей, имеет в своем активе обширный каталог сумок, футболок и других аксессуаров, напрямую не связанных с автомобилями. Жемчужина этого списка — велосипед Porsche RS, который **стоит почти 350 тысяч рублей.**

Рама и вилка сделаны из карбона, весит вся конструкция как среднестатистический арбуз — 8,7 килограмма. Зато у этого велосипеда 20 скоростей и гидравлические дисковые тормоза.



Фирма **Aston Martin** не стала дожидаться своего 100-летнего юбилея и выпустила в 2010-м ограниченную серию горных лыж.

Они были созданы вручную из композитного алюминия и углерода, что делало их очень легкими и прочными. Лыжи можно было использовать для спортивного слалом, фристайла и, конечно, для катания со снежных вершин.

Стоят лыжи от Aston Martin — 6 000 \$.



В 2010 году дизайнеры **Audi** сделали стол для настольного футбола. Алюминий, высокопрочный пластик и все такое по цене Volkswagen Polo: **12 тысяч 900 евро.**



Кофейный аппарат **Tonino Lamborghini**. Внешний вид оформлен в дизайнерских традициях марки — чёрный корпус с блестящими панелями из нержавеющей стали. На передней панели выгравирован логотип **Lamborghini**. Рядом размещается коробка переключения передач, просто для того, чтобы вы могли немного подурчиться, пока готовится кофе. Но стоит быть аккуратным — каждый аппарат собран вручную. Всего их выпущено 1000 штук.

Цена кофеварки Tonino Lamborghini примерно 2000 долларов.

Компания **Maserati** совместно с дизайнерской конторой **Zanotta** выпустила стул для отдыха. Выглядит он пусть и старомодно, но достаточно стильно. Все дело в его стоимости: **12 тысяч 300 евро**. Вдумайтесь — за эти деньги можно купить трехдверный Fiat Punto, обшить его салон кожей, а на сдачу слетать в теплые края на пару недель. При этом у Punto будут аж четыре колеса, а у стула от Zanotta их нет вообще.



Британская компания **Morgan** известна благодаря своим машинам с рамой из дерева. А вот часы, которые есть в коллекции Morgan... Модель Officers Watch от Morgan стоит как половина 3 Wheeler — **почти 14 тысяч фунтов**.



Понятно, что владельцы автомобилей **Koenigsegg** — люди неординарные. Хотя бы потому, что стоимость шведских гиперкаров зашкаливает за все разумные отметки, так же, как их мощность и скорость. И чтобы поддержать свою репутацию, компания выпустила фотоальбом стоимостью которого **составляет 8 тысяч 250 евро**. Внутри этого альбома — 10 фотографий, каждая из которых подписана Кристианом фон Кенигсеггом. Больше там ничего нет.



Компания **Ferrari** тоже развлекается созданием оригинальных аксессуаров. Например, производитель суперкаров ещё известен и продажами биноклей. А несколько лет назад фанаты итальянского авто-гиганта начали тренироваться... на тренажёрах Ferrari. Они обладают огромным количеством всевозможных «наворотов», а встроенный компьютер позволяет составлять целые программы под конкретного человека.

Стоимость такого тренажера — 12 500 тысяч евро.

ПОСЛЕДСТВИЯ НЕСВОЕВРЕМЕННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

СОВРЕМЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ — ЭТО СЛОЖНЫЙ, ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЙ МЕХАНИЗМ, В КОТОРОМ ВСЕ ВЗАИМОСВЯЗАНО. ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ АВТОМОБИЛЬ РАБОТАЛ ПРАВИЛЬНО, НЕОБХОДИМО, ЧТОБЫ ВСЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ БЫЛИ ИСПРАВНЫ, ПОЭТОМУ НЕОБХОДИМО ВОВРЕМЯ ОБСЛУЖИВАТЬ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ. В ДАННОЙ СТАТЬЕ МЫ РАЗБЕРЕМ НА КОНКРЕТНЫХ ПРИМЕРАХ, К ЧЕМУ ПРИВОДИТ НЕСВОЕВРЕМЕННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ.



РАЗРУШЕНИЕ ДЕМПФЕРНЫХ ПРУЖИН НА ДИСКЕ СЦЕПЛЕНИЯ

Это последствия замены диска сцепления без корзины. Старая корзина при работе сцепления разрушала новый диск, также происходит разрушения подшипника первичного вала мкпп. **Вследствие этого автомобиль уже двигаться не может.**



ПОВРЕЖДЕНИЕ ТОРМОЗНОГО ДИСКА

Оторвана часть диска, которая крепится к ступице. Причина повреждения: коррозия внутренней части диска из-за воздействия реагентов, которые используются зимой. Толщина диска при этом находится в допустимых значениях.

При движении в момент отрыва диска торможение данного колеса полностью прекращается, при этом торможение второго колеса остается в норме, **вследствие чего происходит потеря контроля, и автомобиль заносит.** При движении с оторванным диском разрушаются суппорта, тормозные шланги и другие части находящиеся рядом. Определить состояние внутренней поверхности тормозного диска можно только при снятом колесе! **Обращайтесь в сервис минимум раз в год для определения состояния тормозных дисков!**



СТОЙКА СТАБИЛИЗАТОРА

Отрыв шарового шарнира из посадочного места. Если при движении по неровной дороге Вы слышите скрипы и посторонние звуки в подвеске, **немедленно необходимо обратиться в сервис вне зависимости от пробега или интервала прохождения ТО,** в противном случае это может привести к подобным последствиям и более дорогостоящему ремонту. Оторванная стойка во время движения разрушает пыльники, амортизатор, возможно повреждение кузовных деталей автомобиля. При малейших посторонних звуках подвески обратитесь в сервис для диагностики подвески!



ФИЛЬТР САЛОНА

Серьезное загрязнение салонного фильтра. При эксплуатации автомобиля на природе грязь, пыль и другие посторонние предметы загрязняют фильтр салона автомобиля, что крайне негативно сказывается на качестве воздуха, попадающего в автомобиль. Это в первую очередь опасно для здоровья! Так же **из-за загрязненного фильтра салона, возможна поломка кондиционера.**



ОБРЫВ РЕМНЯ ГРМ

Из-за не вовремя произведенной замены. Последующий ремонт: замена клапанов, направляющих, поршней. Ориентировочная стоимость работ по восстановлению двигателя – 15 000 руб., стоимость необходимых запчастей может достигать 60 000 руб. Стоимость работ по замене ремня ГРМ – от 3200 руб. В современных городских условиях (пробки, работа двигателя на холостом ходу) срок службы ремня ГРМ может сокращаться до 30%.



РАЗРУШЕННЫЙ ШКИВ

Обычно это происходит при попадании инородного предмета под ремень. Это может произойти, если в автомобиле отсутствует защита двигателя. Современные автомобили обычно оснащаются одним ремнем навесных агрегатов (помпа, кондиционер, генератор и другие) ДВС, то есть обрыв одного ремня **может вывести из строя все эти агрегаты.** Продолжение движения на таком автомобиле может привести к полному выходу автомобиля из строя и дорогостоящему ремонту.



ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИТЕ ЗА СОСТОЯНИЕМ СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ! ВО ВРЕМЯ ПРОЙДЕННОЕ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОЗВОЛИТ ПРЕДОТВРАТИТЬ БОЛЕЕ ДОРОГОСТОЯЩИЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ!

Гостинично-Ресторанный Комплекс



СЕДЬМОЕ
НЕБО

*Приглашает провести корпоративы,
свадебные торжества, банкеты и
дни рождения.*

Живая музыка.

Зал на 300 персон, V.I.P.-зал.

Комфортабельные номера:

"Стандарт", "Студия", "Люкс", "Апартаменты".

Изысканное меню, заботливый персонал, индивидуальный подход
к Вашему торжественному вечеру, с учетом всех пожеланий.



Мы рады видеть Вас!

г.Ростов-на-Дону, ул.Малиновского 17ж

Бронирование: т. (863) 2-900-600

Заказ столика: т. (863) 237-85-76



ПОДГОТОВКА К МЕЖСЕЗОНЬЮ

ПОГОДА МЕНЯЕТСЯ. ДЛЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ НАСТУПАЕТ МЕЖСЕЗОНЬЕ, И КАК ТОЛЬКО УТРЕННЯЯ ТЕМПЕРАТУРА СНИЗИЛАСЬ ДО ПЛЮС 8-12 ГРАДУСОВ И ПОШЛИ ДОЖДИ, РАВНОМЕРНЫЙ СЛОЙ ГРЯЗИ НА ЛОБОВОМ СТЕКЛЕ ОТ ВПЕРЕДИ ИДУЩЕГО ТРАНСПОРТА, ВЕЧНОЕ ХЛЮПАНЬЕ ВЛАЖНЫХ КОВРИКОВ В САЛОНЕ ОБЕСПЕЧЕНЫ.

В чем же заключается подготовка машины к зиме? По мнению многих автовладельцев, она включает в себя замену шин, при необходимости — аккумуляторной батареи и заливку незамерзающей жидкости в бачок стеклоомывателя. Но эксплуатация авто зимой — настоящее испытание для самой машины, и этот материал мы адресуем тем, кто хочет продлить жизнь своему «железному коню» и просто не стать пешеходом во время холодов. Очевидно, что ваша безопасность на дороге зависит не только от вас, но еще и от исправности и технического состояния подвески. Начнем с самого простого — с шин. Поведение на дорогах машин во многом зависит от давления в шинах. Особенно нужно следить за бескамерными шинами, в которых давление может снизиться из-за отслаивания покрытия колесного диска в месте контакта с покрышкой, наезда на бордюрный камень, от резкого перепада внешней температуры. Приспущенное колесо катится плохо, с трудом, а особенно на передних колесах может стать причиной увода машины в сторону. Так что не забывайте регулярно проверять давление в шинах. Большую роль в удержании контакта колеса с дорогой играют амортизаторы.

Не важно, какой жесткости они будут. Кто-то любит более жесткие спортивные амортизаторы, кого-то вполне устраивают штатные, стоявшие на машине с завода. Важно, чтобы они выполняли свои функции — гасили колебания и не давали колесу оставаться в вывешенном состоянии. Работоспособность амортизаторов легко проверить, нажав сверху на крыло автомобиля. Прижавшись к земле, автомобиль должен вернуться в исходное положение без последующих колебаний, это, конечно, не точная провер-

ка. Точную диагностику необходимо выполнять только на фирменном стенде по проверке ходовой.

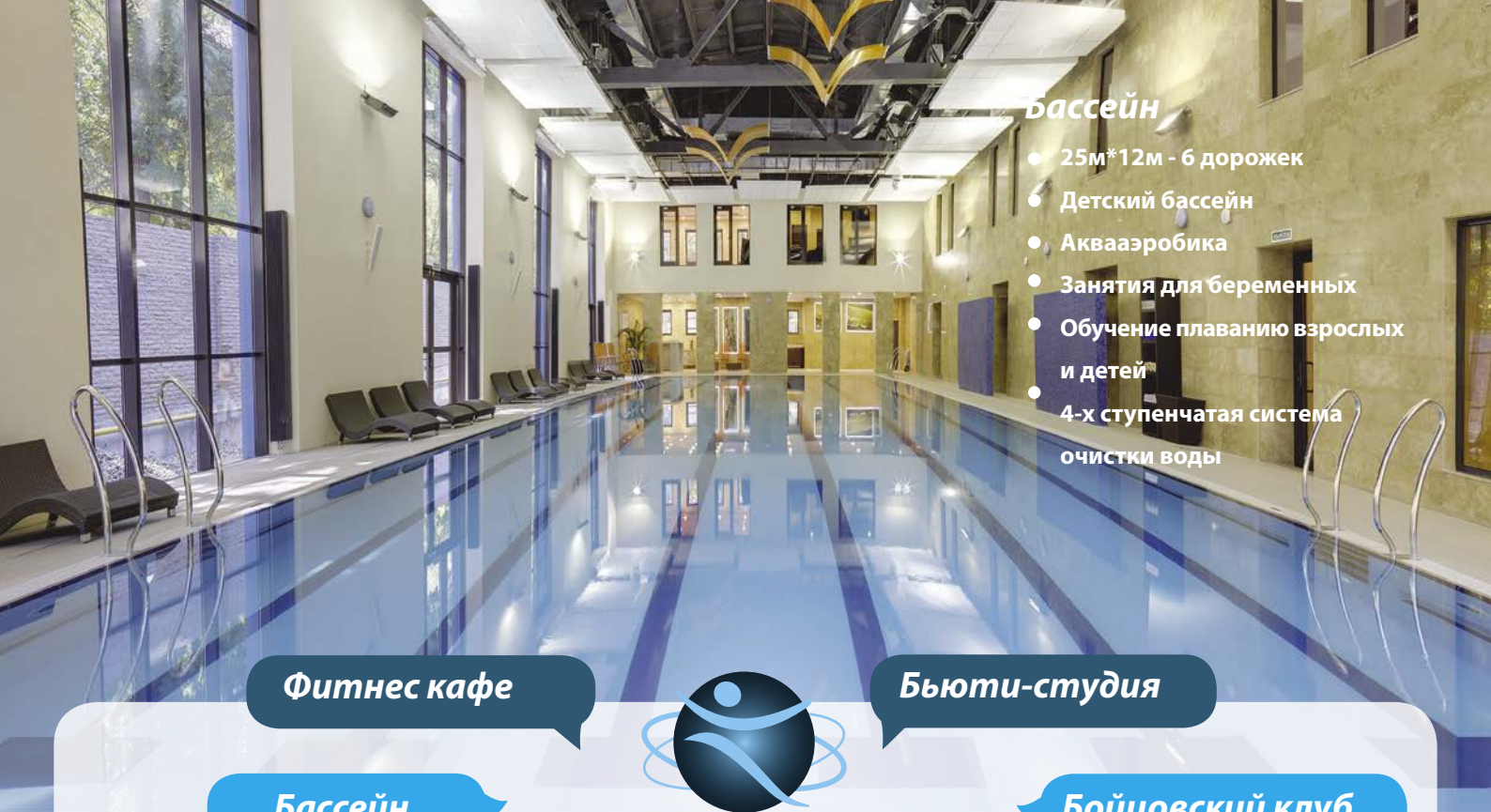
В автосервисе «ПихтинАвто» на фирменном стенде «МАНА» можно произвести диагностику амортизаторов и получить распечатку об остаточном износе амортизаторов. Особое внимание в межсезонье следует уделить проверке состояния подвески и рулевого управления. Главный акцент нужно сделать на наконечники рулевых тяг и шаровые опоры. Именно от них зависит, насколько точным будет управление автомобилем, иными словами, его управляемость и устойчивость. Зимой, при низких температурах, резиновые защитные чехлы твердеют, становятся менее эластичными. В шарниры могут попасть абразивные частицы и химические продукты. Шаровые опоры и рулевые наконечники постоянно находятся «под обстрелом» летящих из-под колес песка, грязи, камешков, масла. Кроме того, визуальный контроль их состояния осуществлять не так просто, как, скажем, заметить протечку амортизатора или увидеть спущенное колесо. На шаровые опоры ложится вся тяжесть передней части автомобиля. Поломка узла, равно как и повышенные люфты в нем — прямой путь к аварии. Тем, у кого такое несчастье случилось с левым шарниром, зачастую уже не приходится задумываться о предстоящем ремонте. Цена выезда на встречную полосу известна всем.

В нашем автосервисе на стенде «МАНА» при использовании люфт-детектора и стенда бокового увода можно проверить состояние подвески и рулевого управления, получить рекомендации по необходимому ремонту и запчастям. Еще один вопрос, который возникает у владельцев автомоби-

лей, когда же нужно «переобуться» с летней резины на зимнюю? К сожалению, многие автомобилисты вспоминают о замене шин лишь после первого снега, и в таких случаях в очереди на шиномонтаж можно потерять не один час. Бывалые автолюбители советуют менять покрышки в те дни, когда среднесуточная температура опускается до +7 С, то есть в то же время, когда в домах включается отопление. После похолодания вновь стало тепло и появились мысли вроде «Ну вот, рано колеса поменять!». Ничего страшного в досрочной смене комплекта резины нет, это лучше, чем опоздать. Единственный минус раннего посещения шиномонтажа — слегка повышенный износ резины из-за высокой температуры окружающей среды, потому что зимние покрышки делают из более мягкой резинотехнической смеси, чем летние. После установки зимних шин рекомендуется проверить геометрию колес. В нашем автосервисе Вы можете проверить и исправить геометрию колёс на современных фирменных стендах Hoffman и Hunter. ○

ЧТОБЫ БЕЗОПАСНО И С УДОВОЛЬСТВИЕМ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ В МЕЖСЕЗОНЬЕ И ЗИМУ, БЕЗ ЗАЕЗДА В АВТОСЕРВИС, ГДЕ ВАМ МОГЛИ БЫ КАЧЕСТВЕННО ПРОВЕРИТЬ ПОДВЕСКУ, ДВИГАТЕЛЬ, ТОПЛИВНУЮ СИСТЕМУ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ, НЕ ОБОЙТИСЬ. В НАШЕМ АВТОСЕРВИСЕ ЕСТЬ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ.

МЫ ВСЕГДА РАДЫ ВАМ ПОМОЧЬ!



Бассейн

- 25м*12м - 6 дорожек
- Детский бассейн
- Акваэробика
- Занятия для беременных
- Обучение плаванию взрослых и детей
- 4-х ступенчатая система очистки воды

Фитнес кафе

Бьюти-студия



Бассейн

Бойцовский клуб

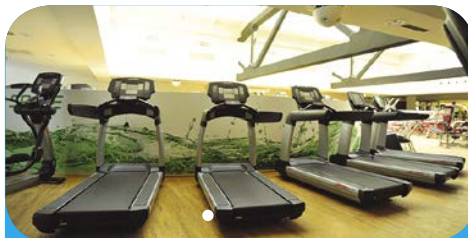
FitWellAthletics

ВЕЛНЕС ЦЕНТР МИРОВОГО УРОВНЯ

Фитнес программы

Детский клуб

Тренажерный зал



- Площадь более 500 кв.м.
- Оборудование Premium класса американских фирм Life Fitness и Hammer
- Уникальная система зонирования «Journey»
- Квалифицированный тренерский состав

- Более 40 видов различных занятий: аэробные, силовые, танцевальные, спокойные направления – йога, пилатес
- 3 зала групповых программ
- Активные инструкторы, заряжающие положительными эмоциями

- Развивающие и общеукрепляющие занятия для детей от 1 года
- Единоборства для детей
- Секции по плаванию для детей до 16 лет
- Творческая мастерская
- Игровая студия
- Танцевальные группы
- Приветливые и отзывчивые воспитатели



Бойцовский клуб

- Разнообразие единоборств
- Женская самооборона

Фитнес кафе

- Кухня от шеф-повара
- Европейские и японские блюда
- Уникальная концепция меню: блюда для набора мышечной массы или для снижения веса
- Блюда на вынос
- Детское меню

Бьюти-студия

- Услуги парикмахера-стилиста
- Маникюр/ педикюр
- Различные виды массажа

ПОЧЕМУ МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ДИАГНОСТИКУ ПОДВЕСКИ КАЖДЫЕ 10 000 КМ!

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ ЯВЛЯЕТСЯ САМЫМ УЯЗВИМЫМ ЭЛЕМЕНТОМ АВТОМОБИЛЯ И ИСПЫТЫВАЕТ ОГРОМНУЮ НАГРУЗКУ. ДИАГНОСТИКУ И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ НЕОБХОДИМО ПРОХОДИТЬ КАЖДОМУ АВТОМОБИЛЮ.

ПРИ СПЕЦИФИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ, ТАКИХ КАК:

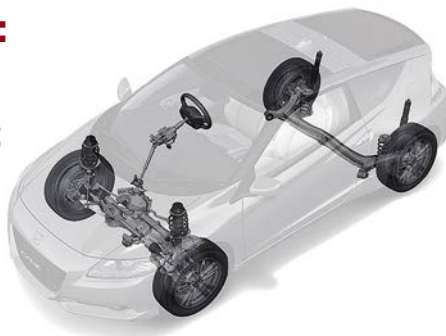
- > РАЗБИТОЕ ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО;
- > АГРЕССИВНЫЙ СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ;
- > ЕЗДА ПО БЕЗДОРОЖЬЮ;
- > СУРОВЫЙ КЛИМАТ.

НЕОБХОДИМО ПРОХОДИТЬ ДИАГНОСТИКУ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ КАЖДЫЕ 10 000 КМ!

НЕИСПРАВНОСТИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ ЗНАЧИТЕЛЬНО ЗАТРУДНЯЮТ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ, РЕЗКО УВЕЛИЧИВАЮТ ИЗНОС ДЕТАЛЕЙ, ЧТО ПРИВОДИТ К СНИЖЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ. ЧТОБЫ БЫТЬ УВЕРЕННЫМ В БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, НЕОБХОДИМО ПРИ ПОЯВЛЕНИИ МАЛЕЙШЕЙ НЕИСПРАВНОСТИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ НЕМЕДЛЕННО НАЙТИ ПРИЧИНУ И ПО ВОЗМОЖНОСТИ УСТРАНИТЬ ЕЕ.

ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ ХОДОВОЙ:

- > МАШИНУ НАЧИНАЕТ УВОДИТЬ В СТОРОНУ;
- > НА ПОВОРОТАХ МАШИНА РАСКАЧИВАЕТСЯ;
- > ПРИ ДВИЖЕНИИ ОБРАЗУЕТСЯ ВИБРАЦИЯ;
- > РАЗЛИЧНЫЕ СТУКИ;
- > НЕРАВНОМЕРНЫЙ ИЗНОС ШИН.



ОТРЫВ ОСЕВОГО ШАРНИРА В СЛЕДСТВИЕ ПЕРЕТЯГИВАНИЯ ПРИ НАЕЗДЕ НА БОРДЮРНЫЙ КАМЕНЬ ИЛИ ПРИ ПЕРЕЕЗДЕ ЧЕРЕЗ ВЫБОИНУ.



ПРИМЕР ТИПИЧНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РЖАВЧИНЫ НА ДЕТАЛИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ, ВЫЗВАННОГО ВОДЯНЫМИ БРЫЗГАМИ ИЛИ СОЛИ ДЛЯ ПОСЫПКИ УЛИЦ.



ПОВРЕЖДЕНИЕ УПЛОТНИТЕЛЬНОГО СИЛЬФОНА НА СТАБИЛИЗАТОРЕ В СЛЕДСТВИЕ УДАРА КАМНЕМ.



ПОЛНАЯ ДИАГНОСТИКА ХОДОВОЙ ВОЗМОЖНА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО

НА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ЛИНИИ КОМПЬЮТЕРНОЙ ДИАГНОСТИКИ ХОДОВОЙ!

СВОЕВРЕМЕННАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ ПОМОГУТ УВЕЛИЧИТЬ ЕЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ, ПРЕДОТВРАТИТЬ БОЛЕЕ СЕРЬЕЗНЫЙ И ДОРОГОСТОЯЩИЙ РЕМОНТ, ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ И УВЕРЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ НА ДОРОГЕ.



DANCE* 104.6 FM

EVERYBODY DANCE NOW**

12+

* ТАНЦЫ
** ВСЕ ТАНЦУЮТ СЕЙЧАС

РЕКЛАМА 255-40-40

shop.pixtinauto.ru



Ассортимент

В интернет-магазине ПихтинАвто представлен широкий ассортимент автозапчастей, масел и автомобильных аксессуаров. Более 50 000 000 оригинальных и неоригинальных автозапчастей от ведущих мировых производителей.



Доставка

Доставка по г. Ростову-на-Дону и близлежащим населенным пунктам осуществляется бесплатно. Доставку по России мы осуществляем в кратчайшие сроки, причем Вы сами можете выбирать сроки и способы доставки.



Доступность

При работе в интернет-магазине на запчасти для иномарок, как правило, вы получаете специальную скидку, что делает цены еще доступнее. Интернет-магазин ПихтинАвто работает 24 часа в сутки, 365 дней в году, без перерывов, выходных и праздничных дней. Доступ к интернет-магазину может получить любой покупатель, находясь в любой точке планеты.



Оформить и оплатить заказ — это легко

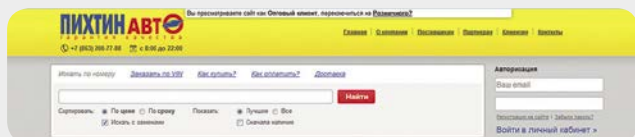
Вначале необходимо определиться с выбранными вами товарами. Сформировав заказ, укажите дату и промежуток времени для получения запчасти. В поле «Примечания», если необходимо, укажите какие-либо дополнительные сведения по особенностям выполнения заявки. В нашем интернет-магазине возможны любые виды оплаты (наличными, банковским переводом, через электронную платежную систему).



Простота и удобство подбора

В нашем интернет-магазине существуют онлайн-каталоги оригинальных и неоригинальных автозапчастей, также работает запрос запчастей по VIN. Так же Вы можете посмотреть фото запчастей и проверить на применимость к Вашему автомобилю.

А еще Вы всегда можете получить консультацию в онлайн-режиме от наших специалистов при помощи ICQ, по телефону или электронной почте. Если Вы не уверены в том, что данная запчасть подойдет к вашему автомобилю, менеджер может проверить правильность подбора, а так же уточнить наличие у поставщика.



**В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 2 000 000
НАИМЕНОВАНИЙ АВТОЗАПЧАСТЕЙ!**



**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ
В ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
ПИХТИНАВТО!**

АВТОХИМИЯ



RHEINOL. Присадка для повышения качества бензина Guard Fill-Petrol. Повышает качество топлива, снижает коксообразование на клапанах и в камере сгорания топлива, улучшает состав выхлопных газов. 75 мл на 80 л топлива.



RHEINOL. Антигель. Присадка к дизельному фильтру Diesel Skydd. Предотвращает загустение дизельного топлива при низких температурах до -31 °С. Увеличивает ресурс аппаратуры впрыска и двигателя в целом.



RHEINOL. Очиститель дисков Felgenreiniger. Обеспечивает беспрепятственное снятие жирных и масляных пятен, пыли и накали с тормозных дисков. Предотвращает образование трудноудаляемых загрязнений. Продлевает срок службы дисков.



WYNN'S. Очиститель бензиновых инжекторов Injection Power 3. Очищает и защищает топливную систему, инжекторы и клапаны. Уменьшает образование нагара в камере сгорания. Улучшает горение и качество работы двигателя. Предотвращает отложения и коррозию в инжекторах, карбюраторе, клапанах и камере сгорания.



ABRO. Кондиционер для кожи и винила. Содержит натуральные вещества, защищающие от действия УФ-лучей, что помогает предотвратить выцветание и растрескивание. Сохраняет все виды кожи и винила эластичными.



MA-FRA. Набор ср-в для кож. поверхностей CHARME LEATHER CARE KIT. Для комплексного ухода за экипировкой и кожаными сиденьями.



ABRO. Герметик радиатора жидкий. Устраняет протечки в любых охлаждающих системах. Герметизирует радиаторы, блоки цилиндров, системы отопления, работающие на антифризе или тосоле, прокладки головок блоков цилиндра. Содержит эффективный смазочный материал для водных насосов и ингибиторы коррозии.



FORSAN Nanoceramics. Двигатель-восстановление 3x95мл. Снижает расход топлива. Улучшает экологические характеристики выхлопных газов (CO/CH). Уменьшает износ в процессе «холодного пуска». Восстанавливает и выравнивает компрессию в цилиндрах.



BMW. Полироль для стекол. Удаляет трудновыводимые загрязнения, такие как силикон, воск, масло, копоть, насекомые. Предотвращает ухудшение видимости в ночных условиях и в дождь из-за образования пленки.



VAG. Очиститель двигателя.

ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ
КАЧЕСТВО ВО ВСЕМ

shop.pixtinauto.ru

ЭЛЕКТРОАППАРАТУРА



STARLINE. Автомобильная сигнализация B92 Dialog CAN. Диалоговая авторизация с индивидуальными ключами шифрования 128 бит. Интеллектуальный автозапуск двигателя. Автоматический контроль канала связи. Режим «Мегаполис».



STARLINE. Электромеханический замок капота L10. Защищает автомобиль путем надежной фиксации крышки капота. Не поддается коррозии. Обеспечивает безопасность для владельца при возникновении аварийной ситуации, оставляя открытым доступ к моторному отсеку.



VISIONDRIVE. автомобильный видеорегистратор NSB100. Угол обзора 120° GPS приемник (запись треков) 1920x1080 — 30к/сек, MOV (H.264), Видео Full-HD, звук.



VISIONDRIVE. Видеорегистратор. Дисплей: 2.4" TFT цветной LCD; Циклическая запись; Карта памяти: SD memory card 32Г б.



STINGER. Мультичастотный лазер/радар-детектор Z3. Стилизован под автомобиль. Обнаружение сигнала лазера в секторе 360°. Обнаружение сигналов в короткоимпульсном режиме «instant-on» и Ultra-X, Ultra-K используемых в России. Три режима чувствительности прибора.



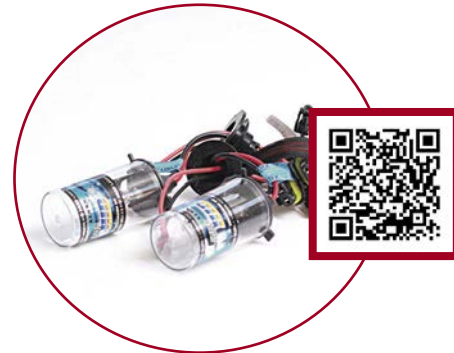
VISIONDRIVE. Экшенкамера ACTIONCAM HC10. 1,5" TFT, FULL HD (1920*1080) 25/30 FPS, PAL/NTSC/HDMI выход. Водонепроницаемость IP68.



STEELMATE. Парктроник PTS400 R. Дисплей: светодиодный дисплей, встроенный динамик, две вертикальные световые шкалы, цифровая индикация расстояния.



PROLIGHT. XIL E120. Мощность диода: 3 Вт. Светоотдача: 2160 Lm. Рабочее напряжение: 10-42 В. Рабочий ток при 12В: 3,0 А. Подключение: 2pin разъем. Крепление: универсальный кронштейн крепления. Ударопрочность: 50 Г. Вибростойчивость: 20-2000 Гц. Линзы: ударопрочный поликарбонат.



SHO-ME. Лампа Xenon H7 4300K. Обеспечивает гарантированно высокий уровень видимости на любой дороге при любой освещенности. Лампа рассчитана на подачу напряжения более 30 кВ. Коннекторы и цоколи влагозащищены, не требуют дополнительной гидроизоляции.



Prology
GPS-Навигатор iMAP-560TR.
Частота процессора: 500 МГц.
ОС: Microsoft Windows CE 6.0.
Объем встроенной памяти: 4GB. Поддержка карт памяти: SD. Видеорегистратор: есть.

ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ
СВОЕ ВРЕМЯ

shop.pixtinauto.ru

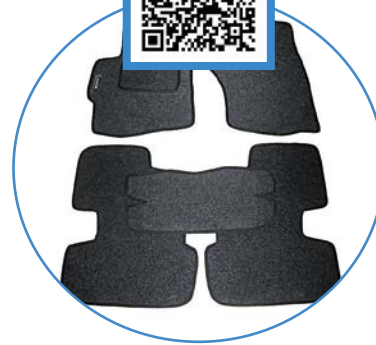
АКСЕССУАРЫ



FACOM. Комбинированный ключ.



SOTRA. Воронка для бензина «Гофра».



SOTRA. Коврики салонные текстильные Ford Fiesta 2004-/Fusion 2005



BOSCH. Щетка 4 мм.



BOSCH. Щетка дворников.



KAFA FRANCE. Очки солнцезащитные.



IROCA. Ароматизатор «Елочка» в ассортименте.



BMW. Брелок.



PORSCHE. Бейсболка белая с гербом.

Оригинальные аксессуары способны придать уникальность Вам и Вашему автомобилю, еще раз подчеркнуть статус и приверженность к одной из этих престижных мировых марок.

MA-FRA.
DEO HOME Kiwi Mint.

Оригинальные аксессуары рассчитаны на самый взыскательный уровень Ваших потребностей.

Наш магазин готов предложить вам самые лучшие оригинальные аксессуары, которые были созданы.



ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ
УДОБСТВО И КОМФОРТ

shop.pixtinauto.ru

ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА

ДЛЯ НАИБОЛЬШЕЙ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ СВОИХ КЛИЕНТОВ В ОБЛАСТИ ЦЕН НА АВТОЗАПЧАСТИ И СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ КОМПАНИЯ ПИХТИНАВТО ПРЕДЛАГАЕТ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ ТАБЛИЦУ ЦЕН НА ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ТЕКУЩИХ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ РАБОТ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ.

В данной таблице указаны оптимальные варианты сочетания цены и качества на запасные части, подобранные опытными профессионалами. Если Вас по каким-либо причинам интересуют запчасти определенных брендов, фирма ПихтинАвто, имея большой ассортимент автозапчастей в наличии и под заказ, может предложить то, что Вас интересует.

Например: BMW X5 E53 3,0 M52 с 2000 г.

ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на сентябрь 2014 г.)

- Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 417 р., Knecht Германия — 282 р.,) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр воздушный оригинальный — 903 р., Knecht Германия — 597 р., Filtron Польша — 123р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр салона оригинальный — 1 875 р., Knecht Германия — 1 130 р., Bosch Германия — 975 р., Filtron Польша — 587 р.) • Замена передних колодок — 861 р. (колодки оригинальные — 4 026 р., Textar Германия — 2 381 р., TRW Германия — 2 110 р., Ferodo Франция — 1 975 р., Mintex Англия — 1 510 р.) • Замена задних колодок — 861 р. (колодки оригинальные — 3 305 р., Textar Германия — 2 344 р., Pagid Германия — 1 800 р., TRW Германия — 1 684 р., Ferodo Франция — 1 492 р., Mintex Англия — 1 241 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

Помимо запчастей, указанных в таблице, мы имеем в наличии запчасти многих других брендов.

Например: BMW X5 E53 3,0 M52 с 2000 г.

- **Фильтр масляный:** оригинальный — 417 р., Kolbenschmidt Германия — 283 р., Mann Германия — 262 р., Bosch Германия — 256 р. и др.
- **Воздушный фильтр:** оригинальный — 903 р., Knecht Германия — 597 р., Kolbenschmidt Германия — 495 р. и др.
- **Фильтр салона:** оригинальный — 1 875 р., Knecht Германия — 1 130 р., Bosch Германия — 975 р., Kolbenschmidt Германия — 986 р. и др.
- **Колодки передние:** оригинальный — 4 026 р., Textar Германия — 2 381 р., Ferodo Франция — 1 975 р., Mintex Англия — 1 510 р., Pagid Германия — 2 766 р. и др.
- **Колодки задние:** оригинальный — 3 305 р., ATE Германия — 2 152 р., Textar Германия — 2 344 р., Ferodo Франция — 1 492 р., Pagid Германия — 1 800 р., Mintex Англия — 1 241 р. и др.
- **Диск тормозной передний:** оригинальный — 4 914 р., Textar Германия — 3 089 р., Zimmermann Германия — 2 847 р., TRW Германия — 3 192 р. и др.

По всем интересующим
товарам и услугам
Вас проконсультируют
квалифицированные
менеджеры.

Тел. 8 (863) 200-77-88

<p>A3 2,0 с 2003 г. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Польша — 189 р.) • Замена воздушного фильтра —</p>	<p>200 р. (фильтр Filtron Польша — 247 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 430 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 510 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Bosch Германия — 461 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>A4 1,6-1,8 1995-2001 гг. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 161 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Goodwill Англия — 160 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 282 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки LPR Италия — 653 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Bosch Германия — 463 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>A4 1,8-2,0 с 2001-2008 гг. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 223 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Goodwill Англия — 256 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 547 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Ferodo Франция — 1 668 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>A5 3,2 с 2008 г. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 418 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>оригинальный — 648 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 585 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 677 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 900 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>A6 2,4-2,8 1997-2005 гг. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Goodwill Англия — 100 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Goodwill Англия — 160 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 547 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 742 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 859 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>A6 2,4-3,0 2005-2008 гг. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 421 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Knecht Германия — 558 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 327 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 038 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>A8 4,2 с 2004 г. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр оригинальный — 573 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron</p>	<p>Польша — 625 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 189 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 3 182 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 431 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>Q5 2,0 TFSI с 2009 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 404 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht</p>	<p>Германия — 510 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 563 р.) • Замена передних колодок — 912 р. (колодки Textar Германия — 2 519 р.) • Замена задних колодок — 912 р. (колодки TRW Германия — 1 900 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>Q-7 4,2 с 2007 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 573 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>оригинальный — 661 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 912 р. (колодки TRW Германия — 2 846 р.) • Замена задних колодок — 912 р. (колодки TRW Германия — 2 346 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

СБРОС СЕРВИСНОГО ИНТЕРВАЛА ПОСЛЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ — БЕСПЛАТНО!
(БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ)



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 Г.)

E39
520 2.0 M52
с 1996 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Bosch Германия — 236 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 188 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Febi Германия — 737 р.) • Замена передних колодок — 779 р. (колодки Mintex Англия — 1 078 р.) • Замена задних колодок — 779 р. (колодки Mintex Англия — 1 051 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

E46
318 1,8 M43
с 1998 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 243 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.

(фильтр Filtron Польша — 188 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 446 р.) • Замена передних колодок — 779 р. (колодки Mintex Англия — 900 р.) • Замена задних колодок — 779 р. (колодки TRW Германия — 1 108 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

E60
520 2,0
с 2002 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 282 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 420 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 782 р.) • Замена передних колодок — 779 р. (колодки TRW Германия — 1 998 р.) • Замена задних колодок — 779 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

E63
630 3,0 N52
с 2006 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht

Германия — 631 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 782 р.) • Замена передних колодок — 779 р. (колодки Zimmermann Германия — 2 291 р.) • Замена задних колодок — 779 р. (колодки TRW Германия — 1 622 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

E87
120 1,6 N45
с 2006 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 262 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 443 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 779 р.) • Замена передних колодок — 779 р. (колодки TRW Германия — 1 517 р.) • Замена задних колодок — 779 р. (колодки TRW Германия — 1 399 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

E90
320 2,0 N46
с 2005 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 262 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 443 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 779 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 558 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 399 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

E83
X3 3,0 M52
с 2004 г.

Нормо-час
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 468 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 724 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 687 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 684 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

E53
X5 3,0 M52
с 2000 г.

Нормо-час
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 417 р., Knecht Германия — 282 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр воздушный оригинальный — 903 р., Knecht Германия — 597 р., Filtron Польша — 123 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр салона оригинальный — 1 875 р., Knecht Германия — 1 130 р., Bosch

Германия — 975 р., Filtron Польша — 587 р.) • Замена передних колодок — 861 р. (колодки оригинальные — 4 026 р., Textar Германия — 2 381 р., TRW Германия — 2 110 р., Ferodo Франция — 1 975 р., Mintex Англия — 1 510 р.) • Замена задних колодок — 861 р. (колодки оригинальные — 3 305 р., Textar Германия — 2 344 р., Pagid Германия — 1 800 р., TRW Германия — 1 684 р., Ferodo Франция — 1 492 р., Mintex Англия — 1 241 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

E70
X5 3,0 M54
с 2007 г.

Нормо-час
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 895 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 487 р.) • Замена передних колодок — 861 р. (колодки Textar Германия — 3 002 р.) • Замена задних колодок — 861 р. (колодки TRW Германия — 2 359 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ДИЛЕРСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ МЫ ИСПОЛЬЗУЕМ ДИЛЕРСКИЕ СКАНЕРЫ ВЕДУЩИХ КОНЦЕРНОВ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, ТАКИХ КАК AUDI, MAZDA, BMW, JAGUAR, MERCEDES, SUBARU, FORD, LANDROVER, NISSAN, TOYOTA, HONDA, LEXUS, OPEL, PORSCHE, PEUGEOT, CITROEN, RENAULT, SAAB, SKODA, SEAT, VOLKSWAGEN, VOLVO.

СТОИМОСТЬ ДИАГНОСТИКИ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ:

Audi — 900 р. | BMW — 1 000 р. | Citroen — 750 р. | Chevrolet — 700 р.
Daewoo — 500 р. | Ford — 750 р. | Honda — 850 р. | Hyundai — 700 р.
Jaguar — 900 р. | KIA — 700 р. | LandRover — 900 р. | Lexus — 900 р.
Mazda — 800 р. | Mercedes — 1 100 р. | Mitsubishi — 750 р.
Nissan — 750 р. | Opel — 700 р. | Peugeot — 750 р. | Renault — 800 р.
Seat — 800 р. | Subaru — 800 р. | Suzuki — 700 р. | Toyota — 800 р.
Volkswagen — 900 р. | Volvo — 850 р.

*Цены действительны на сентябрь 2014 г.

г. Ростов-на-Дону, ул. Малиновского, 13 А/1,
тел. 8 (863) 200-77-88, www.pixtinauto.ru

ПИХТИН АВТО The logo for Pikhthin Auto, featuring the company name in blue and red letters with a stylized car icon to the right.

E71
X6 3,5 ix
с 2008 г.

Нормо-час
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 728 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 487 р.) • Замена передних колодок — 861 р. (колодки Textar Германия — 3 002 р.) • Замена задних колодок — 861 р. (колодки TRW Германия — 1 743 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 Г.)

AVEO
1,4 16v
с 2006 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 90 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 134 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 223 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 492 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 666 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

LACETTI
1,6 16v
с 2003 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 163 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 237 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Sangsin Brake — 538 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 572 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

LANOS
1,5 8v
с 2002 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 127 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 223 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 442 р.) • Замена задних колодок — 1100 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 662 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРОВЕРКА И ЗАПРАВКА КОНДИЦИОНЕРА — 800 РУБ.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 Г.)

C-MAX
1,8
с 2008 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 300 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 299 р.) • Замена фильтра салона — 840 р. (фильтр GoodWill Англия — 288 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 401 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Minrex Англия — 874 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

FUSION
1,4
с 2002 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 197 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 142 р.) • Замена фильтра салона — 840 р. (фильтр GoodWill Англия — 221 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 168 р.) • Замена задних колодок — 1250 р. (колодки Bosch Германия — 1 005 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

FIESTA
1,4
с 2008 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — от 200 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 197 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 464 р.) • Замена фильтра салона — 840 р. (фильтр Filtron Польша — 187 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 012 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки ABS Нидерланды — 2 084 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

FOCUS
II 1,8
с 2005-2008 гг.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 207 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 273 р.) • Замена фильтра салона — 840 р. (фильтр Filtron Польша — 449 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 310 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 069 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ НА СТЕНДЕ —
ЭКСПРЕСС-ТЕСТ ГЕОМЕТРИЯ КОЛЕС И ПРОВЕРКА АКБ — БЕСПЛАТНО!



SPRINT
BOOSTER[®]
POWER CONVERTER



ЭФФЕКТИВНОЕ УСКОРЕНИЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

**УСТАНАВЛИВАЕТСЯ
ЗА МИНУТУ,
ДЕЙСТВУЕТ
В МОМЕНТ!**



Преимущество:

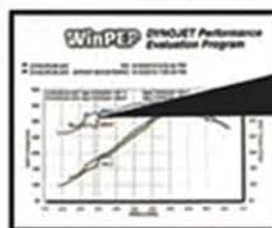
- не вносит помех в электросистему, не препятствует тюнингу
- подходит для авто с автоматической и механической коробкой передач
- быстрая и простая установка



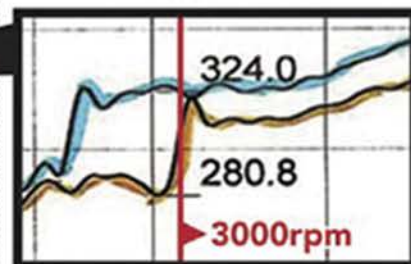
Три режима ускорения:
- спорт
- стандарт
- заводские настройки



Установка на любой автомобиль без изменения настроек и конструкции педали



**Увеличение
МОЩНОСТИ**



Установка в подарок

ПИХТИН АВТО

www.pixtinauto.ru

MONDEO III 1,8
с 2002 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 316 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 255 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 316 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 783 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 960 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

S-MAX 2,0
с 2006 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 316 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 311 р.) • Замена фильтра салона — 840 р. (фильтр GoodWill Англия — 289 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 016 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 187 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА ОТ 2 000 РУБ. — МЕСТО



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 Г.)

ACCENT 1,5
с 1999 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 111 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 288 р.) • Замена передних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 412 р.) • Замена задних колодок — 1100 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 560 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ELANTRA 1,6
с 2003 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 92 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 216 р.) • Замена передних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 540 р.) • Замена задних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 559 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

GETZ 1,4
с 2000 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 118 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 242 р.) • Замена передних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 412 р.) • Замена задних колодок — 1100 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 588 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

SANTA FE 2,7
с 2001 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 260 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 922 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

TUCSON 2,0
бензин, с 2004 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Parts-Mall Корея — 145 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 185 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

SONATA IV 2,0
с 2001 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — **БЕСПЛАТНО** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.

(фильтр Parts-Mall Корея — 120 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 260 р.) • Замена передних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА АВТОЗАПЧАСТЕЙ ПО Г. РОСТОВУ-НА-ДОНУ

ORIGINAL
TUNING
BOX

Установка в автоцентре
ПИХТИНАВТО бесплатно!

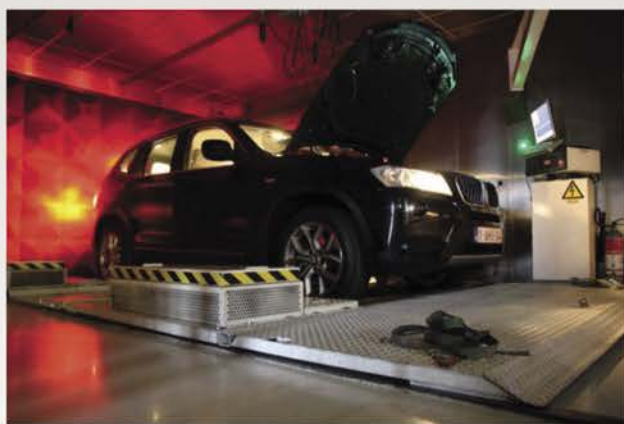


УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ НА **25 %** за **10** минут

**Мощность и экономия
Вашему двигателю**

- Только для дизельных автомобилей
- Все разъемы совместимы со штатными
- Простота установки
- Высокое качество изготовления
- Постоянное обновление каталога автомобилей
- Идеально подходит для автомобилей с АКПП

Original TuningBox



(863) 200-77-88

www.pixtinauto.ru

ПИХТИН АВТО

ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 г.)

ACCORD 2,0 2002-2008 гг. Нормо-час 900 р.	<ul style="list-style-type: none"> • Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 295 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр 	<ul style="list-style-type: none"> GoodWill Англия — 202 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 172 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Textar Германия — 931 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки Mintex Англия — 776 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CIVIC 1,6 2001-2005 гг. Нормо-час 900 р.	<ul style="list-style-type: none"> • Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 121 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр 	<ul style="list-style-type: none"> Sakura Япония — 326 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 202 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 670 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CIVIC 1,8 с 2006 г. Нормо-час 900 р.	<ul style="list-style-type: none"> • Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 152 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр 	<ul style="list-style-type: none"> GoodWill Англия — 202 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 172 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Textar Германия — 1 154 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 670 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CR-V 2,0 1995-2002 гг. Нормо-час 1 000 р.	<ul style="list-style-type: none"> • Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 82 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр 	<ul style="list-style-type: none"> Filtron Польша — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 255 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 878 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Kashiya Япония — 732 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
CR-V 2,0 2002-2008 гг. Нормо-час 1 000 р.	<ul style="list-style-type: none"> • Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 152 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр 	<ul style="list-style-type: none"> GoodWill Англия — 232 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 255 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 929 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 732 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

УСТАНОВКА СИГНАЛИЗАЦИИ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ
 ОТ 2 800 РУБ.

ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 г.)

FX35 3,5 с 2006 г. Нормо-час 1 050 р.	<ul style="list-style-type: none"> • Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр 	<ul style="list-style-type: none"> GoodWill Англия — 169 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 900 р. (колодки Textar Германия — 1 723 р.) • Замена задних колодок — 900 р. (колодки Textar Германия — 772 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
FX45 4,5 с 2006 г. Нормо-час 1 050 р.	<ul style="list-style-type: none"> • Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр 	<ul style="list-style-type: none"> GoodWill Англия — 169 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 900 р. (колодки Textar Германия — 1 723 р.) • Замена задних колодок — 900 р. (колодки Textar Германия — 772 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.
M35/45 3,5-4,5 с 2006 г. Нормо-час 950 р.	<ul style="list-style-type: none"> • Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр 	<ul style="list-style-type: none"> оригинальный — 1 324 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 027 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 248 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 770 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ НА НАШЕМ САЙТЕ: WWW.PIXTINAUTO.RU

УВЕЛИЧЕНИЕ

ПИХТИН АВТО 

МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ
И КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ДО 30%!

Чип-тюнинг от ПихтинАвто это:

Увеличение мощности двигателя и крутящего момента до **30% за 3 часа!**

Уменьшение расхода топлива до **20%!**

Неизменный срок эксплуатации двигателя.

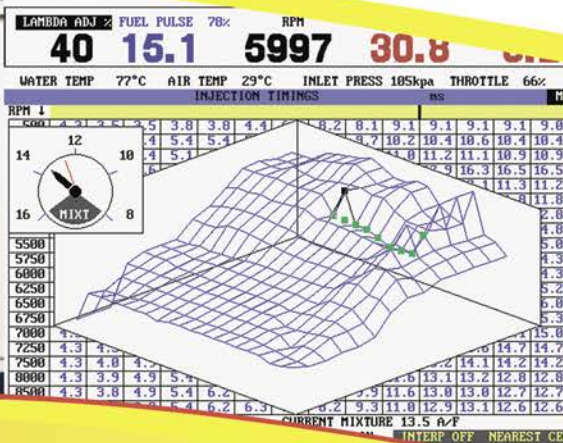
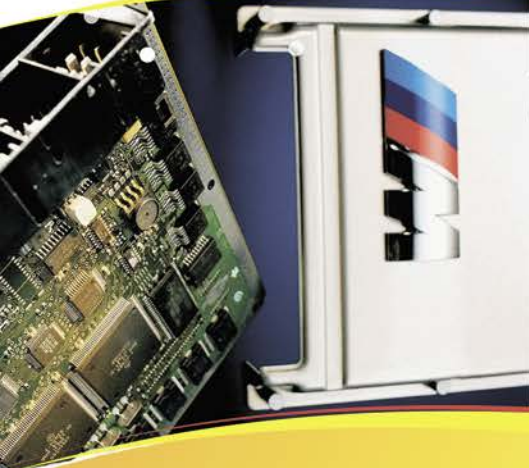
Гарантия на П.О. **1 год**, все программы проходят настройку на мощностном стенде с тщательным контролем всех важных параметров двигателя.

Полное соответствие заводским параметрам и **отсутствие ошибок при компьютерной диагностике!**

Тест драйв **10 календарных дней!** Если в течении 10 календарных дней, после чип-тюнинга, Вы останетесь разочарованы в результате, то мы вернем Вам деньги и заводские параметры блока управления двигателем.

Индивидуальный подход!

Профессионализм!



Увеличение мощности двигателя и крутящего момента до **30%!**

Гарантия на П.О. - 1 год!
Тест драйв 10 календарных дней!

Ваш автомобиль больше, чем Вы думаете!



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 Г.)

<p>CEED 1,6 с 2006 г. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 600 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Parts-Mall Корея — 154 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 158 р.) • Замена передних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 700 р.) • Замена задних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 548 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>CERATO 1,6 с 2004 г. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Parts-Mall Корея — 92 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 177 р.) • Замена передних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 680 р.) • Замена задних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 345 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>MAGENTIS 2,0 с 2004 г. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Parts-Mall Корея — 120 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 230 р.) • Замена передних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 641 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>RIO 1,4 с 2005 г. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Parts-Mall Корея — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Goodwill Англия — 164 р.) • Замена передних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 593 р.) • Замена задних колодок — 500 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 631 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>SPORTAGE 2,0 с 2004 г. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Goodwill Англия — 232 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Goodwill Англия — 164 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА ОТ 2 000 РУБ. — МЕСТО



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 Г.)

<p>Range Rover 4,4 с 2001 г. Нормо-час 1 050 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 333 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht</p>	<p>Германия — 1 440 р.) • Замена фильтра салона — 200 р. (фильтр Filtron — 587 р.) • Замена передних колодок — 850 р. (колодки Ferodo Франция — 2 144 р.) • Замена задних колодок — 850 р. (колодки Mintex Англия — 1 248 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>DISCOVERY III 4,4 с 2005 г. Нормо-час 1 050 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 617 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Mann Германия — 600 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 245 р.) • Замена передних колодок — 850 р. (колодки Textar Германия — 1 606 р.) • Замена задних колодок — 850 р. (колодки TRW Германия — 1 230 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>FREELANDER 3,2 с 2006 г. Нормо-час 1 050 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 393 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 474 р.) • Замена</p>	<p>фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron Польша — 792 р.) • Замена передних колодок — 850 р. (колодки TRW Германия — 2 016 р.) • Замена задних колодок — 850 р. (колодки Textar Германия — 1 727 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

ТОНИРОВАНИЕ ОТ 1 600 РУБ.
АРТ-ТОНИРОВАНИЕ ОТ 500 РУБ.

ЭЛЕКТРОЦЕХ

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Оклейка кузова автомобиля
виниловой пленкой KPMF,
Великобритания, **от 2 200 руб.**
(место, без учета материалов)

Тонировка стекол
американскими пленками
LLUMAR, SUN CONTROL, ASWF
Без демонтажа стекол!
от 1 600 руб.

АРТ-тонирование
Нанесение рисунков,
изображений на стекла
автомобиля
от 250 руб.

Установка активной
антенны
от 400 руб.

Установка камеры заднего вида
от 3 000 руб.

Установка стеклоподъемников
2 000 руб. (пара)

Установка
магнитолы
2 DIN
от 800 руб.

Установка магнитолы
от 600 руб.



Проведение работ
по шумоизоляции
автомобиля
Материалами STP
от 2 000 руб. (работа + материал)

Установка сигнализаций
Starline
от 2 800 руб.

Установка бортового
компьютера
от 800 руб.

Активатор замка
от 400 руб.

Установка усилителя
от 4 000 руб.

Установка акустики
от 800 руб. (динамик)

Установка ксенон
от 1 600 руб.

Антигравийная защита
лакокрасочного покрытия
и укрепление стекол фар Амери-
канской пленкой VENTURE SHIELD
от 500 руб.

Установка датчиков парковки:
задний бампер **от 2 000 руб.** ;
передний бампер **от 2 800 руб.**

*Цены действительны на февраль 2014 г.

**Sport
4,2**

с 2005 г.

Нормо-час
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 619 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Mann Германия — 600 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (Filtron Польша — 365 р.) • Замена передних колодок — 850 р. (колодки Textar Германия — 1 474 р.) • Замена задних колодок — 850 р. (колодки TRW Германия — 1 230 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

Чип-тюнинг — УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ АВТОМОБИЛЯ ДО 30 %

ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на сентябрь 2014 г.)

**IS250
2,5**

с 2005 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 240 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.

(фильтр Sakura Япония — 433 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 866 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 152 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**IS300
3,0**

1999-2005 гг.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Nipparts Нидерланды — 326 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 001 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 184 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**GS300
3,0**

1997-2005 гг.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Nipparts Нидерланды — 326 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 001 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 184 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**GS430
4,3**

с 2005 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 168 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Sakura Япония — 433 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 574 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 152 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**LX570
5,7**

с 2008 г.

Нормо-час
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 298 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

оригинальный — 1 369 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена передних колодок — 900 р. (колодки Ferodo Франция — 1 706 р.) • Замена задних колодок — 900 р. (колодки TRW Германия — 1 628 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**LS460
4,6**

с 2006 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 250 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

оригинальный — 1 134 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 2 747 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 228 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 530 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**RX300
3,0**

1998-2003 гг.

Нормо-час
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 243 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 900 р. (колодки Kashiyama Япония — 1 122 р.) • Замена задних колодок — 900 р. (колодки Ferodo Франция — 701 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

**RX300
3,0**

с 2003 г.

Нормо-час
1 050 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.

(фильтр GoodWill Англия — 173 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 195 р.) • Замена передних колодок — 900 р. (колодки TRW Германия — 1 348 р.) • Замена задних колодок — 900 р. (колодки Mintex Англия — 628 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



МОТОРНЫЕ МАСЛА ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА ИЗ ГЕРМАНИИ

PRIMUS SMF 5W30
ACEA/A5/B5/C1/C2/API/SM/Honda/Hyundai/
Mazda/KIA/GM 6094 M/ILSAC GF-4/Ford WSS-
M2C 913-C/Opel GM LL-A-025/GM LL-B-025
1 л — 401 р.; 4 л — 1 602 р.

PRIMUS FOS 5W30
SL/CF/A1/B1/Ford WSS - M2C
913-B/Ford WSS - M2C 913-A
1 л — 316 р.; 4 л — 1 140 р.;
розлив — 254 р. литр

PRIMUS VS 0W40
SJ/CF/A3/B4/MB 229.3/VW 503.01
BMW Long-Life-98
1 л — 455 р.; 4 л — 1 816 р.;
розлив — 385 р. литр

PRIMUS DPF 5W30
A3/B4/C3/VW 504.00/
VW 507.00
1 л — 510 р.; 4 л — 1 920 р.;
розлив — 459 р. литр



PRIMUS DXM 5W40
SM/CF/MB 229.51/VW 502.00/VW
505.00/VW 505.01/BMW Long-Life-01
1 л — 414 р.; 4 л — 1 470 р.;
розлив — 347 р. литр

PRIMUS LDI 0W30
A5/B5/VW 503.00/VW 506.00/VW 506.01
BMW Long-Life-01 FE
1 л — 600 р.; 4 л — 2 408 р.;
розлив — 551 р. литр

PRIMUS GM 5W30
SL/CF/A3/B4/Opel LL A-025/B-025/MB 229.3/
VW 502.00/VW 505.00/BMW Long-Life-01
1 л — 336 р.; 4 л — 1 224 р.;
розлив — 278 р. литр

*Цены действительны на сентябрь 2014 г.

ПОПУЛЯРНЫЕ МАСЛА, ИМЕЮЩИЕ ЗАВОДСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 Г.)

<p>СХ-7 2,3 с 2006 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 287 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 229 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 310 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 810 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 840 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>М3 1,6 с 2003 г. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 142 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 194 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр салона GoodWill Англия — 437 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 1 310 р.) Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 070 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>М6 1,8-2,0 2002-2007 гг. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 172 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 270 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 311 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 058 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 667 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>М6 1,8-2,0 с 2007 г. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 172 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.</p>	<p>(фильтр GoodWill Англия — 270 р.) Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 311 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 357 р.) Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 667 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

АВТОСАЛОН — КУПЛЯ-ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ И МОТОЦИКЛОВ С ПРОБЕГОМ



Mercedes-Benz

ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 Г.)

<p>169 2,0 А класс с 2004 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 1100 р. Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 348 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht</p>	<p>Германия — 774 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 566 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 1 252 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 701 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>W163 ML-320 3,2 1998-2005 гг. Нормо-час 1 050 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Goodwill Англия — 253 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Mann Германия — 807 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 374 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 440 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>W164 ML-350 3,5 с 2005 г. Нормо-час 1 050 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Filtron Польша — 417 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 045 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 3 430 р.) Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 932 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>W203 2,3 с 2004 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 329 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Knecht Германия — 904 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 530 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 963 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки TRW Германия — 972 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

ЧИП-ТЮНИНГ — УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ АВТОМОБИЛЯ ДО 30 %

Полировка кузова автомобиля



ЗАЩИТНАЯ ПОЛИРОЛЬ



Дает надежную и длительную защиту при применении

- Устойчива к погодным условиям, воздействию соли, солнечных лучей и другим воздействиям, которым обычно подвергается лакокрасочное покрытие.
- Не агрессивна к лакам.
- Применима для обработки лаков типа «металлик».
- Создает защиту сроком до 18 месяцев.
- Очищает, удаляет пятна мазута и уличную грязь.
- Не содержит силикон.

Область применения

Применяется для полировки кузова автомобиля

Грубая шлифовальная паста для быстрого устранения следов шлифовки и дефектов покрытия

- Специально разработанный корунд на базе оксида алюминия
- Замечательный вышлифовывающий эффект
- Очень быстрая обработка дефекта
- Высокая степень блеска
- Густая консистенция
- Политура не разбрызгивается
- Экономный расход
- Незначительное образование пыли
- Не требуется последующая очистка прилегающих поверхностей
- Без кремнийорганических компонентов (без силикона)

Область применения

Предназначена для быстрого устранения окрасочной пыли, наплывов, подтеков и других дефектов на свежестановленной окрашенной поверхности.

СКОРОСТНАЯ ПОЛИРОЛЬ PROFİ



НАНО-СРЕДСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ ЛАКОВЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ



Создано на основе инновационных нанотехнологий

- Защита от воды и грязи
- Предотвращает стойкое прилипание таких загрязнений, как остатки насекомых, птичий помет и растительные смолы
- Уменьшает механические усилия при очистке поверхности, облегчая мойку транспорта; экономия средств и защита лакового покрытия
- Минеральное полимерное покрытие
- Поверхность более устойчива к погодным, механическим и химическим воздействиям
- Продление защиты благодаря длительности эффекта

Область применения

Может использоваться для защиты любых окрашенных поверхностей, включая так называемые нанокраски.

Создано на основе инновационных нанотехнологий

- Просто и удобно в использовании
- Экономия времени
- Не требуется время на обучение
- Защищает от вредного влияния окружающей среды
- Пыль тормозных колодок и грязь удаляются легко, так как покрытие препятствует прилипанию
- Сохранение высококачественных легкосплавных дисков
- Очень прочное и эластичное покрытие за счет минеральных ингредиентов
- Долговременное защитное покрытие
- Срок действия — до одного сезона
- Минимальный расход

Область применения

Для защиты легкосплавных дисков на легковых и грузовых автомобилях и мотоциклах, а также деталей из алюминия, нержавеющей стали и хрома.

НАНО-СРЕДСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ



НАНО-СРЕДСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Создано на основе инновационных нанотехнологий

- Капли дождя и вода скатываются с поверхности уже при 50-60 км/ч
- Улучшение видимости в сумерках, во время дождя и при других факторах, ухудшающих видимость через стекло
- Повышение безопасности движения в трудных условиях
- Простота применения
- Экономия времени
- Не требуется специальных навыков
- Облегчает удаление льда и грязи с поверхности
- Быстрая очистка без агрессивных очистителей
- Экономия средств для омывания ветрового стекла

Область применения

Предназначено для внешней обработки стекол транспортных средств, включая синтетические стекла.

Высококачественная паста для всех видов пластмассовых и резиновых деталей

- Превосходно обновляет цвет и придает шелковистый глянец
- Идеален для матовых выбеленных поверхностей.
- Придает ухоженный вид обработанным деталям.
- Обеспечивает длительную защиту обработанной поверхности
- Пластмассовые и резиновые детали остаются эластичными.
- Препятствует возникновению хрупкости.
- Обладает отталкивающим эффектом для воды и грязи.

- Высококачественная паста
- Не смывается под дождем.
- Не содержит силикона

Область применения

Для нелакированных бамперов, зеркал, молдингов, спойлеров, боковых сторон покрышек, резиновых уплотнений и т.д.

СРЕДСТВО ДЛЯ УХОДА ЗА ПЛАСТИКОМ И РЕЗИНОЙ



W210 3,2с 2004 г.
(с 1995-2002г)
Нормо-час
950 р.

- Диагностика электронных систем — 1 100 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- GoodWill Англия — 278 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 406 р.)
- Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 303 р.)
- Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 743 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

W211 4,2с 2004 г.
Нормо-час
950 р.

- Диагностика электронных систем — 1 100 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 329 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- Knecht Германия — 904 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 531 р.)
- Замена передних колодок — 750 р. (колодки TRW Германия — 2 351 р.)
- Замена задних колодок — 750 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

W219 CLS 3,5с 2004 г.
Нормо-час
950 р.

- Диагностика электронных систем — 1 100 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 557 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Goodwill

- Англия — 473 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 3 038 р.)
- Замена передних колодок — 750 р. (колодки Mintex Англия — 1 399 р.)
- Замена задних колодок — 750 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

W 220с 1998 г.
Нормо-час
950 р.

- Диагностика электронных систем — 1 100 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- Goodwill Англия — 473 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 407 р.)
- Замена передних колодок — 900 р. (колодки Mintex Англия — 1 278 р.)
- Замена задних колодок — 900 р. (колодки Mintex Англия — 770 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

W 221, S 350 3,5с 2005 г.
Нормо-час
950 р.

- Диагностика электронных систем — 1 100 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- Goodwill Англия — 473 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 966 р.)
- Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 473 р.)
- Замена задних колодок — 800 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

W463 G500с 1998 г.
Нормо-час
1 050 р.

- Диагностика электронных систем — 1 100 р.
- Диагностика ходовой — 500 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р.

- (Goodwill Англия — 473 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 489 р.)
- Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 228 р.)
- Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 936 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 г.)

CARISMA 1,61996-2003 гг.
Нормо-час
850 р.

- Диагностика электронных систем — 750 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Sakura Япония — 138 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- Filtron — 212 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Япония — 331 р. за комплект)
- Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 905 р.)
- Замена задних колодок — 600 р. (колодки Kashiyama Япония — 555 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

COLT 1,5с 2004 г.
Нормо-час
850 р.

- Диагностика электронных систем — 750 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 98 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- Sakura Япония — 243 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Япония — 290 р.)
- Замена передних колодок — 600 р. (колодки LPR Германия — 777 р.)
- Замена задних колодок — 600 р. (Kashiyama Япония — 555 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

GALANT 2,01996-2002 гг.
Нормо-час
850 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Sakura Япония — 138 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- GoodWill Англия — 185 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 465 р.)
- Замена передних колодок — 800 р. (колодки Kashiyama Япония — 685 р.)
- Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 570 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

При покупке TUNING Box в компании ПихтинАвто — установка бесплатно!

PAJERO SPORT 2,5

с 1998 г.
Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 383 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.

(фильтр GoodWill Англия — 288 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 323 р.) • Замена передних колодок — 850 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена задних колодок — 850 р. (колодки Mintex Англия — 752 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ
НА НАШЕМ САЙТЕ: WWW.PIXTINAUTO.RU



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 г.)

ALMERA CLASSIC B10 1,6

с 2006 г.
Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Германия — 190 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 437 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 692 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ALMERA N15 1,6

1995-2000 гг.
Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 82 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 275 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Textar Германия — 1 196 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 696 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ALMERA N16 1,5

2000-2006 гг.
Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Mintex Англия — 1 199 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 696 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

QASHQAI 2,0

с 2006 г.
Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 220 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 168 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 396 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 862 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

MAXIMA A32 2,0

1994-2000 гг.
Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 75 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 422 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Kashiyama Япония — 568 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки LPR Италия — 831 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

MAXIMA A33 2,0

2000-2006 гг.
Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 701 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Mintex Англия — 1 100 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 697 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

MICRA 1,4

с 2002 г.
Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 151 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Sakura Япония — 195 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 221 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 1 209 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки Kashiyama Япония — 718 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

MURANO 3,5

с 2004 г.
Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 281 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 718 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 864 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.



Удаление вмятин без покраски!



ДО

ПОСЛЕ

БЕЗ СНЯТИЯ ДЕТАЛЕЙ!

Беспокрасочное удаление вмятин позволяет устранить дефект, полностью сохраняя заводское лакокрасочное покрытие на том месте, где была вмятина.

ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ ОСТАЕТСЯ ЗАВОДСКИМ!

В большинстве случаев даже опытный специалист не сможет найти место, где проводилось устранение вмятин без покраски. Ваш автомобиль не будет перекрашенным, что будет особенно важно при дальнейшей эксплуатации или продаже.

СТОИМОСТЬ-ДЕШЕВЛЕ ПОКРАСКИ!

Удаление вмятин, на поверхности автомобиля без последующей покраски, мы выполняем по уникальной технологии на специализированном оборудовании.

**Удаление вмятины - от 500 руб.
Автомобиль после града - от 15 000 руб.**

Получить более подробную информацию и записаться Вы можете в малярно-кузовном цехе.

УДАЛЕНИЕ ВМЯТИН БЕЗ ПОКРАСКИ ОТ 500 РУБЛЕЙ!

<p>NAVARA 2,5 TD с 2005 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 268 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 133 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 240 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 522 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Ashika Италия — 1 790 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>NOTE 1,6 с 2006 г. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Sakura Япония — 216 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 221 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки TRW Германия — 1 209 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки Kashiya Япония — 718 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.</p>
<p>TEANA 3,5 с 2008 г. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Knecht Германия — 190 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки оригинальные — 3 160 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки Textar Германия — 864 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.</p>
<p>PATHFINDER 4,0 с 2005 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 298 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Knecht Германия — 780 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 240 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 522 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 867 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>PRIMERA 12 1,8 2002-2007 гг. Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron</p>	<p>Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних колодок — 650 р. (колодки Textar Германия — 1 085 р.) • Замена задних колодок — 650 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 601 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>X-TRAIL T30 2,5 с 2001 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron</p>	<p>Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 281 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 2 023 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Sangsang Корея — 678 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>X-TRAIL T31 2,5 с 2007 г. Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Гер-</p>	<p>мания — 220 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 240 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 399 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 864 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

При покупке SPRINT BOOSTER в компании ПихтинАвто —
УСТАНОВКА БЕСПЛАТНО!



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на сентябрь 2014 г.)

<p>ASTRA H 1,6 с 2004 г. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 275 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 214 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 329 р.) • Замена передних колодок — 550 р. (колодки Bosch Германия — 1 143 р.) • Замена задних колодок — 550 р. (колодки TRW Германия — 1 064 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
--	---	--

ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРИКИ И ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ ДИЛЕРСКИМИ СКАНЕРАМИ.

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ НА НАШЕМ САЙТЕ: WWW.PIXTINAUTO.RU

<p>CORSA 1,8 2000-2006 гг. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 110 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Filtron Германия — 262 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Германия — 287 р.) • Замена передних колодок — 550 р. (колодки Mintex Англия — 857 р.) • Замена задних колодок — 1200 р. (колодки Mintex Англия — 576 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>CORSA D 1,4 с 2006 г. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 275 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Filtron Польша — 286 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 145 р.) • Замена передних колодок — 550 р. (колодки Textar Германия — 1 573 р.) • Замена задних колодок — 550 р. (колодки Textar Германия — 1 761 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>VECTRA 1,8 2002-2008 гг. Нормо-час 750 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 110 р.) • Замена воздушного фильтра (фильтр GoodWill</p>	<p>Англия — 312 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Германия — 287 р.) • Замена передних колодок — 550 р. (колодки Textar Германия — 2 054 р.) • Замена задних колодок — 550 р. (колодки Textar Германия — 1 292 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРИКИ И ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ ДИЛЕРСКИМИ СКАНЕРАМИ.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 г.)

<p>206 1,4-1,6 с 2003 г. Нормо-час 700 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 177 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Filtron — 243 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron — 280 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки LPR Италия — 813 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 065 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>307 1,6V с 2000 г. Нормо-час 700 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Bosch Германия — 287 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.</p>	<p>(фильтр Filtron — 234 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron — 472 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 504 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 1 018 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>407 2,0 16V с 2004 г. Нормо-час 700 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 750 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 124 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Filtron — 293 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 615 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 385 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 018 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 г.)

<p>CAYENNE 4,5 Turbo с 2002 г. Нормо-час 1 100 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 568 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Knecht Германия — 652 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 1050 р. (колодки TRW Германия — 2846 р.) • Замена задних колодок — 1050 р. (колодки TRW Германия — 1656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>CAYENNE 3,2 с 2003 г. Нормо-час 1 100 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 473 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р.</p>	<p>(фильтр Knecht Германия — 652 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 1050 р. (колодки TRW Германия — 2 553 р.) • Замена задних колодок — 1050 р. (колодки TRW Германия — 1 656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

CAYENNE 4,8 Turbo с 2007 г.

Нормо-час
1 100 р.

• Диагностика электронных систем — 1 100 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 828 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 654 р. за 1шт.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 1050 р. (колодки TRW Германия — 2846 р.) • Замена задних колодок — 1050 р. (колодки TRW Германия — 1656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

УДАЛЕНИЕ ВМЯТИН БЕЗ ПОКРАСКИ ОТ 500 РУБЛЕЙ!



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 г.)

CLIO 1,6 с 2005 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Германия — 173 р.) • Замена передних колодок — 550 р. (колодки Textar Германия — 690 р.) • Замена задних колодок — 550 р. (колодки TRW Германия — 790 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

MEGANE II 2,0-1,6 с 2007 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GoodWill Англия — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 238 р.) • Замена передних колодок — 550 р. (колодки Sangsang Корея — 1726 р.) • Замена задних колодок — 550 р. (колодки TRW Германия — 1058 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

LAGUNA 2,0 с 2007 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron — 305 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Delphi Англия — 247 р.) • Замена передних колодок — 550 р. (колодки Mintex Англия — 1397 р.) • Замена задних колодок — 550 р. (колодки Mintex Англия — 874 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

LOGAN 1,4/1,6 с 2004 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

GOODWILL Англия — 124 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 221 р.) • Замена передних колодок — 550 р. (колодки Textar Германия — 690 р.) • Замена задних колодок — 1100 р. (колодки TRW Германия — 790 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ПИХТИНАВТО! В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 2 000 000 НАИМЕНОВАНИЙ АВТОЗАПЧАСТЕЙ!
SHOP.PIXTINAUTO.RU

ŠKODA



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 г.)

FABIA 1,4 FSI с 2008 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 190 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 367 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 249 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 743 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 768 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

OCTAVIA 1,6 FSI с 2008 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1169 р.; фильтр Knecht Германия — 215 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron

Польша — 452 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1717 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ НА СТЕНДЕ —
ЭКСПРЕСС-ТЕСТ ГЕОМЕТРИЯ КОЛЕС И ПРОВЕРКА АКБ — БЕСПЛАТНО!



АВТОСАЛОН

АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЫ

С ПРОБЕГОМ
И В ОТЛИЧНОМ
СОСТОЯНИИ

МАЛИНОВСКОГО, 13 А/1, ТЕЛ. 200-77-88



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 г.)

FORESTER 2,5 с 2001 г.

Нормо-час
950 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 500 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 141 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- GoodWill Англия — 169 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 050 р.)
- Замена передних колодок — 700 р. (колодки Brembo Италия — 1 188 р.)
- Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 694 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

IMPREZA 2,0 с 2000 г.

Нормо-час
850 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 141 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- GoodWill Англия — 169 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron — 209 р.)
- Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 092 р.)
- Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 059 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

LEGACY 2,5 с 2003 г.

Нормо-час
850 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- Sakura Япония — 387 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 164 р.)
- Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 277 р.)
- Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 309 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ПИХТИНАВТО!

В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 2 000 000 НАИМЕНОВАНИЙ АВТОЗАПЧАСТЕЙ!

SHOP.PIXTINAUTO.RU



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 г.)

GRAND VITARA 2,0 с 2005 г.

Нормо-час
850 р.

- Диагностика электронных систем — 700 р.
- Диагностика ходовой — 500 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 163 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Nipparts

- 232 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 232 р.)
- Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 028 р.)
- Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 237 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 г.)

AVENSIS 250 1,8/2,4 с 2003 г.

Нормо-час
900 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- GoodWill Англия — 172 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 265 р.)
- Замена передних колодок — 765 р. (колодки TRW Германия — 1 484 р.)
- Замена задних колодок — 765 р. (колодки TRW Германия — 851 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

CAMRY V20 2,2 1996-2001 гг.

Нормо-час
900 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- Filtron Польша — 243 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 1 358 р.)
- Замена передних колодок — 765 р. (колодки TRW Германия — 810 р.)
- Замена задних колодок — 765 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 442 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

CAMRY V30 3,0 2001-2006 гг.

Нормо-час
900 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

- Sakura Япония — 274 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 328 р.)
- Замена передних колодок — 765 р. (колодки Textar Германия — 925 р.)
- Замена задних колодок — 765 р. (колодки Textar Германия — 766 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р.
- Замена масла МКПП — 600 р.

УДАЛЕНИЕ ВМЯТИН БЕЗ ПОКРАСКИ
ОТ 500 РУБЛЕЙ!

КАСКО ОСАГО



**Мы поможем вам выгодно и удобно
застраховать автомобиль,
затратив минимум времени!**

Автоцентр ПихтинАвто предлагает вам удобные программы автострахования. Наши опытные страховые консультанты помогут подобрать вам страховую группу с оптимальными условиями автострахования.

Мы работаем только с надежными страховыми группами, платежеспособность которых в области автострахования нами регулярно проверяется, такими как

«Оранта страхование», «Росгосстрах», «Ингосстрах», МСК, «Первая страховая компания».

Компания ПихтинАвто предоставляет своим постоянным клиентам скидки на услуги автострахования КАСКО и ОСАГО от 5% до 10% + Акция при страховании КАСКО стоимостью свыше 60 000 руб. Полис ОСАГО — в подарок.*

ДОСТАВКА СТРАХОВОГО ПОЛИСА НА ДОМ ИЛИ В ОФИС!

- ✓ В телефонном режиме вы сообщаете нам характеристики своего автомобиля и другую необходимую информацию для заполнения полиса.
- ✓ Мы подбираем для вас оптимальное решение согласно характеристикам вашего автомобиля.
- ✓ Мы бесплатно доставим вам полис в удобное для вас место и время.

* При условии: полис ОСАГО с ограниченным количеством лиц, допущенных к вождению, стаж вождения у которых составляет более трех лет.

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КОРПОРАТИВНЫМИ КЛИЕНТАМИ



- Компания ПихтинАвто предлагает вам выгодные условия для ремонта и сервисного обслуживания вашего автомобиля, а также автомобилей ваших сотрудников.
- Мы предлагаем вам избавиться от хлопот по поиску оптимального сервисного центра и запасных частей.
- У нас вы получите полный спектр услуг от простого ТО до сложного ремонта авто.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРПОРАТИВНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ!

ЛЮБОЙ ВИД ОПЛАТЫ!



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 г.)

<p>JETTA 1,4-2,0 2006 г.</p> <p>Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 404 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 300 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 296 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>GOLF 4 1,4-1,6 1998-2004 гг.</p> <p>Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 95 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 240 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 498 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 296 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Bosch Германия — 756 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>GOLF 5 1,4-2,0 2005-2008 гг.</p> <p>Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 441 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Filtron Польша — 217 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 034 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 672 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>PASSAT 1,6-1,8 1998-2005 гг.</p> <p>Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 101 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>GoodWill Англия — 155 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 182 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 1 134 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 895 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>PASSAT 1,6-2,0 2006 г.</p> <p>Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 417 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Filtron Польша — 294 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 444 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 2 034 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>PHAETON 4,2 2002 г.</p> <p>Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 589 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>оригинальный — 366 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 1 805 р. комплект) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 556 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 808 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>TOURAN 1,6 с 2003 г.</p> <p>Нормо-час 850 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 101 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Goodwill — 300 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 152 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>TOUAREG 2,5 TDI с 2003 г.</p> <p>Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 270 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Knecht Германия — 610 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 450 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 272 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 2 026 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>
<p>TOUAREG 3,2 с 2003 г.</p> <p>Нормо-час 950 р.</p>	<p>• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 535 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр</p>	<p>Knecht Германия — 610 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 450 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 846 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.</p>

УДАЛЕНИЕ ВМЯТИН БЕЗ ПОКРАСКИ
ОТ 500 РУБЛЕЙ!



ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ В РАСССРОЧКУ

Без переплат

Компания ПихтинАвто предлагает своим клиентам запчасти и ремонт в рассрочку до 10 месяцев, без переплат!

Мы предлагаем рассрочку на сумму от 3 000 — 300 000 руб. до 10 месяцев.

TOUAREG 5,0 TDI

с 2003 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 592 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Knecht Германия — 610 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron польша — 450 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 3379 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 1 656 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ НА СТЕНДЕ —
ЭКСПРЕСС-ТЕСТ ГЕОМЕТРИЯ КОЛЕС И ПРОВЕРКА АКБ — БЕСПЛАТНО!



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СЕНТЯБРЬ 2014 г.)

S40 1,8

с 2003 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 185 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 273 р.)

• Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный GoodWill Англия — 320 р.) • Замена передних колодок — 600 р. (колодки Textar Германия — 1 305 р.) • Замена задних колодок — 600 р. (колодки Mintex Англия — 1 065 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

S60 2,5

с 2003 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 157 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron — 463 р.)

• Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron — 501 р.) • Замена передних колодок — 700 р. (колодки Textar Германия — 1 702 р.) • Замена задних колодок — 700 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

S80 2,4

1998-2006 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 157 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 548 р.)

• Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron — 501 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки Textar Германия — 1 578 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

XC90 2,5

с 2005 г.

Нормо-час
950 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 500 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Польша — 183 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр

Filtron Польша — 548 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron Польша — 501 р.) • Замена передних колодок — 800 р. (колодки TRW Германия — 2 031 р.) • Замена задних колодок — 800 р. (колодки Mintex Англия — 1 125 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 600 р. • Замена масла МКПП — 600 р.

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ПИХТИНАВТО!

В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 2 000 000 НАИМЕНОВАНИЙ АВТОЗАПЧАСТЕЙ!

SHOP.PIXTINAUTO.RU

ФИКСИРОВАННЫЕ РАБОТЫ

Ходовая часть

• Геометрия колес (две оси полный привод) — 1 200 р. • Геометрия колес (две оси) — 1 000 р. • Геометрия колес (одна ось) — 800 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Экспресс тест геометрии колес — **БЕСПЛАТНО** • Диагностика амортизаторов — 250 р. • Диагностика тормозной системы — 250 р. • Диагностика ходовой части на стенде МАНА — 400 р.

Проверка и замена технических жидкостей

Жидкость тормозной системы — замена — 400 р. • Жидкость системы ГУР — замена — 400 р. • Жидкость системы охлаждения — замена — 800 р. • Жидкость системы сцепления — замена — 200 р. • Замена масла в АКПП с фильтром и прокладкой поддона — 1 400 р. • Масло АКПП — замена + мойка фильтра — 1 400 р.

• Масло в АКПП — замена (слить — залить) — 600 р. • Масло в АКПП — замена с прокладкой и фильтром (без промывки) — 800 р. • Масло в АКПП — замена с промывкой (без фильтра и прокладки) — 1 600 р. • Масло в АКПП — замена с промывкой, фильтром и прокладкой — 1 800 р. • Масло двигателя + фильтр — замена — 300 р. • Масло ДВС — проверка уровня — 30 р. • Масло МКПП — замена — 400 р. • Масло РЗМ — замена — 300 р. • Масло РЗМ — проверка уровня — 100 р. • Масло РКП — замена — 400 р. • Масло РКП — проверка уровня — 100 р. • Масло РПМ — замена — 400 р. • Масло РПМ — проверка уровня — 100 р.

*При стандартном доступе к заменяемым деталям.